

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

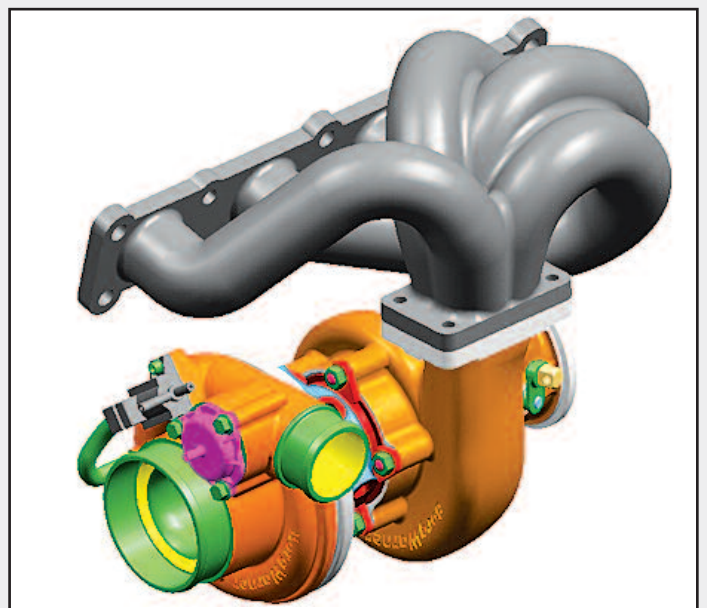
Reparación y Servicios del Automotor • Año 13 • Nº 157 • EDICION NACIONAL - Precio \$30

Publicación Oficial para la Federación Argentina
de Asociaciones de Talleres de Reparación
de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de
Comerciantes en Repuestos del Automotor)
se comunica a través de Taller Actual



info@grupofaros.com // www.grupofaros.com



EL TURBOCOMPRESOR: UNA TÉCNICA POSITIVA Pág. 98

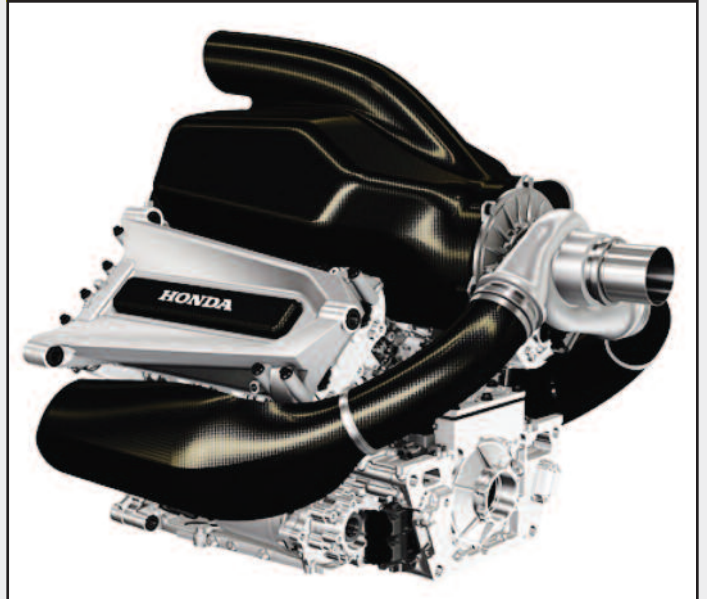
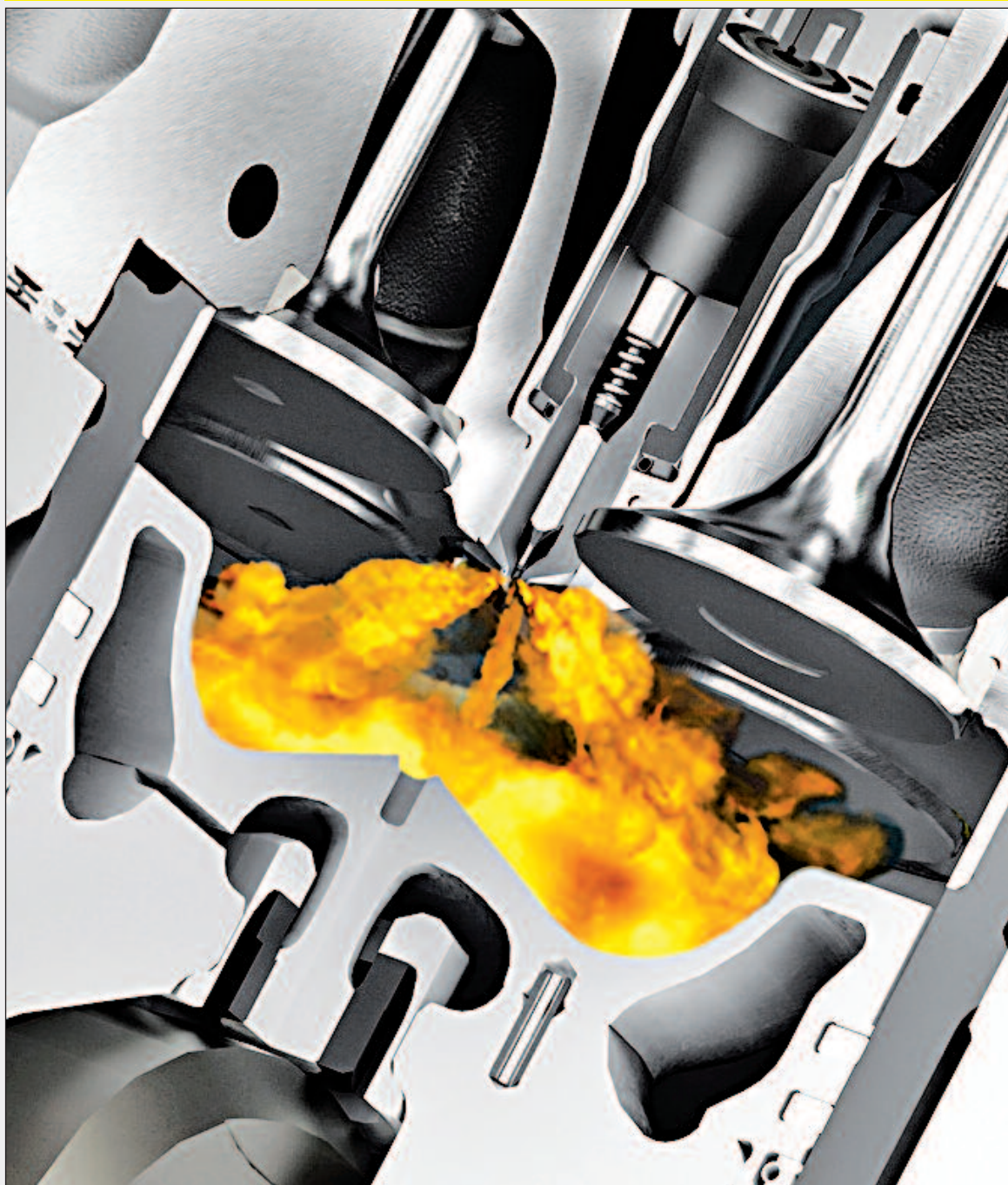
LOS MOTORES DE LA FÓRMULA 1 Pág. 24



BOSCH

Innovación para tu vida

EL MOTOR DE CICLO DIESEL



LA NUEVA **IMAGEN** 42 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT

www.lmantilla.com.ar

LITTON[®]

BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

VIC[®]

luces en movimiento



Innovación para el Mundo Real



CORVEN[®]

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



CORREAS SINCRONICAS TEFLONADAS HT CON TEJIDO EN EL DORSO



Los nuevos requerimientos técnicos solicitados por las casas automotrices llevan a generar grandes cambios sobre la estructura de las correas sincrónicas. Tal es el caso de los motores de última generación donde la extrema sollicitación motivo la incorporación de un tejido especial dispuesto sobre el dorso (lomo) de la correa.

Este tejido que tiene la finalidad de otorgar “rigidez” transversal en la correa es dispuesto durante la fase de fabricación de la misma mediante dispositivos especiales, para tal fin se efectúa una costura que permite mantener al tejido fijo para facilitar el armado de la correa que se encuentra en estado crudo (sin vulcanizar), luego del proceso de vulcanizado el tejido queda adherido al compuesto de goma de la correa.

En ese momento la costura ya deja de cumplir su función y solo se manifiesta en forma visual, el pequeño filamento que participa en la costura será eliminado durante las primeras horas de rodado del motor.

Por lo explicado, confirmamos que la costura visible en el tejido del dorso de la correa es normal y NO altera la funcionalidad del producto.

Actualmente y como factor de innovación podemos indicar que sobre algunas correas puede también

“no existir” la costura y solo visualizarse una unión “cabeza a cabeza” de los dos extremos del tejido. Esta alternativa se puede materializar cuando la pegajosidad en crudo del tejido es suficiente para permitir el armado de la correa en la misma fase.

A continuación, las siguientes fotografías muestran un caso típico de correa con tejido en dorso unido por “costura” y otro caso donde la unión del tejido es del tipo “cabeza a cabeza” realizado sin costura por filamento; ambos aspectos reiteramos son normales y NO alteran la funcionalidad del producto.



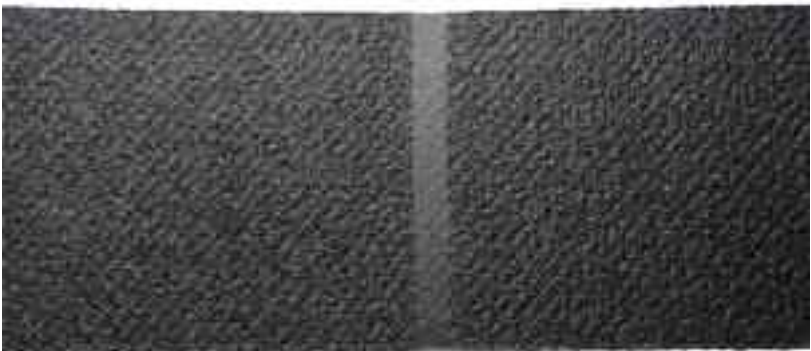
FOTOGRAFIA DE CORREA CON TEJIDO EN DORSO

TEJIDO EN DORSO UNIDO POR COSTURA



(FOTOGRAFIA AMPLIADA)

TEJIDO EN DORSO SIN COSTURA



(FOTOGRAFIA AMPLIADA)

Nosotros pensamos **fuera de la caja**, para ofrecerle lo **mejor dentro de ella**.



**Alto rendimiento.
Kit de distribución DAYCO**



La mejor solución puede estar en una única caja.

Líder mundial en la fabricación de componentes para transmisión de potencia. Con el Kit de distribución Dayco, Usted coloca en su vehículo, alta tecnología y una calidad asegurada, igual a la producida y provista para los principales fabricantes de automóviles en el mundo.



Dayco. The original **power** in motion.

DAYCO

INDICE MENSUAL

MOTORES			El Mitsubishi Concept GC-PHEV prototipo	48
Los motores de la Fórmula 1	24		El Ford Focus RS 2016	74
El turbocompresor: una técnica positiva	98		El Tata Hexa Concept Diesel	96
AUTOPERFIL			TECNO - CENTRO DE FORMACIÓN	
El Volkswagen Sport Coupé Concept GTE	16		El Motor de ciclo Diesel	106
Mercedes Benz Sprinter 316 CDi	38			

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GRUPO FAROS S.R.L.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores.** Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.** • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

ELI FEL

CALIDAD ORIGINAL

50 AÑOS

50 Aniversario

Consulte catálogo online

www.elifel.com

elifel@moorehijos.com.ar

MOORE

ENTRUS

LINEAS ROTATIVAS

Tel.: (54 11) 4768-5505

Poné a punto la seguridad de tu motor. **Correas Bosch.**



Correas Bosch, una cuestión de seguridad.

Los vehículos tienen cada vez motores más complejos y potentes, que funcionan a mayores temperaturas y exigen un desempeño de las correas más intenso. Por eso, las **correas Bosch** son fabricadas bajo los estándares más altos de calidad y con tecnología de última generación, ofreciendo mayor resistencia, durabilidad y rendimiento para su motor.

Autopartes y Diagnóstico Vehicular: sólo en Bosch.



BOSCH

Innovación para tu vida

Affinia Argentina S.A.

TEC Noticias

Boletín Técnico Informativo

www.affinia.com.ar

AUTOMECH

Brasil 2015

12ª Feria Internacional de
Autopartes, Equipos y Servicios.

Affinia estuvo presente en la Feria AUTOMECH que se desarrolló en São Paulo, Brasil, en el mes de abril.



AUTOMECH es una feria enfocada en la industria de los Repuestos Automotores que proporciona a los distribuidores, comerciantes, mayoristas, minoristas y talleres el contacto directo con representantes de la industria con el objetivo de proporcionar un ambiente propicio para la realización de negocios e intercambio de experiencias a través de la demostración de productos y lanzamientos.



LIQUIDO PARA FRENOS

TIPO 3 - TIPO 4 - TIPO 6.1 NO SILICONADO.

El Líquido para frenos Wagner Lockheed es un fluido elaborado a partir de glicoles de la más alta calidad y aditivos inhibidores de corrosión.

No afecta los sellos, cubetas y gomas. Previene la corrosión en todo el sistema de freno.

El Líquido para frenos Wagner Lockheed posee excelente estabilidad térmica y asegura la ausencia de aire en el sistema, factor importante para un buen frenado.

Está diseñado para cumplir con las más estrictas normas de seguridad de sistemas de freno y es totalmente compatible con todos los materiales que componen el sistema.

Presentaciones:

Envases de 110, 200, 350, 500, 1000 cc / Bidones de 5, 20 litros / Tambor de 200 litros.

Los Líquidos para frenos Wagner Lockheed TIPO 3, TIPO 4 y TIPO 5.1 No Siliconado, cuentan con el sello IRAM-AITA de Certificación del Producto de Conformidad con la Norma y con el Certificado de Homologación de Autopartes y/o Elementos de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

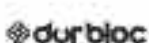


SELLO FOIL DE ALUMINIO

Sellado Perfecto

Tapa
Child proofSello Foil
de AluminioEnvase
Plástico

affiniagroup.com
De la Familia Affinia de Marcas



Raybestos

The *best* in brakes®



plabest
FRENOS

Nuevas Pastillas para Freno
CERAMICAS

Sponsor Oficial en Discos y Pastillas para Freno

TOP RACE

Sponsor Oficial en Pastillas para Freno

**FORMULA
RENAULT 2.0**

consultas@affiniagroup.com

www.affinia.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

☎ 0 800 444 3262

ELIFEL celebra sus 50 años



Fundada el 10 de Abril del año 1965, por don Arturo A. Moure, ELIFEL es una marca nacional dedicada a la fabricación de bombas de combustible y repuestos para automotores.

En las décadas del 70' y 80' mereció ser equipo original en la industria automotriz Argentina y líder del mercado en su rubro (* ver diploma), en base a la preocupación por todos y cada uno de los procesos de fabricación.

Con 50 años de experiencia en el sector autopartista se destaca por la calidad, reconocida por sus clientes y avalada por cumplir con norma de calidad ISO 9001:2008, certificada por el BUREAU VERITAS. Esta fortaleza parte del desarrollo de nuevos productos desde el diseño, continúa por la matricería, sigue en el proceso de fabricación y finaliza con un servicio de post venta, cuya eficiencia es clave para la empresa.

Calidad y servicio son los pilares de los productos ELIFEL y fueron los que llevaron a la marca a alcanzar el mencionado liderazgo del sector. Se diferencia de la competencia por la constante superación e innovación de sus productos, incorporando maquinaria y tecnología. Desde el departamento de calidad, un equipo de profesionales vela por la calidad de los productos, esto ha llevado a la reducción de los índices de reclamos post venta. Hoy la cifra indica menos el 0.5% de las unidades

des vendidas y la política se basa en la superación permanente de dichos índices.

ELIFEL brinda a sus clientes una herramienta importante en la actualidad, que es su página web www.elifel.com. Un moderno sitio que ofrece a los usuarios una experiencia digital de vanguardia desde donde podrán interactuar de forma ágil y dinámica y mantenerse constantemente informados con incorporaciones, detalles técnicos y novedades.

Estos 50 años de trayectoria y per-

manencia en el mercado son el resultado de la responsabilidad e idoneidad de todo un equipo de trabajo al servicio del cliente. Actuamos con RSE (Responsabilidad Social Empresaria) a favor del desarrollo sostenible; es decir en pos del equilibrio entre el crecimiento económico, el bienestar social, el aprovechamiento de los recursos naturales y el medio ambiente.

ELIFEL agradece a los usuarios que lo eligen día a día, depositando su confianza en sus productos. También a sus distribuidores que hacen que el alcance sea cada vez mayor.



• Moure e hijos S.A.

Moure e hijos S.A., a partir del año 2002, y dirigida por don Rubén O. Moure se hizo cargo tanto de la producción, como de la comercialización de los productos ELIFEL.

En su planta de Villa Ballester, Pdo. Gral. San Martín, Pcia. Buenos Aires (* ver fotografía) de más de 3200 mts. cuadrados; fabrica aproximadamente 250 mil unidades de bombas de combustible al año, para abastecer a mercados tales como Argentina, Brasil, Uruguay, Paraguay, Colombia, Ecuador y Chile. En lo que respecta al mercado local, cuenta con una red de distribuidores de primera línea que recorren todo el territorio nacional.

En la actualidad la dirección de la empresa está enfocada en el parque diésel (camiones, tractores y motores estacionarios) tanto con sus bombas de combustible, como así también; en su línea de solenoides de pare, para permitir que ELIFEL alcance cubrir el 100% del mercado de servicio pesado. Y en la parte nafta, sigue con su proyecto de fabricación de bombas de combustible eléctricas, que luego de un acuerdo firmado para fines del año próximo pasado con una empresa importante de la R.P. China, confía en introducirlas en el mercado para fines del año en curso y coincidir con el festejo del cincuentenario de la marca.



ACDelco®

TODAS LAS CALLES UNA AUTOPISTA.

Disfrutá los amortiguadores ACDelco.



• MÁXIMA
CONFIABILIDAD

• CALIDAD
ACDELCO

• ALTA
PERFORMANCE

• FUERTES
Y SEGUROS

ACDELCO, MÁS DE UN SIGLO DE EXPERIENCIA EN AUTOPARTES.



Distribuidores Autorizados: • **Anda S.A.** La Plata 0221-4828550 • **Etman Distribuidor Nacional de Autopartes** Bahía Blanca 0291-456-5000 / Rosario 0341-425-3500 / Rafaela 03492-43-3633 / Paraná 0343-435-0537 / Mendoza 0261-4327400 • **Expoyer** Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4574-3636 • **Goicoechea Hnos. SACIF** Ciudad Autónoma de Buenos Aires 011-4583-5888 • **Rubros SRL** Córdoba (0351) 4894316 / 4893817 • **Valdesogo Baterias** Comodoro Rivadavia 0297-447.4842

www.acdelco.com.ar

ACDelco, una marca de General Motors.

GM

¿Por qué elegir bujías incandescentes para motores diesel kessel cobalt?



Repuesto Original

Es la marca de repuesto original de las principales terminales automotrices en Argentina.



Calidad certificada ISO/TS 16949

Kessel es la única bujía Argentina con certificación ISO/TS 16949.

Esta certificación nos permite ser proveedores de repuesto original.





Garantía Total

El 100% de las bujías son testeadas antes de ser despachadas al mercado. Todas las bujías poseen garantía total.



Stock Permanente

Poseemos un stock que permite responder a las necesidades del mercado en forma dinámica.



Cobertura 100%

Contamos con el 100% de las aplicaciones para todos los modelos de motores diesel (automóviles, utilitarios, motores marinos, montacargas, grupos electrógenos).



Servicio Post Venta

Atención personalizada y por medio de los canales habilitados, mail, web, telefónica, etc. Visítenos en www.kesselcobalt.com



KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

L.V. Spada y Cía.S.R.L.

Calle 113 (Alvear) 2538
San Martín - Buenos Aires - Argentina
+54 11 4753 2445
ventas@lvspada.com.ar
www.kesselcobalt.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



Informe FAATRA: Sr. Tallerista Independiente Nacional

Consulte por el Cronograma Anual de Capacitación FAATRA para Aportantes al Sistema Nacional Gratuito.

Además:

Extendido para los Asociados a las Cámaras Cabecera de Región, y al público en general.

Cámaras miembros FAATRA:

AMA (San Carlos, Santa Fe)
ATRAR (Rosario, Santa Fe)
APROTAME (Rafaela, Santa Fe)
APTMA (Santa Fe)
APTA (Zona Norte, Munro, Bs. As.)
ATAM (Mar del Plata, Bs. As.)
ATASAN (San Nicolás, Bs. As.)
ATGS (San Miguel, Bs. As.)
APTRA (San Miguel de Tucumán)
APTRA (San Juan)

Cámara de Rectificadores Automotores (Capital Federal, Bs. As.)

UPTMA (Capital Federal, Bs. As.)
AMUPTRA (Villa Cabrera, Córdoba)
UTMA (Mendoza)
ATA (Paraná, Entre Ríos)
CTAC (Concordia, Entre Ríos)

Contacto FAATRA: La Paz 1864, Rosario, Santa Fe.

Teléfonos: 0341-4810047/4823603. www.faatra.org.ar – info@faatra.org.ar

NOTA: Donde no hay hasta la fecha Cámara Cabecera de Región, Ud. puede colaborar con la Federación como Delegado de Capacitación de su Zona, para recibir los Beneficios que hoy brinda FAATRA.

Consulte a: 0341-4810047/4823603 / info@faatra.org.ar – www.faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan. **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta
performance, baja emisión
de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de
recambio.

ACCESORIOS
normalizados según
planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y
procesos, garantizan la
seguridad y performance
de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH),
chaflanes y ranuras
especialmente diseñadas
para cada vehículo
(mejoran la disipación de
calor y optimizan la
performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza
ruidos y vibraciones
(aplicable según
catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en
diferentes condiciones de
presión y temperatura,
sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización
térmica, reforzando
adherencia y control
de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos
productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión
y salinidad.

www.littonbrakes.com

INFORME F.A.A.T.R.A.



UPTMA 1934 -2015

81 años de trayectoria
en la Capacitación y al
Servicio del Tallerista
Automotor

ABIERTA LA INSCRIPCIÓN CAPACITACIÓN

Cursos de especialización

- Bombas Common Rail alta Presión y Reparación
- Bombas Inyectoras EDC
- Cajas Automáticas
- Common Rail con reparación de Inyectores
- Inyección Electrónica de Toyota Hilux Nafta y Diesel
- Inyección Electrónica Nafta
- Redes Cam-Multiplexado
- Climatización Electrónica
- Prueba de Diagnostico y Reparación de Redes Can-Bus
- Sistemas Inmovilizadores
- Sensores y Actuadores
- Sacabollos
- El Uso de Instrumental de medición como base de diagnostico

(Instrumental en el circuito de carga, instrumental en el sistema de encendido, instrumental en sistema de inyecc. Electrónica) Nuevo Inicia en Mayo-15

- Sistemas de Frenos ABS (Servomandos, procedimientos de identificación de módulos y reemplazo y verificado de componentes.) Nuevo Inicia en Mayo-15

Cursos Iniciales

- Electricidad del Automóvil (Gratuitos avalados MTySS con Certificado) Mayo -2015
- Mecánica de Motores
- Inyección Electrónica (Gratuitos avalados MTySS con Certificado) Mayo -2015
- Aire Acondicionado

Aprovecha tu tiempo libre... UPTMA te brinda la oportunidad para capacitarte.!!!

UPTMA

Informes e Inscripción:
Alsina 2540 CABA Tel.: 4942-9942/0484
Mail: unionpropietarios@uptma.org.ar

Más de tres décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnes 1198, CABA | T (11) 4855-3150 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-9441 / 4855-4580
info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190
mymalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 196, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar

ACELERE SUS VENTAS



**CALIENTE SU STOCK DE BUJÍAS
DE PRE-POST CALENTAMIENTO PARA ESTE INVIERNO**

AHORA, POR CADA 50 BUJÍAS VALEO, LE HACEMOS UN REGALO.



**BOLSO
MARINERO**



**BOTINERO
PROFESIONAL**



**TAZA DE CERÁMICA
CON CUCHARA**



Las imágenes de los premios son ilustrativas. Promoción válida para los meses de abril y mayo de 2015 o hasta agotar stock. Incluye toda la línea de Bujías de Pre/Post-calentamiento Valeo. Válido sólo en la República Argentina.



**Sistemas
de Seguridad**



Comandos



**Sistemas
Eléctricos**



Embragues



Iluminación



**Térmico
Motor**



**Térmico
Habitáculo**



Escobillas



**Gestión
Motor**



Automotive technology, naturally
www.valeo-argentina.com.ar

AutoPerfil

El Volkswagen Sport Coupé Concept GTE

Romeo Lautaro ©



Volkswagen presentó el GTE Concept Sport Coupé en un estreno mundial en el 2015 Salón Internacional de Ginebra, presenta este modelo de vanguardia como el campeón de un nuevo lenguaje de diseño progresivo Volkswagen. "Evolución y revolución se unen en el GTE Concept Sport Coupé. Este concepto se basa en ADN de diseño de Volkswagen, que ha sido visiblemente agudizado aún más.

Volkswagen presentó el GTE Concept Sport Coupé en un estreno mundial en el 2015 Salón Internacional de Ginebra, presenta este modelo de vanguardia como el campeón de un nuevo lenguaje de diseño progresivo Volkswagen. "Evolución y revolución se unen en el GTE Concept Sport Coupé. Este concepto se basa en ADN de diseño de Volkswagen, que ha sido visiblemente agudizado aún más.

El Volkswagen Sport Coupé Concept GTE es un prototipo con carrocería de cuatro puertas de tipo berlina, cuya silueta trata de asemejar la de un coupé, y un habitáculo de cuatro plazas. Está fabricado sobre la plataforma modular MQB del Grupo Volkswagen, la misma que utilizan modelos como el Passat, el SEAT León o el Škoda Superb.

Tiene un sistema de propulsión híbrido enchufable compuesto por un motor de nafta/gasolina —con seis cilindros colocados en V— y dos motores eléctricos. Por el momento, Volkswagen no ha proporcionado datos acerca de la potencia de cada motor, pero sí de la del conjunto: la potencia total es de 379 CV. El consumo medio de carburante de este prototipo es 2,0

l/100 km. La tracción es en las cuatro ruedas.

El baúl de este prototipo tiene 481 litros de capacidad, un volumen ligeramente mayor que el de un Volkswagen CC pero claramente menor que el de un Volkswagen Jetta (510 l) y, sobre todo, que el de un Volkswagen Passat (586 l).

El interior del Sport Coupé GTE Concept es tan innovador como su exterior. El diseño extremadamente limpio, la perfección ergonómica y nuevas interfaces interactivas entre

humano y máquina - incluyendo el uso de datos biométricos del conductor y una nueva Activo Información de pantalla con aspecto 3D - se combinan para crear una atmósfera vanguardista dentro de este coupé que está en completa armonía con su diseño exterior expresivo.

No sólo es el diseño del auto innovador, su tecnología lo es también. La designación GTE promete revo-

Continúa en la pág. 18.



El Volkswagen GTE Concept Sport Coupé, con el sistema ETI acciona el motor eléctrico trasero a través del motor eléctrico delantero, el sistema de tracción en las cuatro ruedas también opera cuando el estado de carga de la batería es bajo.

Vos sos único
Tu auto es único
Los repuestos,
TAMBIÉN.

Repuestos
Originales



Luxcar

Casa Central Moreno
Acceso Oeste Km 36.800
Tel.: 0237-4632032 / 33
Fax: 0237-4661643

Sucursal San Miguel
Ruta 8 Km 31.400
Tel.: (011) 4667-3341 / 49

Sucursal Morón
Cañada de Juan Ruiz 498
Tel.: (011) 4627-3685

repuestos@luxcar.com.ar
www.luxcar.com.ar

**LIQUI
MOLY**

**ADITIVOS Y
LUBRICANTES
ALEMANES**

**Performance
made in Germany**



WWW.LIQUI-MOLY.COM · WWW.LIQUIMOLYARGENTINA.COM

lucionaria tecnología de sistema de accionamiento. Desde que el Golf GTE hizo su debut, estas tres letras se han utilizado en Volkswagen para designar un auto con una unidad plug-in híbrido.

El Passat GTE sigue este año. Estos autos se pueden conducir aproximadamente 50 km en modo totalmente eléctrico. Todo esto ocurre con la máxima dinámica; los vehículos son silenciosos planeadores, cruceros de gran alcance. Las versiones GTE son concebibles en todas las clases de vehículos, como en el concepto de vehículo SUV que fue mostrado en el Salón Internacional del Automóvil de Detroit. En el Sport Coupé Concept GTE revelado en Ginebra, Volkswagen expuso una nueva faceta a su filosofía GTE - una faceta especial de vanguardia.

El modelo con potencia 279 kW / 380 CV GTE fastback entrega las propiedades de larga distancia de un Gran Turismo y permite al mismo tiempo de emisión cero de conducción - gracias a sus dos motores eléctricos y batería externa. El auto de concepto, con una velocidad máxima de 250 km / h, tiene un consumo medio ponderado de 2,0 l / 100 km.

La base de ingeniería para el diseño carismático del GTE Concept Sport Coupé es una vez más proporcionada por la matriz modular transversal (MQB) de Volkswagen. Esto hace que sea posible la aplicación de proporciones fascinantes y dimensiones ideales del paquete. La más importante de todas estas dimensiones es



El cuadro de instrumentos del nuevo Volkswagen está diseñado sencillo, limpio y minimalista. En la parte superior, tres ranuras delgadas y elegantes de aluminio funcionan como aberturas de ventilación. Por el lado del pasajero, un acento de carbono se extiende entre las ranuras de aluminio. Corren debajo de ellos una franja acento delgado con un acabado de pintura negro piano. Otra ranura de ventilación de aluminio sigue por debajo de la tira de acento. Se extiende por todo el ancho del panel de instrumentos, y sólo es interrumpido por el principal instrumento - la información de la pantalla activa.

la relación de la longitud exterior a la distancia entre ejes. la dimensión del auto de concepto es de 4.87 m de largo, mientras que la distancia entre ejes es un 2.84m. Esto crea una longitud interior muy cómodo de 1.87 m y voladizos extremadamente concisos. El voladizo delantero es 909 mm, y la parte trasera 1,12

Al mismo tiempo, en este Concept car Volkswagen ha puesto un muy bajo (1.40 m de alto) y ancho (1.865 mm) coupé de cuatro puertas de grandes ruedas de 21 pulgadas.

En el Sport Coupé GTE Concept, la parrilla del radiador, los faros y VW badge se funden en una interpretación completamente nueva de la parte delantera Volkswagen terminar más que nunca antes. Los diseñadores destacaron específicamente tridimensionalidad en su diseño y con ello crearon una estructura de cuerpo que proyecta una imagen

incomparablemente independiente y muy dinámica. Hacia sus bordes exteriores, la unidad de la parrilla del radiador limita con los faros de doble LED que están profundamente arraigadas e integrados en la parte delantera. Cada uno de ellos está enmarcado por una pieza transversal parrilla del radiador de aluminio, cuyos extremos toman un giro ascendente - como las puntas de las alas (winglets) de un moderno avión a reacción. La forma de estas aletas se repite en varios puntos del exterior y el interior, corriendo como un hilo conductor a través del diseño del vehículo.

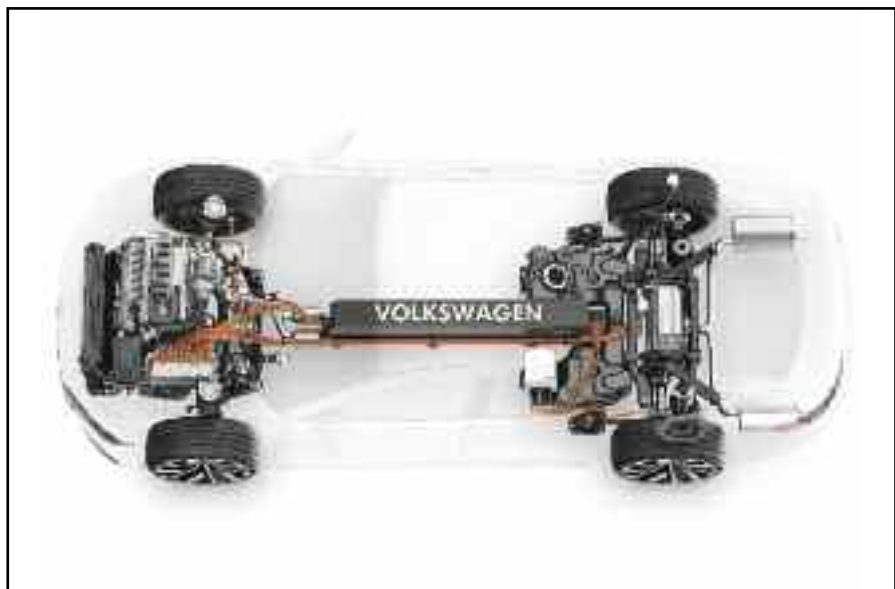
En el caso de la rejilla del radiador, la pieza más alta cruz con sus winglets enmarca los módulos LED interiores (luces de la luz de carretera y punto-patrón de circulación diurna); la segunda pieza transversal se envuelve alrededor de los módulos exteriores LED (luces de cruce y luz de carretera del punto-patrón de

circulación diurna). Los winglets también funcionan como luces de circulación diurna gracias a bandas integradas de LEDs; la sección correspondiente de la pieza transversal superior también lleva a cabo la funcionalidad del intermitente alternando su color LED. La luz diurna firma del Sport Coupé Concept GTE se completa con los módulos LED en forma de C dispuestas alrededor de las tomas de aire inferiores (una característica de identificación de eléctrico y plug-in de los modelos híbridos de Volkswagen).

Debajo de las dos piezas transversales de la rejilla superior del radiador, que se extienden a través de casi toda el ancho de la parte delantera, otras cuatro piezas de moldura de aluminio la siguen. Cada pieza de adorno es más estrecha que la que tiene encima, y juntos forman una gran "V", que se enmarca en el área de color de la carrocería del paragolpes. A derecha e izquierda de esta, la firma distintiva en forma de C de las luces de circulación diurna es llamativa.

El Concept Sport Coupé GTE no es una berlina; en realidad es un coupé con cuatro puertas y un portón trasero. Este enfoque condujo a un diseño que enfatiza líneas largas y prolongadas, una reducida altura y una forma cuerpo atlético. ¿Qué tan inflexiblemente se implementó esta filosofía conceptual se puede ver claramente en la silueta del auto : la línea del techo asume la forma de

Continúa en la pág. 20.



La electrónica de potencia integrada en el compartimento del motor delantero en el Volkswagen GTE Concept Sport Coupé gestiona el flujo de electricidad de alto voltaje hacia y desde la batería y los motores eléctricos. Sistema eléctrico de 12 V del vehículo se suministra con electricidad a través de un convertidor DC / DC. La batería se carga a partir de fuentes eléctricas externas o durante la conducción.



El motor de combustión Volkswagen utilizado en el auto de concepto es un motor turbo de 3.0 litros de seis cilindros del motor de inyección directa (TSI) con potencia de 220 kW / 299 CV y un par motor máximo de 500 Nm. Los componentes eléctricos consisten en una batería de iones de litio (en el túnel central) y dos motores eléctricos - el motor eléctrico delantero se integra en el caso de la caja de cambios de 6 velocidades DSG (DQ400E), y salidas de 40 kW; el motor eléctrico trasero desarrolla 85 kW de potencia

KIT FREMAX

DISCOS + PASTILLAS DE FRENO

LANZAMIENTO



- **Excelente compatibilidad entre los materiales**
- **Optimo coeficiente de frenado**
- **Mayor vida útil de los discos y las pastillas de freno**
- **Más economía y reducción de espacios en sus stocks**
- **Garantía Exclusiva Fremax sobre el conjunto**

SOLICITE INFORMACIÓN SOBRE EL RANGO DE APLICACIONES DISPONIBLES

EURO EXPO S.A.

Argentina | Quintino Bocayuva, 1458 | Buenos Aires

Tel/fax: +54 (11) 4921 5111 | SAC 0800 666 6930

fremax@fremax.com.ar

FREMAX
C A R B O N +

www.fremax.com

WWW.PORPORA.BIZ

PORPORA®

DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN | DIREÇÃO E SUSPENSÃO

STEERING AND SUSPENSION PARTS



La dirección del Audi TT, posee una cremallera de paso variable. Al no estar los dientes separados entre sí por la misma distancia, es posible tener distinta desmultiplicación según lo que se gire el volante. De este modo se logra una dirección poco sensible en línea recta (muy desmultiplicada) y más rápida (menos desmultiplicada) según se gira más el volante para tener que moverlo menos en maniobras o al conducir por una carretera de curvas. La asistencia es eléctrica, lo que permite interactuar con el asistente de estacionamiento y el dispositivo de mantenimiento en el carril.

una curva aplanada que se extiende desde el pilar que se establece muy atrás (lo que resulta en un muy largo capó) en el cuerpo trasero. Dominando la parte posterior de la silueta es el otro pilar extremadamente bajo-set, que se desarrolla a la perfección de la línea del techo. Los detalles finos en los laterales: aberturas de ventilación de escape de aire se integraron en las aletas delanteras y puertas (y de manera similar en el capó); sus elementos cromados reiteran el tema estilístico de los winglets. Que también se reflejan también en las ruedas de cinco radios de 21 pulgadas.

Hasta qué precisamente se creó el diseño del Concept car y ejecutado se ilustra con dos ejemplos en la silueta del auto. En primer lugar, es la línea de la repisa de la ventana. Esta línea, que

se ve como si estuviera tallada en el cuerpo se continúa como un borde afilado en las alas, donde luego se funde en la aleta de la pieza superior cruz parrilla del radiador y sirve como el punto de los cuatro molduras cromadas inferiores que terminan en la parrilla del radiador. En segundo lugar, es la línea de caracteres. Se ejecuta por debajo del umbral de la ventana y es la línea más importante en el vehículo. En la parte trasera, que está diseñado como lo que se conoce como un corte sesgado. En este caso, la línea de carácter se dibuja ligeramente hacia afuera; así es como los diseñadores hacen hincapié en la sección de los hombros fuertes y generan un borde de luz se refracta. Este rebaje se reduce gradualmente a medida que corre hacia la parte delantera del auto. Aquí la línea de carácter extiende en el paso de

rueda delantero. Al mismo tiempo, se desarrolla en el borde del gran capó, que incluso incluye las aletas delanteras y la zona superior de los arcos de las ruedas.

La precisión y atención al detalle que entró en el diseño del Sport Coupé GTE concepto se ilustra bien dando un vistazo a la parte de la sección trasera. Aquí se puede ver que la línea del techo, incluyendo la línea de los pilares - que se proyecta a través de una línea imaginaria que el borde posterior de la tapa del baúl - transiciones directamente en la superficie vertical de la sección trasera. Esta es una característica estilística de los autos deportivos clásicos. El borde de salida, o el alerón trasero, respectivamente, alarga visualmente el auto; lateralmente, el borde inferior del alerón trasero se continúa por encima de las luces traseras y directamente en la línea de carácter, y de esta manera también se extiende dentro de la sección de hombro. Es la imagen expresiva de un vehículo deportivo clásico que se presta en auto de cuatro puertas d con su carisma único.

La sección del techo se estrecha desde delante hacia atrás, y esta disminución gradual hacia el interior crea un espacio para una sección del hombro muscular, que en las transiciones se convierten en las superficies fuertemente acampanados y uniformes de los pasos de rueda integrados por debajo de la muesca de la línea de carácter. Un vehículo deportivo simplemente debe tener este aspecto ■





Innovación para el Mundo Real

Cables de Bujía Original

Es Packard, es Delphi.

LAS DIFERENCIAS QUE CONFIRMAN EL LIDERAZGO:

- Tecnología exclusiva Grafito + Ferrita.
- Marca Packard, utilizada por los fabricantes de vehículos, es exclusiva de Delphi y está presente en el mercado desde 1901.
- Producto original de los fabricantes de vehículos mercosur desde 1994.
- Aislamiento externo de silicona, proporcionando al cable de bujía, resistencia a altas temperaturas, lo que garantiza una alta durabilidad del producto.
- Cables altamente resistentes a choques térmicos y mecánicos.
- Más de 500 aplicaciones.
- 100% de las aplicaciones aprobadas para GNC.



**Packard es una
Marca Delphi**

PRINCIPALES APLICACIONES:

DELPHI	
XS1000111L1	Agile, Corsa (todos los 8v MPFI), Meriva 1.8, Idea, Palio 1.8, Siena 1.8, Fun
XS10056	Palio/Fiorino/Uno (1.3 8v Fire)
XS10073	Gol / Saveiro 1.6/1.8 MI
XS10550	Fiesta / Focus / Ecosport / Escort / Courier / Ka (1.6 8v Zetec Rocam)
XS10554	Fox / Crosfox / Gol / Golf / Suran (1.6 8v)
XS10556	Palio / Siena (1.3 16v Fire)
XS10563	Palio / Siena / Idea / Punto (1.4 8v Fire), Uno (1.3 8v Fire)
XS10587	Astra, Vectra, Zafira
XS10566	Ecosport 2.0 16v
XS10580	Megane / Laguna / Scenic / Trafic (2.0 8v F3R)
XS10585	Clio II / Kangoo / Megane / Scenic (1.6 8v K7M)

* Conozca las más de 500 aplicaciones completas en nuestro catálogo. Solicite su catálogo a su distribuidor Delphi.



Fábrica Delphi en Paraisópolis (MG)
Donde se producen 1.000.000 cables de bujías/año.

Esta nota es presentada por



Nota Técnica

Instalación tensor Gates T38236. PSA 2.0 HDi 8V

A pesar de las diferencias en el diseño del tensor original y el tensor Gates (Fig.1), ambos realizan la misma función. Sin embargo, el procedimiento de instalación es diferente. En posición retraída, el tensor original se puede bloquear con un pasador. La correa nueva se instala sobre la polea guía (superior).



Fig. 1

Para instalar la correa, el tensor Gates se debe mantener en posición retraída utilizando una llave de 15 mm. (Fig. 2). Con cuidado, coloque el tensor en la correa.



Fig. 2

Consejo de instalación: retire la polea guía (superior) antes de sacar el tensor antiguo (Fig. 3). De esta manera podrá llevar el tensor nuevo a la posición retraída para su instalación



Fig. 3



VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volumen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



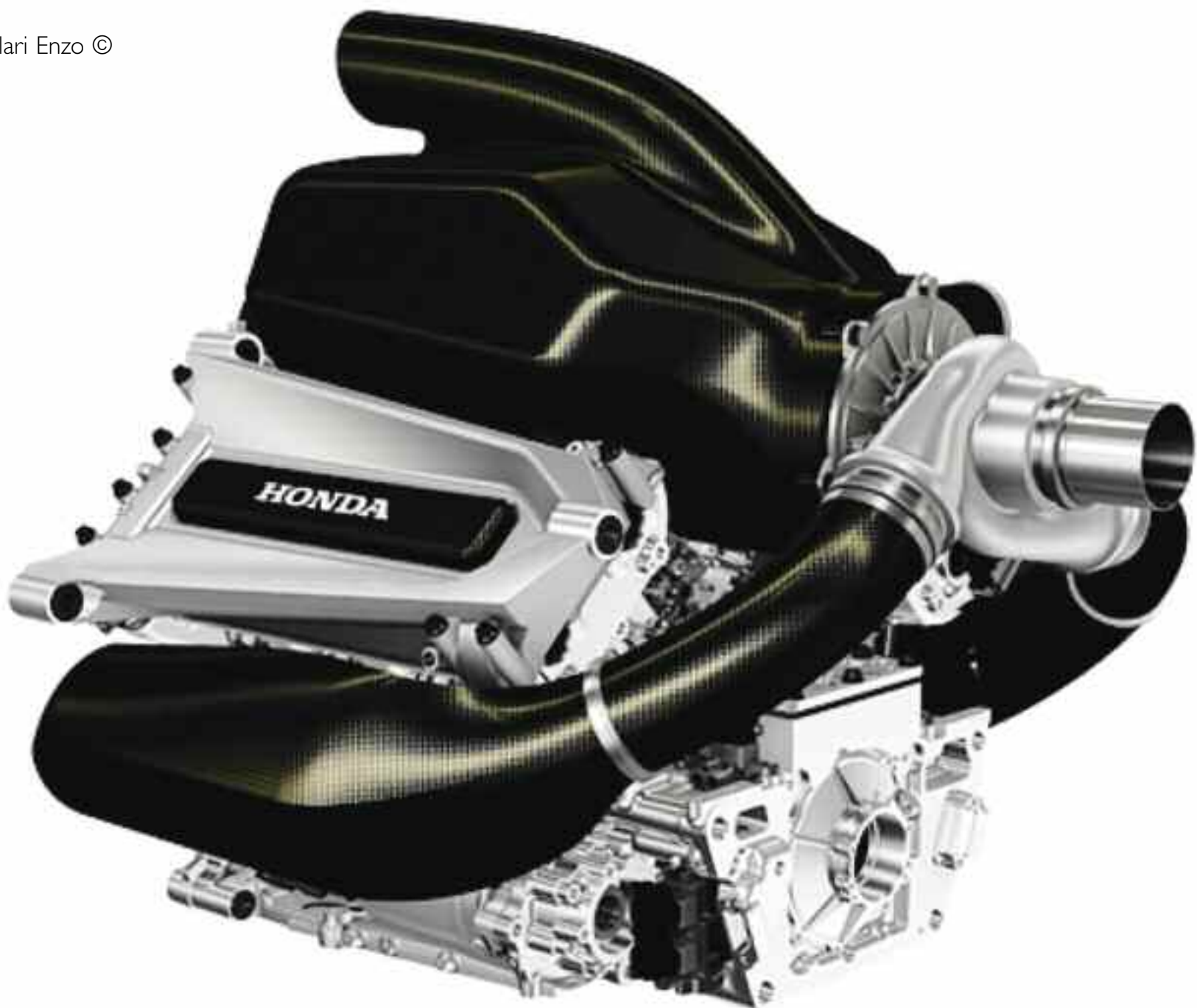
Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977

fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

Motores

Los motores de la Fórmula 1

Nuvolari Enzo ©



Nuevo motor Honda De F1 2015 - RA615H 1.6, de 6 cilindros en V monoturbo, del McLaren.

Como hemos comprobado en el pasado año 2014, en cuestión de motores de F1, se volvió después de más de 25 años, a los 6 cilindros en V turbo sobrealimentados. Sin duda

después de mucho tiempo, se tomó una decisión concreta acerca del futuro de los propulsores de F1., y se ha mirado un poco más allá en cuanto a la tecnología.

Siempre están en el recuerdo, los triunfos de los motores japoneses Honda de la década del `80. En aquella época, estos motores tenían una cilindrada de 1.5 litros, V6 con

doble turbocompresor, como el motor Porsche- TAG que equipaba al McLaren MP4 de 1987, y sumi-

Continúa en la pág 28.

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

Línea Scanner Automotriz

Autos-Utilitarios-Camiones-Motos-Máquinas Agrícolas

TM 540

Raster III



TM 536 Raster BOX



LIVIANOS
UTILITARIOS
CAMIONES



Nuestros
Equipos
incluyen todos
los conectores
originales

15 Años junto a Ud !



El mismo es una interfase que funciona conectándose a la PC a través de Puerto USB y Bluetooth

Proyectado como el más moderno del Mercado,
el Raster III es el equipamiento que va a
sorprender a los talleres modernos.

TB INJ 6B

Ahora para
Sistemas Windows
y Android !

Nuevo Osciloscopio
para Raster III / Raster Box



TM 540/1



Banco
Computarizado
para prueba
y limpieza
de inyectores
nafteros

Línea Diesel Common Rail

COMMON RAIL TEST

TM 510

NUEVO



COMMON RAIL TEST

TM 509



CARACTERÍSTICAS:

- Prueba inyectores Bosch, Denso, Siemens, Delphi
- Prueba inyectores piezoeléctricos Bosch (Amarok) y Denso de 4 bornes
- Prueba de inyectores para camiones
- Prueba válvulas y sensores
- Tabla de Pruebas actualizables via internet

COMMON RAIL TEST

TM 507 III



TM 508

Banco Para Bombas Common Rail



Trabaja en conjunto
con el 507 III y TM 510

Presión hasta 2000 bares
Prueba 4 inyectores simultáneos
automáticamente válvulas y sensores
Soft con tabla de Pruebas.

Gral. José Artigas 5199
(C1419EEA) Capital Federal
Buenos Aires - Argentina
Tel.: (54-11) 4571-8316 - Fax: (54-11) 4573-3478
www.tecnomotorargentina.com.ar
e-mail: tecnomotor@tecnomotorargentina.com.ar



Esta nota es presentada por

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Indicación para el montaje de la polea tensora 531 0203 20 (F-560261.01)

Fabricantes: Audi y Volkswagen-

Modelos:

Audi: A3 (1.6 AKL),
A3 Sportback (1.6 AEH,
AKL, AVU y BSF).

VW: Bora (2.0 BER y CBPA),
Golf (1.6 AKL),
New Beetle (2.0 CPBA),
Golf (1.6 EA113 y AKL),
Golf (2.0 EA113 y APK).

Motores: 1.6, 2.0, 2.0i

Ref. originales: 06A 109 479 B (sustituido)
06A 109 479 C (sustituido)
06A 109 479 F (actual)

Nº de artículo: 531 0203 20



Fig. 1: El espárrago no está roscado correctamente.

Durante el montaje de la polea tensora 531 0203 20 debe asegurarse de que la rosca (M10) del espárrago esté completamente roscada en el bloque motor. No debe quedar visible ninguna vuelta de rosca (ver Fig. 2).

Si la rosca (M10) del espárrago no está completamente roscada (ver Fig. 1), la polea tensora no estará totalmente en contacto con el bloque motor, y por tanto, sufrirá daños. Por ello, es importante asegurarse del completo roscado del espárrago antes de montar el tensor.

Si no se rosca completamente el espárrago puede aflojarse con el motor en marcha debido a las fuerzas elevadas que se producen en la polea tensora y, por ello, el funcionamiento de la polea tensora ya no estará garantizado.



Fig. 2: El espárrago está roscado correctamente.

! ¡Asegúrese de que rosca del espárrago esté completamente roscado en el bloque motor!
¡Un espárrago mal colocado puede provocar rotura de motor!

Nota:
Para tensar la correa dentada, utilice una llave Allen de 6 mm para girar el excéntrico.

! ¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

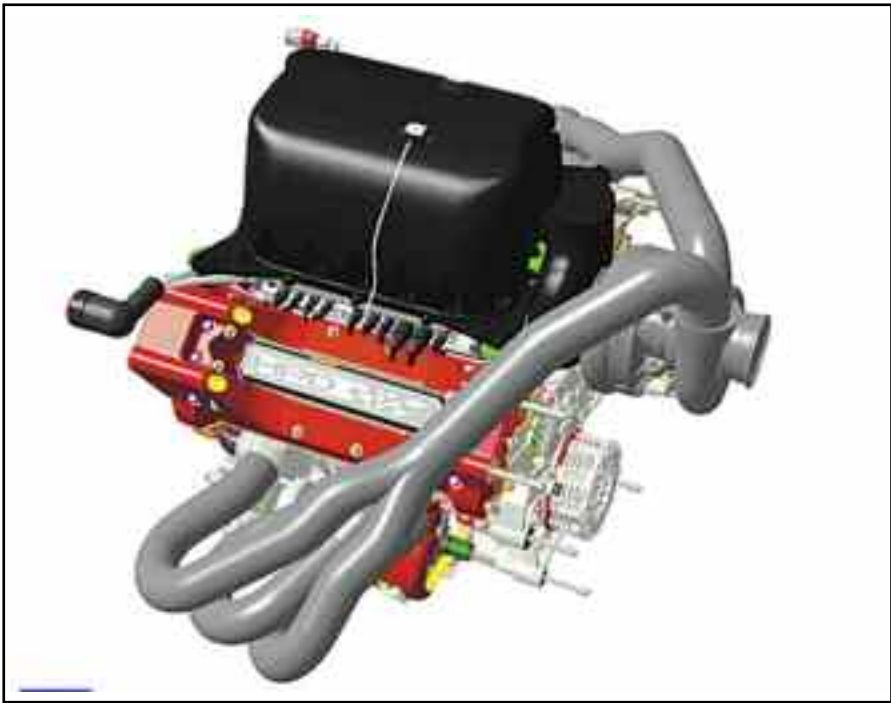
En tensores y kits, la cobertura más completa del mercado



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



<http://www.sambaschaeffler.com>



Motor Honda prototipo 1.6 de 6 cilindros en V monoturbo 2014.



Motor Renault Sport FI 2015 que equipa a Red Bull y Toro Rojo.

nistraba 1100 CV. de potencia efectiva.
Cabe destacar que, tanto los motores Honda como los Porsche dominaron las carreras entre 1984 y 1988.
Como sabemos a partir del 2014, los motores poseen 1.6 litros de cilindrada total, 6 cilindros en V mono turbo y tecnología KERS, es decir se usa un sistema electromecánico que aprovecha la energía de los gases de escape del turbo, y la que genera el sistema de frenado, para producir mayor potencia por un tiempo limitado.
El régimen de velocidad está limitado a 15.000 rpm. Por otra parte, también se considero que la tecnología utilizada en la F1 debería estar más cerca de la realidad de todos



Motor Renault Energy FI 2014 - vista de perfil.

Continúa en la pág 30.

**Rotulas de Suspensión
Extremos de Dirección**

**Pensá diferente...
Con Calidad y Servicio**

TIPER
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

Tipér Dirección y Suspensión

@tiperautopartes

www.tiper.com.ar

Departamento al consumidor **0800-666-4223**

INGRESÁ HOY A **TALLERACTUAL.COM**

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



En Taller Actual nos renovamos para brindarte la mejor información sobre posventa automotriz. Conectate hoy y mantenete diariamente actualizado.



POSVENTA AUTOMOTRIZ.

los días, incluyendo a la contaminación acústica y ambiental.

Es decir, construir motores con un nivel técnico determinado, con una propuesta atractiva para competidores, empresas y organizadores por un lado, buscando disminuir las inversiones de diseño, construcción, materiales y procesos de ingeniería por otro.

Alrededor del 2010, la firma francesa Renault Sport F1 apostaba al uso de los motores de 4 cilindros en línea, y al aumento de la utilización de las tecnologías híbridas. Al respecto tanto Ferrari como Mercedes Benz, lo veían imposible de aplicar, pero finalmente se llegó al acuerdo de montar los motores V6.

El criterio de Renault para el futuro



Motor Honda F1 - 1984/88 biturbo de tantos éxitos.

Continúa en la pág 34.

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD



REYMAX[®]

Tu batería de confianza



www.reymax.com.ar

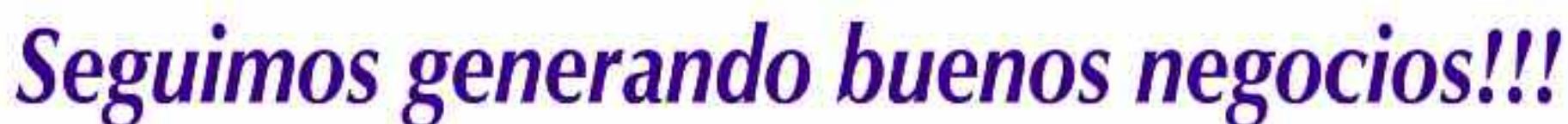


Distribuidora Nacional
de Autopartes Eléctricas y Afines

Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4326611

Presidente Fragata Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 32 213192

www.reydi.com



MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

MAS DE 19.500 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE



DISTRIBUIDOR OFICIAL
EYQUEM

Cauplas



omer



GENY

dia-metal



*42 años de trayectoria, experiencia,
solidez y confianza a su servicio...*

TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002

E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

cercano, era la concreción de la cantidad de estudios y experiencias realizadas respecto a un mercado en expansión de los automóviles híbridos y eléctricos. Además existía un proyecto para crear una categoría de autos de Formula E- Eléctricos en desarrollo.

Es decir que la Formula 1, se estaba preparando para competir con motores que emplean tecnologías que se imponen en la industria automotriz, aspecto este de real importancia estratégica. Las ambiciones de técnicos e ingenieros, para con los motores de la temporada 2014, son grandes en función de cilindrada de los mismos, ya que se debe igualar el nivel de prestaciones alcanzadas por los propulsores ante-

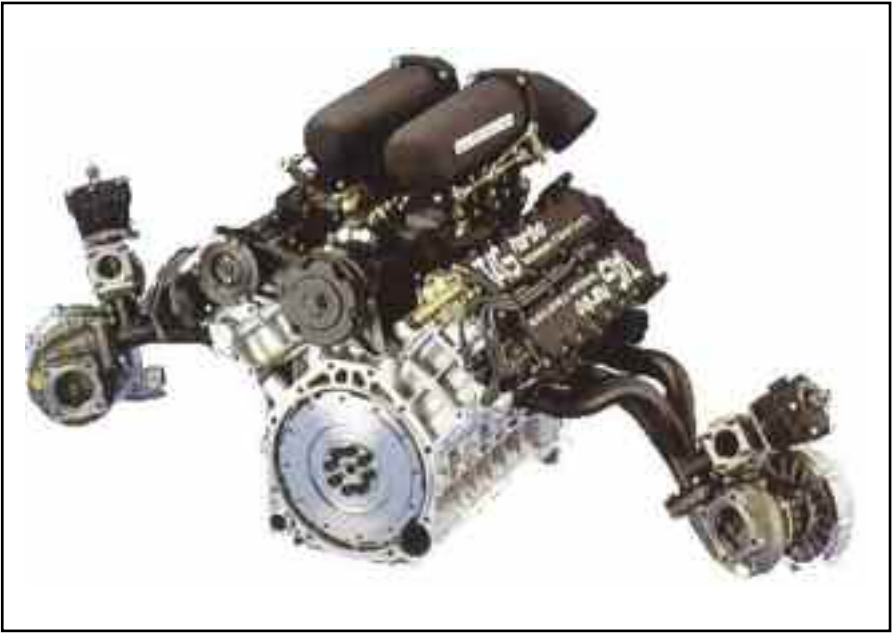


Continúa en la pág. 36.

Automóvil McLaren F1 V6 biturbo de 1984.



Motor TAG - Porsche 1987 biturbo.





Massi®
Balancines de válvulas / Botadores

Las PEQUEÑAS partes de un motor pueden convertirse en el más GRANDE de tus problemas. Exigí calidad... Exigí 



www.massicomponents.com | info@massicomponents.com

LA COLECCIÓN NGK



Bujías de Encendido / Bujías Incandescentes / Cables de Bujías / Sensores de Oxígeno

ENCONTRÁ TODO EN:

GOICOECHEA Hnos

75 años

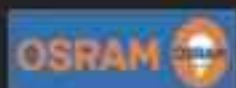
DISTRIBUIDOR OFICIAL



ISUZU



TRICO



DODUCO

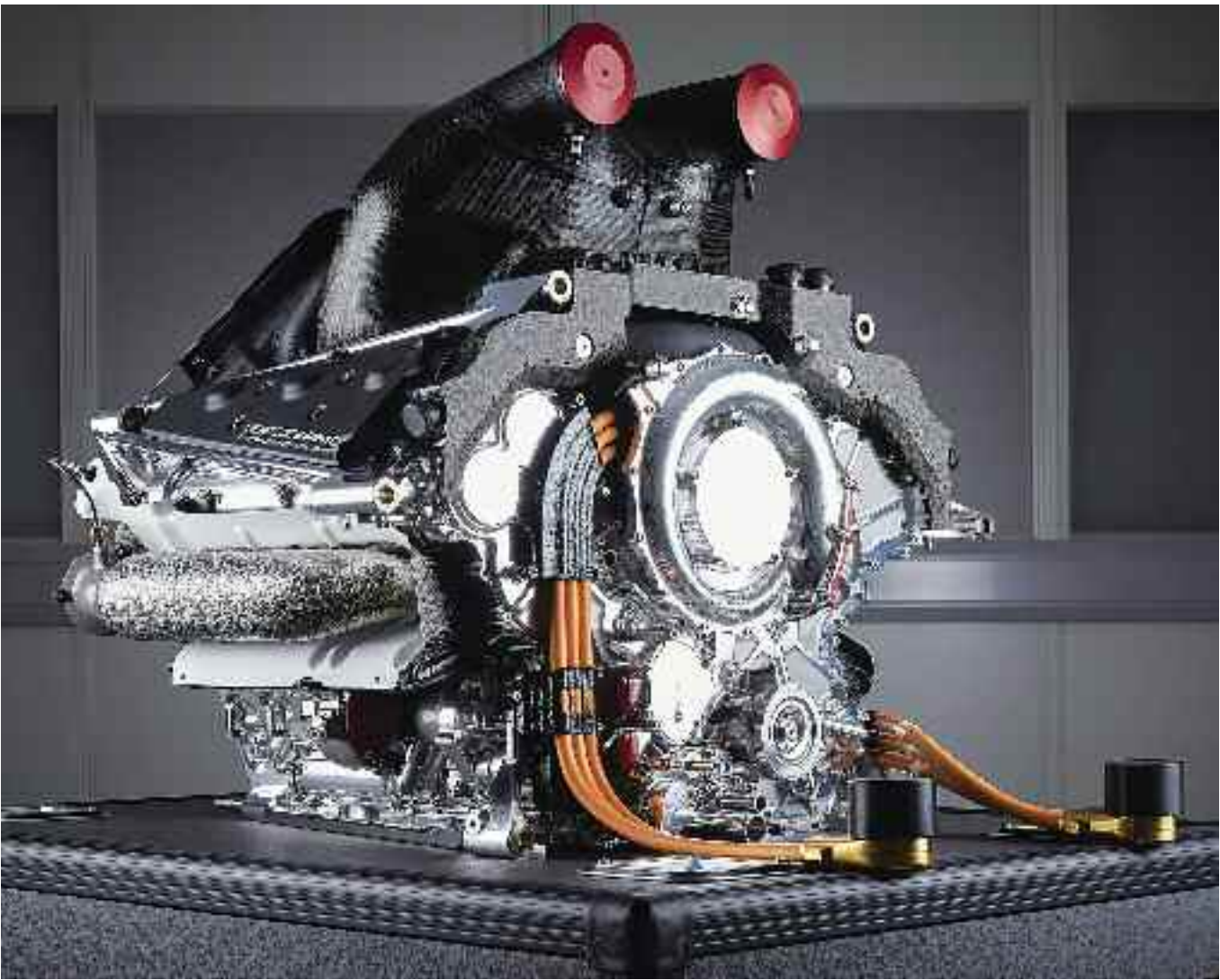


riores, de 2,4 litros y 8 cilindros en V, teniendo muy en cuenta la considerable reducción del consumo de carburante.

Antes del 2014, un F1 consumía como promedio unos 160 Kg de combustible en casi 300 Km de extensión de la competencia. En 2014, ese valor se redujo un 35 por ciento, por medio de la limitación máxima de nafta a utilizar. El valor se aproxima a los 100 Kg/hora. Sin duda la limitación del caudal del carburante, es una motivación para optimizar la eficiencia y el rendimiento.

Para alcanzar este objetivo del caudal máximo, existe una manera de tener disponible combustible para situaciones específicas, como por ejemplo; aceleraciones, sobrepasos, etc., y es construir motores de bajo consumo, para lo que queda de la competencia.

Si se tiene en cuenta, que con un caudal limitado a 100 Kg/hora, actualmente los motores térmicos generan 600 CV de potencia en forma aproximada, mas unos 160 CV que suministrara el sistema KERS, el tiempo en que podría entregarse toda esa potencia seria de más de 6 segundos por vuelta, y podría llegar- con un sistema per-



Motor Mercedes Benz AMG/Petronas Híbrido de F1 2015.

feccionado- hasta los 60 segundos. Producir todos los cambios, causan sin duda gastos de importancia en las escuderías, tanto en diseño de los componentes como en la construcción de matricería, como en cantidad de horas de ensayo de banco dinamométrico.

La complejidad de las inversiones, de los gastos de desarrollo, son en verdad delicados, en especial para aquellos equipos que adquieren los

motores a diferentes fabricantes (caso Renault, M Benz, etc.), en lugar de hacer una "alianza" con un fabricante, y en ese caso, es bueno asegurarse que el nuevo motor será menos costoso que aquel al que reemplaza.

Pareciera que el objetivo final de la F1, en especial de los motores nuevos, es la reducción del consumo de energía y la ecología, de acuerdo a cual sea el criterio de los nuevos

fabricantes de motores que se incorporen.

En los últimos años, se escucharon algunos nombres de posibles nuevos fabricantes como ser; Honda (que se reincorpora este año 2015), Toyota, Porsche y Volkswagen entre otros.

En conclusión, y técnicamente hablando, parece que todo se queda en una "evolución", y no es una "revolución" verdadera ■



Automóvil McLaren F1 V6 monoturbo de 2015.

"40 AÑOS FABRICANDO SEGURIDAD"

AUTOPARTES DIMET S.A.



INDUSTRIA ARGENTINA



AXIALES - BARRAS - BRAZOS - EXTREMOS - RÓTULAS - CREMALLERAS - BIELETAS

Tel./ Fax: (011) 4699-2103 / 2106 / 3181

E-mail: pdimetsa@hotmail.com.ar

Mercedes-Benz Sprinter 316 CDi

Romeo Lautaro ©



La mecánica y tecnología que convergen en la Sprinter 316 CDi es sobresaliente. El motor OM 651 de cuatro cilindros en línea, con 163 CV de potencia, responde con eficiencia sean cuales sean las circunstancias de carga y rodaje, o tipo de ruta.

La Mercedes Benz Sprinter 316 CDi es un claro exponente en este segmento del transporte. Lo mismo podemos verla suministrando los estantes de un supermercado que en una tarea de mudanza, que al servicio de un pequeño comercio, restaurante... etcétera. La mensajería urgente, valija oficial, puentes nocturnos son menesteres que tampoco le son ajenos. La oferta de la Sprinter es amplia en este sentido. Un vehículo preparado para actuar como en la

distribución o convertirse en un auténtico especialista. Algo así como un multitallero que puede carrozarse según las necesidades del cliente. Otros aspectos como la maniobrabilidad también son sumamente importantes. Que el acceso a su interior sea rápido y cómodo también lo requiere el tipo de trabajo para un conductor que debe realizar a lo largo de la jornada numerosas detenciones para llevar a cabo las entregas o recogidas. Es una

constante carrera contrarreloj. Así que descender y subir al vehículo se convierte en una maniobra más, por así decirlo. Al mismo tiempo, el interior de la cabina debe ser cómodo, confortable y seguro. Por otro lado, conocemos que este tipo de actividad se mueve también por carreteras, autovías o autopistas; que no todo se circunscribe al interior de las zonas urbanas. La mecánica y tecnología que convergen en la Sprinter 316 CDi es

sobresaliente. El motor OM 651 de cuatro cilindros en línea, con 163 CV de potencia, responde con eficiencia sean cuales sean las circunstancias de carga y rodaje, o tipo de carretera. Economía de consumo y respeto por el medio ambiente se dan la mano en un capítulo que juega un papel especial: el paquete combinado BlueEFFICIENCY, que reduce cla-

Continúa en la pág 40.

Reguladores Electrónicos

Puentes y Placas

Diodos

Temporizadores Diesel

Solenoides de Pare Diesel

Solenoides de Avance

Módulos de Ignición

Rodamientos NSK

Rodamientos KG

Relés

Destelladores



ROTOFRANCE

rotofrance@rotofrance.com.ar

TECNOLOGÍA - CALIDAD

LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



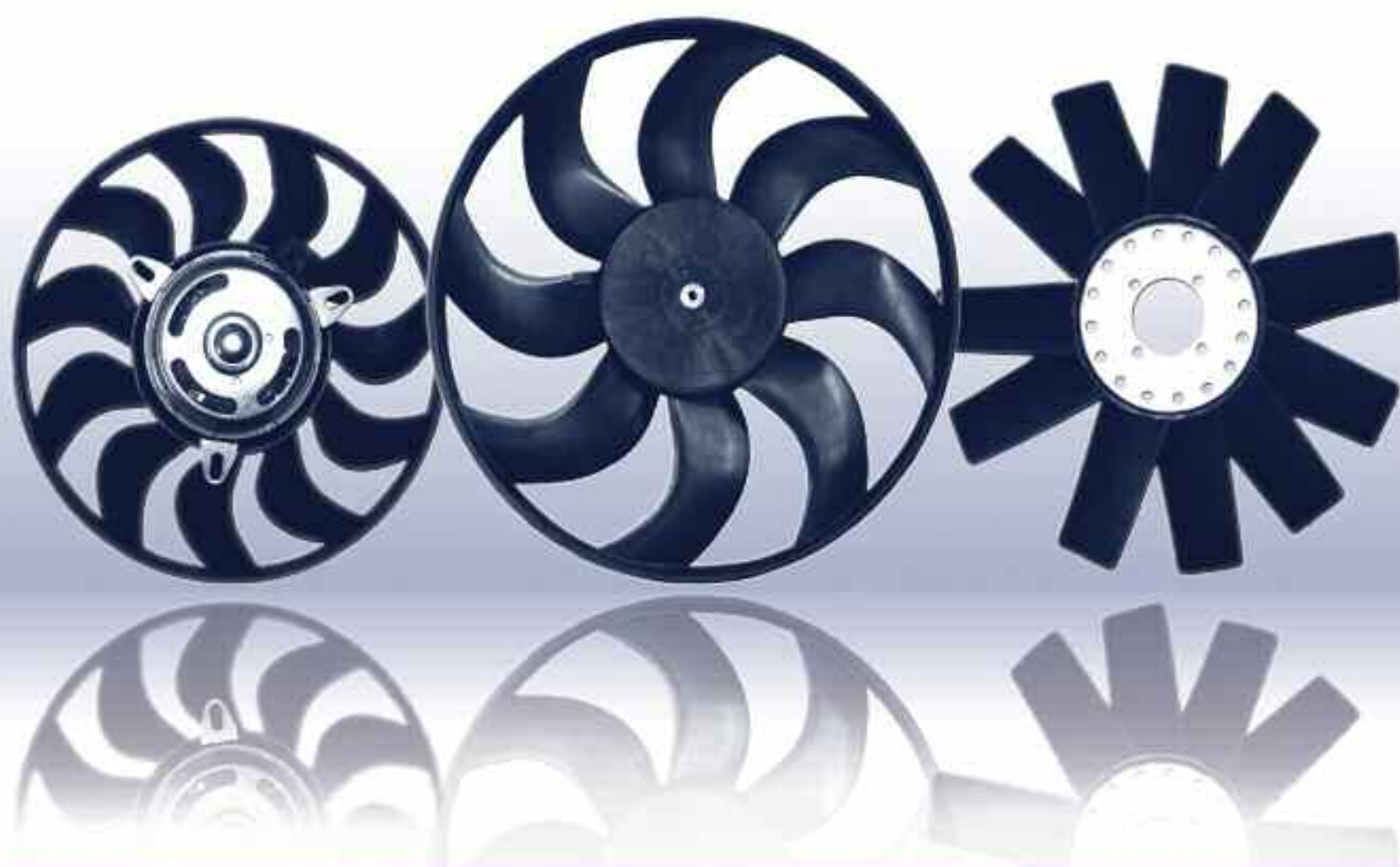
omer[®]

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por
IRAM Norma ISO 9001:2008



Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

ramente el consumo de combustible. El sistema ECO hace un uso perfecto de la combinación tecnológica, basada en la electrónica, que gestiona de modo eficaz el funcionamiento del vehículo, incluyendo las funciones de parada y arranque de modo automático.

El panel de control posee de suficiente información, es muy completo. Entre el velocímetro y el cuentarevoluciones, en el centro de ambos, se ubica un display de muy fácil lectura que nos informa automáticamente. El volante multifunción es opcional y el aro es de mayor grosor que en las versiones anteriores. No solamente resulta funcional, ya que los toques de aplicaciones cromadas le confieren un atractivo extra.

Desde la botonera superior derecha podemos obtener todos los datos necesarios que precisemos, gracias al ordenador de mantenimiento Assyst: Km., de tiempo recorrido, media de velocidad, consumo medio, intervalos de mantenimiento que se prolongan hasta los 60.000 Km., o aviso de posibles anomalías detectadas. En la parte inferior de este display recibimos información de la temperatura o control horario, al tiempo que nos advierte si llevamos conectado el sistema ECO.

También sobre el radio central del volante, a nuestra derecha, se encuentra la botonera con la que podemos actuar sobre la radio y la telefonía móvil. A la izquierda del mismo, ubicada en la parte superior, queda situada la palanca del TEMPOMAT a través de la cual gestionamos la velocidad deseada de modo automático o incluso podemos limitarla si no se quiere tener problemas con los radares.

El sistema es muy competitivo a la hora de los largos desplazamientos por autovías o autopistas, puesto que relaja nuestra conducción al no tener que actuar sobre el acelerador. El sistema se interrumpe de modo instantáneo si frenamos o pisamos el embrague. Cuando circulamos con el sistema ECO en funcionamiento, recibiremos en todo momento la sugerencia de la marcha más adecuada con la que circular. Es una ayuda eficaz a la conducción, puesto que esta extrayendo el mejor rendimiento de la mecánica y del modo más económico. El conductor tiene la última palabra. El sistema es una excelente ayuda para practicar una conducción económica.

La Sprinter es un vehículo pensado especialmente para el transporte, tanto de mercancías como de pasajeros. Por esta razón el nuevo mode-

lo reduce su altura del plano de carga al suelo en 30 mm. Esto facilita tanto el acceso de los pasajeros, en las versiones carrozadas para estos menesteres, como la carga o descarga. Al mismo tiempo, al tener una menor altura total de la carrocería, disminuye el Cx o coeficiente aerodinámico y, en consecuencia, el consumo de combustible.

El doble asiento del acompañante permite que viajen tres personas en cabina, o bien utilizar el respaldo como mesa para agilizar la burocracia que exijan algunas entregas. Bajo este asiento se halla un cofre de generosas dimensiones que puede emplearse como armario para guardar todo tipo de elementos.

La Sprinter 316 CDI reúne toda la tecnología innovadora que la marca ha venido desarrollando desde que fue presentada el primer

modelo en 1995. Es un vehículo de avanzado diseño, extremadamente versátil, que cuenta con una variada oferta de equipamiento de seguridad y niveles de acabado. Eficiente en el trabajo y en la carretera, un furgón muy cerca de los turismos, con equipos como el Collision Prevention Assist para asistencia en la conducción, un sistema que advierte con señales acústicas u ópticas si la distancia que mantenemos con otro vehículo no es suficiente para garantizar la seguridad en caso de frenada imprevista o de emergencia. Un vehículo, el primero de su categoría, que de serie cuenta con el asistente para viento lateral y evita así un riesgo innecesario en este tipo de modelos que por el volumen de su carrocería quedan más expuestos a sufrirlos ■



La Sprinter es un vehículo pensado especialmente para el transporte, tanto de mercancías como de pasajeros. Por esta razón el nuevo modelo reduce su altura del plano de carga al suelo en 30 mm. Esto facilita tanto el acceso de los pasajeros, en las versiones carrozadas para estos menesteres, como la carga o descarga.



JLS EQUIPMENT

UNA EMPRESA QUE CRECE DÍA A DÍA





INDUSTRIA ARGENTINA

Elevadoras - Desarmadoras - Balanceadoras - Osciloscopio - Multímetro
Punta lógica - Scanner - Banco de inyectores - Vacuómetro
CONDISTELEC - ALM - Elevauto - MB - Pitarch - Orgama
Cea - JLS - Owon - Atten

Equipamientos para Taller

(011) 4734-7065 (011) 5294-4030 585*2016 www.jlsequipment.com.ar 15-5529-2646



LA SOLUCIÓN INTEGRAL EN AUTOPARTES

ENCONTRÁ EN CORVEN, UN AMPLIO CATÁLOGO
DE PRODUCTOS PARA TU VEHÍCULO,
CON EL LISTADO DE APLICACIONES MÁS
COMPLETO EN CADA UNA DE NUESTRAS LÍNEAS.

AMORTIGUADORES PARA AUTOMÓVILES DE PASAJEROS
AMORTIGUADORES PARA UTILITARIOS Y PESADOS
DISCOS Y CAMPANAS DE FRENO
PASTILLAS DE FRENO CORVEN Y BENDIX
KIT DE EMBRAGUES
MAZAS
RODAMIENTOS
JUNTAS
SEMIEJES



 **CALIDAD**

 **DURABILIDAD**

 **FUNCIONALIDAD**

WWW.CORVEN.COM.AR

Solicitá los productos Corven a tu repuestero amigo.



CONDISTELEC

 **GPS Taller**
RED DE TALLERES CONDISTELEC



SPC ADN

ANALIZADOR MULTIFUNCIÓN DIESEL Y NAFTA

\$ 7.959,28* + IVA 10,5%

Usuario SPC MAX o SPC TRUCK: \$ 7.561,31 + IVA 10,5%, si

además es miembro RED GPS Taller: \$ 7.183,25 + IVA 10,5%

Ahorre dinero en repuestos YA!!!

FINALISTA EN



mototec
automechanika

- Ahorre en cambios innecesarios de piezas en el momento de la reparación
- Ahorre en tiempo de mano de obra
- Evite tiempos muertos en espera de repuestos
- Identifique y cambie únicamente las piezas defectuosas

Actualmente debemos cambiar piezas sólo cuando estemos 100% seguros que esa pieza es la que falla y no otra. No hacerlo implica engrosar, sin necesidad, la reparación del vehículo, encareciendo la factura del cliente, tan preocupado actualmente por su economía personal.

TODAS
LAS MARCAS
TODOS LOS
VEHÍCULOS



INDUSTRIA
ARGENTINA

RACE JET ¡5 EQUIPOS EN 1!

\$ 11.131,22*

+ IVA 21%

Banco de prueba de inyectores
Lavadora por ultrasonido
Impulsor de inyectores
Probador de motor paso a paso
Probador de acelerador electrónicos
(mariposa motorizada)



MULTÍMETRO DM250E

\$ 226,24*
+ IVA 10,5%

DCV y ACV hasta 600 volt
DCA y ACA hasta 10 Amper
Resistencia hasta 200 Mega Ohm
Capacitancia hasta 200 micro Faradios



PINZA AMPEROMETRICA

\$ 497,74*
+ IVA 10,5%

ACA y DCA hasta 200 Amper
DCV y DCV hasta hasta 600 volt
Resistencia 2 K Ohm



AQUA POWER

\$ 785,12*
+ IVA 21%

Optimizador de motores GNC
nafteros, ahorra combustible
y aumenta la potencia



GPS Taller

RED GPS Taller

\$ 5,92
POR DÍA + IVA 21%

Actualización gratis cada 6 meses.

Curso de capacitación mensual via internet.

Garantía extendida.

RED GPS TALLER

ver condiciones en la pagina web.

INDUSTRIA
ARGENTINA

Scanner de Diagnóstico Automotriz



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC MAX

\$ 23.981,90*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC MAX

\$ 20.995,47*
+ IVA 10,5%



INCLUYE
2 JORNADAS
DE CAPACITACIÓN
GRATIS

SPC TRUCK

\$ 28.506,78*
+ IVA 10,5%

INGRESANDO A LA RED



abone su scanner
SPC TRUCK

\$ 25.520,36*
+ IVA 10,5%

Promociones no acumulables con otras promociones
que realice la empresa



Programa Power Plus

BENEFICIOS EXCLUSIVOS



GPS Taller

RED DE TALLERES CONDISTELEC



Experiencia Condistelec

GRATUITA E IMPERDIBLE



Juegue con Condistelec

ENTRETENIMIENTO DIDÁCTICO

Precio sin IVA - Imágenes no contractuales - Consulte stock disponible - Los precios pueden variar sin aviso previo

ADQUIÉRALOS EN

Buenos Aires: Bahía Blanca, Conca - J.P. Cerqueiro - 15 6552 6000
Mar del Plata, Maximiliano Llanos - 0223 472 4214
Olavarría, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
C.A.B.A.: Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271

Córdoba: Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 5770149 / 0351 15 592 1219
G.B.A.: Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Condistelec - 011 4730 3533
José L. Sapun - 011 15 5529 2646 / 15 6869 4842

Mendoza: Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Misiones: Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764 441491
Neuquén: Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe: Santa Fe, Segio Mansur - 0342 459 2492 / 15 501 0498
Rosario, Merian S.R.L. - 0341 518 1222
Salta: Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 15 407 8202
San Juan: San Juan, Herramientas de Cuyo - 0264 15 507 1358
Tucumán: Tucumán, Macrogas - 0381 433 2926

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste (B1604ASQ) - Buenos Aires - Argentina

Tel: (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596

WWW.CONDISTELEC.COM

Líneas Adicionales: (54-11) 4761-1237/7023/8989/9266 * 4760-7742/5537 * 4730-0666/0503/1268

La red que LO ACOMPAÑA donde vaya



1730 talleres en el país al 01/04/2015

EXPERIENCIA CONDISTELEC

Sr. Profesional Mecánico

todos los días en nuestro horario de atención tiene a su disposición para usar el tiempo que necesite sin cargo, un scanner SPC MAX en nuestro Centro de Capacitación.[1]

[1] No asistido por técnicos, usted sólo puede acceder al uso del scanner gratuito 2 veces por mes

JUEGUE CON CONDISTELEC

divertase, pruebe lo que sabe y gane importantes premios

SERÁ USTED EL CAMPEÓN?

7° SALÓN
INTERNACIONAL
DEL AUTOMÓVIL



BUENOS AIRES 2015
19-28 JUNIO



GPS Taller

Visite nuestro stand



GPS Taller

Argentina

Llámenos al (011) 4730-3533



Ingresar

CONDISTELEC

Nuestra red cuenta con **1586** talleres en todo el país al 04-03-2015

Los talleres mecánicos de la red están equipados con moderno instrumental para atender los vehículos actuales.

GPS Taller es un servicio de información gratuito pensado para todos los automovilistas que circulan dentro de la República Argentina.

Encuentre el taller mas cercano

Ingrese su dirección:

ejemplo: Pellegrini 1785, Florida Oeste, Buenos Aires

Buscar



Lleve el control del estado de su vehículo.

Regístrese y acceda a la historia clínica de sus vehículos.

Es facil y gratis.

Ingrese su email:

nombre@ejemplo.com

Regístrame

Es usted un taller del programa **Condistelec Power Plus**? Regístrese con su email de taller para acceder al SCAT!
Conozca los beneficios **aquí**.

7° SALÓN
INTERNACIONAL
DEL AUTOMÓVIL



BUENOS AIRES 2015
19-28 JUNIO

www.gpstaller.com.ar



SOCIALES

Se ha presentado en el mes de Noviembre en forma oficial la RED GPS Taller en AUTOMECHANIKA.

El pasado 27 de Febrero la RED GPS Taller ha llegado a los **1586** talleres asociados. Felicitaciones a todos los talleres asociados.



AGRADECEMOS
a todos los talleristas que pasaron
a visitarnos por nuestros stands
en AUTOMECHANIKA

CAPACITACIÓN

Se realizó el curso de capacitación para optimizar el uso del Software Central de Administración de Taller (S.C.A.T.). Si usted no ha podido presenciar el curso podrá encontrar en Youtube los videos tutoriales que le indicarán como usarlo, si aún tiene dudas comuníquese con nosotros.

Se dictó un curso de utilización del sistema TECHPOINTAUTO y de AUTODATA, si desea una prueba gratuita de estos sistemas envíenos un mail con sus datos.

Se dictaron 14 cursos vía internet durante 2014 en lugar de los 10 ofrecidos originalmente.

BENEFICIOS PARA SOCIOS DE LA RED

- ✓ Seguimos con la publicidad radial de GPS Taller en Radio Mitre en las transmisiones de futbol de primera división.
- ✓ 4 cursos vía internet adicionales a los previstos.
- ✓ Se comenzó con publicidad en Google Adwords de la página de Facebook.
- ✓ Tendremos un stand en el Salón del Automóvil donde se publicitará la RED directamente al público.



COMENTARIOS RECIBIDOS DE LOS TALLERES



“ Estimados amigos
sigan así. Gracias,
con esta minima cuota
estoy siempre actualizado
y protegido ”

Taller Concept Car
Sr. Claudio De Massi

“ Diagnóstico: Feliz 2015 a la empresa que
más sabe de diagnóstico. Enviamos
nuestros mejores deseos para que en el nuevo
año crezcan sus negocios. De parte de HM,
un grupo de trabajo que ama los fierros ”

on-line-team948@yahoo.com.ar



GPS Taller



BENEFICIOS GENERALES PARA TALLERES

- ✓ **10 CURSOS DE CAPACITACIÓN** en vivo vía INTERNET, tercer miércoles de cada mes de 12 a 14 hs. Sin gastos de viaje ni alojamiento **(1) (2)**
- ✓ **5% DE DESCUENTO** en la compra de cualquier equipo de nuestra línea **(8)**
- ✓ **30% DE DESCUENTO** en cursos dictados en vivo por CONDISTELEC
- ✓ **10% DE DESCUENTO** en el programa TECHPOINTAUTO

BENEFICIOS PARTICULARES USUARIOS DE SCANNER SPC MAX Y SPC TRUCK

- ✓ **FIGURAR EN GOOGLE MAPS** como un taller de la Red GPS Taller
- ✓ **GARANTÍA DE REPOSICIÓN** por incendio, inundación y robo **(3) (7)**
- ✓ **GARANTÍA EXTENDIDA DE POR VIDA**, no importa cuantos años tenga su scanner, si tiene un SPC MAX o SPC TRUCK con la ultima versión de software y adhiere a la Red GPS Taller, siempre tendrá garantía. **(7)**
- ✓ **UTILICE S.C.A.T. SOFTWARE CENTRAL DE ADMINISTRACION DE TALLER**, [disponible a partir de Septiembre de 2014] y obtenga los siguientes beneficios:
 - a) Lleve la administración de su taller on line **(8)**
 - b) Mejore el valor de compra de sus repuestos **(8)**
 - c) Su cliente podrá tener la historia clínica de su vehiculo al momento de la venta **(9)**
- ✓ **ACTUALIZACIÓN DE REGALO**, cada 6 meses (SPC MAX) y 12 meses (SPC TRUCK) de permanencia dentro del programa, vía INTERNET. **(7)**
- ✓ **ASISTENCIA TÉCNICA EXTENDIDA** hasta las 18 hs (disponible a partir de Septiembre de 2014)

OBTENGA TODO ESTO POR: **(4) (5) (6) (10)**

\$5,92

POR DÍA + IVA 21%

(1) Los cursos se darán asistidos por un scanner SPC MAX **(2)** Excepto Enero y Febrero **(3)** Franquicia 30% del valor de lista de un scanner (SPC MAX o SPC TRUCK) nuevo, franquicia 20% del valor de lista de un scanner (SPC MAX o SPC TRUCK) nuevo por la interfase unicamente, beneficio exclusivo para usuarios de scanner SPC MAX o SPC TRUCK, no extensible a ninguna otra marca o modelo de scanner **(4)** Unicamente pago mensual \$211 con débito en tarjeta de crédito. Ajustable. Ver términos y condiciones en nuestra pagina web condistelec.com. **(5)** La falta de pago de la cuota anula automaticamente todos los beneficios **(6)** IVA incluido. Ver Términos y condiciones en nuestra pagina web. **(7)** Servicios exclusivos para los scanner SPC MAX y SPC TRUCK que estén actualizados con la ultima actualización vigente / disponible. **(8)** Mínimo 3 meses de permanencia dentro del sistema **(9)** Mínimo 18 meses y 3 servicios para poder solicitar este reporte [arancelado] **(10)** El importe de la cuota podrá cambiar sin previo aviso.

VER TÉRMINOS Y CONDICIONES COMPLETOS EN CONDISTELEC.COM.AR

El Mitsubishi Concept GC-PHEV prototipo

Joule Matías ©



El Mitsubishi Concept-GC PHEV ("Gran crucero") es una nueva generación de crossover de tamaño completo futurista que combina la capacidad y la eficiencia energética de un plug-in de vehículo eléctrico híbrido (PHEV) del sistema de propulsión dinámica en un aspecto musculoso pero altamente refinado vehículo.

-El Mitsubishi Concept-GC PHEV ("Gran crucero") es una nueva generación de crossover de tamaño completo futurista que combina la capacidad y la eficiencia energética de un plug-in de vehículo eléctrico híbrido (PHEV) del sistema de propulsión dinámica en un aspecto musculoso pero altamente refinado vehículo.

Es un prototipo del que Mitsubishi afirma que ofrece a simple vista, el nuevo lenguaje de diseño que la marca va a aplicar a sus vehículos de gran tamaño a partir de ahora. Por este motivo y por sus dimensiones: 4,93 m de largo, 1,84 m de ancho y 1,98 m de altura adelanta cómo será el sustituto del Mitsubishi Montero.

El Concept GC-PHEV es un híbrido enchufable, un sistema que Mitsubishi emplea actualmente en el Outlander y que también tendrá el futuro Montero. En el prototipo hay un motor de nafta/gasolina y un motor eléctrico, con una potencia conjunta de 340 CV (el motor eléctrico genera 94 CV).

El motor de nafta/gasolina es de seis

cilindros dispuestos en V y de tres litros de cilindrada. Tiene sobrealimentación mediante un compresor volumétrico y distribución variable. Una batería de iones de litio alimenta al motor eléctrico.,su capacidad es de 12 Kwh y está colocada bajo el baúl. La batería puede usarse en caso de necesidad para suministrar corriente a un elemento externo con una potencia de 1,5 kW (Mitsubishi pone como ejemplo su

utilización en una emergencia para suministrar corriente a un domicilio).

La caja de cambios es automática de ocho velocidades y la tracción a las cuatro ruedas S-AWC (de Super All Wheel Control). El sistema de tracción total tiene un diferencial central de deslizamiento limitado,

Continúa en la pag. 50.



En su interior el Mitsubishi Concept-GC PHEV ofrecerá una cabina sofisticada y moderna que ha sido diseñado para ofrecer un grado excepcional de comodidad para todos sus ocupantes.

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR

GACRI
SOPORTES DE MOTOR



RSE

ExinPlanet

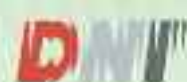
Programa
Responsabilidad
Social Empresaria



Lider Nacional en Autopiezas Eléctricas



KOSTAL



EXINTRADER

autopiezas para un mundo
en movimiento.

www.exintrader.com

ENCUENTRENOS EN:



mientras que el diferencial delante se controla eléctricamente (lo que puede ser una forma de decir que son los frenos los que hacen la función de contrarrestar la diferencia de giro de las ruedas). Mitsubishi también habla del E-AYC (del inglés, Electronic-powered Active Yaw Control), un sistema que reparte el par motor entre las dos ruedas traseras para mejorar el paso por curva. Este sistema funciona con un motor eléctrico, pero Mitsubishi no informa si es un motor adicional al principal ni sobre qué ruedas actúa (deberían ser la traseras).

El habitáculo tiene solo cuatro plazas. Una pantalla táctil, a modo de consola, separa longitudinalmente las del lado izquierdo del derecho y posibilita la comunicación entre el vehículo y los pasajeros. Por ejemplo, dejando los teléfonos móviles sobre ella se podrá compartir la información que haya en ellos.

El parabrisas sirve de soporte para un sistema de realidad aumentada, en el que se muestra al conductor

información relativa al sistema de navegación y de varios sistemas de ayuda a la conducción, como el de detección de vehículos en el ángulo muerto, el de peatones o el de alerta por abandono involuntario del carril.

El motor sobrealimentado V-6

motor se combina con una batería de iones de litio de alta capacidad, alta potencia del motor eléctrico, y una transmisión automática de 8 velocidades sofisticada y Mitsubishi Motors 'avanzada Súper Control de tiempo completo en las cuatro ruedas (S-AWC) de tracción total para un rendimiento excepcional y

manejabilidad incluso en las condiciones del terreno y del camino más desalentadores. Este PHEV transmisión ecológico ofrece un alto rendimiento (335 CV / 250 kW) con la economía de combustible excepcional debido a su innovadora tecnología Mitsubishi Electric Vehicle (MiEV).

En su interior encontrará una cabina sofisticada y moderna que ha sido diseñada para ofrecer un grado excepcional de comodidad para todos sus ocupantes. También cuenta con una serie de tecnologías innovadoras de seguridad y comodidad de próxima generación, incluyendo la firma aumentada tecnología de realidad AR parabrisas de Mitsubishi y el sistema de información de auto Tabla conectado táctico basado en la pantalla táctil.

El diseño exterior del concepto GC-PHEV está marcada por los pliegues angulares cuidadosamente coloca-



El toma eléctrica CA 100 V a bordo es capaz de ofrecer una fuente de alimentación externa de hasta 1500W de energía eléctrica, ideal para actuar como una fuente de energía de emergencia para electrodomésticos en el caso de un corte de energía. El uso de la energía almacenada en una batería de iones de litio completamente cargada, del concepto de GC-PHEV puede suministrar el equivalente de todo un día de consumo de energía eléctrica para el hogar.

Continúa en la pag. 54.

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO
PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial



KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!

Conjuntos y Subconjuntos.
Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
Bombas de aceite - Bombas de agua



www.turbodina.com.ar

Panamericana KM. 29.500 | Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800 |
El Talar, Buenos aires | Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726



AUTOPIEZAS DE CALIDAD

- INTERRUPTORES DE ELECTROVENTILADOR
- INTERRUPTORES DE LUZ DE RETROCESO
- SENSORES DE INYECCION ELECTRONICA
- SENSORES DE TEMPERATURA DE AGUA
- INTERRUPTORES DE STOP HIDRAULICO
- BULBOS DE TEMPERATURA CRITICA
- BULBOS DE PRESION DE ACEITE
- SOLENOIDES DE PARE DIESEL
- BOTONES DE PUERTA
- BULBOS DUPLEX



CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL



GARANTIA TOTAL

Calle 37 N° 2061 - (1650) - San Martín - Buenos Aires - Argentina
Telefax: (00541) 4753-1812 / 9356 - Líneas Rotativas
www.bulbosgeny.com.ar
e-mail: geny@arnetbiz.com.ar
info@bulbosgeny.com.ar

PRESENTA:

Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Especialistas en Líneas Common Rail

ALGUNOS DE LOS
VEHÍCULOS QUE
SE ATIENDEN OFICIALMENTE
EN NUESTROS SERVICIOS



Centro Excelencia Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Diesel Rusconi	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
	Viejo Petro	Mar del Plata	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yurrebasso Diesel	GraL. Pacheco		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	Joaquín Blanco	Pehuajó	Misiones	Electro Diesel	Posadas
	Indisel	Boulogne		Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín			
	Diesel Bauer	Ituzaingó			

Centro Servicio Diesel

Provincia	Taller	Localidad	Provincia	Taller	Localidad
Buenos Aires	Diesel Adrian	Capital Federal	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Mechatronik S.R.L.	Capital Federal		Belletti Inyección	El Trebol
	Ormeta Diesel	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
	Servibom	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
	Hidra Diesel	GraL. Villegas		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	Lab. Diesel Franco	Libertad	Entre Ríos	Diesel Righi	San Vicente
	Yamato Diesel	L. Zamora		Torelli Diesel	Totoras
	Nuevo Diesel	Morón	Misiones	Diesel Bertoldo	Chajari
	Diesel Vega	Tigre		Gradenecker Diesel	Oberá
	Carozza Diesel	Tres Arroyos	Neuquén	Diesel Trenque Lauquen	Neuquén
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Finotti Diesel	Salta
	Service Diesel Zarate	Zarate	Salta	Diesel Sur	Pdcia.R.S.Peña
				Diesel Samaluk	San Luis
Córdoba	Dutto Diesel	Córdoba			
	La Casa de la Bomba Diesel	Córdoba			



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - CITROËN - RENAULT

LAS 7 FORTALEZAS TECNOLÓGICAS + NUESTRO SERVICIO + PRECIO CONVIERTEN A ESTAS BATERÍAS EN LA MEJOR OPCION DEL MERCADO

BEXPO110
BATERIA
EXPOYER 110
331X174X243



BEXPO450
BATERIA
EXPOYER 450
207X175X173

BEXPO75A
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + IZQ.
242X175X188



BEXPO75A
BATERIA
EXPOYER 75 ALTA
BORNE + DER.
242X175X188



BEXPO750
BATERIA
EXPOYER 750
276X175X173



BEXPO550
BATERIA
EXPOYER 550
242X175X175



BEXPO650
BATERIA
EXPOYER 650
242X175X173

- ★ Exclusiva tecnología en cada placa con separador de polietileno envolvente individual (placa x placa), asegurando el máximo aislamiento (únicas en el mercado).
- ★ Unica con soldadura elíptica entre placas, evitando así los posibles cortocircuitos entre las mismas (A).
- ★ Unica con sistema de fraguado en hornos, donde se optimiza la unión química de la pasta o material activo (Óxido de plomo) y los nervios de la rejilla, asegurando de esa forma la máxima entrega de energía (B).
- ★ Exclusivas rejillas de laminado expandido que logran la uniformidad de las placas, con la particularidad de poseer la oreja de conexión ubicada centralmente, lo que evita pandeos y en consecuencia eventuales roturas.
- ★ Exhaustivo control en la fabricación de cada batería desde la materia prima hasta el producto 100% final y testeadas a través del sistema HRate.
- ★ El proceso de fabricación está certificado bajo normas ISO 9001 e ISO TS-16949.
- ★ Todos y cada uno de los avances tecnológicos de última generación aplicados en la fabricación de nuestras baterías, son logrados con el asesoramiento de Exide Technologies Corporation.



Además, le ofrecemos otra ventaja... Tomamos su batería usada, disminuyendo así el impacto ambiental y mejorando el circuito de eliminación de materiales peligrosos.



Máxima Calidad Baterías Expoyer

DISTRIBUIDORES BATERIAS EXPOYER

NOMBRE FANTASIA DEL NEGOCIO	DIRECCION	LOCALIDAD	PROVINCIA	TELEFONO	Mail o web
Capital federal					
AUTOPARTES POMPEYA S.R.L.	Centenera 3346	C.A.B.A.		4919-6600/2510	autopartespompeya@hotmail.com
DARWIN REPUESTOS	Darwin 19	C.A.B.A.		4855-5097	darwinrepuestos@fibertel.com.ar
ROMBO LOS INCAS S.R.L.	Av. Los Incas 5377	C.A.B.A.		4521-4464	rombolosincas@yahoo.com.ar
FIAT VILLA DEL PARQUE	Av. Alvarez Jonte 3171	C.A.B.A.		4505-0829	aleilacqua@hotmail.com
REPUESTOS PARAT	Diaz Velez 4018	C.A.B.A.		4983-5301	parat@speedy.com.ar
DOSGE DEL TEJAR	Av. Criadologo Laralde 3864	C.A.B.A.		4542-2340	www.dodgeletejar.com.ar
REPUESTOS SANCHEZ DIAZ	San Pedro 811	C.A.B.A.		4612-2362	repesanchezdiaz1@hotmail.com
REPUESTOS SANCHEZ DIAZ (Sucursal)	Belaustegui 4848	C.A.B.A.		4672-0739	repesanchezdiaz2@hotmail.com
RICAMBI SACIFA	Domingo 173	C.A.B.A.		4854-2049	ricambi@ciudad.com.ar
LUBRICANTES LUGANO	Av. Cruz 6217	C.A.B.A.		4605-2911	luganolubricantes@live.com.ar
REPUESTOS CRAMER	Av. Cramer 3205	C.A.B.A.		4544-8298	
Gran Buenos Aires					
AUTOPARTES GUREMA	Av. Mitre 3517	Munro	Buenos Aires	4756-4254	ventas@autopartegurema.com.ar
REPUESTOS ROLON	Bolivar 1777	Zarate	Buenos Aires	03487-430377	repuestosrolon@hotmail.com
REPUESTOS BOSCH	Santos Vega 7120	Villa Bosch	Buenos Aires	4842-5110	repbosch@yahoo.com.ar
LA PLAZA AUTOPARTES	Av. De Mayo 1168	Villa Adelina	Buenos Aires	4766-2297	laplazaautopartes@hotmail.com
FIAT MODENA	Av. Santa Fe 1267	Martinez	Buenos Aires	4792-5005	fmodena@fibertel.com.ar
REPUESTOS LS	Av. Pte. Perón 3082	Los Polvorines	Buenos Aires	4456-0730	nestorpagura77@hotmail.com
REPUESTOS FIORENZA	Av. Balbin 303 (ex Mitre)	San Miguel	Buenos Aires	4451-2577	fiorenzarepuestos@speedy.com.ar
PEUGEOT CAR	Av. Balbin 518 (ex Mitre)	San Miguel	Buenos Aires	4451-5852 / 138*5997	
C y V REPUESTOS	Av. Mosconi N° 13	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4653-0065	ventas@cyprepuestos.com.ar
GARUFA REPUESTOS	Av. Mosconi 390	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4699-4651	repuestosgarufa@yahoo.com.ar
REPUESTOS DERBI	Jose Maria Paz 140	Ituzingo	Buenos Aires	4661-8964 / 553*2056	repuestosderbi@speedy.com.ar
CAMMOTOR	Hipolito Yrigoyen 1324	Jose C. Paz	Buenos Aires	02320-422325	info@cammotor.com.ar
REPUESTOS MORENO	Victorica 139	Moreno	Buenos Aires	0237-4631344	repuestosmoreno@yahoo.com.ar
RAYFREN REPUESTOS	Lozano 474	Gral. Las Heras	Buenos Aires	0220-4763291	rayfrenrepuestos@hotmail.com
NANDO FIAT	C. Pellegrini 897	Luján	Buenos Aires	02323-429648	nandofiatlujan@hotmail.com
NANDO FIAT	Av. Marcos Paz 1763	Marcos Paz	Buenos Aires	6632-9250	nandofiatlujan@hotmail.com
NANDO FIAT	H. Ingoyen 826	Moron	Buenos Aires	4696-3566	nandofiatlujan@hotmail.com
FORD MICHINI	Av. Vergara 2599	Villa Tesel	Buenos Aires	4459-0315/0784	fordmichini@hotmail.com
REPUESTOS RIVADAVIA	Lara 1042	Cañuelas	Buenos Aires	02226-430030	repuestosrivadavia@infovia.com.ar
REPUESTOS EL ABUELO	Av. Hoolia Yrigoyen 1106	Merlo	Buenos Aires	0220-483845/572*9912	luchorepuestos@gmail.com
REPUESTOS Y ACCESORIOS JJ	Filiberio 835	Merlo	Buenos Aires	0220-4894376	repuestosjjmerlo@gmail.com
FORD PABLO	Av. Rojo 2353 (ex Ruta 21)	La Ferrere	Buenos Aires	4626-5459	ventas@fordpablo.com.ar
CHEVROLET LA FERRERE	Av. Rojo 2343	La Ferrere	Buenos Aires	4626-0535/ radio 575*3935	chevroletlaferriere@hotmail.com
CARS REPUESTOS	Av. Gral. Rojo 2971	La Ferrere	Buenos Aires	4467-3590	repuestos-cars@hotmail.com
SIAMO REPUESTOS	Av. J. M. Rosas 10699	La Ferrere	Buenos Aires	4457-2624/ radio 207*1703	acostacarlos1988@hotmail.com
REPUESTOS LA PLAZA	Av. Luro 5108	La Ferrere	Buenos Aires	4467-7712	repuestos-laplaza@hotmail.com
CASA POLO	Av. Pte. Perón 4014	San Martin	Buenos Aires	4755-7560	poloautopartes@amet.com.ar
REPUESTOS J.C. S.R.L.	Av. San Martin 2449	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4484-1890/4666	repuestosjc@fibertel.com.ar
CASTELLINI REPUESTOS	Av. San Martin 4385	Lomas del Mirador	Buenos Aires	4652-8259	castellini_repuestos@hotmail.com
REPUESTOS FILARDI	Eva Perón 2935	S.A. de Padua	Buenos Aires	0220-4941793	repuestosfilardi@speedy.com.ar
REPUESTOS WALTER	25 de mayo 758	Spegazzini	Buenos Aires	02274-421364	repuestos.walter@hotmail.com
REPUESTOS 21	Calle 21 N°4433	Berazategui	Buenos Aires	4226-8554	
EXPOW	Av. San Martin 1401	Lanus Oeste	Buenos Aires	4262-6189	expow@hotmail.com
FAMFORD	Av. San Martin 1411	Lanus Oeste	Buenos Aires	4262-3175	famford@telecentro.com.ar
REPUESTOS NESTOR	Av. San Martin 2581	Rafael Calzada	Buenos Aires	4219-3493	repnestor@yahoo.com.ar
REPUESTOS FIAT MP	Arenales 1851	Fco. Varela	Buenos Aires	4255-3544	repuestosfiatmp@yahoo.com.ar
FULL CAR	Calle 137 N°1866 entre 70 y 71	Los Hornos - La Plata	Buenos Aires	0221-4500245	
FIAT 137	Calle 137 N°579	La Plata	Buenos Aires	0221-4708300	repuestosfiat137@hotmail.com
REPUESTOS LA PLATA	Calle 30 N° 71	La Plata	Buenos Aires	0221-4798366	fiatip@yahoo.com.ar
REPUESTOS J&C	Calle 7 N°2416	La Plata	Buenos Aires	0221-4578007	
C.R.A. Repuestos	Av.44 esq.22 N°1352	La Plata	Buenos Aires	0221-4794448	crerepuestos@fibertel.com.ar
PEUGEOT TARRABE	Calle 27 N°186 E 35 y 36	La Plata	Buenos Aires	0221-4798798	
REPUESTOS FABIAN	Av. 72 N°411 E 3 y 4	La Plata	Buenos Aires	0221-4894966	repuestosfabian@hotmail.com
FAT COLON MAR DEL PLATA	Av. Colon 4383	Mar del Plata	Buenos Aires	0223-4750908	fiatcolonmdp@yahoo.com.ar
Interior del país					
HERMANN REPUESTOS	Av. Uruguay 160	Cerito	Entre Ríos	0343-4890597/719	hermannrepuestos@gmail.com
CASA FERRARI	Unzuza 1166	Guaqueyaychu	Entre Ríos	03446-424917	casaferrari@chu@hotmail.com
BATERIAS MITRE	Av. Aristobulo Del Valle 8670	Santa Fe	Santa Fe	0342-4694797	
FORD Y CHEVROLET BOLITA	9 de julio 2396	Rosario	Santa Fe	0341-4488985	info@bolita.com.ar
SADER AUTOPARTES S.A.	Eva Perón 4620	Rosario Norte	Santa Fe	0341-4309602	saden@live.com.ar
REPUESTOS RIJAN	Dordí 1188	Las Quintas Barrioche	Rio Negro	02994-4433224	repuestosrijan@gmail.com
REPUESTOS LA ANGOSTURA	Las Focas 923	Villa La Angostura	Neuquén	02944-494313/488205	repuestoslaangostura@speedy.com.ar
NORDESTE BATERIAS S.R.L.	Av. Quarenta 5501	Posadas	Misiones	0376-4454476 / 4427605	nbaterias@hotmail.com
WDA REPUESTOS	Av. Perón 925		La Rioja	0380-4424963	wdarepuestos@yahoo.com.ar
SADER AUTOPARTES S.A.					
REPUESTOS PABLITO	Pago Largo 1370	Paso de los Libres	Corrientes	03772-421050 fax 422474	repuestospablito@plibres.com.ar
GISDACHI ORLANDO	Av. San Martin 699	Castell	Chaco	03732-471030	danigis@hotmail.com

dos en la chapa que cuando se combina con las dimensiones imponentes generales y silueta musculosa de este vehículo, expresar un sentido de rendimiento, capacidad y seguridad.

La composición exterior de gran alcance hace que parezca como si un maestro artesano cincelado a mano de un solo bloque de granito. Paradójicamente, forma el concepto de GC-PHEV fue cuidadosamente diseñado para incluir prestaciones para mejorar la aerodinámica en toda su exterior para minimizar la energía desperdiciando la resistencia parásita.

En la delantera, elegantes, faros

estrechos en lo alto de las luces de circulación diurna se han colocado lo más alto posible para obtener la máxima eficacia y visibilidad. Persianas variables activas se han colocado dentro de la parrilla para mejorar la refrigeración del motor cuando el sistema de gestión del motor lo considere necesario.

En la parte trasera del vehículo, el gran portón trasero tiene líneas nítidas y contemporáneas estéticamente atractivos con una funcionalidad excepcional, proporcionando visibilidad hacia atrás excepcional para el conductor. La estética exterior del Concept GC-PHEV encarna un espíritu de aventura y la capacidad resistente y consejos en el apasionante

lenguaje de diseño para los futuros vehículos de producción de Mitsubishi.

Mitsubishi Motors se centró en una nueva dirección para el interior del Concept GC-PHEV que pone la misma importancia a la comodidad, funcionalidad y tecnología para todos los ocupantes del vehículo.

Una de las novedades de tecnología avanzada para el conductor es nuevo parabrisas AR de Mitsubishi que utiliza la realidad aumentada para transmitir información crítica en línea de la visual del conductor a través del parabrisas.

El acceso al espacioso interior es aún

más fácil para los cuatro ocupantes gracias a la construcción del cuerpo reforzado el concepto de GC-PHEV que permite el pilar medio tradicional a retirarlo por completo.

Una nueva tecnología de los vehículos incorporados en el Concepto GC-PHEV es la Mesa táctico. Situado en el centro de la cabina entre las cuatro posiciones de los asientos, la mesa táctico de pantalla táctil es un nuevo sistema de información innovador que hace que la tecnología del auto conectado una experiencia interactiva al alcance de todos en el interior del vehículo.

Continúa en la pag. 68.



El Mitsubishi Concept-GC PHEV .es un prototipo del que Mitsubishi afirma que ofrece a simple vista, el nuevo lenguaje de diseño que la marca va a aplicar a sus vehículos de gran tamaño a partir de ahora. Por este motivo y por sus dimensiones: 4,93 m de longitud, 1,84 m de ancho y 1,98 m de altura adelanta cómo será el sustituto del Mitsubishi Montero.

RESORTESRM.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar
estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos
progresivos
rally
competición
win



Correa de distribución



Cambio de fabricante del rodillo tensor V55881 del kit de correa de distribución CT 1148 K1

para distintos vehículos Fiat Ducato/ Iveco Daily; todos 2,3 D

Problema:

El nuevo rodillo tensor tiene una placa distinta con marca para el ajuste.

Causa:

El fabricante del rodillo (Fig. 1) ha cambiado, por lo que se han producido cambios en el diseño (Fig. 2).

Solución:

El nuevo rodillo puede usarse en lugar del modelo anterior sin limitaciones.

Para el tensado, es necesario girar la placa excéntrica con una llave Allen en contra del sentido del reloj hasta que el orificio (punto verde figura 3) quede totalmente cubierto por la placa. Tras apretar el tornillo y retirar las herramientas de bloqueo, hacer girar el motor 8 veces y, a continuación, tras volver a aflojar el tornillo, ajustar la placa de modo que el orificio coincida con la muesca de la placa y esté completamente visible. Finalmente, apretar el tornillo con un par de giro de 36 Nm.

Fig. 1
Rodillo sustituido



Fig. 2
Nuevo rodillo tensor



Fig. 3
Marca



Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día. Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción. Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

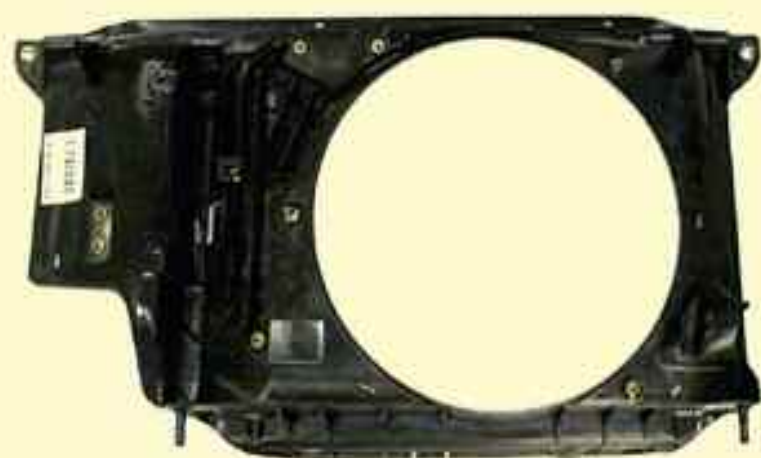
Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

Nuevos Lanzamientos

7104G80-A

ARMADURA DELANTERA
C/AIRE ACON.
ADAPTABLE 206



9675104680-A

EMBELLECEDOR INF. PARRILLA
ADAP. 308 CROMADO
9675104780-A (GRIS)



FFF8371995-A

GRAMPA MECANISMO L/CRISTAL
ADAPTABLE ORION ESCORT 97/



C8371995-A

GRAMPA MECANISMO L/CRISTAL
ADAPTABLE CORSA/FUN/ASTRA
VECTRA/MERIVA

5Z0805757--A

SOPORE RADIADOR AGUA
SUP. T/ORIGINAL ADAPTABLE
SURAN/TREND/VOYAGE



1079515A

RULEMAN T/POLI V FIJO
ADAPTABLE 1.3 16V PALIO

9675105180-A

EMBELLECEDOR SUP. PARRILLA
ADAP. 308 CROMADO
9675105280-A (GRIS)



Próximos Lanzamientos

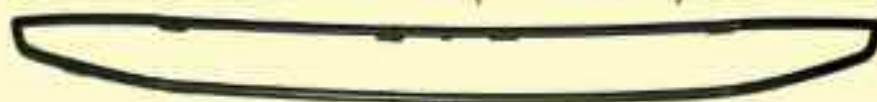
FFF85367724A

MARCO REJILLA CENTRAL PARAGOLPE
GRIS ADAP. NEW ECOSP 12/
FFF85367721A (CROMADA)



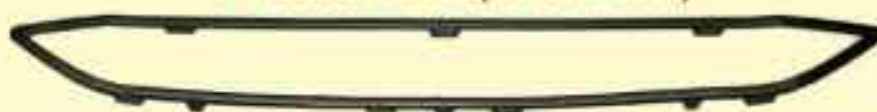
FFF85367725A

MARCO REJILLA INFERIOR PARAGOLPE
GRIS ADAP. NEW ECOSP 12/
FFF85367722A (CROMADA)



FFF85367726A

MARCO REJILLA SUPERIOR PARAGOLPE
GRIS ADAP. NEW ECOSP 12/
FFF85367723A (CROMADA)



Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador.
Compare calidad-precio.

NOVEDADES DEL MES**NUEVO SITIO CON CARRITO DE PEDIDOS**

Como todos los años, LAM introduce novedades al sector para brindar más y mejores alternativas en el segmento de iluminación automotriz. A la búsqueda constante de una calidad superior para sus productos se suman mejoras en el servicio que harán la experiencia del cliente más eficiente y simple. Para ello, se ha lanzado recientemente la nueva Web www.opticaslam.com.ar, que trae como novedad un Sistema de Pedidos Online que le permitirá al cliente generar órdenes en minutos, de la forma más sencilla y directa. LAM es tecnología e innovación, también en el servicio.

**¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR?**

Porque se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o faro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.

**SORTEO CARIBE**

El 2015 arrancó con "El Sorteo del Año", una promoción exclusiva donde se sortearon 3 premios increíbles. El premio mayor fue un viaje al Caribe, en segundo lugar un viaje a Buzios -ambos para 2 personas-, y finalmente una notebook de última generación. La acción es parte de la red de beneficios que LAM ofrece a sus clientes y que también se complementa en redes sociales con sorteos constantes para fans y seguidores. Seguí a LAM en Facebook y Twitter, no te pierdas la oportunidad de Ganar!

**LAM ESTARÁ PRESENTE EN AUTOMECC 2015**

Del 07 al 11 de Abril de 2015 se llevará a cabo la 12ª Feria Internacional de Autopartes, Equipos y Servicios en el Anhembi de San Pablo, Brasil y por supuesto LAM será parte de esta nueva edición, presentando su extensa línea de productos. LAM continúa destacándose con sus productos, calidad y servicio. Calidad superior y la más amplia variedad.

ÓPTICA DEPORTIVA GOL III / SAVEIRO

AÑO 2000/06



Óptica
Deportiva



Nuestros productos tienen el mismo tipo de regulación que traen las ópticas y faros de fábrica.



La utilización de materias primas y materiales de alta calidad alargan la vida útil de nuestros productos.



El tratamiento fosfatizante anti corrosión protege el producto, fortaleciendo su durabilidad.



Nuestras ópticas y faros auxiliares son testeados siguiendo los más altos estándares y normas de calidad.



**CALIDAD SUPERIOR EN ÓPTICAS Y FAROS
AUXILIARES PARA EL AUTOMOTOR**

WWW.OPTICASLAM.COM



LAM[®]
Iluminando el Camino

HESCO

Regulated



BUJIAS DE PRE Y P

ULTRA³

Filamentos
3
S



Sistema de Gestión de Calidad
certificado conforme a
Norma ISO 9001:2008

HESCHER

by Cobalt



MOST CALENTAMIENTO

www.hescher.com.ar

Propiedades de un filtro de aceite

Parte I

Esta nota es presentada por



Por: Walter García, Asesor Técnico de Wega.

que se forman como resto de la combustión y tienen un tamaño que oscila entre 0.5μ y 80μ .

Eliminar partículas muy pequeñas de metales que aparecen como producto del desgaste mismo del motor.

La calidad del medio filtrante, ya sea este de celulosa o sintético, también afecta el filtrado del aceite. Ampliando una fibra de papel filtro de celulosa 100 veces podemos ver las diferencias en estas dos fotos.



Aquí podemos ver una partícula de polvo de 20μ mientras pasa por las fibras del filtro, esta partícula continuará circulando hasta ser atrapada en alguna parte donde el pasaje es más angosto.

El medio filtrante captura las partículas contami-

nantes que se van formando en el aceite, mediante tres mecanismos de filtración:



Efecto tamiz: impide el paso de las partículas cuyo tamaño es superior a la distancia entre las fibras de papel. Esto ocurre tanto en la superficie del medio filtrante como en el interior del mismo.



Continúa en el próximo número

WEGA
ORIGINAL QUALITY

Calidad Superior

**CALIDAD
Y VARIEDAD
EN FILTROS**



WWW.WEGA.COM.AR

Único programa dedicado exclusivamente al
Mercado Autopartista



Viernes 20 hs. repeticiones

Jueves 20 hs. repeticiones



TALLER
ACTUAL[®]
TELEVISION



www.talleractual.com

Espacio de Publicidad

Seguimos evolucionando. Lanzamos la nueva versión de nuestro **CATALOGO DIGITAL**, para facilitar sus compras y brindarle una mejor comunicación con nosotros.

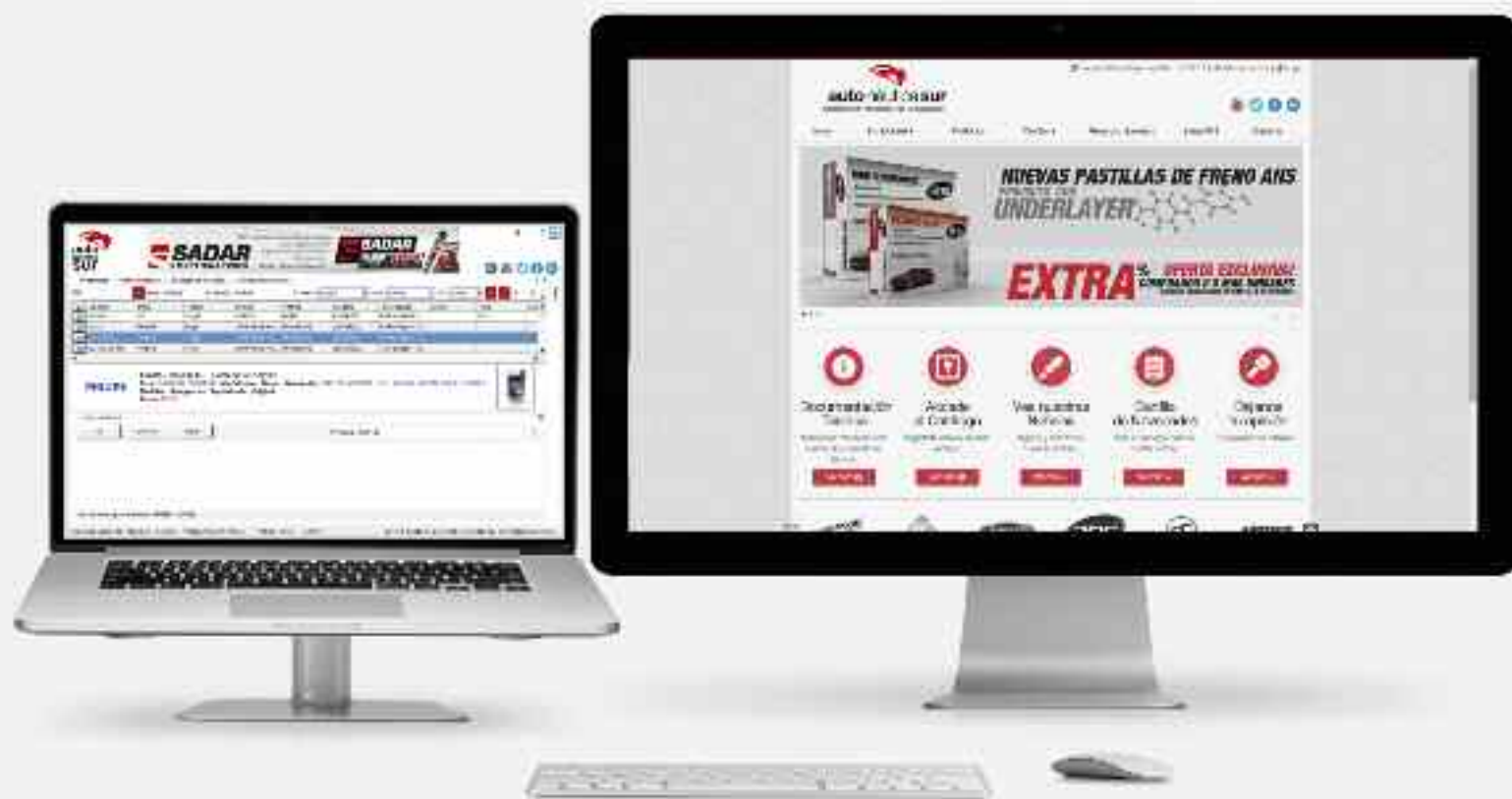
Más de 65.000 aplicaciones - Mejor performance - Fácil instalación y actualización - Seguimiento de pedidos - Consulta de Stock online - Centro multimedia de novedades. Asimismo, hemos rediseñado nuestro sitio **WEB**.

Navegación ágil por menús - Catalogo de consultas online - Novedades y Lanzamientos - Notas Técnicas y toda la información institucional. Ingrese y descubra todo lo nuevo que tenemos para ofrecerle cada día un mejor servicio.

adlwork.com

4
AÑOS

Lanzamos la nueva Versión del **Catálogo Digital 4.0** y nuevo **Sitio Web**.



Encontranos también en:



Podés ingresar a través de nuestra web
o nuestro nuevo catálogo digital.



Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Auto partes.

Sede Central. Chiclana 915/917, **Bahía Blanca** +54 291 4587777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313490 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com

**auto
náutica
sur**

Heliar^{BATERÍAS}

La batería original de las marcas líderes.

Tecnología **PowerFrame**. Mayor energía y menor corrosión.

Heliar es la líder absoluta en las terminales y forma parte del selecto grupo de equipos originales de los vehículos 0km. La calidad de la rejilla de una batería de automóvil es uno de los factores que más influyen la durabilidad del producto. Por eso, la evolución tecnológica de las baterías a lo largo del tiempo aconteció principalmente en función de nuevas formas de fabricación y aleaciones que componen las rejillas.

Con este concepto nació la tecnología **PowerFrame**.

Si tiene Power Frame, la batería tendrá más resistencia, autonomía, durabilidad y GARANTÍA.



La rejilla de las baterías es el componente más atacado por la corrosión. Con la tecnología **PowerFrame®** la rejilla es más resistente y la batería tiene más durabilidad.

Con un proyecto optimizado, las rejillas adquieren estado de alta conductividad eléctrica y por eso suministran más energía al arrancar.

Rejillas con tecnología **PowerFrame®**. Las rejillas son más resistentes a la corrosión, previene cortocircuitos, aumentan la resistencia a la vibración y a los ciclos de carga y descarga.

Distribuidor Oficial:

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiclana 915/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4765999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com



Turbodina: Sexto Encuentro de Canales Comerciales

Esta nota es presentada por



tos en común entre el juego en equipo y la vida corporativa”.

En la jornada, estuvieron presentes 42 empresas de todo el país. “Contamos con la presencia de firmas importantes dentro del rubro autopartista de todo el país, provenientes de localidades como Córdoba, Misiones, Mendoza, Entre

Ríos, Buenos Aires, Mar del Plata, Saladillo, Tres Arroyos, entre otras. Una vez al año hacemos un encuentro con ellas en Turbodina y vivimos una jornada en la que se pueden intercambiar experiencias. Es algo muy productivo para cada uno de los representantes que participan del evento”, finalizó la Responsable de Marketing de la Empresa.

Como cada año, Turbodina realizó el encuentro con sus canales comerciales de todo el país, en una jornada que incluyó capacitaciones en distintos temas y la presencia del ex rugbier Manuel Contepomi, quien brindó una charla motivacional.

Mariela Rodríguez, Responsable de Marketing de Turbodina, señaló que “una vez más, tuvimos el placer de juntar a todos los grandes clientes y canales comerciales de todo el país. Fue una jornada muy especial porque tuvimos capacitaciones de Garret y también de KS: por primera vez brindamos cursos de partes de motor”.

Con respecto a la participación de Contepomi, Mariela Rodríguez resaltó la importancia de contar “con uno de los deportistas más destaca-

dos del país, quien realizó una comparativa entre el deporte y la gestión en las empresas, destacando aspec-





by Honeywell

Elija turbocompresores Garrett®
una tecnología 100% fiable



Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!
Elija turbos genuinos Garrett® por su rendimiento,
calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.



INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

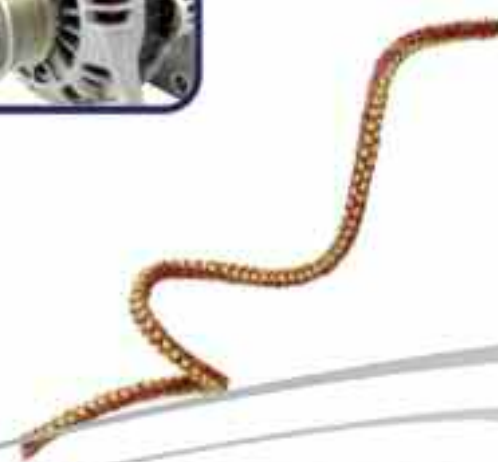
Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

FISPA[®]

ITALY



AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



Tel.: 054-11-44881024 / 4024
www.fispa-argentina.com.ar



La Tabla Táctica proporciona un medio de avanzadas de comunicación de dos vías entre los ocupantes del vehículo, ya sea asimilación de la información para un viaje por carretera o divertirse a través de sus funciones de información y entretenimiento avanzadas.

Cuando el conductor o uno de los acompañantes coloca su teléfono inteligente lo alto de la tabla táctica pueden crear, recopilar, intercambiar y / o compartir información con otras personas que utilizan el sistema de comunicación a bordo del concepto de GC-PHEV.

Tecnología MiEV es el nombre dado al propietario EV de Mitsubishi Motors y sistemas de tren motriz basada en PHEV y cuenta con componentes y software que se han diseñado para ofrecer excelente capacidad, seguridad y fiabilidad. MiEV son vehículos de producción totalmente eléctricos en un 100% con motor eléctrico Mitsubishi i-MiEV y el plug-in híbrido Mitsubishi Outlander PHEV.

El tren de potencia MiEV PHEV alimenta el Concepto GC-PHEV a través de un motor sobrealimentado de 3.0 litros V-6 motor de nafta/gasolina se combina con un motor eléctrico ligero, compacto y de alto rendimiento que en conjun-



El Mitsubishi Concept-GC PHEV en su interior ofrecerá una cabina sofisticada y moderna que ha sido diseñado para ofrecer un grado excepcional de comodidad para todos sus ocupantes. También cuenta con una serie de tecnologías innovadoras de seguridad y comodidad de próxima generación, incluyendo la firma aumentada tecnología de realidad AR parabrisas de Mitsubishi y el sistema de información de auto Tabla conectado táctico basado en la pantalla táctil.

to producen potencia máxima de 335 CV / 250 kW y una baterías de iones de litio con una capacidad de almacenamiento de 12 Kwh., (que se encuentra detrás del eje trasero y debajo de la superficie de carga trasera).

Para la optimización de potencia adicional con emisiones de escape reducidas, los 3.0 litros sobrealimentado V-6 motor se beneficia de la última versión del innovador sistema de tiempo de válvula Mitsubishi de control electrónico (MIVEC) sincronización de válvulas variable.

Otra característica del concepto de

GC-PHEV avanzado plug-in de vehículos eléctricos tren motriz es que la alta capacidad de la unidad principal paquete de baterías de iones de litio del sistema puede actuar como una fuente de energía móvil. El toma eléctrica CA 100 V a bordo es capaz de ofrecer una fuente de alimentación externa de hasta 1500 W de energía eléctrica, ideal para actuar como una fuente de energía de emergencia para electrodomésticos en el caso de un corte de energía. El uso de la energía almacenada en una batería de iones de litio completamente car-

gada, del concepto de GC-PHEV puede suministrar el equivalente de todo un día de consumo de energía eléctrica para el hogar. Con una batería completamente cargada y un tanque lleno de nafta/gasolina para recargar la batería cuando sea necesario, este avanzado propulsor PHEV puede proporcionar casi dos semanas (13 días) de energía de emergencia para la familia promedio.

Al conducir, el sistema PHEV cambia automáticamente entre el modo de operación de puro EV (todo eléctrico) y el modo híbrido (motor y el motor eléctrico), dependiendo de las condiciones de conducción, energía restante en la batería de accionamiento principal de iones de litio, y otros factores. En el modo EV, la transmisión permite que la eficiencia de salida del motor que se maximiza en todas las velocidades del vehículo. Cuando se conduce en modo híbrido, la transmisión automática de 8 velocidades extrae energía del motor mientras que el motor eléctrico de alto rendimiento se activa para proporcionar energía adicional, si es necesario.

Continúa en la pág. 70.



El acceso al espacioso interior del Mitsubishi Concept-GC PHEV, es aún más fácil para los cuatro ocupantes gracias a la construcción del cuerpo reforzado el concepto de GC-PHEV que permite el pilar medio tradicional a retirarlo por completo.



RECORD[®]

AMORTIGUADORES
RESORTES A GAS
CAZOLETAS



La nueva Línea Exclusive de Record posee conjuntos de válvulas especiales con nuevo diseño de alta tecnología que permiten acción instantánea a la resistencia de movimientos de extensión y compresión obteniendo la amortiguación adecuada para cada tipo de piso o camino, brindando el confort y la seguridad necesaria.

RODAMET
Trabajando en el futuro del automotor

Manuel R. Treilles 2419 Cdad. de Bs. As., Rep. Argentina
Tel.: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
Email: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

Ya sea conduciendo en modo EV o híbridos, la transmisión del concepto de GC-PHEV siempre ofrece un gran rendimiento, una excelente respuesta y aceleración suave con tranquilidad y sofisticación comparable a la de un vehículo de lujo de gama alta incluso cuando se tira de un remolque o se conduce fuera de carretera. Un pionero y líder mundial reconocido en el área de PHEV-basa en las cuatro ruedas los sistemas de accionamiento, Mitsubishi ha diseñado un sistema de Super All Wheel Control muy capaz (S-AWC) para el Concepto GC-PHEV proporcionando el más alto grado de seguridad, manejabilidad y rendimiento fuera de carretera. El sistema S-AWC no sólo incluye frontal con control electrónico y centro de diferenciales de deslizamiento limitado, también se beneficia de un sistema propietario de Electrónica de potencia activa Yaw Control (E-AYC) que controla más precisamente la izquierda / derecha vectorización del par de las ruedas mediante el uso de un motor diferencial. La implementación de un motor diferencial no sólo mejora la respuesta, pero lo hace para un sistema eficiente de más energía en comparación con un sistema de control de guiñada de operación hidráulica convencional. Esto ayuda al sistema E-AYC recuperar de forma más eficiente la energía cuando el vehículo está decelerando - genera aumento energía "libre" para alimentar la batería de accionamiento principal de iones de litio.

El Concepto GC-PHEV ha sido equipado con tecnología que hace uso de los sistemas de información de última generación de Mitsubishi Motors avanzado "auto conectado". Los sistemas del vehículo conectados no sólo proporcionan un nivel adicional de información y logística relacionados con la conducción en un sistema

conveniente y fácil de usar, pero que potencialmente puede reducir el riesgo de accidentes que involucren a otros conductores como peatones / ciclistas por mantener el controlador mejor informado sobre el estado del tráfico de señales, así como otros vehículos y objetos dentro de las inmediaciones de su vehículo ■



Diseño del Mitsubishi Concept-GC PHEV("Gran crucero").

EQUIPOS PARA DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN DE AUTOMOTORES



- ▶ **ALINEADORAS**
Tecnología 3D
Tecnología láser
computarizado
- ▶ **BALANCEADORAS**
- ▶ **DESARMADORAS**
Semiautomáticas
Automáticas
Run flat
Pesados
Viales
- ▶ **ELEVADORES**
2 Columnas
4 Columnas
Tijeras
- ▶ **EQUIPAMIENTO PARA TALLERES**

Equipamiento de última generación y reconocida calidad para todo tipo de vehículos.



**NUEVA
TECNOLOGIA**
ALINEACION
VISUAL 3D

Papierttei

DISTRIBUCION
Autopartes - Herramientas

BATERÍAS



BSL 2470

Cargador de arranque rápido



BML 2415

Cargador electrónico de batería



BAT 110

Verificador de baterías

BOSCH

AIRE ACONDICIONADO



ACS 751

Mantenimiento y reparación de aire acondicionado



ACS 600

ACS 600
Indicado para trabajos de mantenimiento y reparación totalmente automáticos.

ACS 751
Para equipos de aire acondicionado de turismo y vehículos industriales, con funciones adicionales.

BOSCH

ANÁLISIS DE SISTEMA



BFT 100

Comprobador de líquido de freno

UNIDADES DE CONTROL



KTS 340

Diagnóstico, control y búsqueda de fallas

BOSCH

WWW.PAPIERTTEI.COM
g ventasequipamiento@papierttei.com

BAHÍA BLANCA
(0291) 456-6400

CAP. FEDERAL
(011) 4585-6700

MAR DEL PLATA
(0223) 499-7200

ROSARIO
(0341) 430-7100

★ NUEVA LÍNEA DE ASISTENCIA TÉCNICA 0800-222-6724 ★

Informaciones

Técnicas

Esta nota es presentada por



Instrucciones de montaje para el Kit de correas de distribución CT 957 KI/K2: p. ej. Audi/ VW/ Skoda/ Seat 1,4-16V

Imagen del fallo:

La correa de distribución se ha roto como consecuencia de la pérdida del ancho de la misma. (Fig. 1)



Causa del fallo:

La correa de distribución se ha desgastado lateralmente debido a un rodillo tensor inclinado. (Fig. 2)



Solución:

Al instalar el rodillo tensor se debe asegurar que el contrasoprote enganche correctamente en la tapa perforada del núcleo. Mientras se gira por segunda vez la transmisión de correa, se debe controlar si la correa está alineada. (Fig. 3)





Our Drive – Your Success.

La posición de liderazgo de ContiTech Power Transmission Group en el mercado de equipo original es la plataforma para el mercado internacional de reposición automotriz.

o www.contitech.de/aam-es



Continental do Brasil Produtos Automotivos Ltda.
Phone: +55-11-5070-1100
contitech.com.br@continental-corporation.com

ContiTech. Engineering Green Value

Continental 
CONTITECH

AutoPerfil

El Ford Focus RS 2016

Joule Matías ©



El Focus RS es la versión más potente de la gama Focus —por encima del ST—, gracias a un motor de nafta/gasolina turboalimentado de más de 320 CV de potencia. Cuando se ponga a la venta, a principios de 2016, ocupará el lugar que dejó el Focus RS 2009.

El Focus RS es la versión más potente de la gama Focus —por encima del ST—, gracias a un motor de nafta/gasolina turboalimentado de más de 320 CV de potencia. Cuando se ponga a la venta, a principios de 2016, ocupará el lugar que dejó el Focus RS 2009. Con respecto a éste, tiene una carrocería de cinco puertas en vez de una de tres, un motor nuevo y un sistema de tracción a las cuatro ruedas en vez de tracción delantera. El motor es una variante modificada del 2.3 EcoBoost que tiene el Ford Mustang. Los principales cambios

Continúa en la pág. 76.



Autorepuestos

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.*



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.
















JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
 ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar



MOLYKOTE
FROM DOW CORNING

Soluciones para el automóvil



MOLYKOTE® CHEM 10® NAFTA, DIESEL y CLEANER NAFTA.

Optimiza el proceso de combustión reduciendo el consumo de combustible. Impide la formación de residuos, mantiene limpios y lubricados los inyectores.



LÍNEA PROFESIONAL

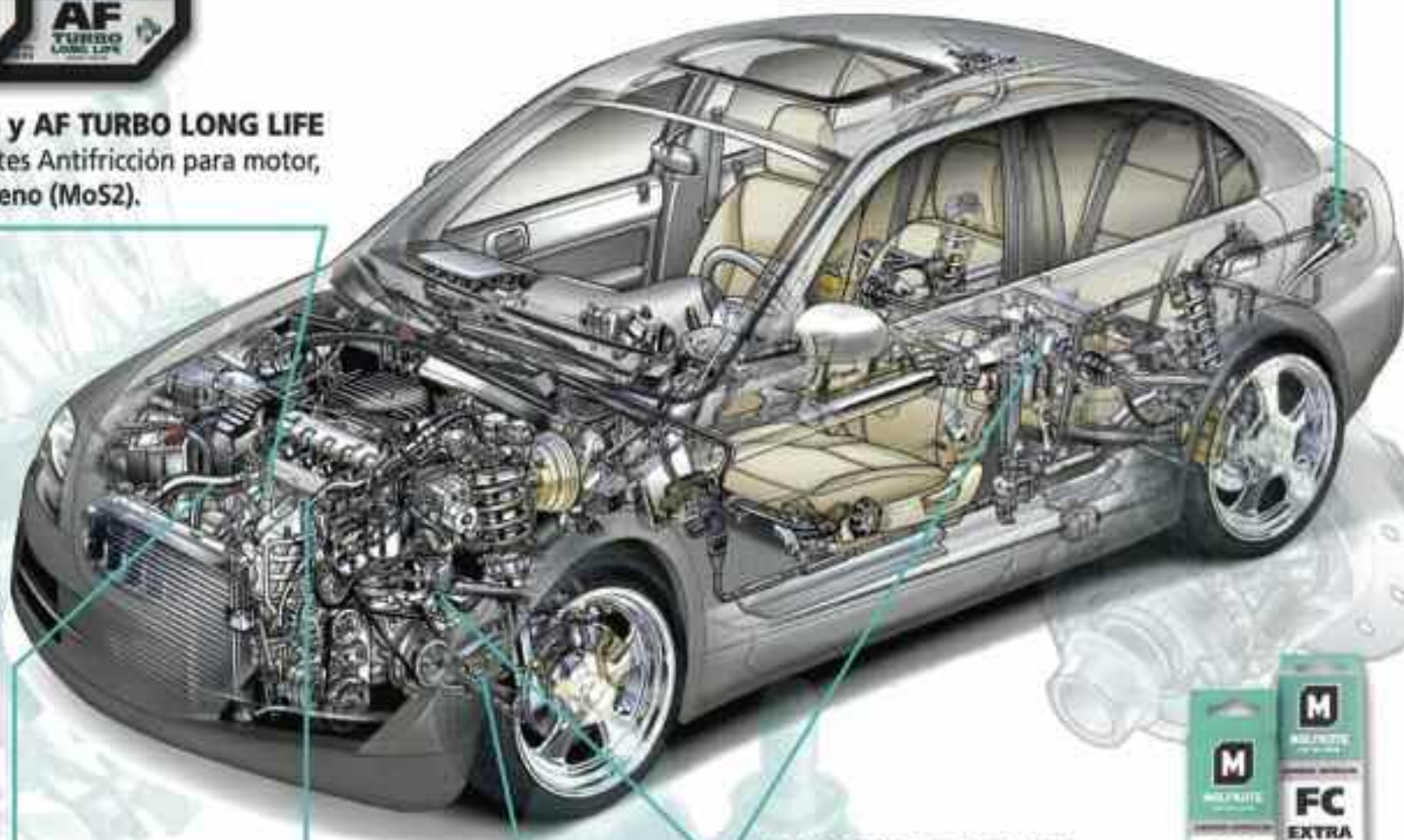
MOLYKOTE® CHEM 10® ACTIVE CLEANER DIESEL.

Previene la formación y facilita la disolución de residuos carbonosos con alto contenido de azufre. Mantiene limpio el sistema de inyección, con o sin sistema Common Rail-HDI, CDI, TDI, TDCI, JHD.



MOLYKOTE® AF2-AF4 y AF TURBO LONG LIFE

Complementos Lubricantes Antifricción para motor, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® TR4.

Protege el sistema refrigerante de su automóvil contra la corrosión, formación de espuma y la cavitación. Preserva las mangueras y mantiene lubricada la bomba de agua.

MOLYKOTE® FC PLUS y FC EXTRA GEAR GUARD.

Complementos Lubricantes Antifricción para Diferencial y Caja de velocidades, con Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® BR2 PLUS.

Grasa universal de alto rendimiento y calidad que contiene Polvo Molykote® Purísimo Disulfuro de Molibdeno (MoS₂).



MOLYKOTE® FLUID GASKET.

Junta fluida de caucho de silicona para temperaturas extremas, permite fabricar en el lugar de uso cualquier tipo de junta, en especial las destinadas a su empleo en automóviles.

www.molysil.com



están en la culata, que es más resistente y aguanta temperaturas más elevadas y en el turbocompresor, que es de baja inercia y de doble entrada (o Twin Scroll. Además también hay algunos cambios en el sistema de admisión y en el de escape. Tiene cuatro cilindros, 2,3 litros de cilindrada y, según Ford, la potencia máxima es más de 320 CV. La caja de cambios es manual de seis velocidades, sin opción a una automática.

Por primera vez en un Focus RS, el sistema de tracción es en las cuatro ruedas y no tiene nada que ver con el que lleva un Kuga. En función de las condiciones de adherencia, dos embragues (de siete discos) accionados hidráulicamente situados uno a cada lado de salida del diferencial trasero se encargan de repartir el par, tanto en sentido longitudinal —los embragues son movidos por un eje de transmisión que viene del diferencial delantero y que gira solidario, según la información, con el palier delantero derecho— como en sentido transversal en las ruedas traseras. El reparto en sentido longitudinal

puede ser de hasta un 70 % del par a las ruedas traseras mientras que el reparto entre las ruedas traseras va del 0 al 100 % del par que llega al diferencial trasero (en función de si el embrague correspondiente está abierto, cerrado o acoplado en un nivel intermedio). Esto permite que el sistema de tracción total intervenga sobre la trayectoria (haciendo que la rueda trasera exterior

haga más par que la interior se mejora el paso por curva), en colaboración con el control de tracción (que hace algo similar pero sobre las ruedas delanteras, frenando la interior para que a la exterior le llegue más par). El sistema de tracción total tiene un programa específico para conseguir sobrevirajes controlados en circuito.

Según los responsables de Ford,

este Focus RS es ligeramente más pesado que el anterior debido a la presencia de la tracción total, si bien todavía no hay datos definitivos.

La suspensión delantera mantiene el mismo esquema que el resto de modelos de la gama Focus —independiente tipo McPherson—, pero la trasera es distinta (Ford no ha pro-

Continúa en la pág. 80.



El interior cuenta con el diseño de control Focus rediseñado con su sencillo diseño, más intuitivo. Conectividad SYNC ofrece acceso a audio, navegación, control de temperatura y los teléfonos móviles a través de control de voz, ya través de una alta definición, pantalla táctil a color de 8 pulgadas.

SOPORTES DE MOTOR

Monseñor Bufano 3189 (1754) San Justo - Buenos Aires
Teléfono: (054)(11) 4441-9975 Fax: (054)(11) 4651-3530

www.gomarex.com.ar info@gomarex.com.ar

LA INNOVACIÓN CORRE POR NUESTRAS VENAS.

MAGNETI
MARELLI

checkstar



BATERÍAS MAGNETI MARELLI

MAGNETI
MARELLI

checkstar
SERVICE NETWORK

La única batería que brinda la potencia real.

Baterías selladas, potentes y seguras, fabricadas con alta tecnología para grandes prestaciones, con capacidad de recarga acelerada (FAST RECOVER), menor temperatura de trabajo y mayor energía en las partidas; brindan una excelente performance en condiciones extremas.

Seguinos en:



Magneti Marelli Argentina



0800 555 MARELLI (6273554)

www.magnetimarelli.com.ar

La imagen es sólo a modo ilustrativo.

Sistema In-Wheel Motor, Motor-Rueda Eléctrico Inteligente, una creación de NTN-SNR

Esta nota es presentada por
NTN-SNR



El sistema, destacado como el más ligero del mundo, ha sido premiado en diversos salones de Mecatrónica, como por ejemplo Automechanika Frankfurt. Los dos vehículos eléctricos, el Commuter 3 y el Q'Mo (equipado con 4 motores-rueda), son prototipos equipados con este sistema, que se destacan por ser ergonómicos, ecológicos y más seguros.

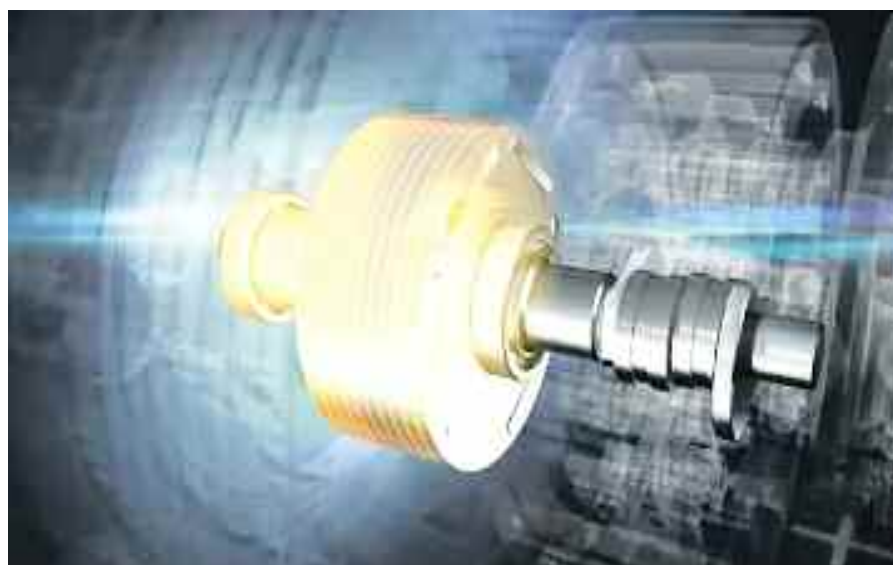
El sistema motor-rueda (In-Wheel System), consta de un motor eléctrico directamente fijado en las ruedas, compacto y ligero. Promueve la mejora y el alto rendimiento de los productos modulares, donde el motor en rueda está equipado con un mecanismo de reducción de velocidad cicloide, rodamientos de los bujes y varios sensores.

NTN-SNR considera que la seguridad debe ser la máxima prioridad. Por este motivo y para que el funcionamiento sea fiable y estable, se incorporó un sistema que controla adecuadamente la fuerza de accionamiento de motor, basándose en la información de los sensores. Se realizaron varios test de durabilidad, pruebas de sumersión y vibración, para asegurar la suficiente fiabilidad durante el funcionamiento real.

La gran ventaja de este sistema es que elimina los diferenciales, ejes y otros componentes que ya no son necesarios y logra así disminuir en forma drástica la masa no suspendida del vehículo.

Además, al eliminar la cantidad de piezas en rozamiento, se disminuye el uso de lubricantes, por lo que se utilizan menos elementos contaminantes y se elimina la contaminación a la atmósfera y permite más libertad para diseñar el chasis, siendo la escasez de diseños una de las principales desventajas de los vehículos eléctricos hasta el momento.

Estos cambios también permiten reducir el consumo de electricidad y aumentar las distancias recorridas para una sola carga de batería, alcanzando una velocidad máxima de 150 kilómetros por hora y con un rendimiento asegurado durante 300.000 kilómetros.



Además del sistema In-Wheel Motor, NTN-SNR desarrolla otras tecnologías innovadoras de propulsión de vehículos eléctricos, como la

nueva tecnología para motor eléctrico central, así como un sistema de dirección 100% eléctrico y un freno electromecánico.



¡ESTE OTOÑO TRAE PREMIOS!

1 COMPRANDO TU
PROMEDIO MENSUAL^(*)

+

5 BATERÍAS ADICIONALES

LLEVATE 1 TERMO
MAGNETI MARELLI



ENERGÍA SELLADA
SIN MANTENIMIENTO

2 COMPRANDO TU
PROMEDIO MENSUAL^(*)

+

15 BATERÍAS ADICIONALES

LLEVATE
1 EXHIBIDOR DE BATERÍAS
+ 1 TERMO
MAGNETI MARELLI



BATERÍAS MAGNETI MARELLI

**MAGNETI
MARELLI**



ECHEVARNE
HERMANOS
AUTOPARTES

checkstar
SERVICE NETWORK

Seguinos en:



Magneti Marelli Argentina



0800 555 MARELLI (6273554)

www.magnetimarelli.com.ar

Vigencia 01 de Abril al 30 de Junio de 2015, o hasta agotar stock de 369 termos y 87 exhibidores. Para toda la República Argentina. Consultar acerca de la promoción en los distribuidores Arcore S.A., Genermat S.R.L. y Echevarne Roberto Oscar. Participan todos los códigos de las líneas de baterías. Las fotos son de carácter ilustrativo.
(*) El promedio mensual de minorista debe ser igual o mayor a 7 baterías.

porcionado más datos). Además los resortes, las barras estabilizadoras y los casquillos son más firmes que en la versión ST y los amortiguadores, que están controlados electrónicamente, tienen dos modos de funcionamiento. El sistema de frenos está fabricado por Brembo.

Por los diferentes cambios mecánicos, el RS se distingue del resto de versiones de la gama Focus porque tiene paragolpes con un diseño distinto, un difusor aerodinámico trasero (en la parte central del cual está la luz antiniebla), un alerón de grandes dimensiones en la parte superior del portón y unas llantas de aleación de 19 pulgadas de diámetro con neumáticos Michelin Pilot Super Sport en medidas 235/35 (opcionalmente se podrán elegir unos Michelin Pilot Sport Cup 2). Además hay distintos logotipos con las siglas RS repartidas por varios puntos de la carrocería.

En el habitáculo los cambios son más pequeños y se limitan a unos asientos tipo baquet fabricados por Recaro, a distintas molduras decorativas en el panel de control y en las puertas y a unos pedales de aluminio. Al igual que en la versión ST,

en la parte superior de la consola hay tres indicadores adicionales que proporcionan datos acerca de la presión del aceite, de su temperatura y de la presión de sobrealimentación.

El RS tiene elementos de equipamiento que ya están disponibles en



El diseño exterior del Focus RS, también ha sido desarrollado para apoyar los objetivos dinámicos. Optimización aerodinámica cuidadosa del splitter delantero, alerón trasero y características debajo de la carrocería elimina las fuerzas de elevación, y el diseño final, realiza una interpretación equilibrada con el frente de elevación cero y trasera para el manejo de alta velocidad y estabilidad óptimas

el resto de la gama Focus, como el sistema de frenada de emergencia (Active City Stop), el sistema multimedia SYNC con pantalla táctil de ocho pulgadas o la cámara trasera de ayuda al estacionamiento.

Se podrá elegir entre cuatro colores para la carrocería: Nitrous Blue

Stealth Grey, Shadow Black y Blanco Crystal.

El Focus RS 2016 es la tercera generación de esta versión. En 2003 Ford lanzó al mercado el primer Focus RS, que tenía un motor de nafta/gasolina con cuatro cilindros y 215 CV de potencia. En 2008 puso en venta la segunda generación, que tenía un motor de nafta/gasolina con cinco cilindros y 305 CV de potencia. De esta última generación también hubo una serie limitada a 500 unidades con el mismo motor de cinco cilindros pero con una serie de modificaciones para que la potencia aumentase hasta 350 CV.

El Focus RS - equipado con un motor EcoBoost de 2.3 litros especial diseñado para producir muy por encima de 320 CV de potencia - es el último vehículo que se dio a conocer como parte de una nueva era de rendimiento de Ford que traerá más de 12 vehículos de alto rendimiento a los clientes globales para el año 2020.

"El nuevo Focus RS es una máquina con tecnología de alto rendimiento y la ingeniería innovadora que esta-

Continúa en la pág. 82.

Suspensión y Dirección



Máxima seguridad y calidad en tecnologías de Dirección y Suspensión para línea pesada.



LEMFÖRDER

Baterías

Para líneas liviana y pesada



ACDelco
CALIDAD ORIGINAL PARA TU AUTO

CTC
CON TOTAL RESPALDO

Willard

DYNASTY

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones integrales a sus necesidades de Autopartes.

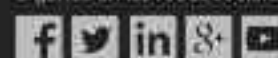
**Centros de
Distribución**
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

50
años

Síguenos en las redes sociales



blece un nuevo punto de referencia para la conducción de euforia en la carretera y la pista", dijo Raj Nair vicepresidente de grupo de Desarrollo Global de Productos de Ford Motor Company. "La línea RS tiene una historia orgullosa de los avances técnicos que han emigrado a los Ford de corriente para beneficiar a todos nuestros clientes, y el nuevo Focus RS no es una excepción. Es un gran ejemplo de nuestra pasión por la innovación a través del desempeño y la creación de vehículos que hacen de la gente corazones libras".

Luciendo un diseño exterior dramático que ofrece mayor aerodinámica y la refrigeración, el nuevo Focus RS ofrece tecnologías nuevas para la marca RS incluyendo el sistema de conectividad Ford SYNC.

El nuevo Focus RS explota el nuevo Ford Performance All-Wheel-Drive innovadora con Dynamic Torque Vectoring para ofrecer un nuevo nivel de capacidad de manejo y disfrute del conductor, que combina una excelente tracción y agarre con agilidad sin igual y velocidad en las curvas.

El sistema Ford Performance AWD se basa en conjuntos de embrague controlado electrónicamente-dobles en cada lado de la unidad de tracción trasera. Estos manejan

par delantero / reparto de par trasero del auto, y también pueden controlar la distribución de lado a lado del par en el eje trasero - la entrega de la capacidad "vectoriza-

ción del par", que tiene un impacto grande en el manejo y estabilidad en las curvas.

Continúa en la pág. 88.



Por primera vez en un Focus RS, el sistema de tracción es en las cuatro ruedas y no tiene nada que ver con el que lleva un Kuga. En función de las condiciones de adherencia, dos embragues (de siete discos) accionados hidráulicamente situados uno a cada lado de salida del diferencial trasero se encargan de repartir el par, tanto en sentido longitudinal —los embragues son movidos por un eje de transmisión que viene del diferencial delantero y que gira solidario, según la información, con el palier delantero derecho— como en sentido transversal en las ruedas traseras.

AUTO - PARTES

FA®

FRENOS - EMBRAGUE

vea nuestros
catalogos
en
www.frenosgiordani.com.ar

ADMINISTRACION Y VENTAS
RODRIGUEZ 1238/46-ROSARIO-STA FE
TE(FAX) 0341-4405033/4489918/4409319
admin@frenosgiordani.com.ar

BOLLHOFF

Solucionamos problemas de fijación con experiencia, dando soluciones innovadoras, productos de alta calidad y equipamientos de instalación eficientes.

Tel.: 4750-1500 (Lin. Rot.) - Fax: 4750-5333
N. Sra. de la Merced 3857 - (1678) Caseros - Buenos Aires

E-mail info@bollhoff.com.ar
www.bollhoff.com.ar

BOLLHOFF

ISO/TS 16949:2002
 ISO 14001:1996

DISTRIBUIDOR NACIONAL



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



Con importante presencia Argentina, finalizó Automec 2015

La 12ª edición de la Feria de San Pablo, Brasil, volvió a reunir al Mercado de la región entre el 7 y el 11 de abril.

Automec, plataforma líder para la difusión en Latinoamérica de las novedades del Mercado de Reposición, cerró las puertas de su 12ª edición en San Pablo.

El encuentro se dio en el marco de un mercado de Brasil que cuenta con novedades como el programa Inovar-Auto, el nuevo régimen del gobierno que tiene como objetivo estimular la industria automotriz nacional para el año 2015. Con ese proyecto, Brasil tendrá nueve nuevas plantas de automóviles, totalizando 25 industrias en funcionamiento. La previsión, según las estimaciones del programa, es que la inversión sea de más de 50 mil millones de reales en Sector.

La comitiva argentina estuvo compuesta por 45 empresas que participaron en el marco del Programa de Aumento y Diversificación de las

Exportaciones (PADEX), coordinado por la Cancillería, sumadas a otras firmas que visitaron la Feria en forma independiente. En el predio de 82.000 metros cuadrados se realizaron 1127 contactos comerciales, se concretaron ventas y se recibieron pedidos de cotización.

De esta manera, se impulsa la internacionalización del sector de autopartes, uno de los principales generadores de empleo del país que, con 60 años de tradición, se ha consolidado como el segundo complejo industrial en términos de volumen de toda la región.

La edición 2015 de Automec contó con la presencia de más de 78.000 visitantes especializados y 1.418 expositores provenientes de más de 60 países. Gracias a los resultados obtenidos, las empresas participantes comunicaron su interés por participar de la edición 2017.



HOLSET®

TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset

Holset Genuino = Valor Genuino

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET
Muchos turbos, no genuinos son contruidos para "parecer originales", incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.

SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS

Turbodina



SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar



LA NUEVA
IMAGEN
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT



*Avancemos juntos
generando buenos negocios!!!*



www.lmantilla.com.ar

Detección de fallas y algunos consejos útiles sobre bujías incandescentes para motores Diesel

Cualquier falla en una bujía de un motor Diesel se notará de inmediato en la marcha, que lo hará de forma irregular y hasta no llegará a arrancar si el tiempo es frío.

Esta nota es presentada por

HESCHER

Precaución: ¡Si se utiliza un par de apriete incorrecto, se puede dañar el calentador!

Se recomienda utilizar siempre una llave dinamométrica.

Si se aplica un par de apriete incorrecto a una bujía se pueden producir pérdidas de la compresión, y si se aplica un par de apriete demasiado grande, podría reducirse el espacio existente entre el cuerpo y el tubo de incandescencia, provocando el sobrecalentamiento de la bujía, que dejaría de funcionar.

Siempre que sea posible, alóje la bujía usada con el motor a temperatura de marcha, lo que ayudará a extraerla.

Sea cuidadoso de no dejar que residuos o suciedad depositada en la cavidad de la bujía, caigan dentro de la cámara de combustión en el momento de su sustitución.

Si un calentador está defectuoso, se recomienda cambiar el juego completo.

Instale solamente el tipo de bujía específica para su motor.

Verifique siempre, antes de instalar un juego nuevo de bujías, el sistema eléctrico, el relé temporizador y el tiempo de corte y voltaje.



Algunos indicios de fallas o mala aplicación en las bujías de calentamiento son:

- Arranque con humo
- Se necesitan tiempos de arranque muy largos que hasta llegan a agotar la batería.
- El motor arranca fallando y con mal olor.
- El motor arranca sólo después de varios intentos.

Una causa de fallo de estas bujías es que se queden conectadas a la corriente con el motor en funcionamiento, el calor de la combustión y el generado por la electricidad, por lo que la temperatura puede llegar a hacer que el material de la resistencia alcance a fundirse y que la bujía deje de funcionar.

Como estas bujías están sometidas a los gases erosivos e incandescentes de la combustión, su vida útil puede verse afectada por elementos tales como combustibles de mala calidad o con contaminantes.

Otra causa de fallo es la mala aplicación del tipo y modelo de bujía correspondiente para el motor. Nunca se puede instalar una bujía de precalentamiento en motores de pre y post calentamiento, debido a que la bujía no está fabricada para tal circunstancia. En cambio,

si es posible hacerlo a la inversa, se podría instalar una bujía de doble o triple filamento en motores con sistemas únicamente de precalentamiento.

Instalación

En primer lugar, antes de instalar una bujía nueva, se debe limpiar muy bien la rosca. A continuación, debe colocarse el calentador manualmente hasta que haga tope, y apretarse con el par de apriete correcto.



HESCHER

Ignición



Bobinas de Encendido

Bombas Eléctricas de Combustible

Motores Paso a Paso

Inyectores



www.hescher.com.ar

La unidad de control en la unidad de accionamiento trasera varía continuamente la parte delantera / trasera y la distribución del par de lado a lado para adaptarse a la situación de conducción, supervisión entradas de múltiples sensores del vehículo 100 veces por segundo. Un máximo de 70 % del par motor puede ser desviado al eje trasero. Hasta el 100 % del par disponible en el eje trasero puede ser enviado a cada rueda trasera. Durante las curvas, la unidad de tracción trasera desvía preventivamente par a la rueda trasera exterior inmediatamente basado en el ángulo de giro de la rueda, la aceleración lateral, guiñada y la velocidad. Esta transferencia de par tiene el efecto de "conducir" el auto en la curva, logrando un mejor giro y estabilidad, y eliminando virtualmente el subviraje. El sistema de tracción total se ha optimizado para proporcionar un agarre excepcional - con aceleración lateral superior a 1 g - y la velocidad en las curvas líder en su clase y aceleración en la salida de una curva. Con un manejo límite neutral y ajustable, y la capacidad de lograr

sobreviraje controlado en la pista; el Focus RS ofrece la máxima experiencia-divertido de conducir. Para entregar óptima dinámica de conducción, el sistema Ford Performance AWD fue calibrado

junto al avanzado control electrónico de estabilidad del vehículo, en particular el sistema Torque Vectoring Control de freno-basado que funciona en paralelo con el AWD de par vectorial.

Otras características exclusivas de chasis incluyen una suspensión deportiva, y amortiguadores conmutables de dos modos, que ofe-

Continúa en la pág. 92.



El diseño exterior del Focus RS es a la vez dramático y funcional, con un carácter más fuerte y musculoso. Los diseñadores trabajaron estrechamente con Ford Performance para asegurarse de que se han alcanzado los atributos funcionales necesarios, centrándose en la carga aerodinámica y el equilibrio entregado por el diseño, así como las demandas de refrigeración del sistema de propulsión y los frenos.



Puliafito

Distribuidora de Autopartes














25 de Mayo 380 - Dorrego - Guaymallén - Mendoza - Telefax: (0261) 431 0100

www.puliafitoautopartes.com.ar // info@puliafitoautopartes.com.ar




LAUTARODIESEL

www.lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIAR SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A: lautarodiesel@gmail.com

Lautarodiesel - www.lautarodiesel.com.ar
 Bartolome Jaime 41 - Marquies, (5008) Cordoba - Argentina
 Tel/Fax: +54-351-4767828
 Email: lautarodiesel@gmail.com

- INYECTORES COMPLETOS COMMON RAIL Y SUS PARTES
- PLAQUETAS DE RETORNO PARA INYECTORES DELPHI ORIGINALES Y ALTERNATIVAS CON GARANTIA!
- REGULADORAS DE CAUDAL / SENSORES. OFERTA EN 005Z RANGER / HDL
- BOMBAS DE COMBUSTIBLE PARA TANQUE MARCA 



SADAR

AMORTIGUADORES



Nueva línea de avanzada para livianos
Revolucionario diseño tecnológico
Desarrollo escalonado de valores de carga
Fácil montaje en el vehículo
Confort y firmeza



Líder en el segmento de vehículos pesados
Diseño de Doble Acción
Experiencia en Equipo Original
Cierre exclusivo
Calidad y Desempeño Superior



Un nuevo SADAR está en el mercado

Solicite los Amortiguadores SADAR con nuestros Distribuidores Asociados:



AUTO NAUTICA SUR: Bahía Blanca, Mar del Plata, Rosario, Buenos Aires, Mendoza; Tel.: 0810-222-6666 / AUTOPARTES RAMOS: Córdoba; Tel.: +54 351-4512542 / C.V. JOINT: Buenos Aires, Santa Fe; Tel.: +54 11 4833-1103 / CEDISA: Neuquén; Tel.: +54 299 443-2256 / DISTRIBUIDORA CENTENARIO: Villa Centenario, Buenos Aires; Tel.: +54 11 4286-2624/4977 / EL POSITIVO: Quilmes, Buenos Aires; Tel.: +54 11 4250-0835 / ICEPAR: Buenos Aires; Tel.: +54 11 4581-4777; Rosario Tel.: +54 341 435-0210 / LA CASA DEL ELASTICO: RIO IV, Córdoba; Tel.: +54 358 463-4467 / MB REPUESTOS: Bahía Blanca; Tel.: +54 291 456-2333 / UNDERCAR: Mar del Plata; Tel.: +54 223 475-5100

LANZAMIENTOS 2014

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Chevrolet Astra 2.0 8V - Zafira 2.0 8V - Vectra 2.2 16V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	14	76399
Chevrolet Astra - Zafira 2.0 8V / 16V - Vectra 2.0 8V	C20SE(MPFI) C20SEL (SFI)	230	24	76499
Chevrolet Aven 1.6 16v	DAEWOO	215	24	76398
Chevrolet Corsa 1.8 8v - Meriva 1.8 8v / 16v - Spin 1.8 - Cobalt 1.8	C18NE1 (MPFI) C18SEL (SFI)	205	14	76023
Fiat Palio Punto - Siena - Strada - Stylo - Idea 1.8 8v / 1.8 16v	GM	205	20	76405
Ford Escort 1.8 8v 12/92 - 10/96 - Orion 1.8 8v 2.0 8v 12.92 - 10/96	AP 1.8	228	28	76407
Renault Megane 1.9 Tdi - Megane II 1.6 16v	F9QT	210	26	76402
Renault Megane 1.6 16v - Scenic 1.6 16v	K4M	210	26	76402
Renault Megane II - Clio II - Fluence - Duster - Logan - Kangoo 1.6 16v 01.05	K4M	200	26	76406
Volkswagen Polo 1.6 8v 88cv 04/96 - 04/02 - Pointer 8v 85cv 01/95	BAH (EA111)	228	28	76407
Volkswagen Gol Trend - Voyage - Saveiro - Golf - Cross Fox (Dif. Dedos Curvos)	BAH (EA111)	200	28	76408

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP				
Ford Courier 1.8 8v Diesel	RTJ RTK	220	17	76397
Ford Transit 2.5	4FA 4FB AFC 4FD 4HB 4HC	250	23	76289
Mercedes-Benz Sprinter 2.2 CDI (109/129cv) 311/313/314	2.2 OM 611	240	26	76091

LÍNEA PESADA				
DFM C12B - 8tn	Cummins	330	10 1 1/2"	52102 - 67409
Iveco Tector 170 E 21	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Iveco Euro Cargo Tector Scudato Cc 170 E23	F4AE 0681 D	380	10 X 1 3/4"	52076 - 66423
Mercedes-Benz 1938 / LS / S	OM 457 LA 380 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz 1944 S	OM 457 LA 435 CV	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 1933 - 2533 - 2831	OM 926 LA - Electrónico	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2035 - 2040 - 2044 - 4X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Mercedes-Benz Axor 2540 - 2544 - 6X2	OM 457 LA	430	18X41	52097 - 66527
Scania P 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 114		430	24X50	52103 - 66540
Scania Serie P / R / T - 124		430	24X50	52103 - 66540
Scania G 420 - 440 - 470		430	24X50	52103 - 66540
Scania P 230 - 270 - 310 - 340 - 420		430	24X50	52103 - 66540
Scania R420 - 440 - 470 - 500		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 94 - 124 - L 94		430	24X50	52103 - 66540
Scania K 270 - 210 - 340 - 380 - 420		430	24X50	52103 - 66540

LÍNEA AGRÍCOLA				
John Deere 5605 - 5705		280	19x35 - 13x25	55194
John Deere 5423		280	24x39 - 13x25	55199

LÍNEA VOLANTES MOTOR				
John Deere 2850 - 3350 - 3550 - 2140 - 3540		12"		44810
Massey Ferguson 1175 - 1185 - 1465 - 1070 - 1088		12"		44808
Mercedes-Benz 1517 - 1518 - 1313		12"		44809

LÍNEA LIVIANA	MOTOR	Ø	ESTRIA	CÓDIGO
Citroen Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Citroen C4 2.0 16v - Berlingo 2.0 Hdi 1.02/12.06	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen C5 2.0 16v 1.01.	EW10J4 EW10A	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 1.8 16v 02/01.	6FZ(EW7J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2l 16v 09/00 - 03/05..	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Citroen Xsara Picasso 2l Hdi 16v 02/99.	RHY(DW10TD)	230	18	76403
Ford Ecosport 1.4 Tdci 68cv - Sin Volante Bimasa- 01.03.	F6JA	210	17	76410
Ford Focus One 1.8 16v	ZETEC ROCAM	210	17	76409
Peugeot 206 2.0 16v 01.00 / 12.08	RFN(EW10J4) RHY(DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 Hdi 03.01..	RHY (DW10TD)	230	18	76403
Peugeot 307 2.0 16v 03.01.	RFN (EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 406 1.8 16v 10.00/12.04	6FZ(XU7JPA)	230	18	76403
Peugeot 406 2.0 16v 01.99/12.04	RFN(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 407 2.0 16v 01.04.	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Peugeot 806 2.0 16v 00 / 12.02	RFJ(EW10J4)	230	18	76403
Renault Megane I 1.6 8v	K7M	200	26	76406

LÍNEA UTILITARIOS Y PICK UP

Chevrolet S10 2.8td - 132cv	(Nuevo Diseño)	MWM	250	10x1 1/8"
Ford Ranger 3.0tdi 4 Cil	(Nuevo Diseño)	MAXION POWER STROKE	250	23x1
Iveco Daily 2.5 Td		8140,27	267	10x29
Iveco Daily 2.8 Td		F1C	280	10x29
Toyota Hilux 3.0 Tdi 16v - 163cv			260	21X29

LÍNEA VOLANTES MOTOR

Mercedes Benz Sprinter 2.2 Cdi 311-313-411-413 (Reforma) - Copa 12mm.
Volkswagen Bora (Reforma)



Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs. As. - Argentina
Tel.: (005411) 4844-5900 (Líneas Rotativas)

cen un entorno más firme para una conducción en pista. Un sistema de dirección asistida eléctrica cuidadosamente afinado, trabajando en combinación con un diseño nudillo de suspensión delantera más rígida y más cortos brazos de unión, entrega de dirección conectada y sensible, con sensación excepcional.

Los ingenieros de Ford trabajaron en estrecha colaboración con Michelin para desarrollar una opción de alto rendimiento neumáticos 235/35 R19 para complementar la dinámica de conducción del Focus RS; un neumático estándar Pilot Super Sport para el uso diario; y - por primera vez en un puerto RS - un Pilot Sport Cup 2 neumático opcional para la dinámica del vehículo mejoradas en la pista.

El diseño exterior del vehículo también ha sido desarrollado para apoyar los objetivos dinámicos. Optimización aerodinámica cuidadosa del splitter delantero, alerón trasero y características debajo de la carrocería elimina las fuerzas de elevación, y el diseño final, realiza una interpretación equilibrada con el frente de elevación cero y trasera para el manejo de alta velocidad y estabilidad óptimas.

Proyectado para ofrecer potencia muy por encima de los 320 CV, la unidad de medida comparte su estructura fundamental con el motor de cuatro cilindros de 2.3 litros totalmente de aluminio en el nuevo Mustang. Este motor ha mejorado significativamente a través de un amplio conjunto de cambios en el diseño.

El aumento de la producción es generada por un nuevo turbocompresor de doble entrada de baja inercia con mayor compresor que ofrece significativamente mayor flujo de aire, junto con un intercooler mucho más grande para maximizar la densidad de carga. La respiración del motor

también se ha mejorado a través de un diseño de la ingesta de menos restrictiva, y un sistema de escape de alto rendimiento de gran calibre con una válvula controlada electrónicamente en el tubo de escape que ayuda a optimizar el equilibrio de presión de retorno y la salida de ruido ■



El motor del Focus RS 2016, es una variante modificada del 2.3 EcoBoost que tiene el Ford Mustang. Los principales cambios están en la culata, que es más resistente y aguanta temperaturas más elevadas y en el turbocompresor, que es de baja inercia y de doble entrada (o Twin Scroll). Además también hay algunos cambios en el sistema de admisión y en el de escape. Tiene cuatro cilindros, 2,3 litros de cilindrada y, según Ford, la potencia máxima es más de 320 CV. La caja de cambios es manual de seis velocidades, sin opción a una automática.

EUGA

BOMBAS DE AGUA

MAS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
 Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
 ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar

REPUESTOS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN

LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

Av. La Plata 683 - (C1235ABD) Buenos Aires
 Tel: 54-011-4924-8770 (L. Rot.) - Fax: 0800-9992371
 e-mail: ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

KITS DE EMBRAGUE
ACTUADORES HIDRÁULICOS
CILINDROS MAESTROS
CILINDROS ESCLAVOS
MANGUERAS DE CONEXION



CLUCHT PARTS
ENGINE PARTS


JOHNSON

ENVIOS A TODO EL PAIS

Manuel R. Trelles 2419 Cdad. de Buenos Aires, Rep. Argentina
Teléfono: 4016-0000 / 4584-6646 líneas rotativas Fax: 0-800-122-5000
E-mail: info@rodamet.com Web: www.rodamet.com

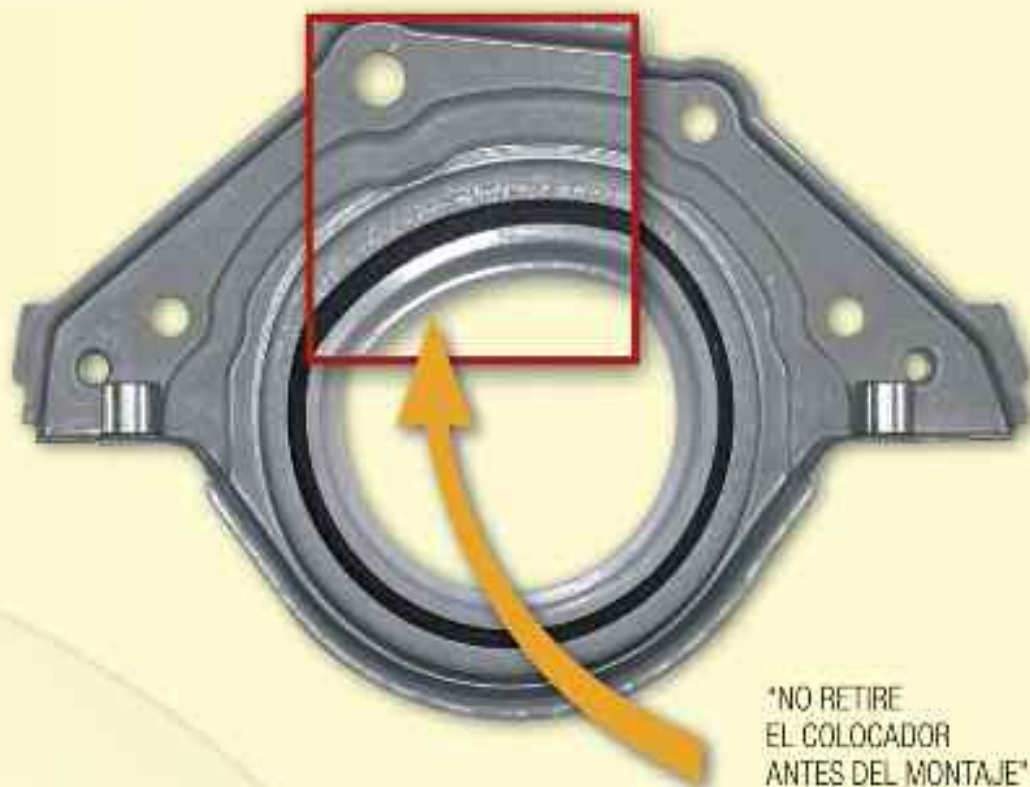
RODAMET
Trabajando en el futuro del automotor

BRIDA TRASERA 05245 MJEF

Punto de atención sobre las pérdidas de aceite en la parte trasera del motor Fire 1,0L y 1,8L – 8V

Importante:

Gran parte de los procesos de garantía analizados por Ingeniería SABÓ muestran que la pérdida de aceite no ocurre en la Brida 05245 MJEF sino en el sellado entre el cárter y la brida.



Aclaración para el Mercado:

A partir de 2010, SABÓ atendiendo las necesidades de mejora continua y para atender los patrones de Calidad de Fiat, desarrolló una nueva tecnología para el sellado trasero de los motores Fire 1,0L y 1,3L – 8V reemplazando el uso del elastómero en la fabricación del reten por PTFE material de última generación (plástico de Ingeniería). Esta misma brida ORIGINAL, actualmente está disponible para motores anteriores a 2010.

A CONTINUACIÓN EL PASO A PASO PARA EL CORRECTO MONTAJE DE LA BRIDA:

- 1 - Verifique que el cigüeñal no tenga golpes o fisuras.
- 2 - Verifique que el diámetro y la rugosidad estén dentro de los valores especificados.
- 3 - Lubrique el cigüeñal con aceite de motor.
- 4 - Retire la brida de su embalaje **SIN** desmontar el **COLOCADOR PARA MONTAJE** (Plástico blanco protector del labio de sellado).
- 5 - Presente la brida centrando el colocador para montaje en el centro de cigüeñal.
- 6 - Empuje firmemente la brida contra el cigüeñal (El colocador será liberado automáticamente).
- 7 - Apriete los 4 tornillos al block con 1,2 Kgm.
- 8 - **IMPORTANTE:** Aflojar ¼ de vuelta los 4 tornillos.
- 9 - Coloque los prisioneros con un torque de 1,0 Kgm.
- 10 - Monte el cárter aplicando la junta líquida especificada por Fiat y aplique a los tornillos un torque de 1,2 Kgm.
- 11 - Apriete los 4 tornillos de la brida al block con un torque de 1,2 Kgm.

Recuerde:

A partir de noviembre 2012 y para facilitar el trabajo del aplicador, SABÓ incluye en el embalaje de la Brida 05245 MJEF los 4 tornillos de fijación al block y los 2 prisioneros para fijación del cárter.

El éxito de la correcta aplicación de esta brida depende de cumplir con el paso a paso indicado más arriba, y del uso de la junta líquida especificada en buen estado de conservación.

Vea el video sobre la correcta aplicación de la brida 05245 MJEF en www.youtube.com/sabogroup

En caso de dudas, contáctese con nosotros: consultas@sabo.com.br

[instagram.com/sabogroup](https://www.instagram.com/sabogroup)

twitter.com/sabogroup

[facebook.com/sabogroup](https://www.facebook.com/sabogroup)

[youtube.com/sabogroup](https://www.youtube.com/sabogroup)

sabogroup.com.br



TECNOLOGÍA DE LA PERFECCIÓN

HAY COSAS QUE NUNCA CAMBIAN. SABÓ. SIEMPRE ES EL PREFERIDO.



No hay nada más reconfortante que ser la marca de Repases y Juntas preferida por los profesionales del sector. Esta preferencia es para Sabó una gran responsabilidad. Este es el motivo que lleva a Sabó a invertir siempre en tecnología e innovación ampliando su portfolio, lanzando al mercado productos para atender todas las marcas y modelos. Siempre con la Calidad superior que hace la diferencia y justifica esta preferencia.



Este selo garante
que o produto
atende aos requisitos
de qualidade da
ABR.



[instagram.com/sabogrupa](https://www.instagram.com/sabogrupa)



twitter.com/sabogrupa



[facebook.com/sabogrupa](https://www.facebook.com/sabogrupa)



[youtube.com/sabogrupa](https://www.youtube.com/sabogrupa)

sabogroup.com.br

 **SABÓ**
TECNOLOGIA DE LA PERFECCIÓN

AutoPerfil

El Tata Hexa Concept

Romeo Lautaro ©



El concepto Tata Hexa es impulsado por un nuevo motor de 2,2 litros Varicor 400 Diesel con una potencia máxima de 115 kW y 400 Nm de par motor. Este motor se combina con una transmisión manual de 6 velocidades o una transmisión automática de 6 velocidades. Para las dificultades del terreno, una unidad de todas las ruedas de par está disponible

Tata Hexa es un elegante y sofisticado, SUV, fácil de conducir. El concepto presenta una nueva dirección para el lenguaje de diseño de los futuros SUV TATA.

Tata Motors exhibirá un SUV concepto musculoso y deportivo, llamado Tata Hexa, en el 2015 Motor Show. Una elección inteligente para un estilo de vida activo, el concepto.

El concepto Tata Hexa es impulsado por un nuevo motor de 2,2 litros Varicor 400 Diesel con una potencia máxima de 115 kW y 400 Nm de par motor. Este motor se combina con una transmisión manual de 6 velocidades o una transmisión automática de 6 velocidades. Para las dificultades del terreno, una unidad de todas las ruedas de par está disponible.

Fluidas líneas exteriores del concepto Tata Hexa ofrecen un aspecto único y exclusivo, para un SUV moderno y sofisticado, presenta un capó esculpido y techo de barrido, junto con grandes llantas de aleación de 19 pulgadas.

Los interiores del concepto Hexa son envueltos por la tapicería de cuero lujosa que podía albergar a

seis pasajeros en comodidad satisfactoria.

El interior configura un diseño elegante, asientos flexibles con materiales suaves al tacto, se combinan con la cabina más larga de su clase, para ofrecer confort líder en su clase a los ocupantes. Iluminación ambiental se suma al ambiente del Tata Hexa.

Climatizador automático, extensa insonorización y un sistema de información y entretenimiento de grado audiófilo, se suman al paseo tranquilo de sus ocupantes.

La seguridad ofrece 6 airbags, control electrónico de estabilidad, potente haz proyector faros y limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia ■

AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar

some@dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

Repuestos para Carburadores

Bombas para Inyección Electrónica

AHORA PUEDE ELEGIR UNA BOMBA DE COMBUSTIBLE DISEÑADA Y FABRICADA EN ARGENTINA

- ✓ **GARANTÍA ASEGURADA**
- ✓ **CALIDAD Y DURABILIDAD DE ACUERDO A SUS EXIGENCIAS**

Consulte por puntos de venta
011-4653-3802
www.gea.com.ar



autopromotec

Homo faber fortunae suae

26^o Fiera Biental Internacional de los Equipos
y del Aftermarket Automovilístico

BOLONIA, ITALIA
20-24 MAYO 2015



Promotec S.r.l.
Tel. +39 051.6424000
Fax +39 051.733008
info@autopromotec.it



Autopromotec APP

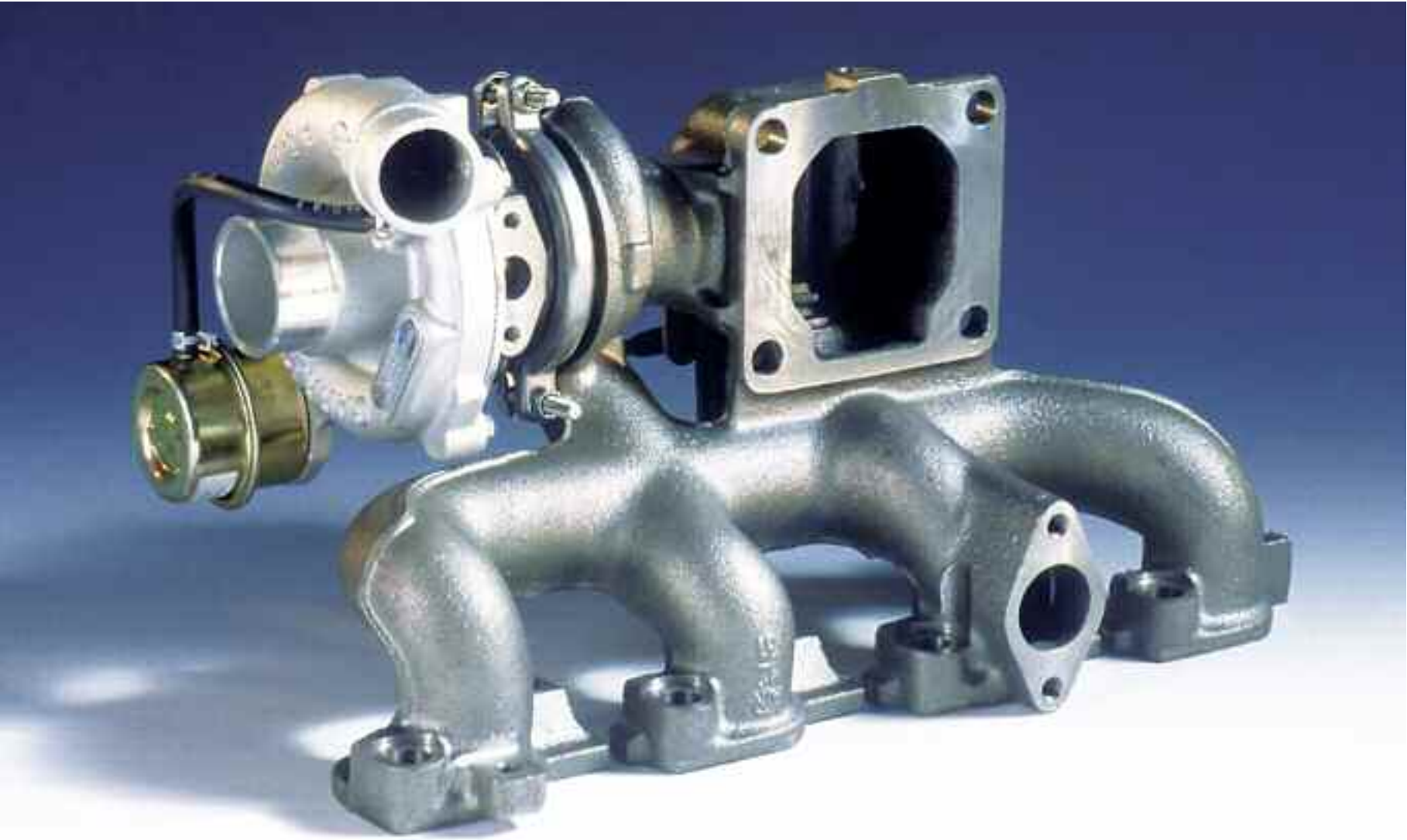


www.autopromotec.com

Sobrealimentación

El turbocompresor: una técnica positiva

Nuvolari Enzo ©



Conjunto turbo - colector de escape.

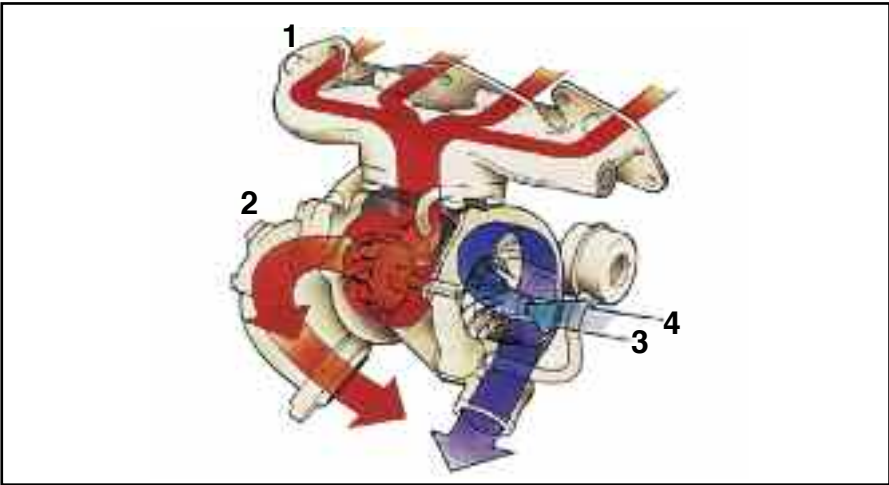
En el anterior Taller Actual 155- Pag.100 se consideró la importancia del llenado de los cilindros o del rendimiento volumétrico, respecto a su buen rendimiento global, todo esto relacionado con la acción que

desarrolla el turbocompresor, montado sobre un motor térmico. Además se hizo referencia, a la gama de velocidades de funcionamiento del motor, y a la presión de

admisión. En cuanto al diseño del turbo, se considero el flujo de gases de escape que acciona la turbina, en función del caudal de gases que expulsa el motor. Como sabemos, el turbo está com-

- puesto básicamente de 3 partes;
- La turbina
 - El cárter central
 - El compresor.

Continúa en la pág. 100.



Esquema didáctico de funcionamiento de un turbo: 1- Múltiple de escape. 2-Turbina caliente. 3- Compresor frío. 4- Válvula de regulación "Waste gate".

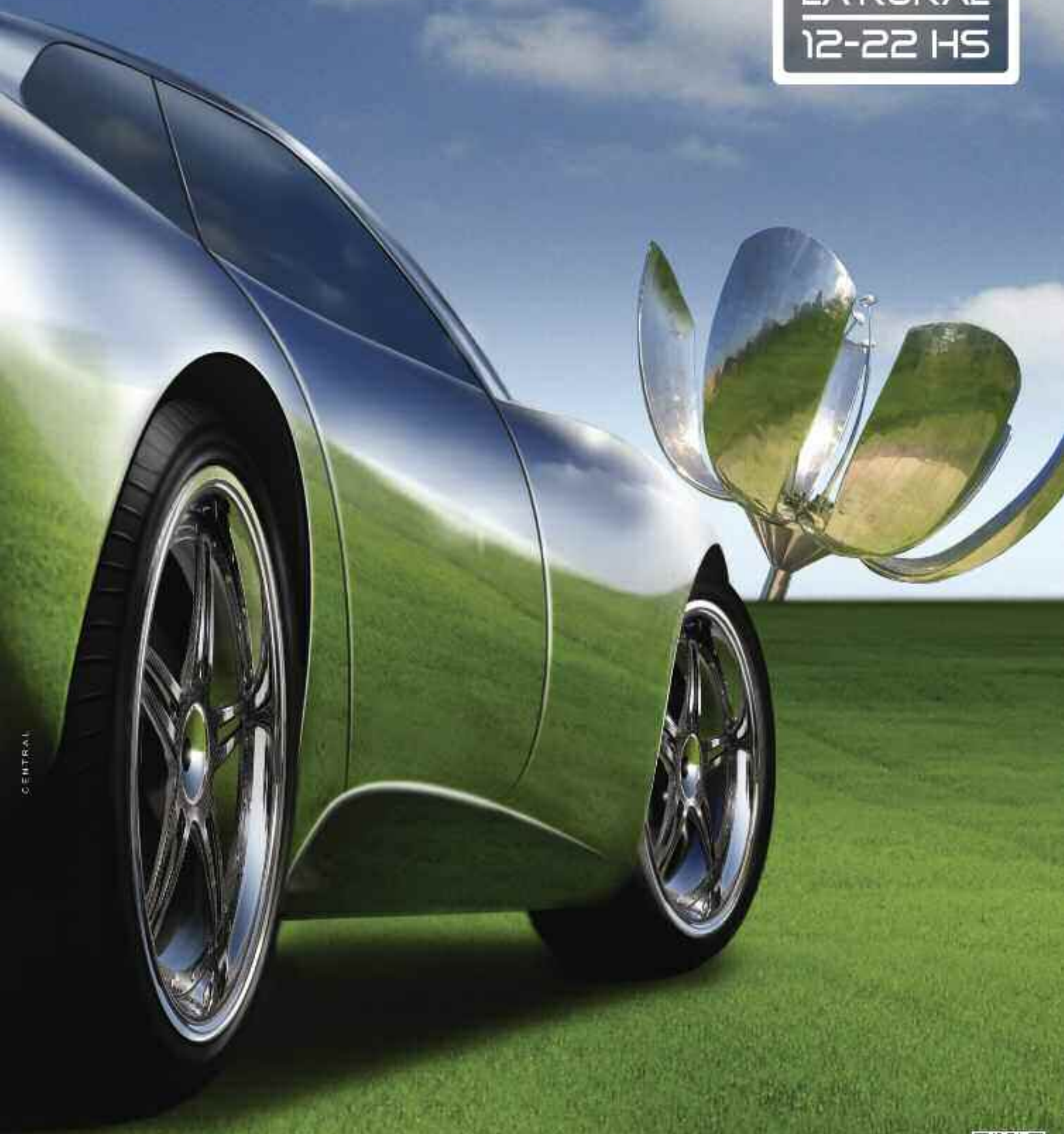


Para un correcto desempeño del turbo, el mismo debe ser controlado con precisión, en especial en los circuitos de lubricación y de admisión.



7° SALÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL

2015
19-28
JUNIO
LA RURAL
12-22 HS



CENTRAL



elsalondelaautomovil.com.ar

[@SalonAutoBA](https://twitter.com/SalonAutoBA)

[salon.automovil](https://www.facebook.com/salon.automovil)

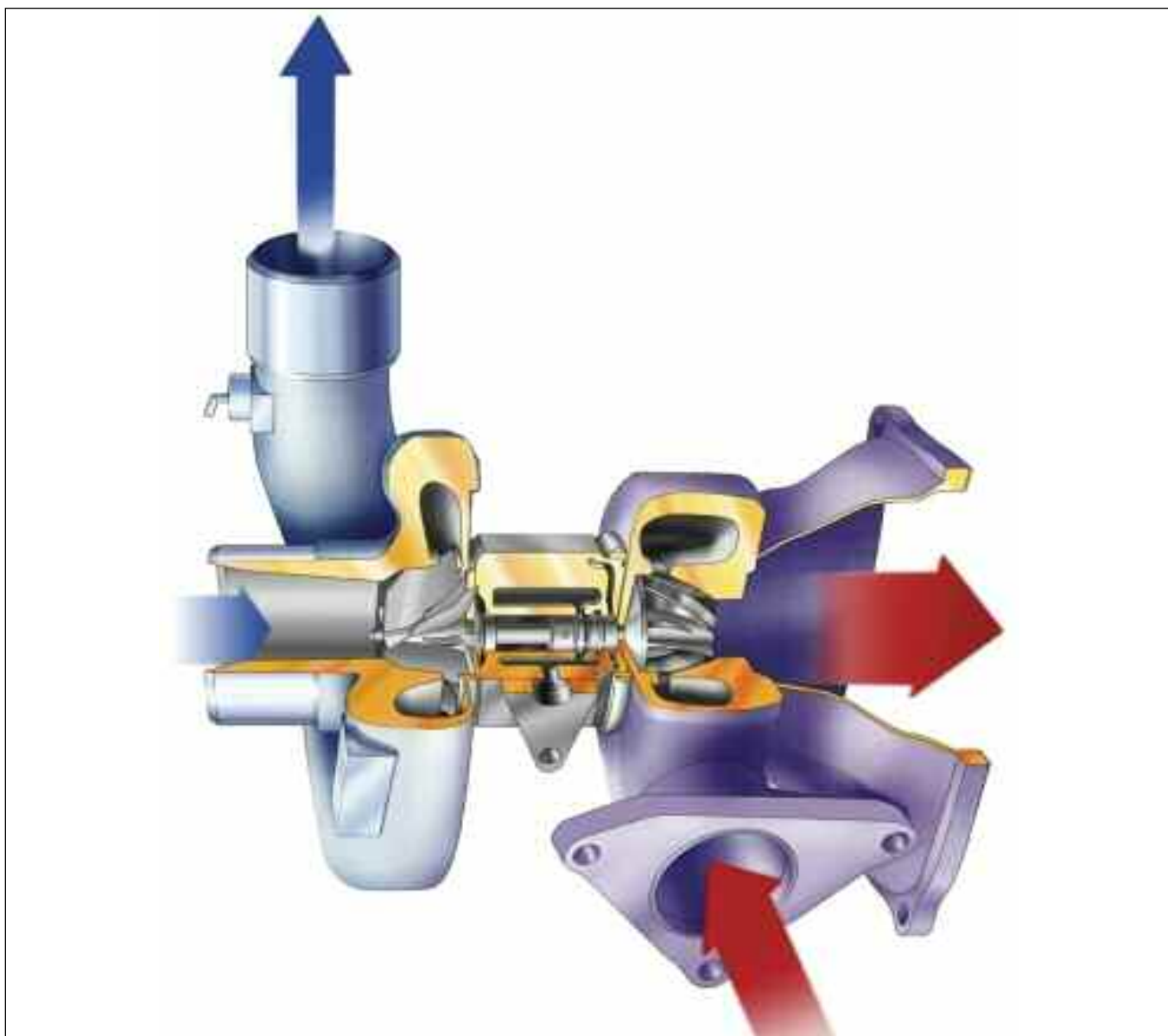


Ya se hizo referencia de la turbina centrípeta, y de su concepción (uso, materiales y temperaturas).

La parte fija de la turbina, está compuesta por un solo cárter central, que contiene los conductos de entrada y salida de los gases de escape, y esta construida en fundición.

Cabe puntualizar que la temperatura de dichos gases alcanza los 950 grados C., y generalmente es construida en fundición refractaria (Ni – Resist) con un 25 por ciento de níquel como base muy resistente a la erosión por oxidación en altas temperaturas.

El ingreso de los gases, es perpendicular al eje de rotación del rotor, y el turbo posee una brida fija al colec-



Turbo en corte, utilizado sobre motores boxer - Subaru.

VENDO LOTE DE REPUESTOS

REGULADORES VARIOS (12)

ESTATOR VARIOS (9)

ROTORES VARIOS (7)

CAJAS REDUCTORAS VARIAS (2)

INDUCIDOS VARIOS (2)

CUBRE IMPULSORES (7)

ARRANQUES VARIOS (9)

ALTERNADORES VARIOS (12)

BOBINAS VARIAS (5)

DISTRIBUIDORES VARIOS (3)

IMPULSORES VARIOS (22)

SOLENOIDES VARIOS (28)



CONTACTO: SR. RICARDO

TELÉFONO: 0341-156175703

HORARIO: 8 A 12 / 14.30 A 19 HS.

EPROM lab
0341 2361826
www.epromlab.com.ar
ENVÍOS A TODO EL PAÍS.

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES
Eva Perón 5823, Rosario. Mail: info@epromlab.com.ar

EDUTEC
capacitación

edutecsoporte

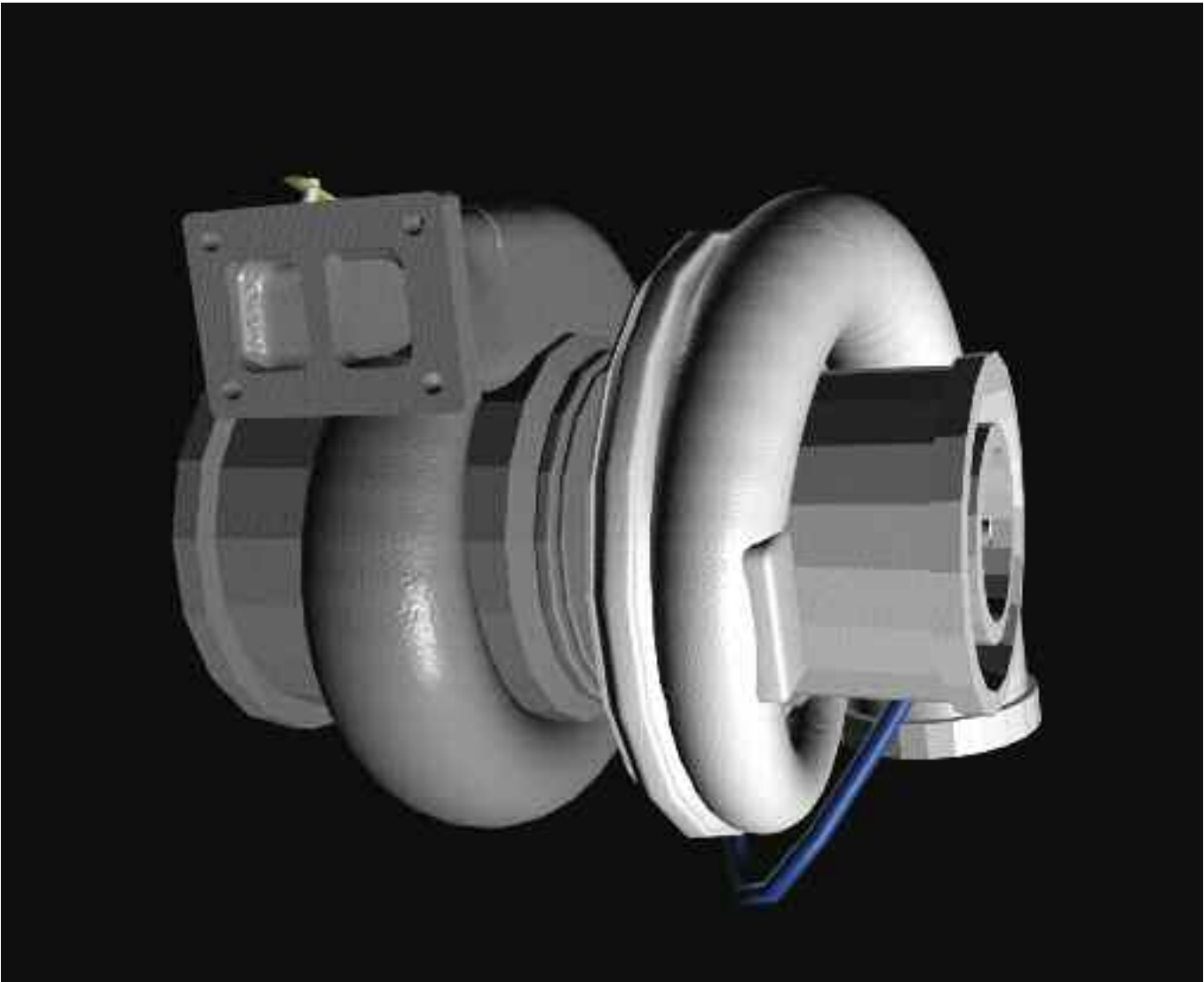
Proximos cursos:
Inmovilizadores
Chiptuning nivel inicial
Soldadura y programación

tor o conducto de escape del motor.

El conducto de salida es axial, y posee una brida conectada al tubo del sistema de escape del vehículo. La mayoría de los pequeños turbos, utilizados en los motores nafteros- antes que llegara la tecnología de la geometría variable TGV. – tenían un sistema de regulación por corto circuito de los gases (válvula “Waste gate”).

En este caso, la válvula construida en fundición, forma parte del canal de derivación, como todos los componentes del dispositivo de accionamiento de descarga.

Respecto al rotor de la turbina, se lo denomina también “rotor caliente”



Continúa en la pág. 104.

Vista exterior diseño Auto Cad-Catia de un turbo Diesel.



ABRAZADERAS
TURBO / INTERCOOLER



INDUSTRIA ARGENTINA

EL REPUESTO ORIGINAL DE SU VEHÍCULO

	CAMIONES							
	CÓDIGO	PIEZA	FAJA	RANGO	APLICACIÓN	MOTOR	MODELO	ABRAZADERA
	A2504	384 997 7390	15	74-82	Intercooler	OM 904 / OM 364 LA	712 C - 914 C - 814	C/Resorte
	A2505	384 997 7480 A	15	80-88	Intercooler	OM 904 LA		C/Resorte
	A2506	384 997 7490 B	15	85-94	Intercooler	OM 906 LA	712 1632 1634	C/Resorte
	A2507	384 997 7490 C	15	92-100	Intercooler	OM 924 LA	OHL 1627	C/Resorte
	A2508	384 997 7580 A	15	98-106	Intercooler / Admisión Turbo		1634 / O 400	C/Resorte
	A2509	384 997 7590 B	15	104-112	Intercooler / Admisión Turbo		1634 / O 400	C/Resorte
	A2510/1	384 997 7690	15	116-124	Intercooler		1634	C/Resorte
	A2510/2	344-997 8190	15	116-124	Intercooler		L 1620 1633	C/Resorte
	A2313	A 006 997 9590	20	82	Turbo	OM 457 LA electrónico		C/Inserto
	A2314	A 376 997 7090	15	83	Turbo salida múltiple	OM 366 A / LA	1620	C/Inserto
	A2315	003 997 8590	20	90	Turbo Intercooler	-	LO 814	C/Inserto
	A2609	A 003 997 9790	15	70	Turbo	OM 904 LA - OM 906 LA OM 924 LA	Todos los que usen estos motores	C/Inserto
	A2609/1	A 003 997 5590	15	70	Turbo			C/Inserto
	A2609/2	A 376 997 8490	15	70	Turbo		L 1620	C/Inserto
	A2607	A 368 997 0090	24	88	Caño escape al flexible	OHL 16TB electrónico		C/Inserto
	A2611	A 693 997 0190	24	120	Turbo escape al flexible	OM 906		C/Inserto

CONSULTE NUESTRA LINEA COMPLETA



Establecimiento Metalúrgico Power S.A. Tres Arroyos 1216 - (1706) - Haedo Norte - Bs. As.
Tel.: (011) 4629-9937 - perfecto@abrazaderas.net - www.abrazaderas.net



LOCX COLISAS Y BURLETES

LOCX, marca de SERVEX ARGENTINA líder en auxiliares químicos para uso profesional en el automotor, confirmando su capacidad de innovación presenta al mercado un sorprendente producto para lubricar colisas de levanta cristales y burletes, **pero de película seca!!**

Las colisas se suelen lubricar con aceites, grafitos o peor aún, con aerosoles multiuso (mezcla de aceites y solventes). Esto genera una adhesividad que hace que polvo y suciedad del ambiente queden adheridos a la felpa. Aparte de ensuciar a quien toca esa lubricación (sucede con la ropa del pasajero), la suciedad adherida es expuesta al sol y torna rígida la felpa de las colisas, esto multiplica el rozamiento haciendo pesado el funcionamiento.

LOCX COLISAS Y BURLETES es un lubricante seco en aerosol con una importante carga de PTFE que se aplica en las colisas y mecanismos levanta cristales. Es líquido en el momento de la aplicación, se seca a los pocos instantes y protege la felpa de las colisas dejando una capa lubricante y protectora sobre la superficie tratada. De esta forma se impide la adherencia de tierra y se facilita el funcionamiento del mecanismo. Motores nuevos alargan su vida útil, motores desgastados pueden prolongar su funcionamiento.

En el caso de la aplicación en burletes (puertas, baúl, etc.) elimina los ruidos por rozamiento, evita que se resquebraje la goma por sequedad y actúa como un renovador de este material.

LOCX COLISAS Y BURLETES forma parte del Prevent Check, una propuesta comercial dirigida a Lubricentros y Talleres que ya ha generado una respuesta muy positiva. Su aplicación es simple, sus resultados son inmediatos y duraderos.

LOCX COLISAS Y BURLETES no ensucia el cristal. Se aplica con prolongador directamente en las colisas, no hay riesgo si se aplica en exceso, ya que no mancha ni queda pegajoso.

Por cualquier consulta, solicite más información en info@locx.com.ar



**Tecnología Química
para Automotores**

Fabricación y Ventas:

SERVEX ARGENTINA S.R.L.

RÍO CUARTO 2525 - CABA

TEL/FAX: (54 11) 4302-6400

info@locx.com.ar

Más Información en
www.locx.com.ar



Soluciones profesionales para cada necesidad.

**Sin tecnología,
nunca vas a salir
de la prehistoria**

www.almequipamiento.com.ar

Scanner Texa Navigator TXT

Compatible con autos, motos,
camiones, agrícola, viales
y náutica.



TEXA
ARGENTINA

CASE IH, CUMMINS, DEUTZ, DEUTZ-FAHR, FENT, JCB,
JOHN DEERE, LANDINI, MASSEY-FERGUSON, MC
CORMICK, NEW HOLLAND, VALTRA, VOLVO-PENTA,
BOBCAT, CASE, CATERPILLAR, KOMATSU, AGRALE,
DAEWOO, FORD, HYUNDAI, INTERNATIONAL, IVECO,
KAMAZ, MACK, MERCEDES-BENZ, SCANIA, RENAULT,
VOLKSWAGEN, VOLVO, MARCOPOLLO, IRISBUS Y MÁS.

ALM te ofrece la línea más completa de herramientas
de diagnóstico, capacitación integral, software de
actualización, sistemas para limpieza y prueba
de inyectores y mucho más.

ALM
Equipamiento
para Talleres

Av. Eva Perón 5875 (2000) Rosario (Santa Fe) - Argentina - (0341) 456 7444 / 6777

GRUPO
FACORSA S.A.
soluciones térmicas

**Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers,
Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores,
Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.**



**RADIADORES
VISCONDE**
A Facorsa Company

Valeo

Thermium
COOLING SYSTEMS

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

CASA CENTRAL
ESTANISLAO ZEBALLOS 3510
SANTA FE
TEL: +54 - 342 - 4892560
ventas@facorsa.com

SUCURSAL PARANÁ
AV. RAMÍREZ 4717
PARANÁ - ENTRE RÍOS
TEL: +54 - 343 - 4303360 / 4353836
parana@facorsa.com

SUCURSAL RAFAELA
ITUZAINGÓ 456
RAFAELA - SANTA FE
TEL: +54 - 3492 - 434805
rafaela@facorsa.com

SUCURSAL ROSARIO
SAN MARTÍN 2166
ROSARIO - SANTA FE
TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448521
rosario@facorsa.com

SUCURSAL MUNRO
INT. NATALIO QUERIDO 2139
MUNRO - BUENOS AIRES
TEL: +54 11 - 47694777 / 47505553
mun@facorsa.com

SUCURSAL WARNES
FITZ ROY 14
CIUDAD AUTÓNOMA DE BS.AS.
TEL: +54 - 11 - 48572620
warnes@facorsa.com

facebook.com/grupoFacorsa @grupoFacorsa

www.facorsa.com

debido al contacto permanente con los gases calientes. La periferia del rotor de la turbina, posee conductos que se forman debido a la posición de los álabes o paletas existentes, calculados matemáticamente. El perfil de los álabes, está diseñado

de forma que la resultante de las fuerzas creadas por el “flujo centrípeto” de los gases sobre los álabes determine un “par motor” sobre el eje del rotor. Estas fuerzas son generadas, debido al cambio de dirección de las molé-

culas de gas. La velocidad de los gases, que accionan al rotor pueden alcanzar la velocidad del sonido. Es sabido que la distancia existente, entre las válvulas de escape del motor y el rotor caliente del turbo, varía de acuerdo a cada vehículo. Es

decir que dicho rotor de la turbina, es atravesado por gases a diferentes temperaturas, de acuerdo a cada aplicación. Normalmente el rotor es fabricado en acero austenítico refractario, teniendo como base; níquel,



Rotor del compresor frío centrífugo.



Rotor de turbina centrípeta caliente.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4478 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

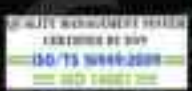
MANGUERAS DE SILICONA PARA TURBO INTERCOOLER Y SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN



G gomacord

MANGUERAS DE SILICONA - SILICONE HOSES

"más de 48 años desarrollando productos de primera calidad y brindando servicio en las principales automotrices de la argentina"



G gomacord srl

Autopartes de goma y goma-metal



COLGADORES DE ESCAPE • JUNTAS • CAPUCHONES • MANGUERAS
BUJES • SOPORTES MOTOR • DAMPERS • DIELETAS DE SUSPENSIÓN

www.gomacord.com.ar
ventas@gomacord.com.ar

Tel: (54-351) - 4972271
Fax: (54-351) - 4972985

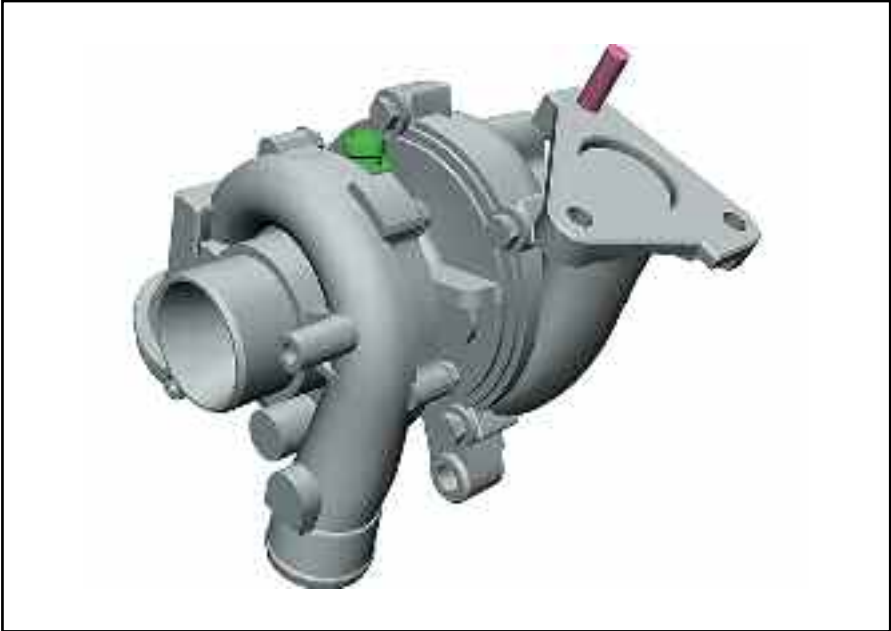
cromo, hierro y denominado Inconel, y modelado por el método de cera perdida. Los choques térmicos y las aceleraciones alternativas a que es sometido el rotor, hacen necesaria una unión muy sólida del rotor y su eje, y para lograr esto, se utiliza la soldadura por fricción. El eje es fabricado en acero aleado clásico, y en función de la “resistencia de materiales” se considera que la temperatura en su extremo, próxima al rotor caliente es de 200 grados C.

Respecto al compresor centrífugo, el flujo de gases circula por el mismo en sentido contrario, comparado con el de la turbina. Los gases son aspirados por el compresor frío, por depresión hacia el centro del rotor, el cual centrifuga al

fluido hacia e difusor que direcciona el flujo a presión, hacia los cilindros del motor. Esta presión del flujo de aire de admisión es denominada “presión de sobrealimentación”, y la misma es regulada o limitada a un determinado valor máximo ■



Diseño Cad-Cam de conjunto turbo-múltiple de escape.



Diseño 3D turbocompresor de motores Diesel.

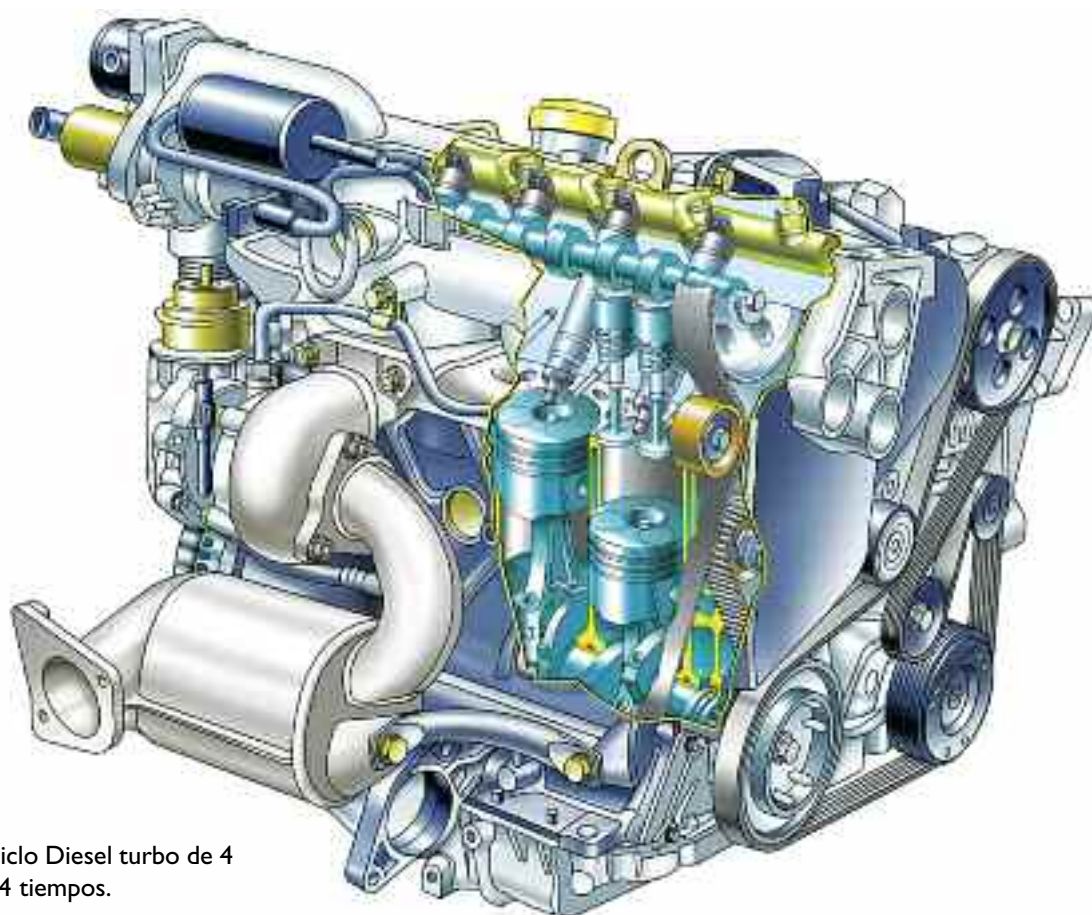
SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.vdrfrenos.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original

LINEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos
LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 – Limpia Parabrisas

Tecno - Centro de Formación

El Motor de ciclo Diesel



Nuvolari Enzo ©

Motor de ciclo Diesel turbo de 4 cilindros y 4 tiempos.

En el Taller Actual 152- Pág. 122 dimos a modo de introducción, el aspecto de desarrollo y la evolución que tuvo este motor en los últimos años. Estos adelantos son técnicos y comerciales.

Debido al combustible utilizado para el ciclo- el gasoil- y a la considerable vida útil del motor, los terminales automotrices mundiales utilizan al motor de nafta/gasolina.

Continúa en la pág. 108.

Italgom ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

IRAM
GESTION DE LA CALIDAD
FI: 9000 - 3090

COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
Email: ventas@castellmar.com.ar

FEDERAL-MOGUL
MOTORPARTS

www.federalmogul.com.ar

Logos of various automotive brands: DEPU, DAMPER, FELPRO, FERRODO, Diesel, GLYCO, GOETZE, JURID, KAMAR, National, Nipal, Payen, PIRELLI, RAYBER, WAGNER.



LA BOMBA DE AGUA ARGENTINA, DE EQUIPO ORIGINAL, ADOPTADA POR LAS PRINCIPALES TERMINALES AUTOMOTRICES

Ford Ranger
Power Stroke
3.0 TDi
HS 3.0

VMG
BOMBAS DE AGUA

www.bombasdeaguavmg.com



MOURÉ
e hijos S.A.

LINEAS ROTATIVAS
Tel.: (54 11) 4768-5505

www.mgr-injectionparts.com
mgr@mouréehijos.com.ar

MGR
INJECTION PARTS
Electric Fuel Pump



Moderno motor Diesel turbo-intercooler - Renault.

El perfeccionamiento de los sistemas de inyección electrónica y de sobrealimentación con intercooler, afianzan inclusive su evolución comercial. La contaminación contenida, utilizando sistemas – muy desarrollados y costosos- como los FAP. (Filtros Anti Partículas), y la reducción de ruidos y vibraciones (propios del motor Diesel de otra época) llevó no solo a montar estos propulsores en automóviles de serie, sino también en autos depor-

Continúa en la pag. 110.

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO ARGENTINA

Marca líder internacional con más de 100 años de trayectoria busca importador/distribuidor para comercializar su línea de autopartes en los rubros:

Suspensión, Distribución, Sistemas Eléctricos, Iluminación, Térmico motor, Sensores, Filtros, Refrigerantes.

REQUISITOS:

- Experiencia en desarrollo de producto, logística, distribución y nivel nacional.
- Fuerza de venta propia.
- Desarrollo de plan comercial, analíticas de marketing y publicidad.
- Experiencia técnica al sector y conocimiento del producto.
- Sólida capacidad financiera operativa (créditos, depósitos, logística).

Los interesados deben enviar carta de presentación y antecedentes comerciales a: licencias.lam@outlook.com



Detalle del intercooler del sistema de sobrealimentación Diesel.

Muebles Metálicos - Calidad, diseño y durabilidad

Equipamiento vehicular seleccionado ya por importantes automotrices

Tel.: (011) 4116-0313/14 nueva línea 4651-1732

Peribebuy - San Justo (CP 1754) - Buenos Aires - Argentina

www.bdkdesing.com.ar - mail: info@bdkdesign.com.ar



GARANTÍA
12
MESES

GARANTÍA
Y ASISTENCIA
TÉCNICA
MERCOSUR

**EQUIPO ORIGINAL DE LAS
PRINCIPALES AUTOMOTRICES
DEL MUNDO.**



Unidad Buenos Aires Norte
Av. Chorroarín, 730
Villa Ortíz (1427) C.A.B.A.
Tel: 54 11 4526 8200

Unidad Buenos Aires Sur
Av. Rivadavia 1508
Lanús (1824) Buenos Aires
Tel: 54 11 6091 2217/16

Unidad Córdoba
De la Mota Botello 4573
Ferreya (5020) Córdoba
Tel: 54 351 569 0984/85

Unidad Mendoza
Sargento Cabral 767
Godoy Cruz (5501) Mendoza
Tel: 54 261 476 2241

Unidad Tucumán
Av. Néstor Kirchner 3184
Floresta (4000) Tucumán
Tel: 54 381 490 3799

Moura Argentina - Fábrica
Calle 3 1188 y Calle del Canal,
Parque Industrial Pilar (1629) Buenos Aires
Tel: 54 230 453 0200 / Fax: 54 230 453 0239

**LA BATERÍA
ES MOURA**



**Central
de Turbos s.a.**

NUEVA DIRECCIÓN



35 Años de Experiencia

**Laboratorio de Mantenimiento
Reparación y Venta de Turbocompresores**

- Mejor Precio de Plaza
- Retiramos a Talleres y Empresas (Consultar)
- Repuestos Originales de todas las marcas
- Asesoramiento Técnico
- Diagnóstico Gratuito
- Control y Montaje
- Atendemos todas las marcas
- Recuerde, es garantía es Central Turbos S.A.



Schwitzer

HOLSET



Garrett

MITSUBISHI

Timoteo Gordillo 1772 - Cap. Fed. - Tel.: (011) 4686-6356 / 6383 Nextel. 609* 5422/3/4
www.centraldeturbos.com.ar // info@centraldeturbos.com.ar



tivos (por ejemplo; prototipos de la categoría Le Mans SP1).

También es utilizado y experimentado en los vehículos denominados “híbridos”, de trabajo combinado con motores eléctricos.

En el Taller Actual 154 –Pág. 122, se considero la utilización de los motores Diesel actualizados de alto rendimiento, en las competencias y en vehículos deportivos, y la importancia de la evolución de los sistemas de alimentación; inyección directa

Motor gasolero turbo utilizado en vehículos comerciales.

Continúa en la pag. 112.



ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA







Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldotommasi.com.ar



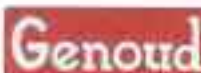
Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

“Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día”



















Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
 Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)

Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor



Juntas para motor
Tornillos para culata
Botadores



Tapas de cilindros



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Conjuntos
Subconjuntos



Arboles de levas
Botadores



Arboles de levas
motores
Mercedes Benz

INCORPORACIÓN
DE
PRODUCTO!!!



CAMISAS
COJINETES
CONJUNTOS
SUBCONJUNTOS



TAPAS DE CILINDROS
JUNTAS MLS

Visite nuestra página web: www.fapersa.com.ar
Pedidos al 0342.499.5936, o por mail a pedidos@fapersaicsa.com.ar

AHORA LA BATERÍA

PREMIUM SE LLAMA...

wayotek

Baterías Wayotek - 18 meses de garantía

**AUTOMOTRICES
VEHICULOS DE ALTA GAMA
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR

www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar



Motor Diesel turbo - intercooler de moderno diseño - Opel/GM.

de gasoil de alta presión con comando electrónico, tipo "Common rail" o "Inyector/bomba".

La optimización del proceso de combustión, el aumento como consecuencia del rendimiento térmico- mecánico, y la reducción importante de los ruidos y vibraciones, también fue considerado. A todo esto debemos agregar, los adelantos de la sobrealimentación con turbos simples o de geometría variable TGV o VNT., con control electrónico para disminuir el "turbo lag".

E A C B

C S T A F E

G H U L R S T S I

G H **AUDI** T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: 011 4585 1222

Electro Diesel

REGULADORES DE VOLTAJE Y RECTIFICADORES

TRANSPO

PERDRIEL 761 - CAPITAL FEDERAL - (011) 4301-1600 / 0800.222.8344
www.electrodiesel.com.ar - info@electrodiesel.com.ar

El uso de la turbosobrealimentación múltiple de 2 o más turbos, de la sobrealimentación combinada; compresor volumétrico y turbo, y de los turbo accionados eléctricamente como aporte más reciente, todo esto hace que la aplicación del Diesel esté en crecimiento.

Los componentes del motor

El block cilindro

En función de los rendimientos del motor Diesel, que cada día son mayores, sabemos que existe una variedad de propulsores, tanto por



Continúa en la pag. 114.

Detalle del proceso de combustión de la mezcla gasoil - aire, en un cilindro - ciclo de 4 tiempos Diesel.

A horizontal banner with a dark background. On the left, there is a faint, stylized silhouette of a car. To the right of the car is the 'ENCENDIDO MOSCONI' logo, which consists of a stylized white icon of a car's front end and the company name in bold, white, sans-serif capital letters. Below the logo, the text 'ENCENDIDO MOSCONI' is repeated in a smaller, lighter font. At the bottom of the banner, there is a line of text in a smaller font, providing contact information and services.

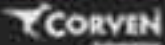
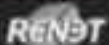
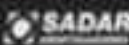


Líder en ventas de autopartes para
SUSPENSIÓN | FRENO | EMBRAGUE
de vehículos nacionales e Importados.



*Línea Estandar . Pickup
 4x4. Tuning . Línea Pesada . GNC*

ENVÍOS AL INTERIOR . VENTAS POR MAYOR VOLUMEN












"20 Años de trayectoria avalan nuestra experiencia"

www.waltersuspension.com.ar

(WALTER)

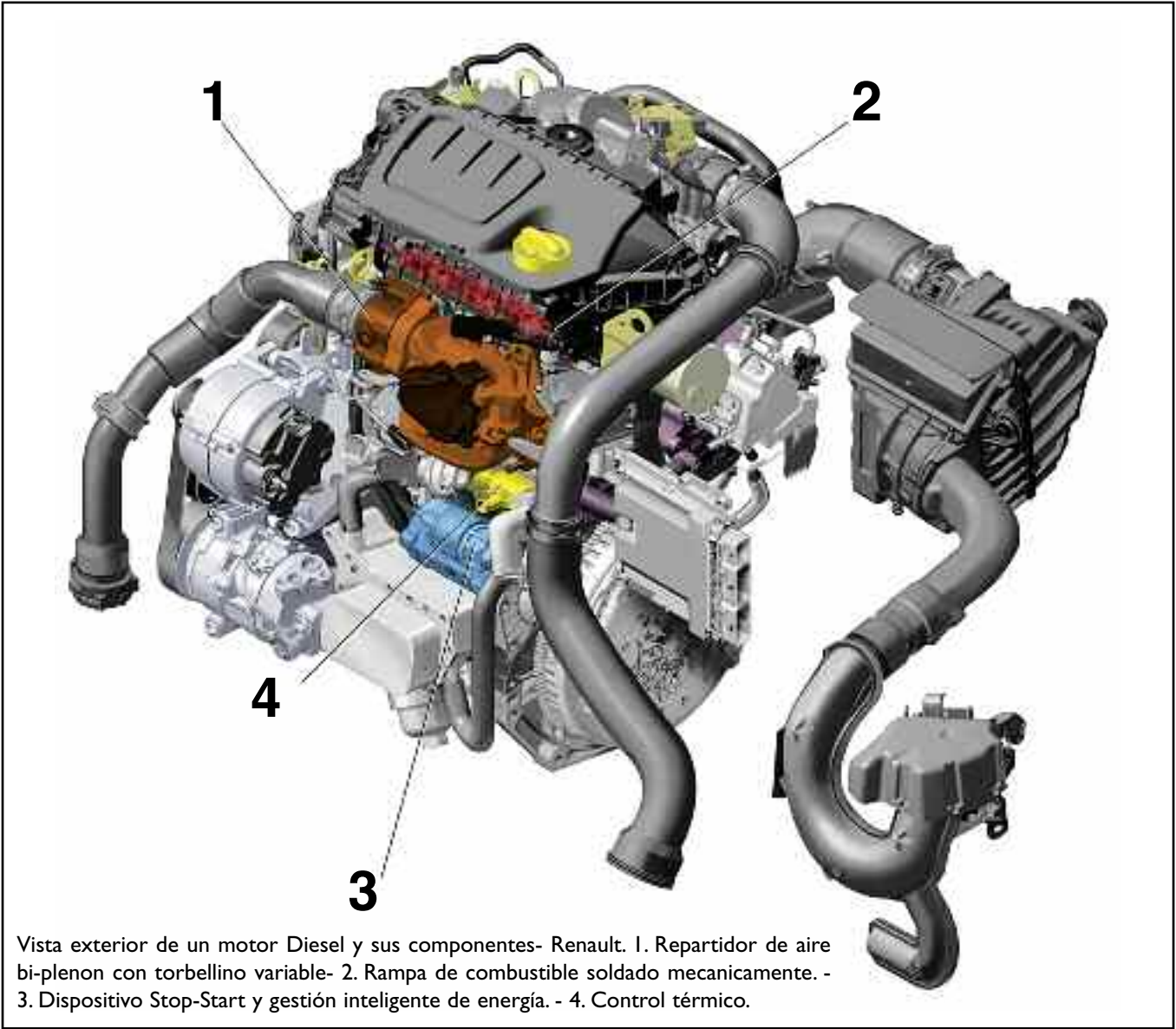
Ventas. 0810-99-925837

www.facebook.com/waltersuspension 

la cilindrada como por la potencia, el par motor y el consumo. Es decir. Están los motores pequeños “down-sizing”, incluso aquellos utilizados para funcionar con la tecnología “híbrida” por un lado, y los motores de gran cilindrada para SUV comercial e industrial, es decir para mover camiones, ómnibus, vehículos de transporte de carga y pasajeros, o sea los llamados “pesados”.

Se debe entonces tener en cuenta, que todos ellos deben cumplir, entre otras, con las siguientes carac-

Continúa en la pag. 116.





HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS
DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.



Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781



Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO





RADIADORES VOVCHUK

- Radiadores
- Condensadores
- Calefactores
- Electroventiladores
- Evaporadores

DISTRIBUIDOR OFICIAL
Entregas a todo el país

Rojas 2120 (C1416CPX) Buenos Aires.
Tel.: (011) 4585-5120 - Telefax: (011) 4583-2565
radlavov@fibertel.com.ar
www.radiadoresvovchuk.com.ar



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail:
info@casa-medina.com.ar
Telfax:
0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

EMBRAGUES SECO

SEQJIN CLUTCH

MADE IN KOREA

PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG



Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S irf

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440

TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600

irfrens@speedy.com.ar www.irfrenssrl.com.ar

Alquimaq S.A.

MOTORES Y REPUESTOS DIESEL



DISTRIBUIDOR OFICIAL
EN ARGENTINA

MOTORES Y REPUESTOS
SPRINT, ACTEON, S10, S229
HSD, POWER STROKE, NGD



BLK DIESEL

LA MEJOR ALTERNATIVA
PARA MOTORES
CUMMINS
REPUESTOS LINEA B Y C



DESPACHOS EN EL DIA A TODO EL PAIS - ASISTENCIA TECNICA

Tel./Fax: (011) 4760-3668

Av. Bartolome Mitre 1304 (1604) Florida Oeste - Buenos Aires

www.alquimaq-sa.com.ar

repuestos@alquimaq-sa.com.ar

bayerque hermanos s. r. l.

Fabricación Integral de Árboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA



"Calidad es Seguridad
y Marca la Diferencia"

Líder en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hermanos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión - ¡brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.



www.bhbayerquehermanos.com.ar

info@bhbayerquehermanos.com.ar



Motor de ciclo Diesel en corte parcial.

terísticas y particularidades;

- Tener una estructura resistente a los esfuerzos del ciclo.
- Su proceso de fabricación deberá ser económico.
- Deberán ser diseñados, para que el montaje y desmontaje del mismo sea simple.

- Tener un método de mantenimiento sin complicación.
 - Los ruidos o rumorosidad, y las vibraciones serán mínimas.
- Respecto a sus cilindros, sabemos que están dispuestos, formando el denominado “block cilindro” que

sería la base de todo propulsor. El block en su interior entonces, aloja a los cilindros. Que están rodeados de conductos del sistema de enfriamiento, si es por líquido, y del sistema de lubricación ■



Motor gasolero con sistema de inyección directa “Common rail” de alta presión.

BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas Nuevas y Usadas Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario - Telfax: (0341) 461-0374

60

AÑOS

+

gontero

Un sello de garantía para su motor

Libertador (N) 56
Tel. 03564 - 426480
420512 / 423287
info@gontero.com.ar
www.gontero.com.ar
San Francisco - Córdoba

autopartes

san francisco

FIAT

PEUGEOT

Rosario de Santa Fe 1835
San Francisco - Córdoba

ASISTENCIA TÉCNICA

C

Campana

Ramón y Cajal 1292
TEL. 03564 - 18589474
San Francisco - Córdoba

Concesionario Oficial Departamento San Justo

RAV4

RAV4

gontero AGRICOLA

Rosario de S. Fe 1835 - Tel. 03564 - 432565
San Francisco - Córdoba

**La mejor información
sobre posventa
automotriz**



Taller Actual Periódico

**Para anunciar
Solicite promotor
011 4760-7419**

AUTO-ACC S.R.L.

**40 Años de Experiencia en el Desarrollo de Autopartes
Avalan la Calidad y Seriedad en la Comercialización
de Nuestro Productos**

- Nuestra Empresa se ajusta a la utilización de materias primas y procesos específicos por normas ISO.
- Somos proveedores de los más importantes distribuidores y mayoristas.
- Nuestra especialidad son emblemas, tapas de tanque, manijería y otras piezas con un desarrollo de matricería propio.



Visite nuestra página web: auto-acc.com.ar

Quesada 2608 (B1643ACJ) Beccar - Buenos Aires
Tel.: (011) 4737-2244 / (011) 4737-0691
E-mail: autoacc@arnetbiz.com.ar

BOSCH

Diesel Center



Diesel Car S.A.

**Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia**

**Inyección Diesel
Línea Liviana y Pesada**



**Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar**

MC INGENIERIA Autopartes



**Inyectores
de Aceite**

**Taquete de
Válvulas**

**Alza
Válvulas**

**Eje comando
de Bomba
de Aceite**

**Tornillos de
Regulación**

SARATEA 8120 - (1655) JOSE LEON SUAREZ - BUENOS AIRES - CEL.: 011-15-5002-3825
mc_ingenieria@fibertel.com.ar www.mcautopartes.com.ar

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
ACDELCO	9	EUGA	92	KESSEL	10-11	RESORTES RM	54
AFFINIA	7	EPROM	100	LAUTARO DIESEL	88	REPUESTOS JL	83
ALQUIMAQ	115	EXINTRADER	49	LITTON	13	REY GOMA	30
ALM	103	EXPOYER	52-53-55-56-57	LIQUI MOLY	17	REYDI	31
AUTO NAUTICA SUR	65	ETMAN	80-81	LOCX	102	ROBERT BOSCH	5
AUTO ACC	117	FAPERSA	111	LUXCAR	16	RODAMET	69
BATERIAS MOURA	109	FISPA	67	MACRO	12	ROTOFRANCE	38
BAYERQUE HERMANOS	115	FREMAX	19	MAGNETI MARELLI	77-79	SADAR	89
BDK	108	FRENOS GIORDANI	82	MANTILLA E HIJOS	32-33-85	SABO	94-95
BERTAP	116	FYV	23	MASSI	34	SCHAEFFLER	27
BOLLHOF-HELICOIL	82	GACRI	48	MAXIMILIANO DIESEL	51	SNR	78
CASA MEDINA	115	GATES	22	MIGNANI	114	SPC	42-43-44-45-46-47
CASTELLMAR	104-106-112	GEA	96	MOLYKOTE	75	TECNOMOTOR	25
CENTRAL TURBO	109	GENY	50	MOURE E HIJOS S.A.	4-107	TIPER	28
CONTITECH	73	GOICOECHEA	35	MC INGENIERIA	117	TOMMASI	110
CORVEN	41	GOMACORD	104	MY L	74	TURBODINA	50-66-84
DAYCO	3	GOMA REX	76	NGK	C/TAPA	VALEO	15
DELPHI	21	GONTERO	116	OMER	39	VDR	105
DIESEL RUSCONI	24	GRUPO FACORSA	103	OPTICAS LAM	59	VMG	107
DIMET	37	GRUPO 3	110	PAPIERTTEI	71	WALTER	113
DIPRA	96	HESCHER	60-61-87	PERFECTO	101	WAYOTEK	111
DSM	117	IAR METAL	91	PORPORA	20	WEGA	62
ENCENDIDO MOSCONI	113	IRFREN'S	115	PULIAFITO	88		
ELECE VEKTOR	70	JLS	40	RADIADORES RV	114		
ELECTRO DIESEL	112	JORGE LECCHI	114	RAPA	92		

Para anunciar en
TALLER ACTUAL
Solicite promotor

MORENO S.C.
ESPECIALIDAD LINEA PESADA
ESPEJOS, FANOS, ACCESORIOS EN GENERAL
TANQUES DE COMBUSTIBLE
ELEMENTOS DE SEGURIDAD-AUTOMOVIL
CAR. JUAN MANUEL ROSARIO - Tel: 0341-420100
e-mail: conglon@moreno.com.ar

info@sadervw.com.ar
40 Camino 4000 - Rosario - Santa Fe
Tel: 0341-4200000 - Fax: 0341-4200000
REPUESTOS VOLKSWAGEN
Línea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Cordoba 1883/95 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel: 0341-4204200/0101 o 908-1029
Cel: 155-43-8960/115-04-2008
E-mail: asensio@peugeot.com.ar

Todo lo que buscás, en un solo lugar

Para Mi Auto

www.paramiauto.com

MAGAZINE



GRUPO FAROS

PUBLICACIONES

DESARROLLO
DE SOFTWARE

GRAFICA, DISEÑO
E IMPRESION

TELEVISION

INTERNET

ESTUDIOS DE MERCADO

www.talleractual.com



**Cualquiera sea
su camino cuente
siempre con la
calidad de las bujías
incandescentes NGK.**



Las **bujías incandescentes NGK** ofrecen:

Encendido rápido y suave del motor
Excelente función pos-incandescencia
Vida útil superior

Productos fabricados con la más
alta tecnología para hoy y mañana



Atención al cliente

0800 222 2821

Consultas@ngkntk.com.ar

www.**NGKNTK**.com.ar

