

info@grupofaros.com // www.talleractual.com

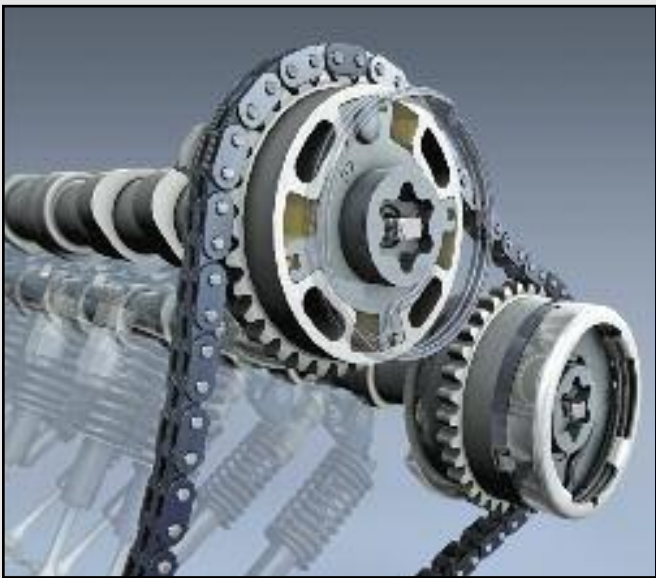
TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 17 • Nº 184 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 80.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



EL ACCIONAMIENTO DE LA DISTRIBUCIÓN Pág. 60

LA FERRARI 458 ITALIA Pág. 74



PAGANI HUAYRA BC

LA NUEVA **IMAGEN** 44 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
www.lmantilla.com.ar

LITTON
BRAKES
COMPONENTES DE FRENOS

VIC
luces en movimiento

DELPHI
Innovación para el Mundo Real

CORVEN

www.paramiauto.com

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Información técnica: T10301ES

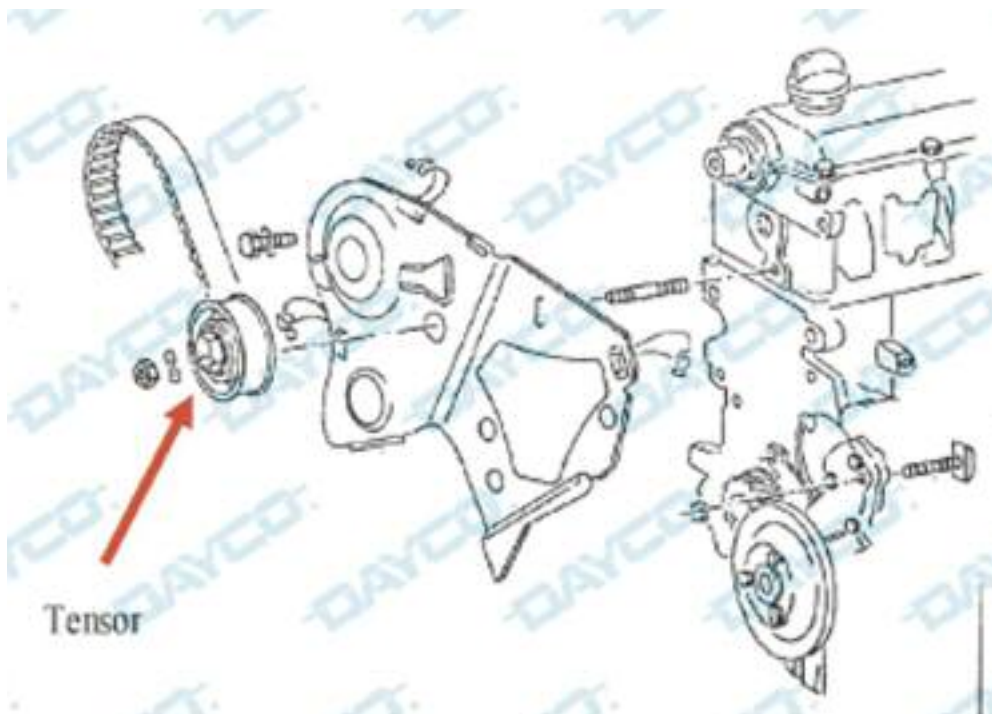
KTB204

AUDI – VOLKSWAGEN – 80 – 90 – CADDY – GOLF – JETTA – PASSAT – SANTANA – TRANSPORTER

Motor: 1V – CK – CR – CS – CY – JK – JP – JR – JX KY – ME – MF – RA – SB.

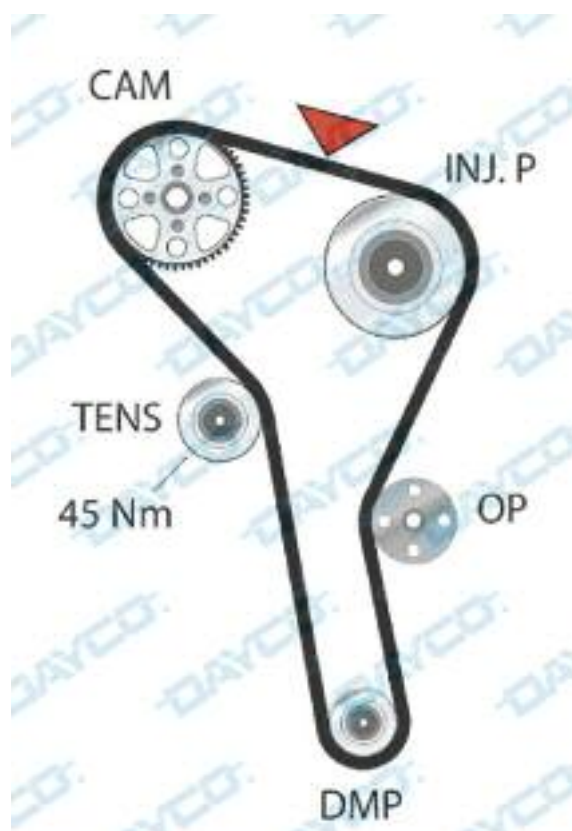
El Kit de distribución KTB204 incluye:

- Una correa de distribución 94416 con 135 dientes, ancha 25,4 mm (OES 068109119E; 068109119F)
- Un tensor ATB2179 (OES 068109243F)



PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y TENSADO

- Comprobar que la barra de bloqueo (VAG W 2065A) esté correctamente colocada (Fig. 1).
- Comprobar que las muescas de PMS del volante motor estén alineadas.
- Comprobar que el perno de bloqueo (VAG N°) 2064) del piñón de la bomba de inyección se ha introducido de forma correcta (Fig. 2).
- Colocar el tensor nuevo.
- Aflojar el perno del piñón del árbol de levas.
- Introducir un punzón en el orificio del cárter trasero de la distribución y aflojar el piñón del extremo cónico para que pueda girar.
- Montar la correa de distribución empezando por el piñón del cigüeñal.
- Situar el sensor del medidor de tensión DaycoTensioMeter — DTM (ajustado antes según el procedimiento mediante la introducción del código de prueba 1272028) en el punto de color rojo marcado en la correa de distribución y comprobar que se ha tensado bien.
- Aflojar la tuerca del tensor.
- Con la llave de dos tetones Matra V159, girar el tensor en el sentido de las agujas del reloj y comprobar que la tensión es correcta.
- Bloquear la tuerca del tensor al par de 45 Nm.
- Apretar el perno del piñón del árbol de levas al par de 45 Nm.
- Quitar la barra de bloqueo del árbol de levas y extraer el perno de bloqueo del piñón de la bomba de inyección.
- Girar el cigüeñal dos vueltas en el sentido de las agujas del reloj y comprobar de nuevo que la tensión es correcta.
- Montar el cárter inferior de la distribución. Montar la polea del cigüeñal y apretar los pernos correspondientes al par de 20-25 Nrn.
- Volver a montar los demás componentes en orden inverso al de desmontaj



Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	068109119E – 068109119F	94416	KTB204
Tensor	068109243F	ATB2179	

**El mantenimiento de su
automóvil debe ser
el mejor, utilizando
los kits Dayco.**

Deje su vehículo en condiciones y mas seguro para los viajes. Haga una revisión con su mecánico de confianza, colocando piezas de calidad, Dayco.

**Correas • Tensores • Poleas
Actuadores de embrague
Kits de distribución**



Calidad Seguridad Economía

INDICE

Notas Técnicas

El Turbo y su eficiencia	50
El accionamiento de la distribución	60
La Ferrari 458 Italia	74
Los compresores y los turbosobrealimentadores	80
La Ferrari FF 4 RM	104
El Porsche Panamera S E-Hybrid	112
Características de la Suspensión	118

Gacetillas

Dayco: Información técnica: T10301ES	2
TecNoticias: Información Técnicas	6
La tecnología del líder automotriz, ahora aplicada en lámparas para vehículos	8
Kessel: Participación en el Peugeot Forum 2016	11
FAATRA, inició el Ciclo de Capacitación de Formación Docente 2017, basado en el enfoque de Competencias Laborales Nivel 1 y Nivel 2.	12
"23 de Julio Día del Tallerista Independiente Nacional"	14
El Salón de Buenos Aires, en su edición con mayor cantidad de atracciones	16

Wega: ¿Por qué es necesario un filtro de aire?	24
Autopromotec: Cerró su edición más internacional	32
Renault: conceptos que anticipan el futuro	42
Lock: ¿Qué utilizo?, ¿grasa o aceite?	46
RM Resortes participó nuevamente en Automechanika México 2017	48
Contitech: Informaciones Técnicas	52
SKF: Pole Position	58
LAM: Novedades del mes	68
Ford prueba una nueva tecnología: Alerta de Colisión en Cruce	88
Hescher: Con nuevos lanzamientos	90
El nuevo momento de Fiat en el 8° Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires	92
El nuevo ómnibus Mercedes-Benz está equipado con una transmisión Allison completamente automática	96
Con Cromosol, tu auto es impermeable en julio	100
PARAMIAUTO: Su negocio, en todos los celulares	108
Especialistas en rodamientos y mucho más	120
Grupo Faros: Presente en Autopromotec	122
Toyota exhibió lo último en tecnología ambiental	130
FCA recibió al Ministro de Producción de la Nación	
Francisco Cabrera	140

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF Contenidos S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: Lic. **Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.



Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-0441 / 4855-4589
info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar / Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190
mymalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 196, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar



BOSCH

Innovación para tu vida

Baterías Bosch

La elección correcta
siempre.



Bosch.com.ar

TEC Noticias

www.armetal.com.ar

ARMETAL[®]
AUTOPARTES


FRENOS

PASTILLAS PARA FRENO

Formulación especial, con la mejor performance para cada modelo de vehículo.

Ausencia de ruidos y vibraciones.

Exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones producidas en la pastilla durante el momento de aproximación de la misma al disco y en frenadas suaves, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

Rápido asentamiento.

Cada vez que se realiza el cambio de pastillas, el vehículo debe frenar con normalidad y seguridad en el menor tiempo posible. Es fundamental que la pastilla que usted instala sea de rápido asentamiento. Para lograr este resultado, las pastillas de freno DURLBLOC son sometidas a un proceso de curado de 12 horas en hornos específicos para estabilizar el material de fricción y obtener una excelente capacidad de frenado.

Compuestos específicos para su vehículo.

Fórmulas que cumplen con las necesidades y especificaciones de equipo original para cada aplicación y modelo de vehículo. Excelente performance de frenado, sin ruidos, muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura, buen confort (sensación en el pedal) y larga duración.



Avanzada tecnología en materiales de fricción. Pastillas con frenadas más seguras, suaves y confortables.

Sponsor de la categoría
**Turismo
Pista**



Seguridad Garantizada. Todo el material DURLBLOC está certificado por la norma IRAM-AITA 6-C2 - Cuentan con el sello IRAM y CHAS del INTI.

THOMPSON[®]

SUSPENSION Y DIRECCION



Tecnología de avanzada que aumenta su seguridad



Google Play



App Store



Windows Phone

El uso de nuevas tecnologías y la investigación constante, nos permiten desarrollar piezas más seguras, de mayor duración y performance, brindando protección a los ocupantes del vehículo.

Pernos estampados en frío, tratamientos térmicos adecuados para cada necesidad, protectores de poliuretano, polímeros de bajo coeficiente de rozamiento, y el diseño específico para la más amplia gama de aplicaciones de vehículos nacionales e importados, son algunas de las características de los productos originales Thompson.

Elegir repuestos de suspensión diseñados, desarrollados y fabricados especialmente para cada vehículo es fundamental para su seguridad.

Thompson produce las piezas de mayor calidad y confiabilidad del mercado en dos plantas estratégicamente ubicadas en: San Luis, Argentina y Diadema, Brasil, logrando así abastecer a terminales automotrices y el mercado de reposición.



Nuestros productos cuentan con la Certificación de Homologación de Autopartes de Seguridad[™] (CHAS) ISO/TS 16949:2009 - ISO 14001:2004

Rotulas, extremos, barras, axiales, brazos Pitman y brazos auxiliares.
www.thompson.com.ar



**REFRIGERANTE
ANTICONGELANTE
ANTICORROSIVO**



**Mantenga el color original del sistema
de refrigeración de su vehículo,
con los nuevos líquidos Armetal.**



CONCENTRADO



**REFRIGERANTE
ANTICONGELANTE
ANTICORROSIVO**

Tipo A

1,12 Kg

Contenido Neto
1 Litro

ENVASADO POR FARLOC ARGENTINA S.A.I.C. y F.
LÍQUIDO ELABORADO SEGÚN NORMA IRAM 41368



Presentación en envases de 1 - 5 - 20 y 200 litros, en diferentes colores: Rojo - Azul - Amarillo y Verde.

Los líquidos refrigerantes Armetal cumplen con la función de evacuar el calor generado en el interior de los motores, además de proteger los componentes internos del motor, de la corrosión y la cavitación.

Protegen de la corrosión, especialmente al aluminio, tapa de cilindros, radiador, bomba de agua y block, demás metales como acero, cobre, fundición gris y soldadura.

Protección contra la cavitación (burbujas que implotan favoreciendo la corrosión, además de dificultar la transferencia del calor), especialmente en camisas de cilindros y bomba.

Los refrigerantes Armetal tienen un bajo punto de congelamiento (manteniendo el líquido fluido a bajas temperaturas) y un alto punto de ebullición.

Facilita la detección de pérdidas, mediante el empleo de colorantes.

Cumple con la Norma: IRAM 41368, ASTM D3306 y satisface las especificaciones de las principales terminales automotrices.

La tecnología del líder automotriz, ahora aplicada en lámparas para vehículos

Bosch lanza al mercado su nueva línea de lámparas para automóviles y motos. Mediante una correcta iluminación, aportan una mejor visibilidad, orientación, seguridad y placer al conducir.

Bosch, proveedor global de tecnología y servicios incorporó un amplio programa de lámparas, disponibles para más del 90% de los automóviles y motos del parque argentino.

Gracias a su amplia y variada línea, ofrece lámparas de 12V o 24V adaptadas a las necesidades de cada usuario:

HALOGENAS:

- Pure Light/Standard: Los clásicos modelos de 12V.
- Longlife Daytime: Brinda hasta un 10% más de luz y una vida útil hasta 3 veces mayor que el modelo Standard.
- Trucklight: Programa completo de 24V para vehículos de servicio pesado.
- Trucklight Maxlife: Combina una alta resistencia a las vibraciones con una larga vida útil. Ideal para condiciones difíciles de la calzada.
- Xenon Blue: Tonalidad de luz blanca azulada, saturada y fría durante toda su vida útil.

XENON:

Mejor visibilidad, menor consumo de energía y mayor vida útil gracias a la tecnología de las lámparas de descarga de gas.

Todos los modelos de las lámparas Bosch, se pueden encontrar en diferentes presentaciones (caja o blíster), con un diseño moderno y atractivo, que contiene indicaciones claras para el correcto funcionamiento del producto.

De esta manera, Bosch continúa trabajando en el desarrollo de productos de calidad que permiten satisfacer las necesidades más exigentes de sus consumidores.





FACORSA
60 AÑOS PRODUCIENDO FUTURO

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.





CASA CENTRAL ESTANISLAO ZEBALLOS 3519 SANTA FE TEL: +54 - 342 - 4802960 ventas@facorsa.com	SUCURSAL PARANÁ AV. RAMIREZ 4717 PARANÁ - ENTRE RÍOS TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353698 paran@facorsa.com	SUCURSAL RAFAELA ITUZAINGÓ 456 RAFAELA - SANTA FE TEL: +54 - 3492 - 434895 rafaela@facorsa.com	SUCURSAL ROSARIO SAN MARTIN 2165 ROSARIO - SANTA FE TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448621 rosario@facorsa.com	SUCURSAL MUNRO INT. NATALIO QUERIDO 2139 MUNRO - BUENOS AIRES TEL: +54 11 - 47694777 / 47505553 mun@facorsa.com	SUCURSAL WARNES FITZ ROY 14 CIUDAD AUTONOMA DE BS.AS. TEL: +54 - 11 - 48572020 warnes@facorsa.com	PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO CALLE 8ª y COLECTORA SUR PARQUE INDUSTRIAL SAUCE VIEJO
---	--	---	---	--	--	---

 facebook.com/grupoFacorsa
  @grupoFacorsa
 www.facorsa.com

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

Participación en el **PEUGEOT FORUM 2016**



Durante el año 2016, KESSEL participó en exposiciones, ferias y eventos nacionales e internacionales, consolidando así su constante crecimiento en el mercado tanto local como internacional, en el sector de piezas de reposición y en el de repuesto original.



En este sentido KESSEL integro la 5ta edición del PEUGEOT FORUM, por ser, desde hace varios años, el repuesto original de la automotriz francesa, que convocó en Sofitel - Reserva Cardiales, Bs. As. a sus principales proveedores autopartistas.



El PEUGEOT FORUM fue recorrido por concesionarios de todo el país, quienes pudieron tener contacto directo con los representantes de las fábricas seleccionadas y con los productos, que estas proveen a la terminal francesa.

KESSEL expuso su línea de bujías incandescentes para motores diesel de última generación para PEUGEOT. Las bujías KESSEL están certificadas internacionalmente bajo la norma de calidad ISO/TS 16949. Por tal motivo, es la bujía incandescente nacional elegida por las principales terminales automotrices.



En esta oportunidad KESSEL agradece a PEUGEOT por la convocatoria y por reconocer a esta fábrica Argentina como uno de sus principales proveedores de repuesto original.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



FAATRA, inició el Ciclo de Capacitación de Formación Docente 2017, basado en el enfoque de Competencias Laborales Nivel 1 y Nivel 2.

En la ciudad de Rosario, el pasado 24 de Junio, se dio inicio al Ciclo de Capacitación de Formación Docente 2017, basado en el enfoque de Competencias Laborales Nivel 1 y Nivel 2, evento realizado en Sede FAATRA, donde participaron Directivos de la Federación, de las Cámaras

miembro, y Docentes de los Centros de Formación Profesional FAATRA. Además informamos que próximamente se pondrá a disposición la Formación Docente Técnica, para todos los Docentes de los Centros de Formación Profesional de la Federación.





RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar



ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA





COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com 



Not Just Quality. Delphi Quality.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



“23 de Julio Día del Tallerista Independiente Nacional”



La Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines, les **desea Feliz día del Tallerista Independiente Nacional** en conmemoración del 23 de Julio de 1971, fecha que se fundó la Federación, en la ciudad de Cosquín (Córdoba), durante el Primer Congreso de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores.

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

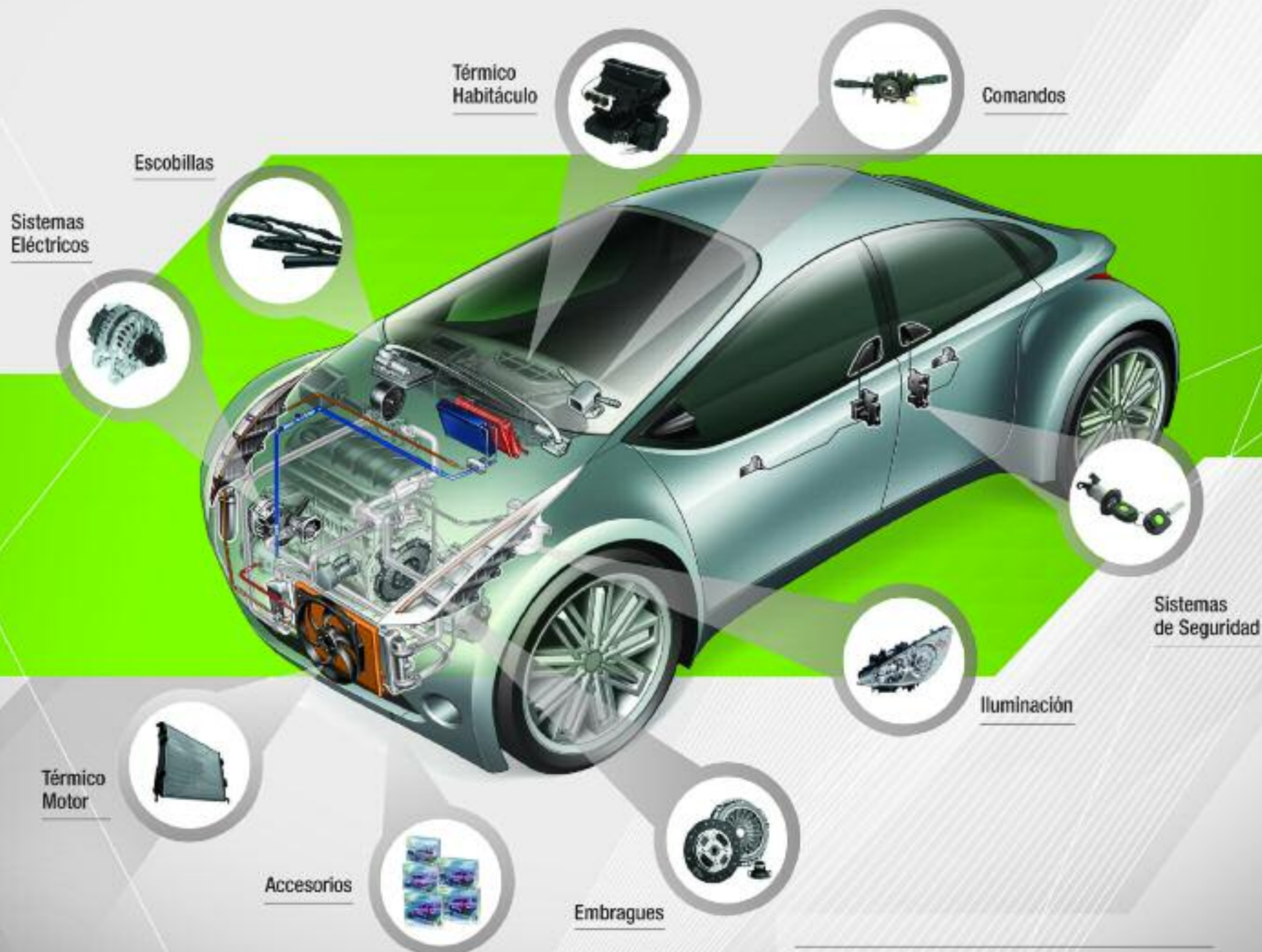


ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad



Comandos



Sistemas Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico Motor



Térmico Habitáculo



Escobillas



Gestión Motor

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Valeo

El Salón de Buenos Aires, en su edición con mayor cantidad de atracciones

Martín Girelli,
Director General del
Salón del Automóvil,
contó detalles sobre
una nueva y exitosa
edición de la
muestra.



Entre el 10 y el 20 de junio, y como cada dos años, se llevó a cabo la muestra más importante de la industria automotriz: el Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires, que, en su octava edición, contó con la participación de

fabricantes e importadores de automóviles, utilitarios, comerciales livianos, camiones y motos, autopartistas, servicios, prensa especializada, organismos oficiales y profesionales.

Martín Girelli, Director General del

Salón del Automóvil, realizó un balance sobre esta nueva muestra: “Haciendo una comparativa con la edición 2015, lo primero que encontramos fue una cantidad superior de atracciones respecto de ese año, que en esta oportuni-

dad alcanzan un total de 77. Entre ellas hubo una primicia mundial y una primicia regional, lo cual habla a las claras de la importancia que va adquiriendo el Salón. Otras

Continúa en la pág. 18 ➡

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD

HACER LO MEJOR. ESO ES LO QUE NOS MOVILIZA.

Seguridad es el máximo valor de Fremax, sus Discos y Campanas de Freno son reconocidos por la precisión y calidad en los mercados automotrices más exigentes.



EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva - 1.458
Buenos Aires
Argentina

Tel./Fax: +5411 4921-5111
SAC 0800-666-6930
www.fremax.com
fremax@fremax.com.ar

FREMAX





cuestiones o diferencias que podemos encontrar están vinculadas a la cantidad de importadores con los que nos encontramos, ya sea relacionados a ADEFA o independientes, ya que, en esta oportunidad, hubo un total de 15 empresas que no habían estado en la edición anterior”.

A la vez, Girelli destacó que “se presentaron nuevas marcas asiáticas que se están integrando al mercado nacional, hubo un stand en homenaje al gran constructor

argentino Horacio Pagani y otras atracciones como la pista 4x4, que contó con 28 vehículos de ocho marcas, en una superficie de 8.000 m2: con un piloto profesional, los visitantes pudieron recorrer una cantidad increíble de obstáculos”.

“Para los más chicos, estuvo la pista de educación vial, con el cuerpo de tránsito de la ciudad, donde ellos comienzan a relacionarse y a concientizarse acerca de este tema. Para reforzar esto, se instalaron mensajes viales en el corredor exte-



rior del Salón y en los puestos de informes se repartieron globos para los más chicos con mensajes viales acordes”, agregó.

Finalmente, Martín Girelli apuntó a la próxima edición del Salón, en la cual los organizadores ya comien-

zan a trabajar: “Ya hubo reuniones de mejoras con los expositores y se hace todo un relevamiento de los comentarios o sugerencias de los visitantes. A partir de ahí, trazamos el nuevo plan para las mejoras de la edición siguiente. Será un gusto volver a encontrarnos en 2019”.



LLEGÓ A LA ARGENTINA



La red internacional Líder en talleres Multimarca



Tecnología, Servicio y Cobertura unidos para responder a las demandas de Talleres y Usuarios.

WWW.EUROTALLER.COM.AR

Inyección Electrónica

Componentes para inyección de líneas liviana y pesada

Bobinas

Bombas de Nafta

Caudalímetros

Cuerpos Mariposa

Inyectores

Sensores

Sondas Lambda

Juntas de Inyección

Mangueras de Inyección

Módulos de Combustible

Prefiltros de Bomba de Nafta

Motores Paso a Paso

Reguladores de Presión

Aditivos para Combustible

Limpia Caudalímetros

Limpia Inyectores



etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas.

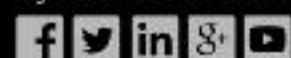
Centros de Distribución
Bahía Blanca
Rosario

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Rafaela
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

56 años
1961-2017

Síguenos en las redes sociales



EL SENTIDO DE ROTACIÓN DE LOS TENSORES

Un paso crucial de la instalación

El origen del fallo de una transmisión por correa de distribución muy a menudo se encuentra en errores cometidos durante el proceso de instalación. Al igual que en cualquier otro trabajo con un sistema de transmisión principal, el mecánico deberá realizar esta tarea con el motor en frío y utilizando las herramientas apropiadas. Además, la labor de sustitución de una correa de distribución solo se puede llevar a cabo de forma correcta y segura si se respeta en todo momento el procedimiento de instalación recomendado para cada aplicación específica.



Cada procedimiento de instalación es distinto
Resulta peligroso asumir que todos los procedimientos de instalación de correas de distribución son iguales. A pesar de que los

fabricantes de automóviles producen modelos equipados con motores similares, cada código de motor diferente puede exigir un procedimiento distinto. Asimismo, los fabricantes de automóviles también suelen utilizar diferentes proveedores de piezas para abastecerse de un componente específico del motor (por ejemplo, para evitar que un problema con un proveedor perturbe la producción del modelo de automóvil por parte del fabricante). Por tanto, ignorar el procedimiento de instalación recomendado puede resultar particularmente peligroso.

Ejemplo en un motor popular (VAG 1.2, 1.6, 2.0 DIÉSEL)

A modo de ejemplo, tanto Gates como Litens suministran como equipo original el tensor de correas de distribución instalado en los motores diésel VAG 1.2, 1.6 y 2.0. Aunque ambos tensores tienen una apariencia diferente, son totalmente intercambiables. El tensor de Gates (número de pieza T43219) se diferencia del tensor de Litens en que no cuenta con ninguna patilla metálica y en que su sentido de rotación tras la instalación es hacia la izquierda, no hacia la derecha.

LITENS OE



GATES OE



LÍDER MUNDIAL EN EQUIPO ORIGINAL
MÁS DE 100 AÑOS OFRECIENDO SOLUCIONES
A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



POWERING PROGRESS™ > Gates Argentina S.A.

www.gates-argentina.com.ar





CORVEN[®]

Autopartes



**EL LÍDER EN VENTA DE
AMORTIGUADORES**



**TE OFRECE UNA SOLUCIÓN
INTEGRAL PARA TU VEHÍCULO**

Frenos y Embragues



**DISCOS Y PASTILLAS DE FRENO
CAMPANAS | EMBRAGUES**

Suspensión y Dirección



**AMORTIGUADORES | RÓTULAS Y EXTREMOS
PARRILLAS | BIELETAS | CAJAS DE DIRECCIÓN**

Transmisión y Rueda



**JUNTAS HOMOCINÉTICAS | SEMIEJES
RODAMIENTOS | MAZAS DE RUEDA**

WWW.CORVEN.COM.AR

ENCONTRÁ NUESTROS PRODUCTOS EN



TIENDA OFICIAL CORVEN



mercado
libre



LA NUEVA **IMAGEN** *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*



*Tenemos la mejor
puntería para generar
buenos negocios...*



www.lmantilla.com.ar



MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT



DISTRIBUIDOR OFICIAL
EYQUEM

Cauplas



omer



Willard



Mareno



Ferrazzi
IGNICION PROFESIONAL



GENY

dia-metal



TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

¿Por qué es necesario un filtro de aire?

El filtro de aire está diseñado para proteger el motor de la contaminación directa producida por contaminantes externos. La admisión de aire de un motor es de entre 200 y 500 m³ de aire por hora, dependiendo de su capacidad cúbica.

El aire absorbido está lleno de impurezas que dependen del clima, la superficie del suelo, el nivel de contaminación atmosférica, etc.

Además, existe polvo, que si se mezcla con el aceite del motor, finalmente se convierte en una pasta abrasiva, que resulta letal para el motor.

¿Qué hace?

El filtro de aire del motor se podría comparar a los pulmones del automóvil. Está diseñado para eliminar el polvo contenido en el ambiente absorbido por el motor. De manera simple, un motor de combustión interna funciona tomando aire que mezclará con combustible en las proporciones correctas, y en el instante adecuado esta mezcla se inflama proporcionando la potencia para mover el impulsor el motor, el vehículo o el equipo al que está acoplado.

El aire se absorbe de la atmósfera, que contiene partículas abrasivas de emisiones sucias y con hollín. Si no se filtran, estas partículas causarán un desgaste rápido en los componentes internos del motor y a la larga acortarán considerablemente la vida del motor.

Para dañar un motor no es necesario más que una cantidad muy pequeña de polvo de la carretera;

solamente una taza, aproximadamente 220 gramos, haría la faena. Como medida aproximada, por cada 4 litros aproximadamente de combustible quemado en el proceso de combustible, se consumen de 10 a 12000 litros de aire. Esto da una idea de la magnitud del trabajo realizado por el filtro del aire, o limpiador del aire como se le denomina en ocasiones.

Aunque la razón principal del filtrado del aire es reducir la admisión de partículas dañinas y contaminantes (polvo abrasivo, hollín de emisiones aéreas, etc.), a menudo tiene otras funciones. En casi todos los casos, una carcasa de filtro del aire diseñada adecuadamente no solamente contiene el cartucho de filtro sino que por medio de un diseño cuidadoso del sistema de admisión, puede reducir el ruido de la admisión, que es considerable. Las carcasas de filtros del aire pueden desempeñar un gran papel en la reducción de la introducción de agua, que puede causar un daño considerable al motor, lo que permite al diseñador la ubicación la admisión de aire en la posición más ventajosa.

Si el filtro de aire está sucio, pueden suceder tres cosas, todas ellas malas: reducción de potencia del motor (el flujo de aire limpio hasta el punto de ignición es esencial para elevar el rendimiento del motor al máximo), disminución de la respuesta al acelerador y aumento del desgaste del motor.

El papel de muy alta calidad utilizado en los productos WEGA se pone en relieve especialmente

para asegurar la separación óptima de los pliegues, y maximizar el área de la superficie utilizable.

Los productos WEGA se fabrican en condiciones altamente controladas, asegurando una estabilidad dimensional, su perfecto ajuste en las carcasas de los filtros, y la ausencia de desvíos de aire sin filtrar alrededor del filtro.

¿Por qué sustituir el filtro de aire?

La sustitución regular del filtro de aire asegura: El mantenimiento del rendimiento del vehículo y la economía de consumo de combustible

La potencia optima del motor

Un motor mejor protegido y menos contaminante del medioambiente (y consecuentemente un nivel aceptable de emisiones de escape para la normativa anticontaminación).

¿Cuándo se debe sustituir el filtro de aire?

Es importante seguir las recomendaciones del fabricante del vehículo. WEGA recomienda la sustitución del filtro de aire cada 10.000 Km., preferentemente al mismo tiempo que el filtro del aceite.





¡AHORA PODÉS BUSCAR LOS AMORTIGUADORES SADAR

EN NUESTRA TIENDA OFICIAL SADAR

TODOS LOS PRODUCTOS
Y AL MEJOR PRECIO EN



mercado
libre

TIENDA OFICIAL

www.sadar.com.ar





Rasther III

TM 540

CONOZCA NUESTROS PRODUCTOS



TM 513

➔ LÍNEA DIESEL



TM 536

➔ SCANNER DE DIAGNÓSTICO



INJ 6B

➔ EQUIPO DE MEDICIÓN

☎ Teléfonos: (011) 4571-8316 / 4573-3478 / 4573-3494 / 4574-4408

¡Ganale al frío con la promo MACH 5 PLUS!

PETRONAS
Mach5

PETRONAS lanza al mercado MACH5 5 PLUS, un lubricante multigrado mineral para motores nafteros, diésel y GNC. Especialmente diseñado para utilitarios, diésel ligeros y vehículos livianos de uso profesional y/o particular. Su tecnología asegura una óptima estabilidad térmica y protección contra la oxidación.

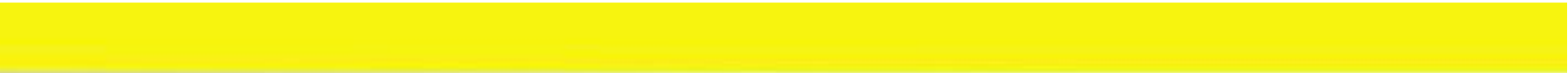
PRESENTE EN EL MUNDO. EN TU AUTO. EN TU VIDA.



¡PROMO LANZAMIENTO!

1 Tambor de Mach 5 PLUS + 1 Caja de Tutela ZC 75 Synth = 1 Buzo de Regalo

Promoción válida para toda la República Argentina excepto Provincia de Mendoza, Córdoba y Neuquén del 01/06/2017 al 31/08/2017 o hasta agotar stock de 1000 (un mil ochocientos) Buzos de regalo. Cada pack de productos de promoción está compuesto por 1 Tambor de Mach 5 PLUS y una caja de Tutela ZC 75 Synth 75W80 o Tutela ZC 75 Synth 75W90 de 10 envases de 1 litro. Con la compra de 1 pack de productos de promoción se entrega 1 Buzo de regalo. Imágenes no contractuales, de carácter ilustrativo. Organizador Petronas Lubricants Argentina S.A., Av. Mitre 4975, B1882AAJ, Ezpeleta, Provincia de Buenos Aires, Argentina. CUIT: 30-70708655-4



Información de Servicio



Vehículo	Fecha	Nº LuK	Descripción	Características
Fiat				
Grand Siena				
1.6 16V E.TORQ (115CV)	10.90 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.4L 8V FIRE EVO (85CV)	01.12 -	619 3004 00	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Idea				
1.6 16V E.TORQ (115CV)	10.90 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 8V (110CV)	01.06 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Linea				
1.8 16V E.TORQ (110 CV)	10.90 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Palio/ Palio Adventure / Palio Weekend / Siena				
1.6 16V E.TORQ (115CV)	10.90 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 8V (110CV)	01.03 - 12.05	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 8V (110CV)	01.06 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Punto				
1.6 16V E.TORQ (115CV)	10.90 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 8V (112CV)	01.07 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Stilo				
1.8 8V (110CV) 1.8 16V (131CV)	01.02 - 12.05	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 8V (110CV) 1.8 16V (111CV)	01.06 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Strada / Strada Adventure / Strada Trekking				
1.6 16V E.TORQ (115CV)	10.90 -	622 3252 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 8V (110CV)	01.04 - 02.05	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 8V (110CV)	03.05 -	621 3044 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Ford				
Ecosport				
1.6 8V (98CV)	01.09 -	620 3100 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 10V (120 CV)	10.2012	622 3150 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
2.0 16V 4X2 (143CV)	01.03 -	622 3081 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
2.0 16V (143CV)	2012 -	623 3299 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Escort / Fiesta / FiestaMax / Courier				
1.1 8V (60CV) DIESEL STASL	04.96 - 06.99	618 3041 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.4 9CV (90CV)	04.96 - 06.99	618 3041 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.6 8V (98CV)	04.02 -	620 3100 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 8V DIESEL (60CV)	08.05 - 12.02	621 2135 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Focus one				
1.8 16V (115CV)	01.99 - 01.05	622 3016 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
1.8 16V TDCI (115CV)	01.99 - 12.05	623 3174 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
Focus II				
2.0 (145CV)	02.08 -	624 3295 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.
2.0 16V (141CV)	2008 - 2011	623 3299 33	RepSet Pro	Placa, disco y actuador hid.

ABRIENDO CAMINOS



Interacción perfecta de todos los componentes: LuK RepSet Pro

La solución LuK "todo en uno" para los vehículos con sistemas de accionamiento semiautomático y automático.

El resultado = máxima confiabilidad y usuarios satisfechos.

www.schaeffler-aftermarket.com



SCHAEFFLER

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día.

Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción.

Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos.

Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

Artículos nuevos!

Línea CHEVROLET



DEPOSITO RECUPERADOR
(1 PICO) ADAPT.
CORSA 8V Y DSL
C121407--A



DEPOSITO RECUPERADOR
(2 PICOS) ADAPT.
CORSA 16V Y DSL
C1214071-A



DEPOSITO RECUPERADOR
(1 PICO) ADAPT.
CORSA 1.4 M/N
C12140726B



DEPOSITO RECUPERADOR
(2 PICOS) ADAPT.
CORSA 1.4 M/N
C12140726A



DEPOSITO RECUPERADOR
AGUA (2 PICOS) ADAPT.
AGILE/CELTA/PRIS 09/
C12140727A

Línea FORD



DEPOSITO
RECUPERADOR AGUA
ADAPTABLE KA
FFF1214073-A



DEPOSITO RECUPERADOR
AGUA (1 PICO) ADAPT.
FIESTA 02/ECOSPORT
FFF12140713A

Línea VOLKSWAGEN



DEPOSITO RECUPERADOR
AGUA ADAPT.
POLO/GOL III GEN
1H0121407--A

Línea FIAT



DEPOSITO PARAFLU
C/TAPA ADAPT.
SPAZIO/DUNA/UNO
20352A



DEPOSITO RECUPERADOR
AGUA ADAPTABLE
SENDA/GOL/SAV
3051214071--



DEPOSITO PARAFLU
C/TAPA ADAPT.
N/PALIO MOTOR FIRE
1017399A



DEPOSITO PARAFLU
RAD. C/TAPA ADAPT.
N/PALIO 2004/
1017395A



DEPOSITO PARAFLU
NAFTERO C/TAPA
ADAPT. SIENA/PALIO
1017412A

*Seguimos creciendo
y ampliando nuestra
línea de productos!!*

Línea TOYOTA



REJILLA FRENTE ADAPT.
TOYOTA ETIOS /17
T8536536-A



REJILLA FRENTE P/MOLD.
ADAPT. TOYOTA ETIOS /17
T8536537-A

Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.

www.accargentinos.com.ar / ventas@accargentinos.com.ar / Tel.: (54-11)4573-1188

Emanuele Vicentini, Brand Manager de la feria de Bologna, analizó los pormenores de una nueva Autopromotec.

Autopromotec cerró su edición más internacional

En Bologna, Italia, se llevó a cabo Autopromotec 2017, que en esta nueva edición contó con 113.616 visitantes profesionales y números que la posicionan como la más internacional de su historia.

El Brand Manager de la Feria, Emanuele Vicentini, contó al respecto que "en 2017, Autopromotec ha resultado tener 1.651 expositores, el 41% de los cuales fueron internacionales. Los puntos fuertes de la feria fueron su mayor internacionalidad y que toda la maquinaria y equipos presentados pueden ser probados y utilizados en la exposición. Es una Feria muy fuerte e importante para todos los mecánicos y profesionales".

Continúa en la pág. 36 →



**PORPORA**[®]
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP



**LAUTARODIESEL**
www.lautarodiesel.com.ar



FIRAD
DIESEL FUEL INJECTION

FAVOR ENVIARNOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

Lautarodiesel - www.lautarodiesel.com.ar
Bartolome Jaime 41 - Marques, (5008) Cordoba - Argentina
Tel/Fax: +54-351-4767828
Email: lautarodiesel@gmail.com

» INYECTORES COMPLETOS COMMON RAIL Y SUS PARTES
» PLAQUETAS DE RETORNO PARA INYECTORES DELPHI ORIGINALES Y ALTERNATIVAS CON GARANTIA!
» REGULADORAS DE CAUDAL / SENSORES. OFERTA EN 005Z RANGER / HDI.
» BOMBAS DE COMBUSTIBLE PARA TANQUE MARCA **EnginePRO**



Kit de correa de distribución CT1077K2/ WP2 para Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet varios modelos de 1,6 /1,8 l a partir de 2003



Problema:

El rodillo tensor suministrado se diferencia visualmente del que se encuentra montado en el vehículo.

Causa:

ContiTech suministra dos versiones distintas del rodillo tensor: con o sin chaveta KM-6333. Ambas versiones se montan de forma diferente, pero se pueden usar indistintamente.

Solución:

Variante 1

La versión sin chaveta debe tensarse después de montarlo en el motor (20 Nm + 120°) girando en sentido horario con una llave Allen de 6 mm, para poder colocar la correa. Tras retirar la llave Allen, la tensión se ajusta automáticamente.

Variante 2

Para la versión con chaveta premontada, esta se extrae tras colocar la correa. También en este caso, la tensión se ajusta automáticamente.

Fig. 1
Versiones de rodillos con chaveta



Fig. 2
Versión de rodillo sin chaveta

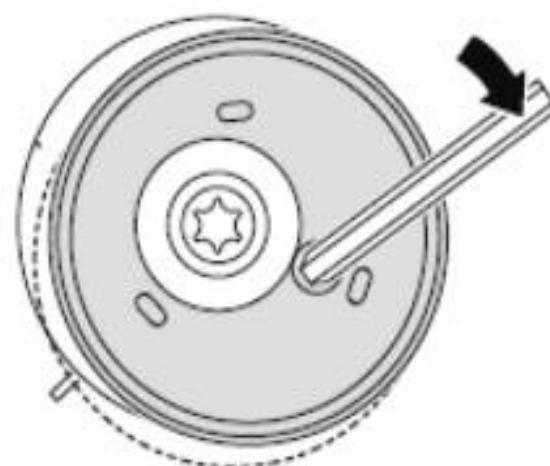


Fig. 3 Variante 2 - Extraer el pasador tras montar la correa





1966-2017

EXPDYER

FIAT-PEUGEOT-VOLKSWAGEN-FORD-CHEVROLET-RENAULT-CITROËN

**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”**

- ⇒ Venta exclusiva a casas de repuestos.-
- ⇒ Logística y entrega directa a negocios de Capital y GBA.-
- ⇒ Envíos a todo el país.-
- ⇒ 75.000 Artículos en stock permanentes.-
- ⇒ Representación y distribución exclusiva de primeras marcas para aftermarket.-
- ⇒ Asesoramiento e instalación de nuevas casas de repuestos.-
- ⇒ Atención personalizada, personal capacitado para consultas técnicas y vendedores establecidos en todas las capitales comerciales del país.
- ⇒ Instalación de nuestro catálogo digital, con búsqueda rápida de productos, confirmación de nuestro stock y cotización inmediatas.-

A DISTRIBUIDOR de
Accesorios
ARGENTINOS

Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 100 modelos de parrillas para el mercado nacional.



*51 años reafirmando
la lealtad hacia
las casas de repuestos*



CITROËN

DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES



DISTRIBUIDOR OFICIAL
DE REPUESTOS ORIGINALES



51^o Aniversario

1966 - 2017

Nos encontramos con mucho orgullo cumpliendo hoy 51 años!

Quiero agradecer a todo el equipo de trabajo que me rodea, me acompaña y apoya incondicionalmente sumándole día a día un gran esfuerzo y dando lo mejor de sí para que la empresa siga creciendo, logrando sostener un compromiso de renovación, progreso y perfeccionamiento, porque creemos firmemente que usted es parte fundamental para alcanzar el crecimiento mutuo.

Las mejoras introducidas en todos estos años, tanto en la modernización de los sistemas de compras, ventas y administración, como la optimización de los tiempos de entrega en la logística, están a la vista.

UN NUEVO DESAFÍO - UN NUEVO EMPRENDIMIENTO - UN NUEVO SUEÑO

Afrontando el crecimiento logrado y motivados siempre y sostenidamente por dar un mejor servicio, hemos adquirido un depósito en la zona de Caseros, partido de Tres de Febrero, de 24000 m2, con intención de aumentar nuestra capacidad de stock y donde podremos unificar distintas áreas para obtener mas efectividad en cada uno de nuestros procesos comerciales, y así brindarles lo mejor a nuestros clientes como único objetivo.

*Recordamos que desde el año 1966 nunca cerramos en momentos críticos de devaluación ni contingencias ilógicas que atravesó nuestro país, **jamás cambiaremos nuestros destinos de fidelidad hacia los clientes, por esto mismo no vendemos ni por internet u otro medio que no sea a las casas de repuestos que siempre nos fueron fieles.***

Nos satisfacen los resultados obtenidos en la producción propia de artículos de Accesorios Argentinos, distinguidos por una calidad superior, contando hoy con más de 550 artículos para el mercado nacional y un récord de lanzamientos de 545 matrices realizadas en 5 años.

Quiero agradecer también a nuestros proveedores, que son parte integral de la política de nuestra empresa. Contamos con la representación de 62 marcas de las más prestigiosas del mercado nacional e internacional.

Me despido con el compromiso de continuar nuestra tarea, siendo nuestro único fin.. sus necesidades y satisfacción.

Vamos por más desafíos y metas por cumplir!


Carlos Alberto Monayer
PRESIDENTE



mente, nuestro trabajo de internacionalización, que ha sido muy fuerte, está dando sus primeros frutos". "Es una feria con una diferenciación importante y, apenas concluida, hemos comenzado el trabajo internacional de Road Show Promocional para la edición 2019. Seguramente, pronto estaremos en diferentes países de Sudamérica para presentar la próxima Autopromotec", cerró ■

Además, Vicentini destacó que "todos los sectores estuvieron representados: neumáticos, repuestos y equipamiento de taller, sobre todo esto último, donde probablemente tengamos la mayor exposición del mundo. Es importante destacar que este año fueron representados 53 países diferentes en términos de expositores y, como dije al principio, más del 40% de ellos fueron internacionales, aunque Italia, al ser productor, mantiene el liderazgo en el sector de equipamiento de taller".

En cuanto a las tecnologías del futuro, Vicentini señaló que, en la Feria, se presentó el proyecto Taller 4.0, que, según explicó, "cuenta muy brevemente, con un video muy particular, cómo será el trabajo del mecánico y el taller en un futuro próximo". Con respecto al número de visitantes, el funcionario de Autopromotec contó que "los índices de la feria muestran un incremento que va del 10 al 15% en la cantidad de visitantes, sobre todo de los internacionales. Esto significa que, probable-



EXCELITE
AUTOMOTIVE LIGHTING PROGRAM

MAS LUZ Y MAS SEGURIDAD

Made in Korea

Hasta un 80% mas de luz

Calidad OEM, Equipo Original de Hyundai y KIA
Cumplimiento de los estándares globales ECE R37 & SAE/DOT



Representante oficial en Argentina Espel S.A.I.C.A. - info@excelite.com.ar - www.dze.com.ar

Super Vision Ultra



Para cada motor, la mejor solución



80 años
GOICOECHEA Hnos

**Distribuidor
Oficial NGK**



GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840 (46426)

 Seguíenos en
/Goicoechea Hnos

www.goicoechea.com.ar



Representante Oficial

fly to quality

f Seguinos hoy!

LA MÁS ALTA CALIDAD EN KITS DE DISTRIBUCIÓN, **AL MEJOR PRECIO**



CONOCENOS

www.dexcoautopartes.com.ar



#NUEVO

CATÁLOGO WEB | ENCONTRÁ EL
PRODUCTO Y EL MODELO QUE
NECESITÁS, DE LA FORMA MÁS
SIMPLE Y RÁPIDA.

MISMOS COMPONENTES
UTILIZADOS POR LAS PRINCIPALES
AUTOMOTRICES DEL MUNDO.

+DE

60

MODELOS Y
APLICACIONES



Correa

 HUTCHINSON®



Tensor



GMB
Su éxito es nuestro Futuro



Kit



DEXCO
AUTOPARTES



DEXCO
AUTOPARTES

GMEB

Su éxito es nuestro Futuro



TENSORES

Rigurosamente testeados por las principales automotrices del mundo.

✓ La más amplia variedad de aplicaciones

f t Seguinoshoy!

✓ #NUEVO

CATÁLOGO WEB | ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL MODELO QUE NECESITÁS, DE LA FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

www.geat.com.ar



✓ Representante Oficial



HUTCHINSON®

We make it *possible*

LIDER MUNDIAL en autopartes



**UNA SOLUCIÓN
PARA CADA
NECESIDAD**

- ✓ CORREAS POLY-V
- ✓ CORREAS DISTRIBUCIÓN
- ✓ CORREAS TRAPEZOIDAL
- ✓ TENSORES
- ✓ POLEAS
- ✓ KITS DE DISTRIBUCIÓN
- ✓ ANTIVIBRANTES
- ✓ BURLETES
- ✓ MANGUERAS



✓ #NUEVO
CATÁLOGO WEB | ENCONTRÁ EL
PRODUCTO Y EL MODELO QUE
NECESITÁS, DE LA FORMA MÁS
SIMPLE Y RÁPIDA.

www.geat.com.ar

  Seguinos hoy!



✓ Representante Oficial

RENAULT: conceptos que anticipan el futuro

Con el concept car Trezor, presentado en el Salón del Automóvil de Buenos Aires, Renault anticipó, desde el diseño, cuáles son sus ideas de cara al futuro de la industria automotriz. Trezor luce el nuevo diseño Renault con elementos de estilo presentes en la gama: líneas sencillas, sensuales y cálidas, una parte delantera identitaria y una firma luminosa en forma de «C». Completamente eléctrico y autónomo, su motor es un derivado del que equipa a la escudería Renault en la Fórmula E y acelera de 0 a 100 km/h en menos de 4 segundos. Y aunque tiene tres modos de conducción posibles (neutro, sport y autónomo), es la capacidad de delegar completamente la conducción la que muestra el rumbo hacia el que se dirigen la industria.

Precisamente, esas innovaciones son las que Renault empieza a mostrar en modelos actuales (y también presentes en el Salón) como el Koleos y el Captur. El primero llegará a la Argentina antes de fin de año y es un SUV de alta gama que combina el estilo robusto con el refinamiento de una gran berlina. El Captur, por su parte, es un vehículo



práctico y elegante, con líneas suaves, fluidas y equilibradas que adopta la distintiva firma lumínica de los nuevos modelos de la marca representada por los LED DRL en forma de «C».

Entre otras novedades exhibidas por la firma francesa en el Salón estuvieron el Nuevo Renault Kwid, un compacto inspirado en un SUV que se convierte en una propuesta inédita

para el segmento de vehículos urbanos; el Nuevo Kangoo, utilitario eléctrico que llegará al país este año; el Twizy, vehículo pequeño y ágil pensado para su uso en la ciudad; la Alaskan entrega una excepcional comodidad de manejo mejorada por una suspensión trasera de cinco brazos de última tecnología y un marco fuerte de caja completa; la SUV Duster, con amplio espacio interior y

el baúl más grande de su categoría; el Sandero R. S. 2.0, con un aspecto más deportivo; el Fluence GT, que participa a nivel local en el Súper TC 2000; Oroch, la primera pick up de Renault, con doble cabina, cinco plazas y cuatro puertas, derivada del segmento C; y Sandero Stepway, con importante nivel de equipamiento, posición de manejo elevada, confort y versatilidad ■



ROYAL

Calidad en Encendido e Inyección Electrónica

TEK

ITALY



www.royaltekitaly.com



REPUESTOS

PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN

LÍNEAS COMPLETAS



DISTRIBUIDOR OFICIAL



A NAVISTAR COMPANY

ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Bs.As. Argentina
ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

TE.: 54-11- 4924-8770
Fax.: 0800-999-2371

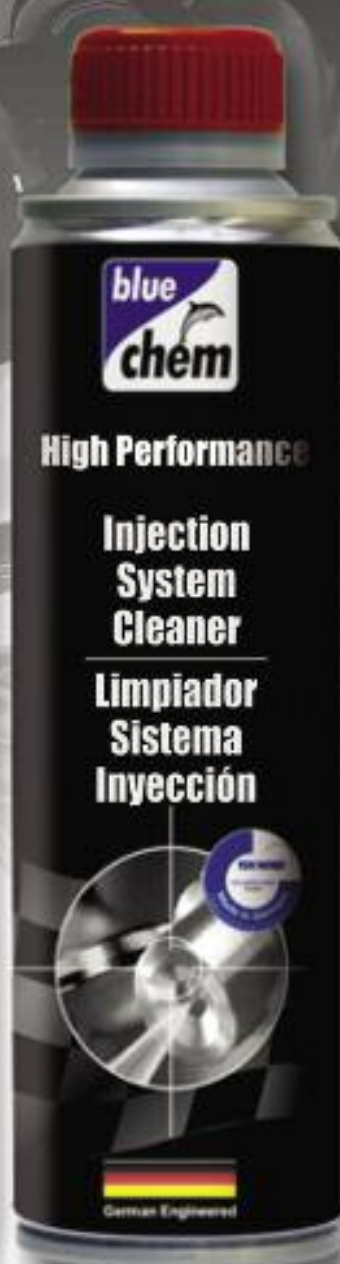


CONDISTELEC



BlueChem

NUEVOS PRODUCTOS



LA HERRAMIENTA INDISPENSABLE PARA EL **MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE** **MOTORES**

✓ Limpia residuos de aceite del motor

✓ Limpia el sistema de combustible y elimina el agua que se encuentra en el tanque

✓ Limpia inyectores Diesel y C. Rail

✓ Sella fácilmente pérdidas del radiador

Conozca nuestro catálogo de productos y vídeos en
WWW.CONDISTELEC.COM

DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN Automotriz



SU SOLUCIÓN A PROBLEMAS DE
SISTEMAS Y POTENCIACIÓN

NUEVO

INMO OFF	DTC OFF	LAMBDA 2 OFF	ARRANQUE EN FRÍO	RETARDO PEDAL
EGR OFF	FLAPS OFF	DFP/FAP OFF	CLONACIÓN DE ECU	TRABAJOS ESPECIALES



SOLUCIÓN A PROBLEMAS DE PROGRAMACIÓN

- ✓ Anulación parcial o total del sistema
- ✓ Corrección de defectos de fábrica
- ✓ Eliminar el fastidioso retardo en la aceleración
- ✓ Clonar ECUS y resolver problemas puntuales

POTENCIACIÓN ELECTRÓNICA

- ✓ Nivel 1: Optimización con motor standard
- ✓ Nivel 2: Optimización con algunas modificaciones realizadas, por ejemplo cambio de escape, filtro de aire, etc.
- ✓ Nivel 3: Optimización con grandes modificaciones de motor (a medida)



SPC MAX



SPC TRUCK



RACE JET



SPC ADN

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785
Florida Oeste (B1604ASQ), Bs As - Argentina
Tel: (54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268
(54-11) 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266
(54-11) 4760-7742 / 5537
WWW.CONDISTELEC.COM

ADQUIÉRA LOS EQUIPOS EN

C.A.B.A, Gattuso Equipamientos - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271
Distribuidora Bulones Colro S.A. - 4292-6686 / 4245-1201
G.B.A, Carlos Fisicaro - 011 4842 4553
Condistelec - 011 4730 3533
JLS Equipment - 11 4734 7065 / 11 15 6869 4842

Olavarría, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 155921219
Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491
Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe, Sergio Mansur - 0342 459 2492 / 15 5010498
Rosario, Merlan S.R.L. - 0341 518 1222
Epromlab - 0341 2361826
Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 154078202

¿Qué utilizo?, ¿grasa o aceite?

Si la capacidad de la grasa de lubricar huelgos (espacios) grandes, de quedar adherida a la superficie aún en posición vertical, de eliminar ruidos y amortiguar impactos, no permite ingresar en los intersticios pequeños, entonces la lubricación falla.

La capacidad del aceite de ingresar en los espacios pequeños y entre partes muy ajustadas no me permite proteger partes verticales ni eliminar ruidos, ni que hablar de eliminar impactos: entonces, la lubricación también falla.

¿Quién no ha tenido estas dudas al momento de lubricar?

Locx, la línea Premium de Servex

Argentina en auxiliares químicos para el automotor desarrolló LOCX GS, grasa en aerosol que fluye como líquido -9 cPs de viscosidad- (el agua tiene 10 cPs) y cambiar luego de un instante a 20.000 cPs - ¡todo una grasa!-.

Esta importante virtud permite ingresar en los intersticios más diminutos y luego tomar volumen, quedar adherida en superficies verticales donde los aceites, rápida o lentamente, se diluyen. Esta grasa permanece.

Se trata de una grasa sintética de gran capacidad lubricante para partes metálicas y/o plásticas, de excelente comportamiento y pro-

tección a las gomas. Con una sobresaliente resistencia a los cambios de temperatura (-30°C a 200°C) y llamativa cualidad hidrorrepelente que le permite ser definitivamente el mejor lubricante de tren delantero y suspensión, ya que el agua no la degrada. Elimina chirridos y protege las partes de goma.

Luego de transformarse en grasa, tiene una imagen límpida y traslúcida, por lo que en bisagras y cierres de capot o baúl no se nota su presencia, aún quedando producto en la parte exterior.

Aplicación en bisagras y cerraduras, bujes de goma, componentes

Esta nota es presentada por



goma-metal, tren delantero, micromecanismos, etc.

Bondades de LOCX GS

- Lubricante sintético
- Extrema penetración
- Cambia de líquido a grasa (gel)
- Lubrica metal y plásticos
- Protege la goma
- Repele el agua
- Imagen traslúcida y limpia
- Soporta baja y alta temperatura (-30°C a 200°C)





CONDISTELEC

NUEVO



GPS Corp

Software Central para administración de flotas

NUEVO
Combo
ELECTRO
\$1.660



Tester



Punta Lógica IPS



Limpiador
de nafta ó aceite



Tester



Punta Lógica IPS



Manual
Inyección Electrónica

NUEVO
Combo
TECNO
\$2.150

— Precios vigentes hasta el 31/08/17 —

PROXIMAMENTE



RM Resortes participó nuevamente en Automechanika México



RM Resortes, uno de los principales fabricantes de resortes de suspensión automotor argentino, participó en la nueva edición de INA PAACE Automechanika México, la feria automotriz más importante de Centroamérica que se lleva a cabo cada año en la ciudad de México y atrae a miles de visitantes especializados de la industria automotriz (más de 500 expositores de todo el mundo y 20.000 visitantes especializados).

Con fabricantes nacionales e internacionales como expositores, INA PAACE Automechanika México se convirtió en la mejor plataforma en proveeduría de productos y servicios domésticos e internacionales. Marcelo Ambroa, representante de RM resortes nos contó: "La participación de RM en esta feria de negocios en la ciudad de Mexico permitió

que nuestra empresa entre en contacto en forma directa con contrapartes interesadas en nuestros resortes. Para nosotros, México es una plaza estratégica muy importante y estar presente en ella fue un objetivo cumplido que nos llena de orgullo". La industria automotriz mexicana es un mercado de gran importancia para el desarrollo de ese país, ya que genera el 3.6% del PIB mexicano y es un importante factor de su economía. Las terminales automotrices han decidido invertir en este país por sus condiciones geográficas privilegiadas y los bajos costos de operación. Producen más de 3 millones de automóviles anualmente y, solo en la ciudad de México circulan diariamente 5.5 millones. En este encuentro, la Argentina contó con un importante stand donde se exhibieron productos argentinos

correspondientes a la industria de autopartes, así como tecnología y servicios relacionados con el sector. Al respecto, Ambroa contó que "la participación activa en las principales muestras del autopartismo mundial es uno de los pilares de nuestro plan de promoción de la marca. Nuestro camino internacional se inició en 2012 en EEUU y continuó en las exposiciones más importantes de América todos estos años en forma ininterrumpida. Consideramos que la feria es un escenario donde se muestra un diferencial envidiable de producciones automotrices innovadoras y revolucionarias durante los tres días que dura el evento. Es una plataforma ideal para el intercambio de conocimientos a nivel internacional." "En esta oportunidad en Automechanika Mexico presentamos: el desarrollo activo de nuestra marca

en las principales plataformas de e-commerce, la apertura de RM resortes al mercado latinoamericano, los nuevos desarrollos de resortes que estarán en catalogo el mes próximo. Además la feria es una oportunidad excelente para fortalecer los vínculos comerciales con nuestros clientes de la región y consolidarnos el mercado internacional, posicionando a RM Resortes como marca global", agregó.

"La feria nos permite crear conexiones valiosas con líderes de opinión, expositores y profesionales de la industria, lo que consideramos una ventajas más importantes de asistir", finalizó.

Pueden consultar las novedades que se presentaron en la muestra a través de las redes sociales y la página web www.resortesrm.com.

RM RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES **RM**.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar

estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos
rally
competición
win



REYMAX®

Tu batería de confianza



CON GARANTÍA DE HASTA 18 MESES



Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4637900

Fragata Presidente Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 45 847338

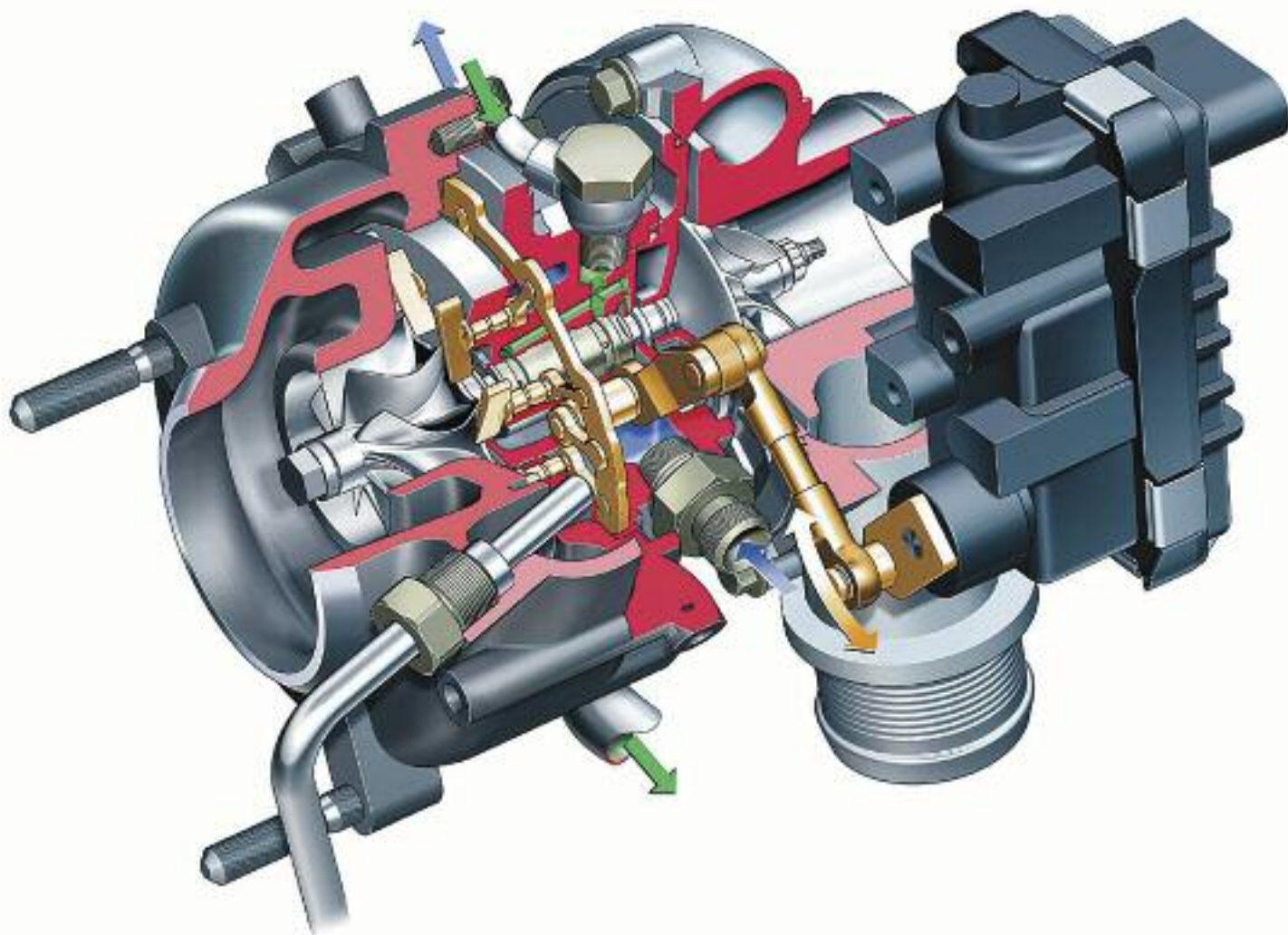
www.reydi.com

Sobrealimentación

El turbo y su eficiencia

Nuvolari Enzo ©

Es sabido que, para reducir el anhídrido carbónico, se debe disminuir el consumo de combustible, éste es un resultado al que se puede llegar por diferentes caminos. Uno de ellos, el más importante, es mejorando la eficiencia del motor. Para que el motor de nafta/gasolina sea competitivo, o los motores alimentados con GNC. (Gas Natural Comprimido), o GPL. (Gas de Petróleo Líquido), es necesario dejar los propulsores aspirados naturalmente de gran cilindrada o cilindrada considerable, por motores de baja cilindrada sobrealimentados. Si además en estos motores denominados "downSizing", se reduce la cantidad de cilindros, por ejemplo;



Continúa en la pág. 54 ➡

Turbo de geometría variable TGV. o VNT. comandados electricamente - Holset.



VULCANO

EQUIPOS PARA LUBRICACION





EQUIPAMIENTO IDEAL PARA GESTIÓN DE LUBRICANTES



Ing. Huergo 1378 (Parque Industrial)
C.P. 2400 • San Francisco • Córdoba

Tel/Fax 0054/3564/420882-434095

vulcano@vulcanolubricacion.com.ar

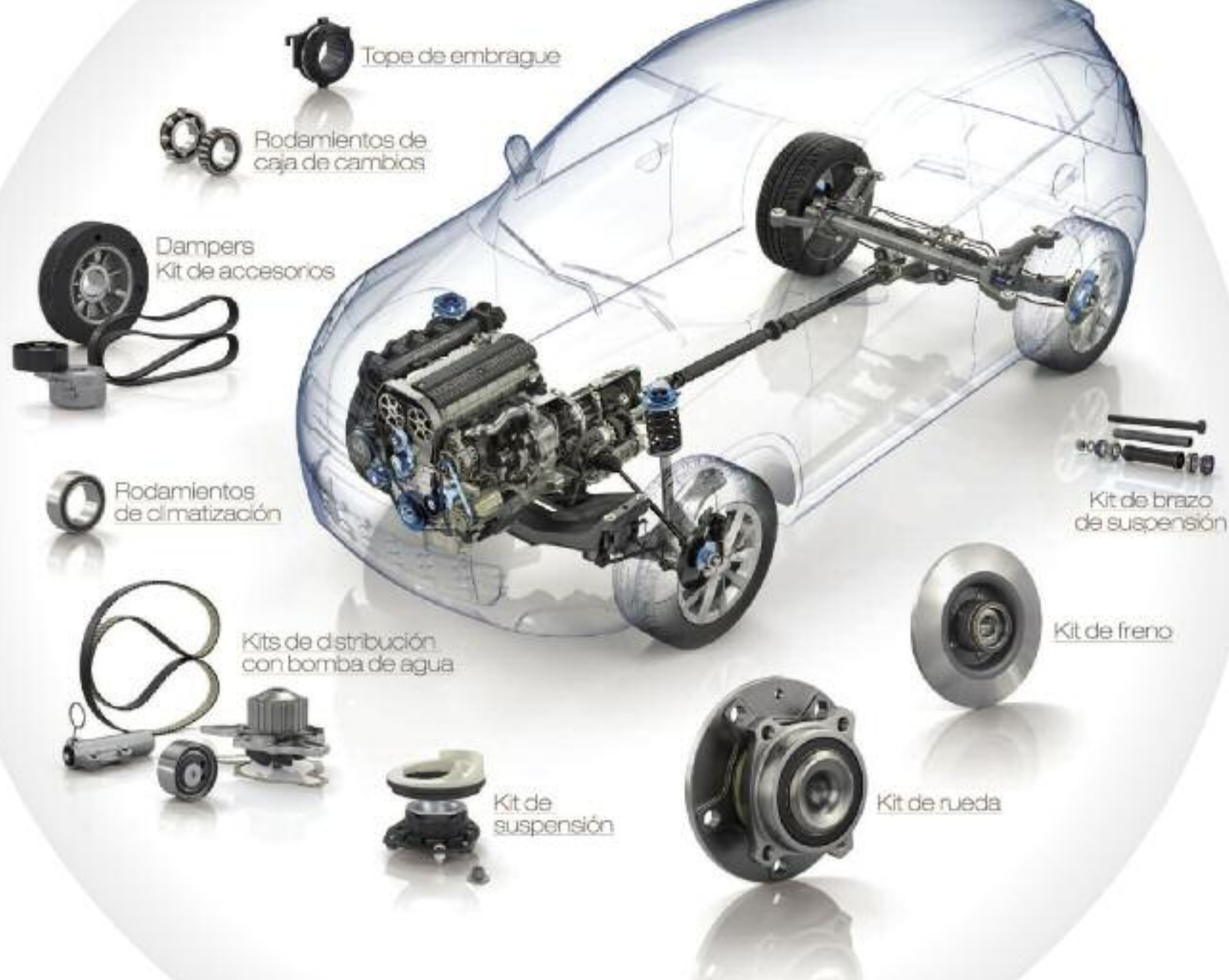
www.vulcanolubricacion.com.ar

Síguenos en





CONOZCA NUESTRA AMPLIA GAMA DE PRODUCTOS:
RODAMIENTOS DE RUEDA, DISTRIBUCIÓN, ACCESORIOS,
SUSPENSIÓN, CAJA DE VELOCIDADES Y EMBRAGUE.



ACCEDA A LA WEB EXCLUSIVA PARA LATINOAMÉRICA:
ntnsnr-lat.com



NTN-SNR LAT



NTN-SNR LAT



snr-auto@snrdal.com



www.ntn-snr.com

Informaciones

Técnicas

Esta nota es presentada por



Consejos de montaje para el cambio de correas de distribución - Tomando como ejemplo el Opel 1,8i 16V C 18 XE.

11. Coloque la nueva correa de distribución comenzando contra el sentido de giro, empezando por la rueda del cigüeñal.

12. Gire el rodillo tensor hacia la izquierda con la excéntrica de ajuste hasta que el indicador se encuentre en el tope derecho. El "ajustador" se mueve hacia arriba en sentido contrario a las agujas del reloj. Utilice una llave hexagonal.

A continuación, apriete ligeramente el nuevo rodillo tensor.



Aviso: Este paso de trabajo es muy importante pues de lo contrario la transmisión por correa desarrollará, debido a una baja tensión, ruidos en breve tiempo de servicio.

A continuación gire el motor a mano como mínimo dos veces en el sentido de la marcha. Saque antes la herramienta de bloqueo.

13. Afloje el tornillo del rodillo tensor y gire éste hacia la derecha hasta que el indicador se alinee con la muesca del soporte.

Apriete el tornillo del rodillo tensor con 20 Nm.



14. Gire de nuevo la transmisión del motor dos veces, controle el ajuste y ajuste de nuevo en caso necesario.



15. Monte los componentes en sentido inverso al desmontaje.

Llene el sistema con agua de refrigeración y púrguela.

16. Documente el cambio de la correa original ContiTech en la etiqueta suministrada y póngala en el espacio del motor.



Finalmente haga una prueba con el motor en marcha o dé una vuelta de prueba.



www.contitech.de/aam

¿Buscando la última novedad?

Ahora nuestra bomba de agua en el kit de correa de distribución.

Encuentre las claras ventajas de nuestras nuevas bombas de agua: juntas resistentes, larga durabilidad y excelente rendimiento. Ahora disponibles en un práctico kit con correa de distribución y sus componentes de transmisión en la calidad que usted espera de ContiTech.





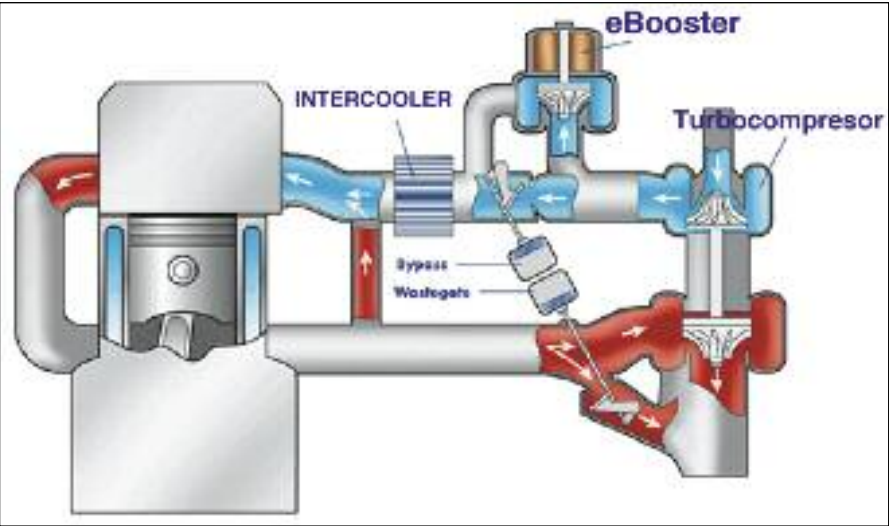
Turbo al rojo ceniza en el banco de ensayos - Investigación y Desarrollo - Borg Warner.

- Dos o tres cilindros en lugar de cuatro.
- Cuatro cilindros en lugar de seis.
- Seis en lugar de ocho.

Todo esto naturalmente, influye en el aspecto de la “sonoridad” del motor, es decir que se pueden lograr motores más pequeños (sobrealimentados) con prestaciones similares a los motores más grandes (aspirados), pero que emitirán “sonidos”, o rugidos diferentes. Es decir que, se pierde en estos

casos el nivel de sonoridad del motor original.

Al comienzo de los años 2000, la firma Lotus, desarrolla un sistema de generación electrónica de ruidos o rumorosidad. De esta manera, desde los altoparlantes del sistema audio del automóvil, se podía difundir el sonido de un 6, un 8, o un 12 cilindros, perfectamente sincronizado con el régimen y la posición del pedal acelerador del motor verdadero (o sea del más pequeño) que



Esquema de montaje de un turbo eléctrico denominado eBooster-Borg Wamer.

se encuentra en el vano motor. Existen otras empresas, como la alemana Brabus, que aplicaron este sistema a sus modelos eléctricos e híbridos.

Dejando de lado este tema, la sobrealimentación en los motores más pequeños tiene su beneficio; **El primer beneficio;** es que se puede **reducir el peso**, con ventajas que no se limitan al solo alivianamiento del motor. Esta acción, en realidad, permite reducir la masa

también de otros componentes del automóvil, desde la estructura a la suspensión, desde los frenos al depósito del combustible (al disminuir el consumo, se puede instalar uno más pequeño y liviano).

El segundo beneficio; es fundamental, junto a la **reducción del consumo**, para aceptar el “downsizing” de los motores. La sobrealimentación, en realidad, tiene efectos positivos en el aspecto de la

Continúa en la pág. 56

➔



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar

Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452

Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco

www.casa-medina.com.ar

FISPA[®]

ITALY



AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



Tel.: 054-11-44881024 / 4024
www.fispa-argentina.com.ar



GACRI
SOPORTES DE MOTOR

G

FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL

WWW.GACRI.COM.AR




Motor de 4 cilindros “downsizing” turbo - “intercooler”- GM.

conducción confortable, sin considerar la reducción de la cilindrada.

El aumento del peso del automóvil, sumado al aumento de sus dimensiones (y el empeoramiento de la aerodinámica sin considerar el Cx mejorado), hace que la cupla motriz o el par motor que suministra el motor sea apenas suficiente, a pesar de las últimas mejoras.

El valor del par motor, es más significativo que el de la máxima potencia, y el motor que garantiza una **cupla motriz más elevada, a bajo y medio régimen promete una conducción más placentera.**

Este aspecto, es uno de los secretos del suceso de los actuales motores de ciclo Diesel. Esto exigió en cierta forma, a las terminales automotrices, a mejorar el motor de ciclo Otto, que fue perdiendo consenso, debido a su consumo más elevado, y a sus prestaciones menos entusiastas.

De cualquier manera, los crecientes valores de máxima potencia, hacían creer lo contrario.

Uno de los puntos más débiles, de los pequeños motores turbo de nafta/gasolina podría ser la **respuesta en bajas velocidades** (arranque en salida) debido a que si en baja, el turbo no acciona con eficiencia, y si sobretodo, las relaciones, las marchas seleccionadas de la caja de velocidades, son demasiado largas, el motor de baja cilindrada

se va a encontrar momentáneamente en problemas.

No debemos olvidar que en la actualidad, existen algunos recursos más que interesantes, como ser; **los turbos comandados eléctricamente, los turbos de geometría variable TGV. o VNT., los turbos accionados con un motor de tipo eléctrico, (en algunos casos denominados eBooster).**

Respecto al motor de ciclo Diesel, puede decirse que, los pequeños motores turbo nafteros, nacieron

como una defensa frente al poder del Diesel.

Sin embargo los pequeños motores Diesel, quedarían frente a los motores turbo nafteros pequeños, en desventaja, debido al mayor costo del motor y, en especial del sistema de escape necesario para cumplir con las conocidas normas Euro 6.

Por otra parte, a paridad de consumo, las emisiones de CO₂, de un motor Diesel, son mayores en un 10 por ciento (debido a que un litro de gasoil, pesa el 10 por ciento más, que un litro de nafta/gasolina) perdiéndose así parte de la ventaja, debido al mayor rendimiento del motor Diesel ■



Turbo utilizado en el modelo AMG A45 Mercedes Benz, para más de 480 HP. de potencia (Etapa 2).- BW

Sumamos nuestro servicio a tu desarrollo.

EXINTRADER



Lider Nacional en autopiezas eléctricas



KOSTAL



NTN



REAL



Continental

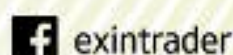
VDO



EXINTRADER

autopiezas para un mundo
en movimiento.

www.exintrader.com



VIENE DEL TALLER ACTUAL 183

SKF Pole Position

Guía de ajuste para el sistema de distribución del Chevrolet 2.0 VCDi de 16 V

PARTE 2

8 Instale el tensor VKM 15701 y apriete el perno de sujeción con la mano. Asegúrese de que las dos placas de apoyo queden alineadas y montadas correctamente antes de instalar la correa.



9 Instale la polea VKM 25701 y apriétela a un par de 35 Nm, +/-2 Nm. Compruebe que las marcas de distribución de la bomba de combustible de alta presión estén alineadas y que la polea dentada del árbol de levas pueda girar libremente sin inclinación. A continuación, instale la correa de distribución.



10 Compruebe que la correa tenga la posición correcta y que el tensor esté bien instalado. Vuelva a comprobarlo y asegúrese de que la pinza de ubicación quede totalmente insertada en la ubicación correcta del soporte de montaje.



Si no está colocada correctamente, se producirá una alineación incorrecta de la correa y el motor resultará dañado.

11 Compruebe que la polea dentada del árbol de levas pueda rotar y ajuste el tensor en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que la marca indicadora esté alineada con el orificio.



Apriete el tensor a un par de 25 Nm. Vuelva a comprobar la alineación de la marca indicadora.



12 Apriete el tornillo de sujeción de la polea dentada del árbol de levas a un par de 133 Nm.

Utilice una herramienta de sujeción para poleas dentadas. De lo contrario, puede dañarse el árbol de levas.

13 Retire las herramientas de bloqueo del cigüeñal y del árbol de levas. Despacio, gire dos vueltas completas el cigüeñal (en el sentido de las agujas del reloj) para comprobar la alineación de la correa y el movimiento del tensor.



14 Gire el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj hasta justo antes del punto muerto superior en el primer cilindro y retire el tapón obturador del bloque de cilindros. Inserte el pasador de bloqueo del cigüeñal y, a continuación, gire con cuidado y despacio el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj hasta que el pasador de bloqueo quede acoplado. Compruebe la alineación del árbol de levas sustituyendo la placa de bloqueo de este.

15 Si la alineación entre el cigüeñal, el árbol de levas y la bomba de combustible es correcta, retire todas las herramientas de bloqueo. En caso contrario, debe repetir el procedimiento de tensado. Se recomienda sustituir la junta de la placa de bloqueo del árbol de levas y apretarla a un par de 28 Nm.

16 Coloque el tapón obturador en el bloque de cilindros y apriételo a un par de 30 Nm. Instale todos los componentes retirados en el orden inverso y asegúrese de que las tapas de la correa de distribución queden montadas correctamente. Al volver a colocar los componentes del vehículo, siga todos los procedimientos recomendados por el fabricante.

17 Compruebe si el amortiguador de vibraciones está desgastado y sustitúyalo en caso necesario. Apriete los cuatro pernos de sujeción a un par de 34 Nm y el perno central a un par de 235 Nm.



Superior en todos los aspectos



Homocinéticas y Semiejes

Con la experiencia de más de 100 años en la fabricación de rodamientos y soluciones para el segmento automotriz, SKF ofrece una gama completa en juntas homocinéticas y semiejes diseñados para un ajuste perfecto que brindan la mayor seguridad al momento de reparar un automóvil.



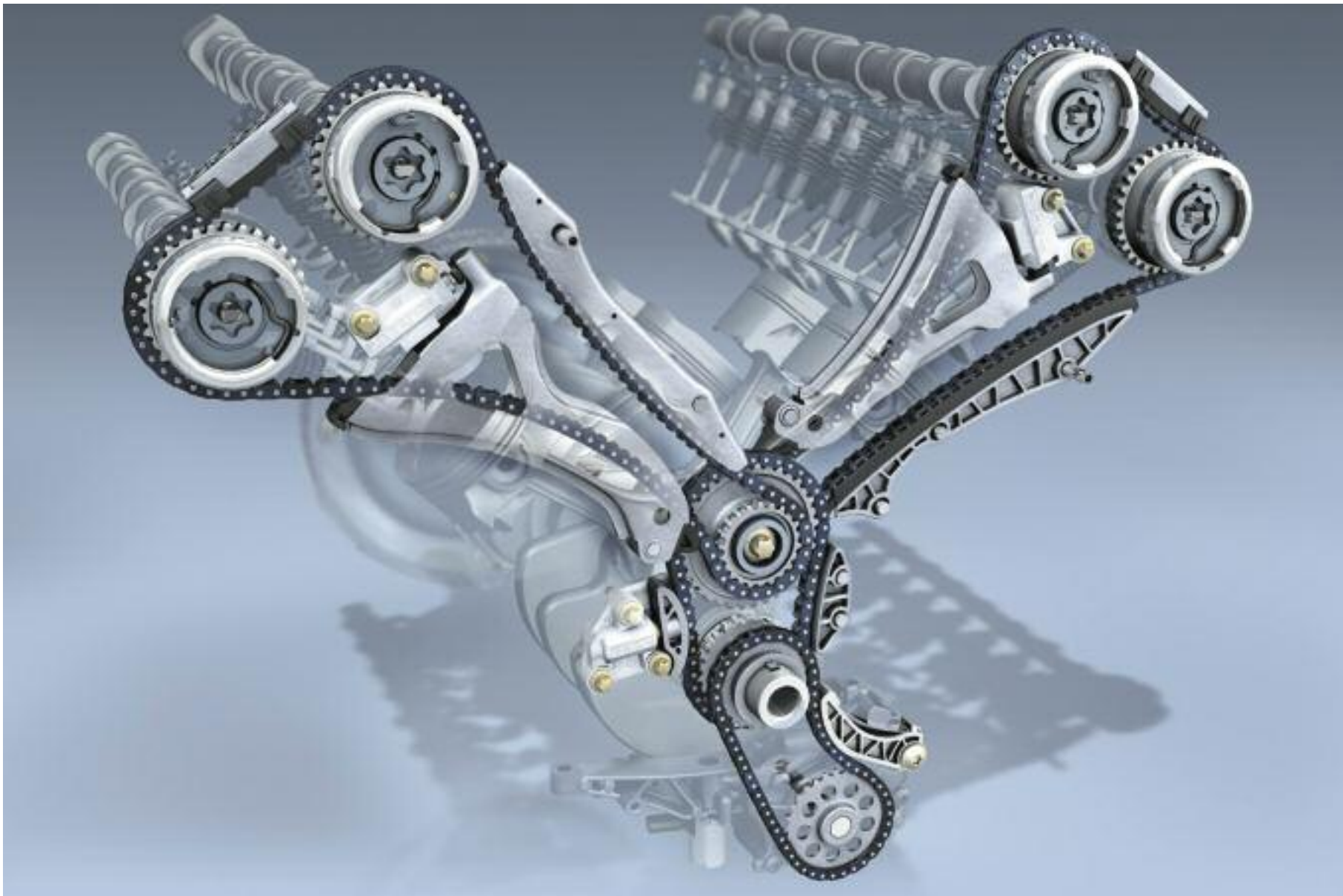
INSTALE CONFIANZA
skf.com.ar

SKF®

MOTORES

El accionamiento de la distribución

Nuvolari Enzo. ©



Accionamiento de un sistema de distribución de un motor V8, con doble árbol de levas a la cabeza, por cada banco de cilindros, movido por cadena de acero a rodillos.

Respecto al comando de la distribución, podemos decir que a fines del año 1961, el Glas 1004 (marca alemana comprada por BMW), posee una técnica particular en función del sistema de distribución del motor.

Se trataba de la distribución de un simple árbol de levas a la cabeza, accionado por una simple correa dentada de goma, con una parte interior en hilos de acero, en lugar de la clásica cadena metálica. Sin duda esta es una solución econó-

mica, que permite además una reducción considerable del nivel de ruidos o rumorosidad. En esa década, Fiat –por ejemplo- respecto al diseño del motor, modifico su motor de 4 cilindros del modelo 124 y presenta una nueva tapa de cilindros con

doble árbol de levas a la cabeza, reemplazó la distribución por cadena metálica, protegiendo correa de goma, engranajes y tensores con una simple tapa protectora de plástico.

Continúa en la pág. 62 ➔

Garrett®

by Honeywell

Elija turbocompresores Garrett®
una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!
Elija turbos genuinos Garrett® por su rendimiento,
calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.

 **Turbodina**

INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volúmen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

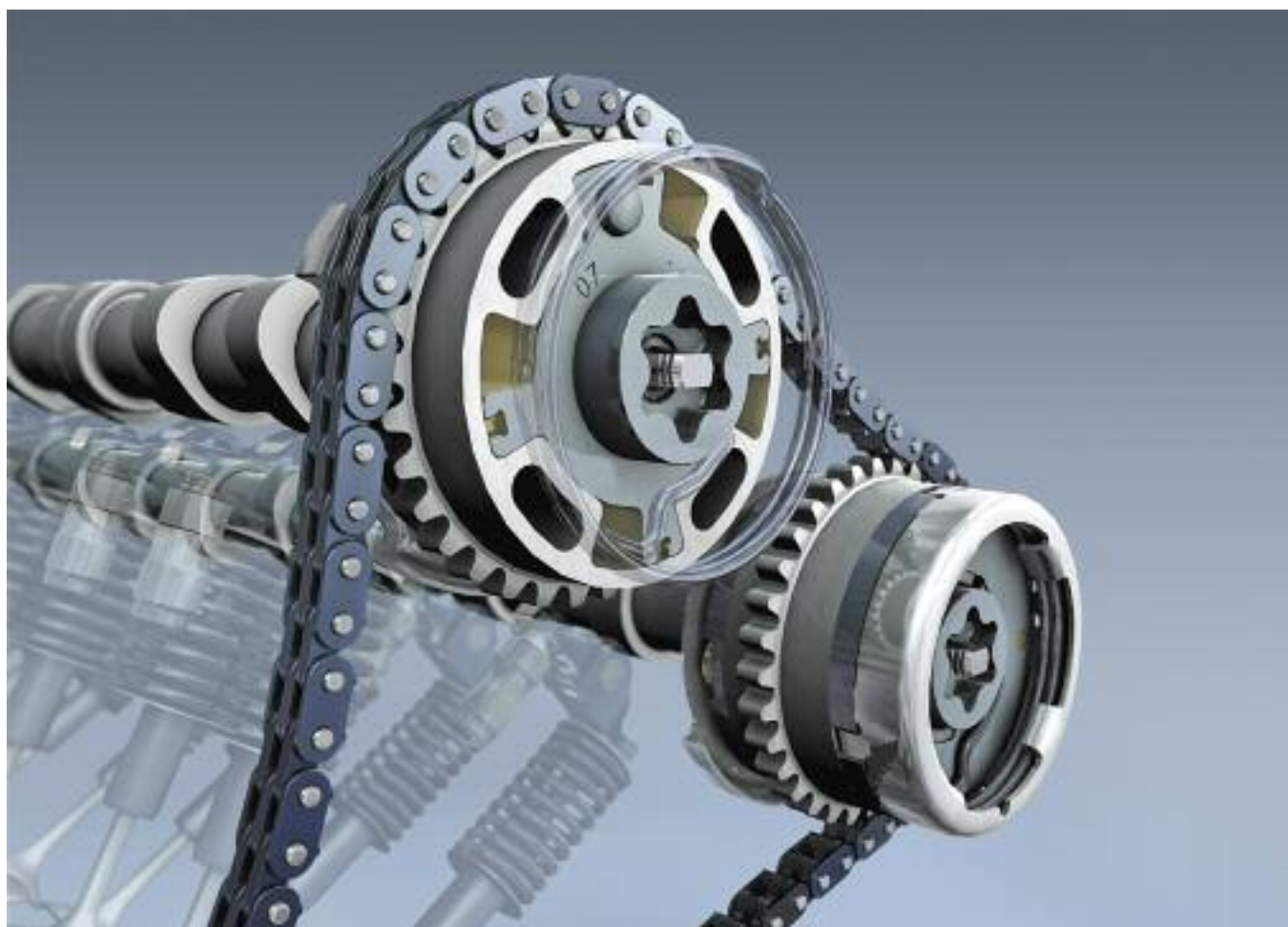
Ese mismo motor, fue fabricado en distintas versiones con cilindradas que iban de 1.297 cm³. hasta 1.995 cm³. hasta el año 2000.

La firma Alfa Romeo que siempre utilizó la cadena metálica, fue difundiendo la correa dentada en todos sus modelos, a partir del Alfasud de 1971. En 1977, Porsche montaba en el modelo 928 V8, una correa de casi 2 metros de largo, que accionaba además las bombas de agua y de aceite.

Existen versiones que poseen un "testigo" que señala, la necesidad de reemplazar la correa dentada. Se trata de un "contacto eléctrico", que está montado sobre el tensor hidráulico, el mismo se activaba cuando la correa dentada se estiraba sobre el límite.

Existieron otros sistemas para concretar el control del estado de la correa.

La conclusión es, que después de haber usado durante años la cadena metálica, en la actualidad predomina la utilización de la correa dentada. Esta última, se ha beneficiado de



Cadena metálica y engranajes, accionado a un doble árbol (DOHC), con sistema de distribución variable.

Continúa en la pág. 64 ➡

Brinde seguridad a sus clientes.



NM 343



NM 253



Calibrador Electrónico de Neumáticos

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte para ser Servicio Oficial.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 - 53574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina - ++ 54 (0) 3482 498 800 - colven@colven.com.ar - www.colven.com.ar

COLVEN
Tecnología Original

¡SÚPER PROMO!



Injection Reiniger / Limpia inyectores gratis con la compra de un bidón de 4l del aceite **10W40** de tecnología sintética.

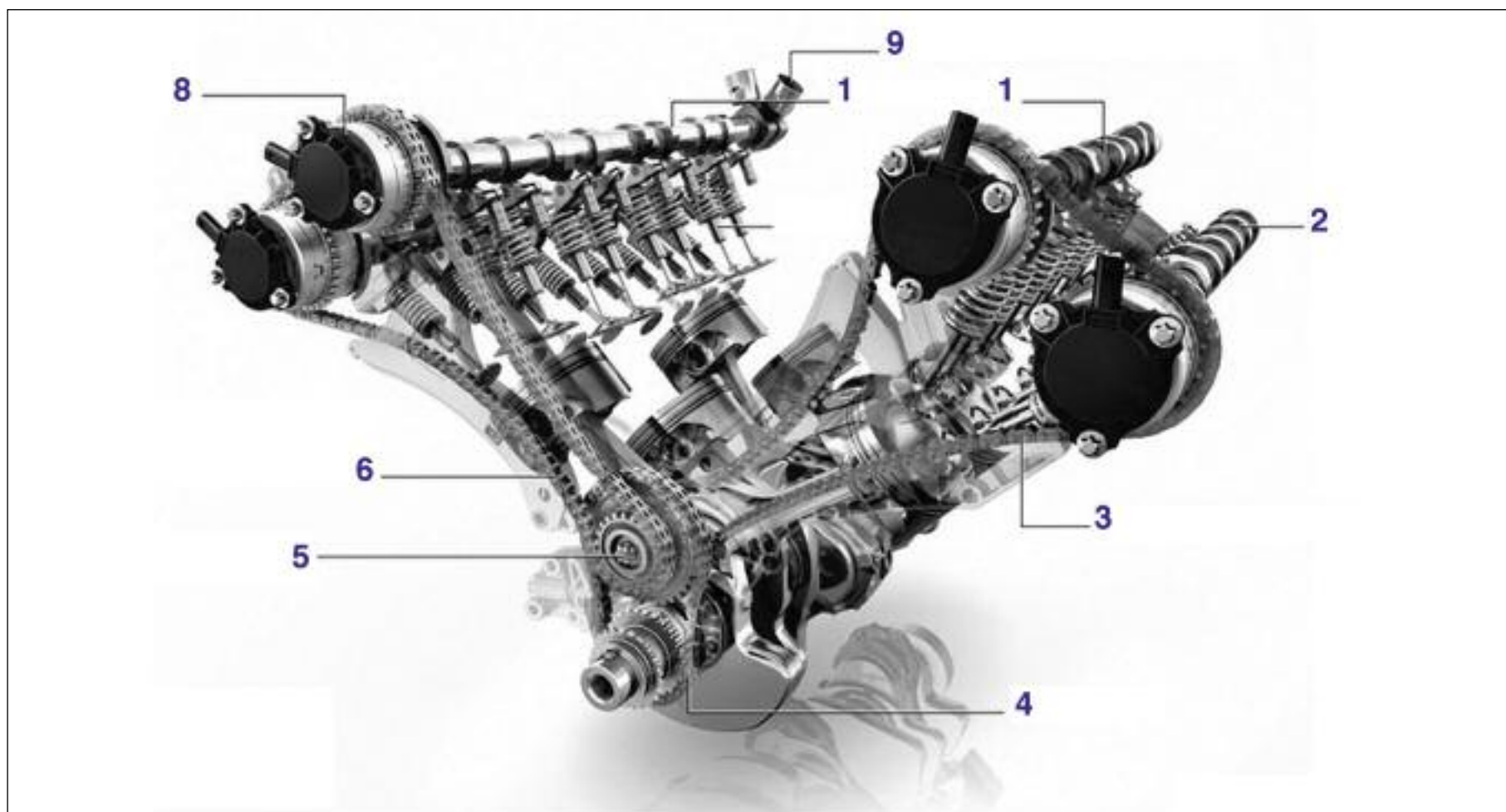
Promoción válida solo para Capital Federal y GBA, hasta agotar stock



Premiada como la mejor marca de lubricantes en Alemania del año 2017



**PERFORMANCE
MADE IN
GERMANY**



Sistema de distribución de un motor V8, 32 válvulas, con cadena metálica - AMG/Mercedea Benz.

1- Árboles de levas de admisión. 2- Árboles de levas de escape. 3- Cadena metálica de alto rendimiento. 4- Engranajes primario de comando. 5- Eje intermedio. 6- Cadena metálica de alto rendimiento. 7- Válvulas. 8- Actuador.

un trabajo constante de desarrollo que ha mejorado su confiabilidad y su vida útil increíblemente.

Esto ocurre de manera tal, que cuando la correa tiene una duración limitada, y la distribución clásica era casi eterna, actualmente se dan más problemas en la cadena metálica.

Respecto a los motores de ciclo Diesel, con inyección de gasoil de alta presión, por ejemplo con "inyector/bomba", la cadena metálica es sometida por su uso a tensiones y esfuerzos desconocidos. Debido a su básica rigidez o a que es indeformable, esas tensiones son transmitidas a los componentes vinculados.

En cambio la correa dentada, que debido a su naturaleza mecánica es

elástica, amortigua esos picos de tensión. Lo mismo puede decirse de los motores con sistema "Common rail", ya que en estos motores se utiliza la correa dentada o la clásica cadena a rodillos, mas robustas que silenciosas.

Cabe señalar que también en los motores nafteros, la cadena es sometida a grandes esfuerzos o sobrecargas. Debido a las exigentes normas anti-contaminación a nivel internacional, es la gestión electrónica la que no permite un defasaje o fuera de punto del sistema de distribución, ya que las emisiones de los gases de escape pueden transformarse en tóxicas sin límites.

Sabemos que la cadena metálica tiende a estirarse, y si el tensor

hidráulico no recupera ese juego, ese desgaste, se prenderá la luz espía de mal funcionamiento del motor. En el peor de los casos, la Unidad de Control Electrónico detiene al motor. Esto ocurre, por ejemplo, si el tensor se bloquea, debido a los depósitos que se forman cuando se usa un aceite inadecuado, o cuando no se lo cambia regularmente como corresponde. En lo referente a lo que pueden llamarse, ventajas y desventajas, tenemos lo siguiente;

Correa dentada de goma.

- Son muy silenciosas.

Debido a que son fabricadas en una sola pieza, al contacto entre la goma y el metal, o entre la correa,

la polea o engranaje, y los tensores rotativos.

- Actúan como amortiguador.

La consideran ideal, para los motores que generan altos picos de cargas de accionamiento o arrastre, como los motores Diesel con "Common rail" o "Inyector/bomba".

- Tienen larga vida útil.

Últimamente, debido a las modernas técnicas de diseño, y a los materiales de avanzada, la vida útil de la correa, sería igual a la del motor mismo.

- reemplazo o sustitución cara.

En motores, en los que es necesaria la renovación de la correa dentada, des-

Continúa en la pág. 66



PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO
PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial



KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!

Conjuntos y Subconjuntos.
Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
Bombas de aceite - Bombas de agua



Panamericana KM. 29.500
El Talar, Buenos aires

Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800
Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726

www.turbodina.com.ar



Maximiliano DIESEL S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel



ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Buenos Aires	Indiesel	Boulogne	Capital Federal	Diesel Rusconi	Capital Federal
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco		Mechatronik SRL	Capital Federal
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora	Entre Ríos	Dieselmax	Urdinarrain
	Viejo Petro	Mar del Plata	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Joaquín Blanco	Pehuajó	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
Capital Federal	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Graña Diesel	Santa Fe

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari
	Hidra Diesel	Gral. Villegas	Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad		Electrodiesel	Posadas
	Nuevo Diesel	Morón	Neuquén	Lab.Diesel T.Lauquen	Neuquén
	Diesel Vega	Tigre	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Carozza Diesel	Tres Arroyos	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
	Diesel Alejandro	Villa Adelina	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Service Diesel	Zarate	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Ormeta Diesel	Capital Federal		Belletti Inyección	El Trebol
Capital Federal	Servibom	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
	Diesel Adrian	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Diesel Righi	San Vicente
Chaco	Diesel Sur	Pdcia. R.S.Peña		Torelli Diesel	Totoras

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4825645 - 4814638 / ventas@maximilianodiesel.com.ar

Tel.: 0341 4814858 - 4851661 / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

www.maximilianodiesel.com.ar

pués de los 60.000 Km. o tres años de uso. (en condiciones especiales).

- La rotura o deterioro eventual.

Se dá de repente, todo lo contrario pasa con la cadena metálica, en donde se preanuncia la rotura, debido al sensible aumento de los ruidos.

- El montaje es delicado.

En el reemplazo periódico, es necesario seguir con atención el proceso de montaje, para evitar posibles prematuras roturas.

Cadena metálica de acero.

- De menor espesor (más finas).

Normalmente poseen 12-13 mm. de espesor, contra 25-30 mm. de la correa, que otorga menor dimensionamiento longitudinal del motor, buena característica para los motores con disposición transversal, del grupo motopropulsor.

- Ideal para motores en V.

Porque la distancia, entre el cigüeñal y los arboles de levas es mayor, la cadena es preferible a la correa, que es más difícil de mantener en tensión si la longitud o el largo es grande, con más razón si es simple y no doble.

- Es más ruidosa.

Respecto a la correa, en especial en las clásicas cadenas a rodillos, más robustos que los denominados “silenciosos”, y por lo tanto usados en los motores Diesel.

El estiramiento.

El mismo se comprueba con el crecimiento del desgaste, si el mismo no es compensado por el tensor automático, puede causar el “pare” del motor.



Accionamiento por cadena, de un motor V8 de ciclo Diesel.- M. Benz.

- Es más costosa (su construcción).

Como causa de la presencia de los amplios patines, sobre los cuales se estructura la cadena, por los tensores hidráulicos y el cárter cerrado. Algunas experiencias en motores Diesel, mostraron que la distribución era demasiado ruidosa, y que

éste se transmitía al habitáculo del automóvil.

En la mayoría de los gasoleros, se usaban tres cadenas; Una para accionar la bomba de aceite. Una para accionar el “Common rail”, y un engranaje intermedio.

Una tercera para accionar el árbol de levas de admisión.

La terminal automotriz buscando reducir los niveles de ruido, modificó y reemplazó diferentes órganos. En algunos casos se produjeron roturas, y fue necesario cambiar el motor debido a las roturas, con un alto costo ■

una vez...para siempre

mobiliario metálico

mobiliario industrial

taller móvil

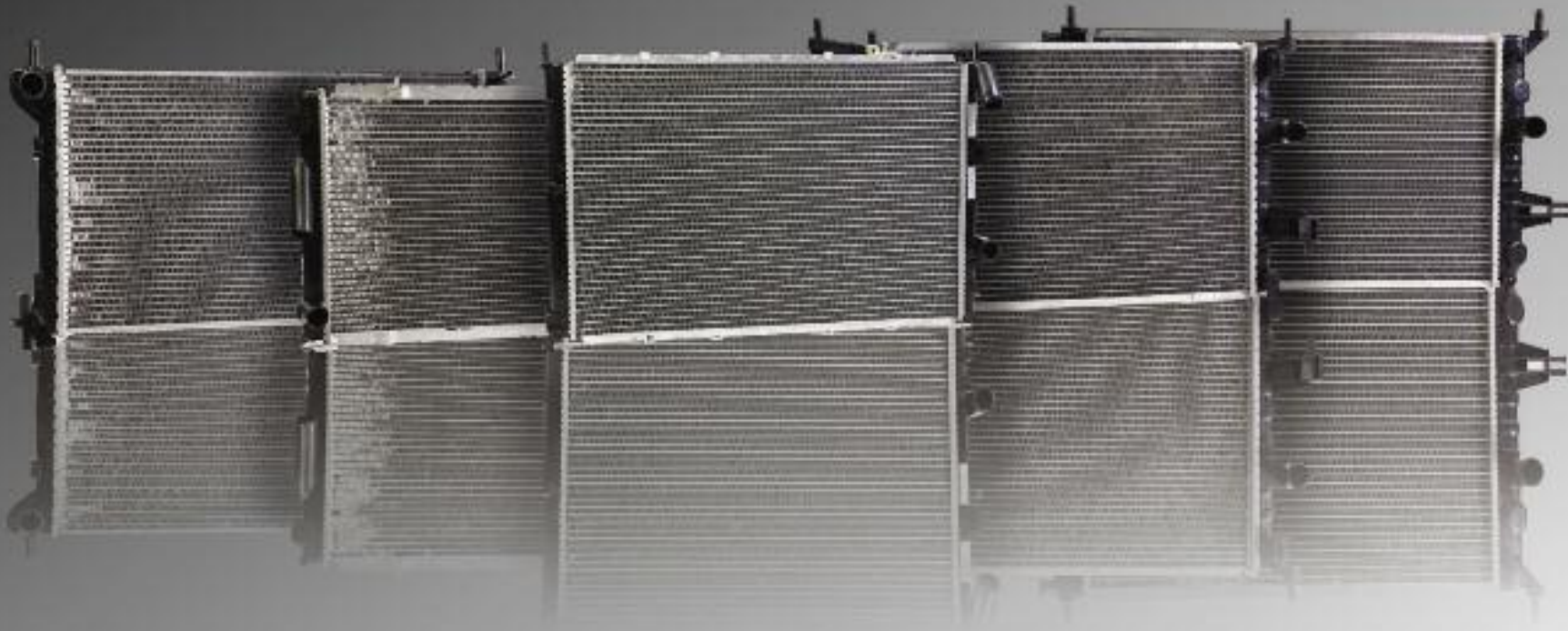
elevación

Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina
 info@bdkdesign.com.ar - www.bdkdesign.com.ar

4651 1732 - 4116 0313 / bdkdesign.com.ar

Calidad superior



RADIADORES
INTERCOOLERS
CONDENSADORES
EVAPORADORES



Nuevos Productos

Electroventiladores
Refrigerantes / Anticongelantes



CACHAN

www.cachan.com.ar

e-commerce
Realiza tus compras a traves de nuestro sitio. Es muy simple.

NOVEDADES DEL MES

f t You Tube in o /opticaslam

The screenshot displays the LAM website interface. On the left, there's a catalog with columns for 'Codigo' and 'Descripción'. The middle section shows a shopping cart with a table containing columns for 'Item', 'Fecha', 'Comprobante', and 'Importe'. On the right, there's a car image and a list of product codes and descriptions.

NUEVO SISTEMA INTEGRADO DE VENTAS

El sistema integrado LAM es un nuevo servicio para todos nuestros clientes, mediante el cual podrán agilizar toda su gestión de pedidos y ventas. Las principales características del sistema son:

Lista de precios - Actualizable en segundos a través de internet, pudiendo mantenerse al tanto de ofertas, novedades y descuentos al INSTANTE.

Catálogo Completo - Fotos y descripciones de todos nuestros productos con sus correspondientes aplicaciones.

Carrito de compras - Posibilidad de realizar pedidos directamente a nuestra central de ventas.

Cuenta Corriente - Descarga de comprobantes (facturas, NC, ND) en forma inmediata.

Promociones - Descuentos especiales sólo aplicables a través de pedidos por sistema.

El sistema ya está disponible para ser descargado a través de nuestra web www.opticaslam.com.ar



NUEVOS PACKAGINGS DE LAM!

Nuevo packaging! Como parte de nuestro continuo proceso de mejora, renovamos la presentación de nuestros productos y fortalecemos nuestra identidad.



¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR?

Porque se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o faro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.

KIT DE FAROS AUXILIARES RENAULT LOGAN 2010/12



NUEVO

Kit de Faros Auxiliares
CÓDIGO #KA060009



Renault Logan
2010/12

www.opticaslam.com.ar



LAM
Iluminando el Camino

*Las marcas y modelos son propiedad de los fabricantes y sólo son utilizadas a fin de identificar la aplicabilidad de nuestros productos.

48 años evolucionando junto a las mejores marcas.



Encontramos también en:



N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiciana 916/917. **Bahía Blanca** +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com

auto náutica sur
evolucionando juntos

Dos marcas con esencia propia.

adwork.com

ans Frenos

- //// Pastillas de Freno
- //// Bombas de Freno
- //// Cilindros de Rueda
- //// Flexibles de Freno
- //// Despiece de Freno
- //// Reparaciones de Cálipers
- //// Pistones de Rueda



ans Suspensión & Dirección



- Rótulas
- Extremos
- Brazos Rótulas
- Axiales
- Parrillas
- Bieletas de barra estabilizadora



N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiclana 915/917, Bahía Blanca +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com



auto náutica sur
evolucionando juntos

BUJ

HESCHER

siempre

www.hescher.com.ar

JÍAS

CHER

atansa

FERRARI, AYER, HOY Y... SIEMPRE

La Ferrari 458 Italia

Juan Pablo Metz ©



La Ferrari 458 Italia con diseño de iluminación diurna LEDs.

La Ferrari 430 fue reemplazada por la 458 Italia, la misma se presentó en Salón del Automóvil de Frankfurt, en setiembre del 2009. Es una cupé biplaza de 4,53 m de largo con tracción trasera y el motor

está ubicado en una posición central trasera, el mismo ha sido diseñado por Pininfarina. La Ferrari 458 Italia tiene un motor de combustión interna con inyección directa de nafta /gasolina, con

ocho cilindros en V y 4,4 litros de cilindrada. Desarrolla una potencia máxima de 578 CV (425 KW) a 9.000 r.p.m. La potencia específica es muy alta 128,47 CV litro.

El par motor máximo también es alto: 540 Nm a 6.000 r.p.m (según Ferrari, hay par motor disponibles de 430 Nm desde 3.350 r.p.m.

Continúa en la pág. 76 ➡

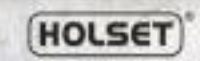





DIESEL FRENOS S.R.L.

NUEVA INCORPORACIÓN

LÍNEA MOTOR CUMMINS

AutoLinea       

Av. del Barco Centenera 2969 (C1437ACB) C.A.B.A. | Líneas rotativas 011 **4918-2637** | Nextel **335*4129** | dieselfrenos@dieselfrenos.com.ar

FELICITACIONES

LE DAMOS LA BIENVENIDA
A NUESTRO DISTRIBUIDOR

ELPRA 
La Mejor Batería del País



www.magnetimarelli.com.ar

 Magneti Marelli Argentina

 0 800 555 Marelli (6273554)

**MAGNET
MARELLI**

checkstar
SERVICE NETWORK

LA FERRARI 458 ITALIA

La caja de velocidades es automática de doble embrague con siete velocidades.

La nueva Ferrari 458 Italia desarrolla una velocidad máxima superior a 325 Km/h y posee una aceleración de 0 a 100 km /h en menos de 3,4 segundos, el consumo medio logrado se ubica en los 13,7 litros /100 Km.

También esta nueva Ferrari se presenta en una versión descapotable. Su diseño exterior tiene rasgos que recuerdan a la Ferrari Enzo y a la California.

Como novedades se destacan el diseño de la iluminación diurna de diodos (LEDs) y la triple salida del caño de escape central.

Según Ferrari gracias al trabajo realizado y al difusor trasero, se consigue un apoyo aerodinámico de 140 Kg. cuando la Ferrari circula a 200 Km/h, logrando una resistencia aerodinámica baja.

El chasis es de aluminio y esta fabricado por Alcoa.



Continúa en la pág. 78 ➡

La nueva Ferrari con una de sus novedades que es la triple salida de caños de escape central.

RON BAY

LÁMPARAS ELECTRÓNICAS Lanzamiento

PRODUCTOS



RB-1035



RB-1273-1274



RB-634-640



RB-1600



RB-1830-930



RB-1400



RB-1037-630

Línea completa con código de barras EAN13

www.fusiblesronbay.com.ar

AHORA EL FILTRO ES WEGA



AUSPICIANTE OFICIAL



WWW.WEGA.COM.AR

LA FERRARI 458 ITALIA



La Ferrari Italia 458 pesa 1.330 Kg, el reparto del peso es: 42% en su parte delantera y 58 % en su parte trasera.

Las partes de este chasis no están soldadas sino pegadas. La suspensión es independiente con paralelogramo deformable en ambos ejes. Ferrari comunicó que los discos de freno pueden detener al vehículo circulando desde 100 Km/h en 32,4 m. La unidad pesa 1.380 Kg. (sin líqui-	dos y sin conductor), el reparto del peso es de 42% adelante y el 58 % atrás. Dimensiones Largo: 4,52m. Ancho: 1,937 m. Alto: 1,21m. Distancia entre ejes: 2,65 m. Peso en vacío: 1.380 Kg. Relación peso / potencia: 2,42 Kg. / CV.	Distribución del peso (delantera / trasera): 42% / 58%. Motor Tipo: V8 - 90° Cilindrada: 4.499 c.c. Potencia máxima: 570 CV (425 Kw.) a 9.000 r.p.m. Par máximo: 540 Nm a 6.000 r.p.m. Potencia específica: 127 CV / l. Relación de compresión: 12.5:1.	Neumáticos Delanteros: 235/35 ZR20 8,5". Traseros: 295/35 ZR20 10.5". Consumo de combustible: 13,7 l/100 km. Emisiones: 320 g de CO2/km. Caja de cambios Doble embrague, de 7 velocidades F1.
--	--	---	---



Autorepuestos

Nuestro Principal Objetivo,

la Satisfacción de nuestros Clientes.



Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.

BOSCH

PHILIPS

TRICO

Gates

DOLZ Argentina



KOBLA

md

Heliar

NOSSO ELECTROPHOTOS

BAILML

Indiel LA MARCA SEGURA

WAO

omer

JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221

ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE® A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en  :molykoteargentina

Molykote® es una marca de Dow Corning Corporation U.S.A.

Sobrealimentación

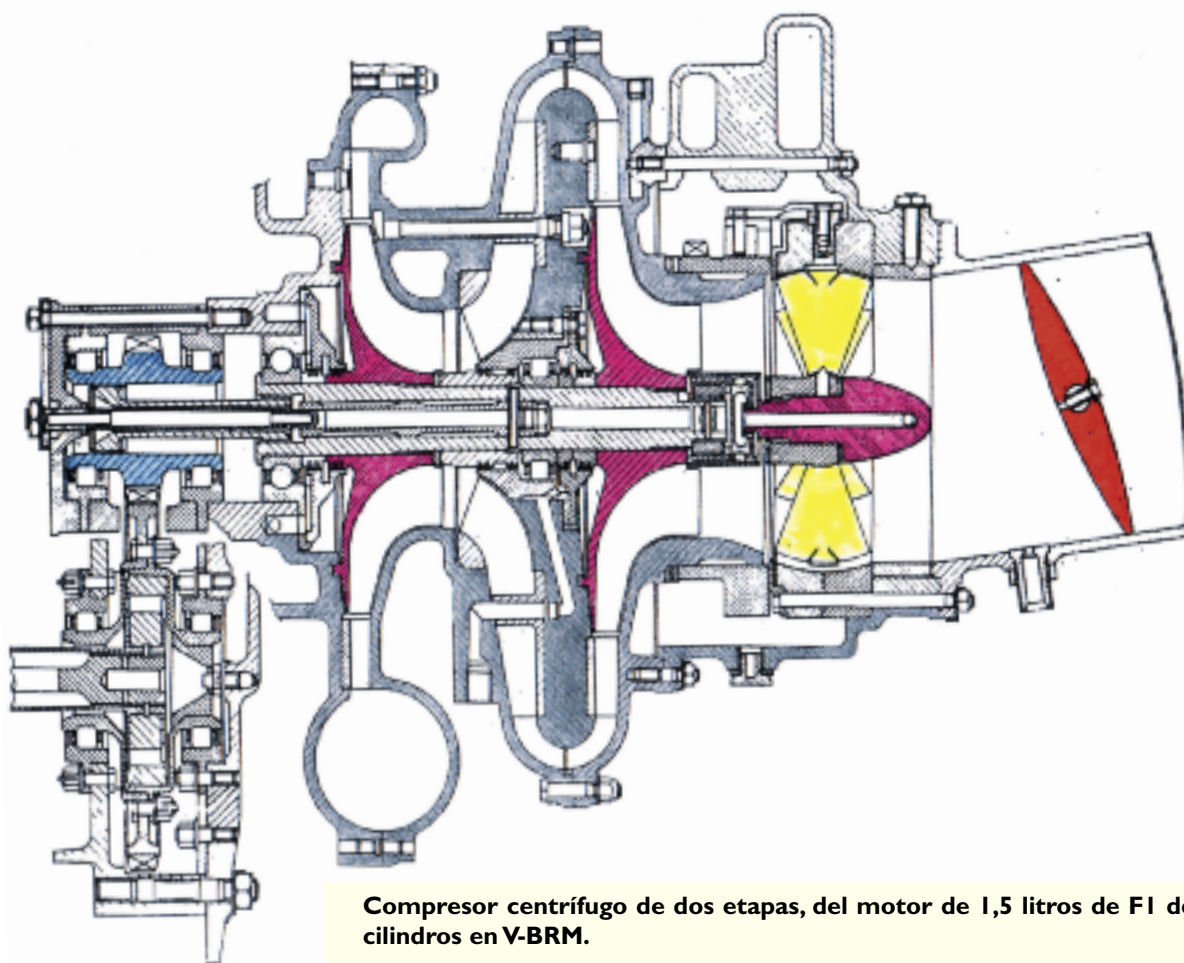
Los compresores y la sobrealimentación

Nuvolari Enzo ©

Después de la Segunda Guerra Mundial, en la vuelta a las competencias se permite desde el principio participar a los autos sobrealimentados de preguerra. En esa época existió un denominado "coeficiente de equivalencia" de la cilindrada; es decir que podían participar automóviles con motores "atmosféricos" o "aspirados" hasta los 4.500 cm³, y 1.500 cm³ para los motores sobrealimentados. Solamente José F. Gonzáles y su Ferrari, pudieron vencer a los automóviles sobrealimentados en el año 1951, en el Gran Premio de Inglaterra.

La casa BRM presenta en 1951 un motor de 16 cilindros en V de 1.500

Continúa en la pág. 84 ➔



Compresor centrífugo de dos etapas, del motor de 1,5 litros de FI de 16 cilindros en V-BRM.



Soportes para el automotor.



www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar | Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As. - Argentina | Tel.: (54) 11 4441 9975 Fax: (54) 11 4651 3530

LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



omer®

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM Norma ISO 9001:2008



Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

PRODUCTOS DESTACADOS PARA LA FLOTA ARGENTINA

MODELO	TRANSMISION	CODIGO TRANSTEC	DESCRIPCION
CHRYSLER			
JOURNEY	62TE	2610	Overhaul Kit w/ Pistons
RAM 2500-3500	68RFE	2543	Overhaul Kit w/ Pistons
FIAT/JEEP			
TORO/RENEGADE	ZF9HP48	2705	Overhaul Kit w/o Pistons
FORD			
MONDEO/FOCUS	6F35	2702	Overhaul Kit w/ Pistons - Gen II
RANGER	6R80	2718	Overhaul Kit
S-MAX	MPS6 (6DCT450)	2604	Overhaul Kit w/ Pistons
GM			
CRUZE	6T30	2614	Overhaul Kit w/ Pistons
CRUZE 2016	6T40/45	2568	Overhaul Kit w/ Pistons (Gen I)
HONDA			
CRV	M4TA	2331	Overhaul Kit
FIT	SMMA/SP5A	2491	Overhaul Kit
PEUGEOT-CITROEN			
307/308/408/C3/C4/PICASSO	AL4	2654	Overhaul Kit w/ Pistons
RENAULT			
FLUENCE/KOLEOS	JF016E	DP2648	Overhaul Kit
LATITUDE	JF017E	2663	Overhaul Kit w/ Pistons
TOYOTA			
COROLLA (CVT)	K313	DP2671	Overhaul Kit
ETIOS	U341E/40E	2400	Overhaul Kit
HILUX/SW4	A750E/F	2443	Overhaul Kit
VOLKSWAGEN			
AMAROK	ZF8HP45	2616	Overhaul Kit w/ Pistons
FOX/GOL/SURAN I-MOTION	SQ200	2642	Overhaul Kit
VENTO	DQ250 (02E)	2534	Overhaul Kit
TRANSMISIONES ALLISON (LINEA BUSES)			
BUSES	Allison LCT, MD, HD SERIES - 6 VELOCIDADES	2446	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (2000/05) #OE 29541007
		2503	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (4th Generation) (2006/09) #OE 29545312
		2627	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (4th Generation) (2010/...)
		2485	Overhaul Kit (LCT Series) w/o Pistons (2000/05) #OE 29541007
		2504	Overhaul Kit (LCT Series) w/o Pistons (4th Generation) (2006/...)
		2356	Overhaul Kit (MD Series) (1992/2005) #OE 29546239
		2413	Overhaul Kit (MD Series) Combo (1992/2005)
		2532	Overhaul Kit (MD Series) (4th Generation) (2006/...) #OE 29546240
		4921	Overhaul Kit (MD Series) Valve Body (Incl 4th Gen #OE 29544792) (1992/...) #OE 29544784
		2418	Overhaul Kit (HD Series) (1994/2005)
		2527	Overhaul Kit (HD Series) (4th Generation) (2006/...)
		4990	Overhaul Kit (HD Series) Valve Body (Incl 4th Gen) (1994/...) #OE 29537070

Freudenberg-NOK Sealing Technologies - Argentina

✉ fnstbuenosaires@gmail.com

TRANSTEC[®]
www.transtec.com

CORTECO[®]
División de Reposición
www.corteco.com

TRANstec®

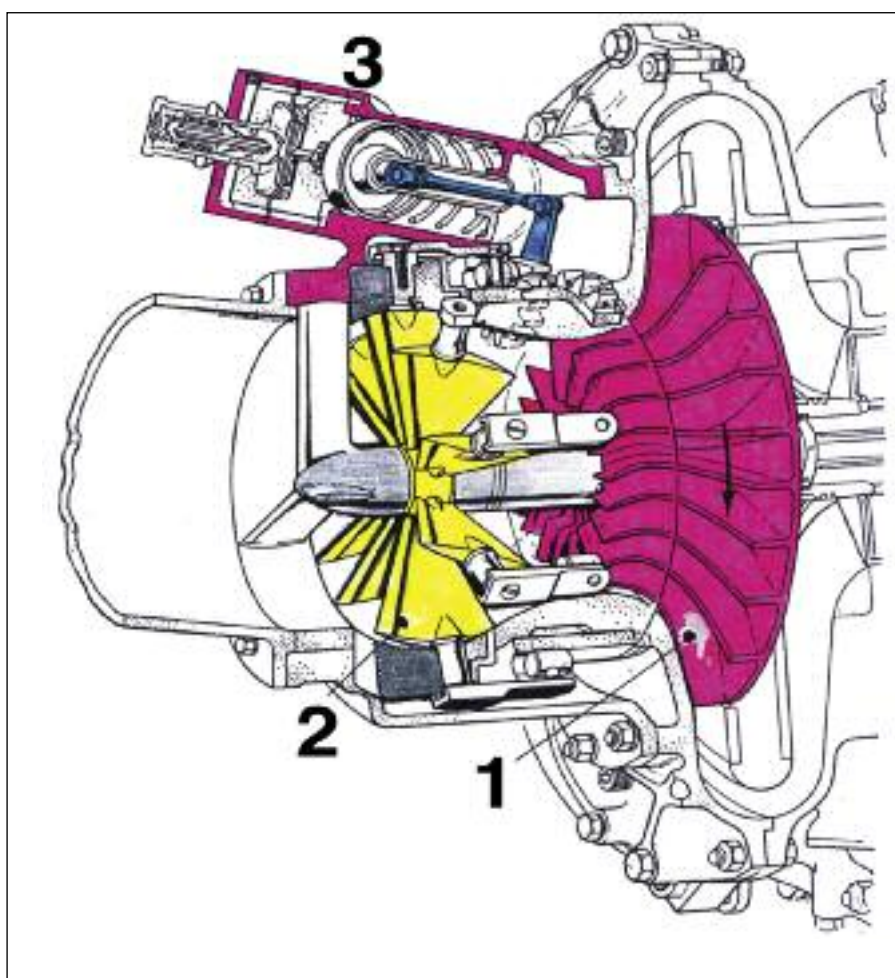
A collection of TRANstec automatic transmission repair kit components is displayed on a light-colored surface. The components include two large black boxes with the TRANstec logo, a smaller box with a technical label, a black oil filter, a black oil pan gasket, and various other seals and gaskets. To the right, the front corner of a white car is visible, showing the headlight and side mirror. The background is a blurred, warm-toned landscape.

**Lider mundial en kits de
reparación de transmisión
automática**

¡Somos equipo original!



Motor V8-SVT en su vista exterior con compresor volumétrico, que equipa al Ford Mustang Shelby GT 500.



Detalle del compresor centrífugo, con mariposa Vortex y servo pistón actuador - BRM. 1-Compresor centrífugo (primera etapa) 2.- Alabes Vortex 3.-Válvula actuadora.

cm³, equipado con un compresor centrífugo de doble etapa. La potencia desarrollada era de 585 CV. a 11.800 rpm, y la presión de sobrealimentación llegaba a los 5,7 bares. Sin embargo este automóvil, con esa potencia, no logra los éxitos esperados.

Más modesto, debido a un diseño más antiguo, el Alfa Romeo Alfetta tenía las siguientes características; 8 cilindros en línea, presión de alimentación de 3 bares, con un compresor Roots de dos etapas, y una potencia de 425 cv a 9.300 rpm. Los valores de las potencias específicas obtenidas, tienen relación con el consumo (190 litros cada 100 km para la Alfetta).

El alto valor de la presión de admisión, implica una exigencia en octanos, que hace necesario el uso de un combustible a base de alcohol. El empleo del alcohol lleva a aumentar el tamaño de los pasos calibrados o gicleurs (a igualdad de masas, el alcohol necesita menos oxígeno que la nafta para combustionarse). La ventaja que aportaría el uso del alcohol, es que posee un elevado calor latente de vaporización, permitiendo así enfriar mejor la mezcla gaseosa.

La suma de todas estas condiciones, llevaron a este consumo fenomenal y, a que cambiara el reglamento (uso obligatorio de nafta comercial). El "coeficiente de equivalencia" de la cilindrada empleada en la Fórmula 1 fue por lo tanto favorable, a los motores sobrealimentados. Esto explica de alguna manera, la competitividad de los motores sobrealimentados -en distintas épocas- que beneficiaron igualmente con progesos efectuados en el terreno de la combustión (de su proceso), y de la resistencia al fenómeno de la detonación.

El inconveniente que planteó la sobrealimentación, estaba en el "sobreconsumo" de combustible, con relación a los motores "atmosféricos" equivalentes. Esto explica que toda modificación al reglamento, que afecte a la capacidad de los depósitos o a las reaprovisionamientos o recarga de combustible, podía ser perjudicial.

La vuelta de la sobrealimentación, se concreta en primer lugar en los Estados Unidos, a través de la competición. En esta área la ventaja era para el compresor debido a los "sprints", es decir a las aceleraciones logradas. El turbosobrealimentador también es utilizado, desde el momento que es conocida la potencia importante que puede lograrse con el mismo.

Al respecto, a modo de sorpresa, fue un motor Diesel el que se llevó el mérito. Se trató del propulsor gasolero producido por la firma Cummins, usado en las famosas 500 millas de Indianápolis en el año 1952. Con una cilindrada total de 6.6 litros, este motor desarrollaba 380 CV a 4.000 rpm, el automóvil logra la "pole position" en las pruebas de clasificación, pero tiene problemas mecánicos durante la carrera.

La primera aplicación comercial de la sobrealimentación por turbocompresor se concretó en el año 1962 en el Chevrolet Corvair "Monza", del que fueron construidos cerca de 60.000 automóviles. Al montar el turbosobrealimentador, se pasaba de 100 CV. a 180 CV. de potencia efectiva.

Al mismo tiempo, la técnica del turbo había invadido las pistas de competición, y el motor

Continúa en la pág. 86 ➔

HOLSET®

TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset

Holset Genuino = Valor Genuino

PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET
 Muchos turbos, no genuinos son contruidos para "parecer originales", incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.

SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS

Turbodina



SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar





NIGHT BREAKER® UNLIMITED

- Hasta 110% más de luz*
- Haz de luz hasta 35m. más largo
- Hasta 20% luz más blanca*
- Disponible en Versiones **H4, H7, H1, H3, H11, HB3, HB4**

*En comparación con la versión estándar

 /osram.arg  @osramargentina  auto-ar@osram.com

Seguridad es OSRAM

OSRAM

Offenhauser encontraba así un rejuvenecimiento. Este 4 cilindros en líneas de 2.8 litros, después del tiempo en Indianápolis en 1968, va a conocer una nueva etapa de éxito. El uso de un combustible libre (metanol para los motores sobrealimentados), y la poca necesidad de tiempos de respuestas -aceleraciones- en las pistas americanas, usadas para las pruebas, favorecieron el dominio del turbocompresor.

El conocido motor Offenhauser, debió ser reemplazado por el motor Cosworth DFX turbosobrealimentado, derivado del famoso motor V8-DFV "atmosférico", tan victorioso en la Fórmula 1.

Por otra parte, en el denominado viejo continente no estaban indiferentes a estas tentativas, ni en el terreno de la competición, ni en aquel del automóvil construido en serie. Se sabe que simultáneamente, tres constructores se lanzan a la aventura de la sobrealimentación, y son BMW, Porsche y Renault.

La alemana BMW es la primera en montar un tubo en una berlina 2002. Su motor de 4 cilindros en

líneas, con simple árbol de levas a la cabeza, logra un buen rendimiento, y en el año 1969 su modelo 2002 logra el campeonato de automóviles de turismos. Este modelo en su versión más elaborada pasa de 205 CV. a 280 cv. de potencia, y la presión de sobrealimentación se mantiene baja con 0,8 bares.

La casa de Munich, como consecuencia de sus competidores comerciales, debe recurrir siempre al turbo, y aplicarlo a sus modelos de alta gama.

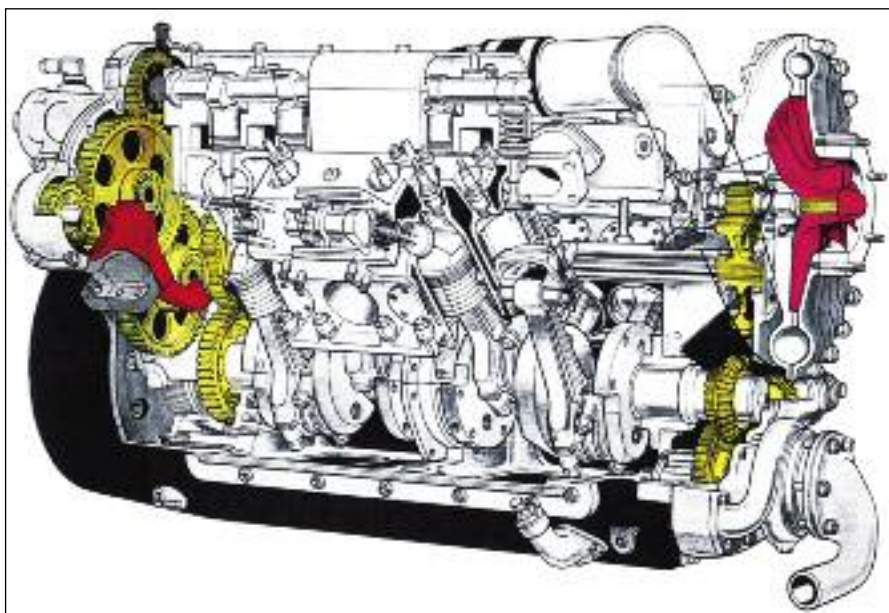
Podría decirse que la casa Porsche, hizo sus primeras adaptaciones del turbo en el año 1970, tomando como base el motor de 6 cilindros opuestos boxer del famoso modelo 911. Su debut se realizó sobre los modelos 935 y 936, que lograron tantas victorias, sin olvidar a la famosa "Moby Dick". En los años siguientes, a través de los motores derivados del 911, lograron potencias excelentes, tal es así, que el Porsche 911S se clasificó entre los primeros, en las 24 horas de Le Mans en 1974, desarrollando 500 CV. a 8.000 rpm., teniendo en

cuenta que el block motor original estaba diseñado para entregar 230 CV. de potencia. Porsche acumuló un sinfín de victorias, y llegó en 1976 al campeonato del mundo de marcas.

Los técnicos alemanes, en esta ocasión, pusieron a punto técnicas muy especiales, que fueron muy apreciadas, para el desarrollo y la puesta a punto, de un motor de Fórmula 1, el

propulsor TAG campeón del mundo en 1984. La máxima en potencia, se alcanza en el año 1972 con el Porsche 917 (12 cilindros opuestos) turbosobrealimentado, para competir en la serie americana Canam.

Este Porsche-Audi 917.30, con una cilindrada de 5.4 litros y una presión de sobrealimentación de 3,4 bares, suministraba la monstruosa potencia efectiva de 1.100 CV ■



Motor V8 de competición, sobrealimentado por un compresor centrífugo, similar al de BRM, accionado por un tren de engranajes desde el cigueñal del motor. - Novi Indy.

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

dipra

AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.



www.dipra.com.ar

some@dipra.com.ar



FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

REPUESTOS **JL**® S.R.L.

SOPORTE / WEB dinámica / KNOW HOW

DISTRIBUIDOR NACIONAL



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



Tel.: 0341 438-4508

laborda@repuestosjl.com.ar

Fax: 0341 439-4564 (24 hs.)

www.repuestosjl.com.ar

Nextel: 688*2643

- Stock permanente
- Garantía
- Servicio
- Eficiencia



Ford prueba una nueva tecnología: Alerta de Colisión en Cruce

Ford prueba una tecnología que puede alertar a conductores sobre potenciales accidentes cuando se acercan con su vehículo a un cruce. La compañía también está testeando tecnologías que muestran cómo los vehículos pueden sincronizarse con semáforos para “montarse en la onda verde”, mejorando los trayectos a través de áreas urbanas.



Ford prueba una tecnología que puede alertar a conductores sobre potenciales accidentes cuando se acercan con su vehículo a un cruce. Con la Alerta de Colisión en Cruce, el vehículo envía su ubicación a vehículos cercanos equipados con la misma tecnología, que pueden calcular el riesgo

de colisión. Por ejemplo, podría alertar a los conductores cuando un automóvil que se acerca desde otra dirección no ha respetado un semáforo en rojo. Además, la compañía introdujo tecnologías que muestran cómo los vehículos pueden sin-

cronizarse con semáforos para “montarse en la onda verde”, mejorando los trayectos a través de áreas urbanas. Se trata de un sistema que recopila información sobre el tiempo de cambio de la luz verde e informa al conductor la velocidad que debe mantener para evitar las luces rojas. Esta tecnología busca contribuir con la administración del flujo vehicular en determinados horarios. Una vez que este sistema entre en funcionamiento, va a volver realidad el sueño de todo conductor de poder circular con mayor fluidez y seguridad. Estas tecnologías están siendo testeadas en Inglaterra, en el UK Autodrive. El proyecto, concebido por 16 investigadores cuenta con el financiamiento del Estado y tiene como objetivo estudiar las tecnologías de comunicación vehículo a vehículo y vehículo a infraestructura, de modo que transforme la conducción, haciéndola más placentera, menos estresante, más segura y con una mejor economía del combustible.

San Juan 323 - S2200AKI - San Lorenzo
Santa Fe - Argentina
Tel./Fax: 0054 (03 476) 422729/ 430749
info@oilcontrol.com.ar
www.oilcontrol.com.ar





OILCONTROL S.A.

GERENCIAMIENTO EN LUBRICACIÓN



Orion
Importador directo y representante
para Argentina
Origen Suecia

HERRAMIENTAS PARA LUBRICACION

- Proyectos de lubricentros
 - Bombas neumáticas para grasa y aceite
 - Enrolladores para manguera (aire-agua-grasa-aceite)
 - Graseras y aceiteras manuales y neumáticas
 - Pistolas cuenta litros
 - Recolectores de aceite neumáticos

- Aspiradores de aceite
 - Dispenser neumático de aceite
 - Kit para lubricación móvil
 - Kit para dispenser en contenedor de 1000 lts
 - Grasera manual - 12 V. a batería
 - Aspiración de gases de escape
 - Sistema Orilink: Control y dispensado de aceite automático

LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

MA\$
OBJETIVO\$



*Es lo que juntos logramos
generando buenos negocios!!!*



www.lmantilla.com.ar



HESCHER

#SiempreArranca

HESCHER, con nuevos lanzamientos

Como ya tiene acostumbrado al mercado, Bujías Hescher sigue innovando. En este caso, la firma presentó tres nuevos lanzamientos dirigidos al mercado de reposición de bujías de precalentamiento.

Los modelos son los siguientes:

HC 632 / HU 632 Aplicación principal: Chevrolet Captiva 2.0 CDRi / Cruze 2.0 Cdi

HC 639 / HU 639 Aplicación principal: Fiat Toro 2.0 D Multijet

Estos códigos ya se encuentran disponibles para toda la red de distribuidores y sabemos que, dentro de muy poco tiempo, estarán en los principales mostradores de todo el país.

Cada uno de estos códigos, también presentan sus correspondientes datos técnicos, equivalencias y las tablas de aplicación de cada uno de los modelos.



HESCHER

#SiempreArranca

COMPRANDO BUJÍAS HESCHER HC y HU...

**TE LLEVAS DE REGALO
UNA CAMPERA POLAR!**

**ATENCION
REPUESTEROS!!!**



NOTA: Promoción disponible hasta agotar stock

CONSULTALE A TU DISTRIBUIDOR AMIGO !!!

El nuevo momento de Fiat en el 8° Salón Internacional delAutomóvil de Buenos Aires



En el 8° Salón Internacional del Automóvil Buenos Aires 2017, Fiat estuvo presente con grandes novedades de producto en su stand de 950 m2, incluyendo el debut del nuevo Fiat Argo –del que se expusieron tres versiones- en un auto show y que fuera presentado días atrás en San Pablo- y la presentación del novedoso motor 1.3 Firefly.

La presencia estelar del Argo se completó con otras sorpresas, como el Fiat Tipo y el Fiat 124 Spider, dos modelos no conocidos en el mercado argentino, que junto al Fiat 500X Cross, el 500 Cabrió y el Abarth 595 Turismo configuran la grilla del ItalianGarage.

Continúa en la pág. 94 ➡


LINEA PESADOS
Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

**TODO LO QUE
BUSCAS DE UN
SISTEMA DE
EMBRAGUE**


LINEA LIVIANOS
Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.
Calle 94 (Alsina) Nº 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel. (005411) 4844-5900 L. Rotativas - e-mail: info@iarmetal.com



SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



PARA SERVICIO PESADO,
FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.



Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM**, pasa a ser **Sogefi Pro**. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la esencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.



No menos relevante fueron las presencias de la pick up Fiat Toro y el Fiat Mobi, ambos en dos interpretaciones. Por un lado una unidad de la serie limitada Toro Blackjack y otra que incorpora accesorios especiales, denominada Toro MoparExpedition. En tanto, el Mobi

está presente a través un Fiat MobiVelocity, también con el agregado de accesorios de la línea Mopar, y con la versión Fiat MobiWay Live on de color Azul Neptuno. En concreto, Fiat se presentó con un stand que expresa el ADN de la

marca, en el que design, funcionalidad, innovación, tecnología e italianidad se conjugan en un cuidado equilibrio, denotando ser una marca cercana y abierta. Estos conceptos son parte de los atributos intrínsecos del brand, y que en el caso argentino, por razones históri-

cas y culturales, se manifiesta en el sentido de pertenencia que los argentinos tienen de la marca, una relación que se renueva en ciclos y que a nivel stand se buscó representar con una cálida cuota de "argentinidad", potenciando el nuevo momento de Fiat ■

Cesca S.A.[®]

Extremos y Barras de Dirección

Para línea Agrícola (Tractores, Cosechadoras, Fumigadores, Plataformas, Impl. Agrícolas) y Línea Pesada (Camiones, Omnibus y Utilitarios)



Santiago Pampiglione 4322 (Parque Industrial) - Tel./Fax: 03564 - 422748 / 427722
 E-mail: info@cesca-sa.com.ar - Web: www.cesca-sa.com.ar
 2400 - San Francisco - Córdoba - República Argentina



CALIDAD ORIGINAL

EN EL CAMPO, EN LA CIUDAD
EL CORAZON DE TU VEHICULO ES ELIFEL.

LA EXPERIENCIA DE AYER CON LA TECNOLOGIA DE HOY

Fabricamos la línea completa de bombas
para combustible eléctricas y mecánicas.

www.elifel.com

Fb:/elifelcalidadoriginal



INDUSTRIA
ARGENTINA



CERTIFICADO
DE CALIDAD



BUSCAMOS
EN FACEBOOK



MOURE
e hijos SA

*Fábrica de bombas
para combustible
eléctricas y mecánicas.*

Calle 93 N° 5368 (ex San José de Flores)
Villa Ballester, Buenos Aires.
Tel. +54 11 4768-5505

El nuevo ómnibus Mercedes-Benz está equipado con una transmisión Allison completamente automática

El vehículo OF1621 lleva la transmisión Allison T270R con un retardador para extender la vida útil del freno

Mercedes-Benz y su concesionario oficial COLCAR se unieron a Allison Transmission para desarrollar un nuevo ómnibus para el transporte público de pasajeros. El OF1621 Euro V está equipado con Allison T270R totalmente automática, que cuenta con un retardador para prolongar la vida de los frenos.

Allison Automatics está diseñada para ofrecer confiabilidad y durabilidad mientras que ayuda a proteger la transmisión del vehículo. A través de la ingeniería y la fabricación de



Continúa en la pág. 98 ➔

TODO SUSPENSION

DISTRIBUIDORA DE REPUESTOS

SUSPENSION - DIRECCION - FRENOS

Visite nuestro Web Site :

www.todosuspension.com.ar

Catálogo Online exclusivo para Distribuidores y Casa de Repuestos :

www.tsbares.com.ar

NAKATA

CORVEN

DREUER

DEL-CAS

CAPEMI

REY GOMAN

SBATOR

Pintaroli

COBER

RSF

MOLDEGOM

AG

FREMEX

SDA

GACRI

VTH

Lacum

CORVEN

farepa

Gosa

JJP

FABILA

TOLIDO

MODENA

apex

LEO

FV

viemar

LITON

Whiz

griffo

T

BUTCHERSON

SOPORTES

LITTON

NAKATA

Raybestos

PORPORA

Andalgalá 2066 - C1440ENP - C.A.Buenos Aires - Argentina - Teléfono : (+54 11) 4686-0018 / 4687-9421 / 4686-1944 - Email : info@todosuspension.com.ar

Fastix®

ALTA
TEMPERATURA

...y asunto sellado!®

**Para sellar y formar juntas
resistentes a altas temperaturas.**



TERMOSTATO BOMBA
DE AGUA



CARTER



DIFERENCIAL



TAPA CONJUNTO
DE DISTRIBUCIÓN



MÚLTIPLE
DE ADMISIÓN





cumplen con las normas de emisión de contaminantes Euro V. Su sistema de inyección electrónica asegura un máximo desempeño con reducido consumo de combustible y alto torque a bajas vueltas.

Las transmisiones Allison utilizan un convertidor de torque para multiplicar suavemente el par motor y ofrecer más potencia a las ruedas. Con Continuous Power Technology™, los conductores obtienen una aceleración más rápida, mayor flexibilidad operativa y mayor productividad. Esto también permite a Allison Automatics superar las transmisiones manuales y automatizadas (AMT) que pierden potencia con cada cambio, que tienen como consecuencia el desperdicio de combustible y tiempo.

Además, Allison Automatic es excepcional ya que el convertidor

transmisiones seguras y totalmente automáticas, los clientes se benefician gracias a la capacidad de hacer más trabajo en menos tiempo.

El ómnibus también está equipado con un motor delantero Mercedes-Benz OM 924 LA, con 208 CV de potencia y par motor de 780 Nm,

Continúa en la pág. 102 ➔

MANTENIMIENTO DE TECHOS - SISTEMAS DE VENTILACIÓN- SISTEMAS CONTRA INCENDIO

ELEMAK

MANTENIMIENTO DE TECHOS

CAMBIO DE CHAPAS- CAMBIO DE PLUVIALES Y CANALETAS
COLOCACIÓN DE MEMBRANA- COLOCACIÓN DE AISLACIÓN TÉRMICA
PERSONAL ASEGURADO ART- PROGRAMA DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN ALTURA



- HABILITACIÓN VENTILACIÓN MECÁNICA
- DISEÑO Y COLOCACIÓN DE SISTEMAS DE VENTILACIÓN
- DISEÑO Y COLOCACIÓN DE SISTEMAS CONTRA INCENDIO
- FÁBRICA Y VENTA DE EXTRACTORES AXIALES, TIPO HONGO CENTRÍFUGOS Y EÓLICOS

Av. Gaona 2483- CABA/ Tel. Fax: 4582-8842/ www.elemak.com.ar- info@elemak.com.ar



FRONTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



Bobina de Ignición



Paso a paso



Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

MAGNETI
MARELLI



DENSO

ALTRI S.A.

Inyección Electrónica

Con Cromosol, tu auto es impermeable en julio



Comenzó julio y los días de lluvia obligan a mantener las escobillas limpias parabrisas en óptimas condiciones. En Cromosol recomendamos realizar un control constante del desgaste o por prevención cambiarlas cada año. Existen indicios claves para detectar una escobilla dañada que produce una limpieza deficiente por una presión ejercida inadecuada o el propio envejecimiento de la goma debida a cuestiones climáticas.

A la hora de buscar el repuesto indicado para nuestro vehículo, debemos considerar la información del manual de usuario ya que allí se indican las medidas correspondientes en función al tamaño del parabrisas y el enganche adecuado. Una mala elección de escobilla producirá un barrido incorrecto.

TYC, la empresa de origen taiwanés fundada en 1986 cumple con las certificaciones de homologación de autopartes de seguridad y el respaldo del INTI para garantizar la máxima calidad de sus escobillas. A su vez, TYC garantiza la más alta calidad en cada una de sus piezas mediante procesos de mejora continua auditados por personal especializado.

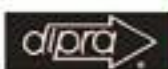
Las escobillas universales TYC son altamente eficaces en el barrido y reducen la fricción en el parabrisas. Cromosol, empresa líder en autopartes, ya incorporó las nuevas escobillas TYC. Sus aplicaciones se encuentran disponibles en el SLA, el sistema exclusivo para comercios que cuentan con atención al público.



Distribuciones S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"





Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [f/g3distribucionessa](#) - [t/G3Distribucion](#)



NIRIFTM



*Fabricante Líder
en EUROPA*

RADIADORES

Experiencia, ingeniería
y calidad

Distribuidor
exclusivo



www.bbaautopartes.com
Hooke 3752 / 1667 / Tortuguitas
Malvinas Argentinas / Argentina
Tel.: +54 11 4554 0267





de torque realiza muy poco desgaste y las transmisiones requieren sólo algunos cambios periódicos de fluidos y filtros para mantener el máximo rendimiento. Las transmisiones manuales y las AMTs dependen de un embrague que con el tiempo se quema y requiere más tiempo de inactividad para su mantenimiento. Gracias a la caja Automática Allison T270R, el retardador hidráulico reduce aún más el tiempo de inactividad aumentando la vida de los frenos hasta cuatro veces más. Las transmisiones de Allison también ayudan a retener a los conductores. Los automovilistas de hoy en día,

que están menos familiarizados con las transmisiones manuales de conducción, se ven beneficiados con las transmisiones totalmente automáticas Allison, fáciles de conducir. Incluso los más experimentados aprovechan las ventajas de precisión, seguridad y mayor comodidad que otorgan las transmisiones totalmente automáticas.

Al optimizar los costos del ciclo de vida -incluyendo la reducción del mantenimiento y el aumento de la productividad- un vehículo equipado con Allison Automatic tiene menor costo operativo.



ARGENTINA

EVOLUCION PERMANENTE

www.autoparteslc.com.ar

bayerque hermanos s. r. l.
Fabricación Integral de Arboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA

Arbol de Levas
Industria Argentina

bh

“Calidad es Seguridad y Marca la Diferencia”

Líder en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hnos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión -; brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certificación

www.bhbayerquehnos.com.ar

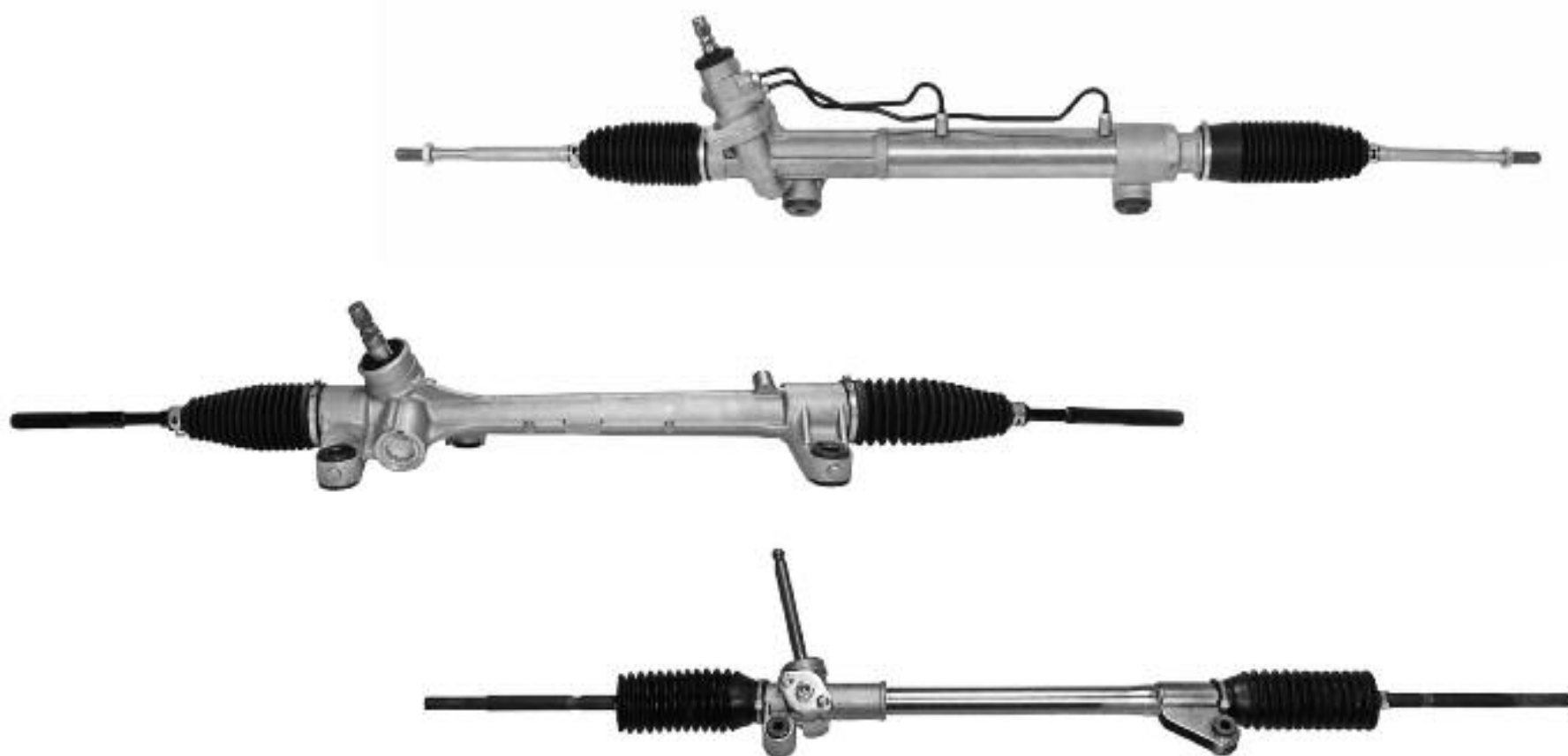
info@bhbayerquehnos.com.ar

Lacum

LA DIRECCIÓN CORRECTA

CONJUNTOS DE DIRECCIÓN HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO



COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN



*Solicite su distribuidor a
ventas@staco.com.ar*

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín. Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

FERRARI, AYER, HOY Y... SIEMPRE

La Ferrari FF 4 RM

Juan Pablo Metz ©



Mide 4,90 metros de longitud, 1,95 de ancho y 1,38 de altura pesa 1.790 Kg.

La Ferrari FF (Ferrari Four) es un cupé de tres puertas y cuatro plazas con tracción en las cuatro ruedas (4RM), que será presentada oficialmente en el Salón de Ginebra.

La denominación FF es el acrónimo de Ferrari Four, cuatro en inglés, hace referencia a las cuatro plazas y la tracción en las cuatro ruedas

Es toda una revolución para la firma Ferrari, es el comienzo de una nueva era en el diseño de vehículos destinados a otra gama de usuarios, un lujoso vehículo potente con tracción integral y diseño posterior que se asemeja a un hatchback.

Mide 4,90 metros de longitud, 1,95 de ancho, 1,38 de altura y pesa 1.790 Kg.

Está equipada con el sistema 4RM que no trabaja en forma permanente, el mismo actúa cuando las ruedas traseras pierden tracción. Está nueva Ferrari configura un motor V12 de 6.262 c.c de inyección directa que desarrolla 660 CV de potencia máxima a 8.000 r.p.m., esta acoplado con una caja de cambios de siete relaciones y doble embrague similares a la F1. Alcanza una velocidad máxima de 335 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos.

La relación peso-potencia, líder en su clase es de 2,7 Kg./CV, junto con su distribución de peso ideal, garantiza un manejo excepcionalmente sensible También esta Ferrari FF está equipada con suspensión magneto-

reológica (SCM3), y con frenos cerámicos de carbono Brembo.

En el interior, ofrece capacidad para cuatro pasajeros y buen volumen de equipaje. El nuevo Ferrari FF estará disponible en seis colores de carrocería e interiores de lujo combinando con cuero carbono y aluminio.

La Ferrari FF de cuatro (cuatro plazas y tracción a las cuatro ruedas), marca el comienzo de un concepto de auto GT totalmente nuevo. Una ruptura decisiva con el pasado, el nuevo auto representa, una evolución y una verdadera revolución. El nuevo motor V12 combina el carácter de alto rendimiento con una increíble versatilidad, comodidad excelente y sofisticada elegan-

cia, garantizando tanto al conductor y a los acompañantes una experiencia absolutamente única de conducir.

Diseñado por Pininfarina, con forma y proporciones perfectas la Ferrari FF es una mezcla armoniosa de ADN deportivo y facilidad de uso extraordinario.

La Ferrari FF cuenta con el sistema de tracción exclusivo de Ferrari, 4RM patentado (tracción a las cuatro ruedas) pesa 50 por ciento menos que un sistema de transmisión convencional en las cuatro ruedas, mantenimiento la distribución de peso ideal (53 por ciento sobre

Continúa en la pág. 106 ➔

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Abrazaderas - Mangueras - Correas - Tensores

“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”



PERFECTO



Continental
CONTITECH

YACO

HUTCHINSON

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366 / 3388
e-mail: distrigomventas@hotmail.com / Web: www.distrigom.com.ar



**LA EXPERIENCIA DE AYER, CON
LA TECNOLOGÍA DEL FUTURO**



el eje trasero). Completamente integrado con los sistemas electrónicos de control dinámico del vehículo, la tecnología de tracción a las cuatro ruedas ofrece niveles sin precedentes de rendimiento en todos los terrenos y en todas las condiciones a través de la distribución de par continuo e inteligente de predicción a las cuatro ruedas

El resultado es que los propietarios podrán disfrutar de la destreza de la Ferrari FF sobre una amplia gama de usos.

La conducción en ciudad, de baja adherencia o superficies cubiertas de nieve y en la pista.

Este Este modelo de la escudería de Maranello también ofrece niveles de espacio para los ocupantes, comodidad y gran calidad y cantidad de equipamientos, desconocidos en un auto de alto rendimiento.

Se pueden alojar cómodamente a cuatro personas y su equipaje, gracias, al mejor espacio de cabina y capacidad del baúl (450 litros ampliable a 800 litros).

Especificaciones técnicas

Engine Motor

Type: 65-degree V12 Tipo: V12 de 65°. Overall displacement: 6,262 cc cilindrada: 6262 c.c. Maximum power: 660 CV @ 8,000 rpm Potencia máxima: 660 CV a 8.000 r.p.m. Maximum torque: 683 Nm @ 6,000 rpm Par motor máximo: 683 Nm a 6.000 r.p.m. Dimensions and weight Dimensiones y peso. Length: 4907 mm Longitud: 4.90m. Width: 1953 mm Ancho: 1,95m. Height: 1379 mm Altura: 1,37m.



La Ferrari FF equipada con un motor V12 de 6.262cc de inyección directa que desarrolla 660 CV a 8.000 r.p.m.



En el interior, ofrece capacidad para cuatro pasajeros y equipaje La nueva Ferrari FF estará disponible en seis colores de carrocería e interiores de lujo combinando con cuero carbono y aluminio.

Dry weight: 1790 kg	Peso en seco: 1.790 Kg.	Weight distribution: 47% front, 53% rear	Distribución del peso: 47% por delante, y 53% atrás.	Weight/power ratio: 2.7 kg/CV	Peso / potencia: 2,7 Kg. / CV.
Performance Rendimiento					
Maximum speed: 335 km/h	Velocidad máxima: 335 km/h				
0-100 km/h: 3.7 sec	0-100 km / h: 3,7 seg.				
Fuel consumption and emissions (ECE+EUDC)			Consumo de combustible y las emisiones (ECE + EUDC)		
Fuel consumption: 15,4 l/100 km			15,4 l/100 Km.		
Emissions: 360 g/km			Emisiones: 360 g/km.		



ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA











Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldotommasi.com.ar

SGB[®]

EL COJINETE ORIGINAL

LIVIANO - PESADO NACIONAL - IMPORTADO

 SGB Group

 @SGBgroup_AR



PARAMIAUTO

Su negocio, en todos los celulares

La aplicación fue presentada durante la reciente edición del Salón del Automóvil

Durante el Salón del Automóvil de Buenos Aires 2017, Grupo Faros presentó al público su aplicación PARAMIAUTO, una plataforma multimedia de información para el automovilista donde el usuario puede encontrar gomerías, talleres, casas de repuestos, lubricentros, estaciones de servicios, garajes y todo lo que tenga que ver con el mantenimiento y reparación del vehículo, que funciona a través de un sistema de geolocalización.

El sistema se puede utilizar desde la web PARAMIAUTO.COM o descargándose la aplicación para Iphone o para Android, la cual tiene muy poco peso y aporta mucho tenerla a la hora de salir a conducir un vehículo.

Continúa en la pág. 110 →



EUGA
BOMBAS DE AGUA



**LA BOMBA DE AGUA HOMOLOGADA
POR ORESTE BERTA**

MÁS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar



**Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia**

**Inyección Diesel
Linea Liviana y Pesada**



STANADYNE
DENSO

**Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar**



BOSCH



BSL 2470

Cargador de baterías de arranque rápido.



BML 2415

Cargador electrónico de baterías.



BAT 110

Verificador de baterías.



ACS 751

Para equipos de aire acondicionado de turismo y vehículos industriales, con funciones adicionales.

ROBINAIR



0000075700

Cool-Tech Refrigerante Intercambiador
Ofrece lo necesario para eliminar rápidamente y reemplazar el refrigerante en un vehículo, drenar, rellenar y hacer la prueba de presión en búsqueda de fugas



000034788i

Cool-Tech Recuperación de Aire
Recupera, recicla, evacua, pruebas fugas y recarga R-134a con rapidez y precisión. Combina un funcionamiento sencillo con una precisión superior.



PONÉ ME GUSTA
PAPIERTTEI DISTRIBUCION

MAR DEL PLATA
(0223)499-7200

BUENOS AIRES
(0230)444-0850

ROSARIO
(0341)430-7100

BAHÍA BLANCA
(0291)456-6400

WWW.PAPIERTTEI.COM

• NUEVA LÍNEA DE ASISTENCIA TÉCNICA **0800-222-6724** •



cos y auspicios en la pista de 4x4, además de un aviso publicitario en el dorso del plano de la exposición. En el stand que presentamos en el Salón, regalamos bolsas con un kit post-lavado como una manera de agradecer a los usuarios que se descargaron la aplicación por confiar en nosotros”, finalizó.

Por cualquier consulta o interés en ser anunciante de PARAMIAUTO, contáctese con info@paramiauto.com.

En el marco del Salón, Javier Flores, Director Comercial de Grupo Faros, explicó que “en caso de una emergencia, como puede ser la pinchadura de un neumático o quedarse sin combustible, o bien la necesidad de encontrar un estacionamiento, por citar sólo algunos ejemplos, PARAMIAUTO ofrece una cantidad de opciones que tienen la gran ventaja de estar calificadas: otros usuarios tuvieron su experiencia en esos negocios y, a partir de eso, lo recomiendan”.

“Además, se pueden encontrar promociones y ofertas de las marcas, para que el usuario pueda realizar cualquier mantenimiento o reparación a un menor costo. Estamos en una franja cercana a las 10 mil bajadas y nos encontramos realizando campañas promocionales para seguir aumentando ese número”, agregó. “En la reciente edición del Salón del Automóvil realizamos una campaña junto a ADEFA y las entidades organizadoras con globos para los chi-



TODOS LOS SERVICIOS PARA TU AUTO EN EL MÓVIL



PARAMIAUTO.COM
GEOLOCALIZACIÓN DE NEGOCIOS, MARCAS Y PROMOCIONES

PARAMIAUTO.COM es una empresa de Grupo Faros.
Si quieres que tu empresa aparezca en www.paramiauto.com escribinos a consulta@grupofaros.com

EMBRAGUES SECO

SEOJIN CLUTCH

MADE IN KOREA

PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG












Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440
TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600
irfrens@speedy.com.ar www.irfrenssrl.com.ar



Bujías Incandescentes NGK

Alta performance
y desempeño en
encendido automotriz



Piensa en Original, usa **NGK** y **NTK**.



Quien exige desempeño,
economía y originalidad en
equipamiento automotriz
sabe que la mejor elección
son los productos NGK NTK.
Garantía de mejor encendido.

Productos Originales
NGK NTK



facebook/ngkargentina

El Porsche Panamera S E-Hybrid

Ferrara Rubén ©



Porsche presenta el primer híbrido plug-in en el mundo de la clase de lujo. Además del Panamera S Hybrid E-, que ofrece 416 CV de potencia.

La versión híbrida del Panamera tiene diferencias importantes respecto a la anterior versión. La principal, es que la batería del sistema híbrido tiene mucha más capacidad y se puede recargar conectándola a la red eléctrica. Además, es más potente: tiene 416 CV en lugar de 379 CV.

Con todos estos cambios, el nuevo Panamera híbrido, que comercialmente se denomina Panamera S E-Hybrid es más rápido, consigue un consumo menor en el ciclo de homologación y su autonomía, en el modo eléctrico.

Es un auto diseñado para lograr una gran economía de uso en desplazamientos cortos, gracias a un sistema híbrido con capacidad para circular

36 km en modo eléctrico (en condiciones de homologación).

Este auto es un desarrollo avanzado de manera sistemática utiliza el concepto híbrido Parallel-Full desarrollado por Porsche también que ofrece "inercia" a altas velocidades, que se refiere a la libertad de funcionamiento con el motor de combustión interna con apagado del mismo y recuperación de energía mediante la generación de electricidad el híbrido Parallel-Full posee un motor eléctrico más potente, una batería de mayor rendimiento que proporciona más energía y la capacidad de cargar de forma externa de la red eléctrica.

Continúa en la pág. 114



La instrumentación nueva respecto al resto de la gama Panamera. Muestra que el velocímetro de aguja ha sido reemplazado por uno que mide la potencia usada. Mientras que la velocidad se muestra numéricamente en la pantalla del indicador central. En la pantalla ubicada en el círculo del extremo derecho del cuadro es posible visualizar lo que Porsche llama E-meter, un gráfico que mediante pequeños arcos de circunferencia indica la potencia empleada del motor eléctrico; de este modo el conductor sabe que si acelera y los arcos se van iluminando hasta alcanzar la parte final (que es de color oscuro en vez de azul), donde el motor térmico se pondrá en funcionamiento.



FEDERAL-MOGUL MOTORPARTS



www.federalmogul.com.ar



El mantenimiento de tu Volkswagen ahora cuesta mucho menos.

Nuevas condiciones en el Plan de Servicio de Mantenimiento.

Comprando un Volkswagen 0km, te bonificamos la Mano de Obra de 2 Servicios de Mantenimiento Programado en nuestros Talleres Oficiales Volkswagen.

Autos	2do y 3er servicio con Mano de Obra BONIFICADA
Amarok	3er y 4to servicio con Mano de Obra BONIFICADA

Con los nuevos beneficios del Plan de Mantenimiento, disfrutá de tu nuevo Volkswagen siempre como nuevo.

 **Beneficios Postventa**
MANO DE OBRA BONIFICADA



Volkswagen

MANO DE OBRA BONIFICADA APLICA A VEHICULOS VOLKSWAGEN 0KM ENTREGADOS A PARTIR DEL 01/01/2017 POR UN CONCESIONARIO OFICIAL VOLKSWAGEN. MOTOR NAFTA 2DO Y 3ER SERVICIO CON MANO DE OBRA BONIFICADA SIEMPRE QUE HAYAN REALIZADO EL 1ER SERVICIO EN UN CONCESIONARIO OFICIAL VOLKSWAGEN Y AMAROK 3ER Y 4TO SERVICIO CON MANO DE OBRA BONIFICADA SIEMPRE QUE HAYAN REALIZADO EL 1ER Y 2DO SERVICIO EN UN CONCESIONARIO OFICIAL VOLKSWAGEN. FOTO NO CONTRACTUAL. VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A. AV. DE LAS INDUSTRIAS 3100, C/AL. PACHECO, Pcia. DE BS. AS. ARGENTINA.

El accionamiento eléctrico produce potencia de 95 CV (70 kW), que es más del doble de la potencia del motor eléctrico del modelo anterior 47 CV (34 kW). Extrae su energía de una batería de iones de litio de nuevo desarrollo, que en 9,4 Kwh., tiene más de cinco veces la capacidad de 1,7 Kwh., de energía que la batería anterior de níquel metal hidruro de tecnología.

Cuando se conecta a una toma de corriente industrial, que se puede cargar en torno a dos horas y media a través del cargador integrado de a bordo y el cargador estándar universal Porsche (AC), y se puede cargar en menos de cuatro horas cuando se conecta a una toma de corriente eléctrica .

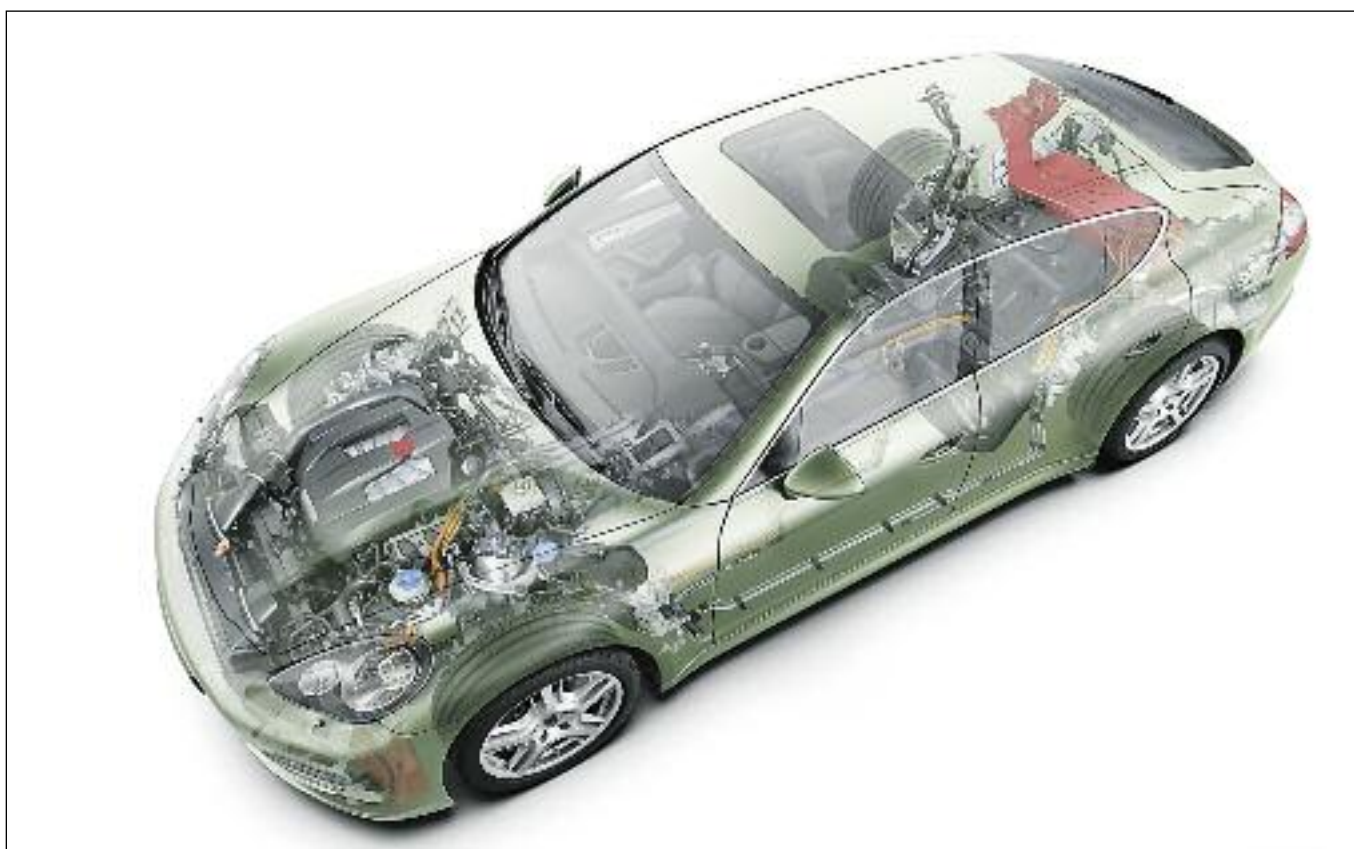
La batería también se puede recargar con el auto en movimiento a costa de consumir más combustible. El Panamera con la nueva unidad híbrida puede alcanzar velocidades de hasta 135 km / h en modo eléctrico.

El Panamera tiene una suspensión mas cómoda, los asientos traseros son regulables (eléctricos) y poseen ventilación, además ofrece cristales que aíslan más del ruido y del calor. Agrega también ajustes independientes de la climatización en las dos plazas traseras y dos pantallas traseras de 7".

Continúa en la pág. 116



El accionamiento eléctrico produce potencia de 95 CV (70 kW), que es más del doble de la potencia del motor eléctrico del modelo anterior 47 CV (34 kW). Extrae su energía de una batería de iones de litio de nuevo desarrollo, que en 9,4 Kw/h., tiene más de cinco veces la capacidad de 1,7 Kw/h., de energía que la batería anterior de níquel metal hidruro.



Este auto con todos sus componentes es un desarrollo avanzado de manera sistemática utiliza el concepto híbrido Parallel-Full desarrollado por Porsche también que ofrece "inercia" a altas velocidades, que se refiere a la libertad de funcionamiento con el motor de combustión interna con apagado del mismo y recuperación de energía mediante la generación de electricidad el híbrido Parallel-Full posee un motor eléctrico más potente, una batería de mayor rendimiento que proporciona más energía y la capacidad de cargar de forma externa de la red eléctrica.

GRAMMA

SEGURIDAD



Matafuegos Nuevos y Recargas
Elementos contra incendio - Ropa de Trabajo - Luz de Emergencia - Botas - Señalización Vial- Espejos Parabólicos
Semáforos - Botiquines

A su Taller Mecánico o Local Comercial no le deben faltar:
Calzas para camiones - Linternas antiexplosivas - Baldes
Mantas apaga llamas - Conos de seguridad - Señalizaciones

ABSORBENTE INDUSTRIAL
X 20 Kg.



MATERIAL ABSORBENTE ECOLOGICO

Capaz de ignifugar derrames de hidrocarburos líquidos y semilíquidos como combustibles y aceites.
Material totalmente natural sin aditivos químicos.

Av. Juan B. Justo 7710 (CP 1407) CABA Telefax (011) 4671-4449 • info@grammaseguridad.com.ar / www.grammaseguridad.com.ar



ENCENDIDO

LÍNEA 900
BOBINAS DE IGNICIÓN

LÍNEA 1500
CAPTORES DE DISTRIBUIDOR

LÍNEA 500
MÓDULOS DE IGNICIÓN



MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL MERCADO



INYECCIÓN
ELECTRÓNICA



ENCENDIDO



ELECTRICIDAD



DIESEL
COMMON RAIL

Fabricación - Importación - Distribución de Autopartes

ALFECAR
autopartes

Experiencia e Innovación

TEL +54 11 4244 - 9196 / 4245 - 2673
FAX +54 11 4243 - 3579

eshop@alfecar.com.ar

Santiago de Liniers 329 - CP B1834ANG
Temperley, Buenos Aires, Argentina

WWW.ALFECAR.COM.AR



Hay diferencias en la instrumentación respecto al resto de la gama Panamera. El velocímetro de aguja ha sido reemplazado por uno que mide la potencia usada .mientras que la velocidad se muestra numéricamente en la pantalla del indicador central. En la pantalla ubicada en el círculo del extremo derecho del cuadro es posible visualizar lo que Porsche llama E-meter, un gráfico que mediante pequeños arcos de circunferencia indica la potencia empleada del motor eléctrico; de este modo el conductor sabe que si

acelera y los arcos se van iluminado hasta alcanzar la parte final (que es de color oscuro en vez de azul), donde el motor térmico se pondrá en funcionamiento. También hay, en el extremo izquierdo, un indicador de aguja de la carga de la batería. En el ordenador de viaje es posible visualizar la autonomía en modo eléctrico, el flujo de energía entre los componentes del sistema híbrido o un gráfico con el tiempo que el auto funciona en modo eléctrico, además del tiempo

total y los km., recorridos en este modo. La batería de alto voltaje de nuevo diseño basado en la tecnología de iones de litio con una capacidad energética de 9,4 kilovatios-hora puede almacenar más de cinco veces la cantidad de energía eléctrica que la de níquel metal hidruro batería en el modelo anterior, y sin embargo, no requiere ningún más espacio de instalación. Como antes, se integra en una manera de ahorro de espacio debajo del piso del maletero. Sin embargo, la gran ventaja de la tecnología de iones de litio no es sólo su alta densidad de energía. Su densidad de potencia es también mayor, y esto permite un alto nivel de rendimiento eléctrico. La batería no necesita mantenimiento y no es una pieza de desgaste. Ahora en su segunda generación, Porsche presenta el primer híbrido plug-in en el mundo de la clase de

lujo. Además del Panamera S Hybrid E-, que ofrece 416 CV de potencia del sistema, dos versiones ejecutivas de lujo también están haciendo su debut con una mayor distancia entre ejes y un totalmente nuevo motor V6 de tres litros para el Panamera S y el Panamera 4S que ARACTERÍSTIC biturbo de carga. Las nuevas tecnologías avanzadas han permitido un ahorro de combustible de hasta el 56 %, al tiempo que mejora aún más funcionamiento y confort de conducción. El nuevo Panamera bajo anota su posicionamiento excepcional con el lenguaje más expresivo diseño de las nuevas generaciones de autos deportivos que están marcados por líneas estrictas, contornos más pronunciados y los elementos del cuerpo de forma nueva. En resumen: El Porsche Panamera es aún más eficiente, deportivo, cómoda y elegante ■



El nuevo Panamera anota su posicionamiento excepcional con el lenguaje más expresivo del diseño de las nuevas generaciones de autos deportivos que están marcados por líneas estrictas, contornos más pronunciados y los elementos del cuerpo de forma nueva. En resumen: El Porsche Panamera es aún más eficiente, deportivo, cómoda y elegante.

ENCENDIDO MOSCONI

TODO en REPUESTOS de AUTOMOTOR

ELECTRICIDAD - INYECCION - CARBURACION

ENCENDIDO - TUNNING - ACCESORIOS

📍 Av. Mosconi 86 - Lomas del Mirador

✉️ ventas@encendidomosconi.com.ar

📞 Encendido Mosconi (011) 4699-1163

www.encendidomosconi.com.ar

ALOMOS MERCADO LIDER

ACEPTAMOS

mercado pago

Envíos al Interior

Venta Mayorista



LIDER NACIONAL EN COMPONENTES DEL TREN DE VALVULAS



Características de la Suspensión

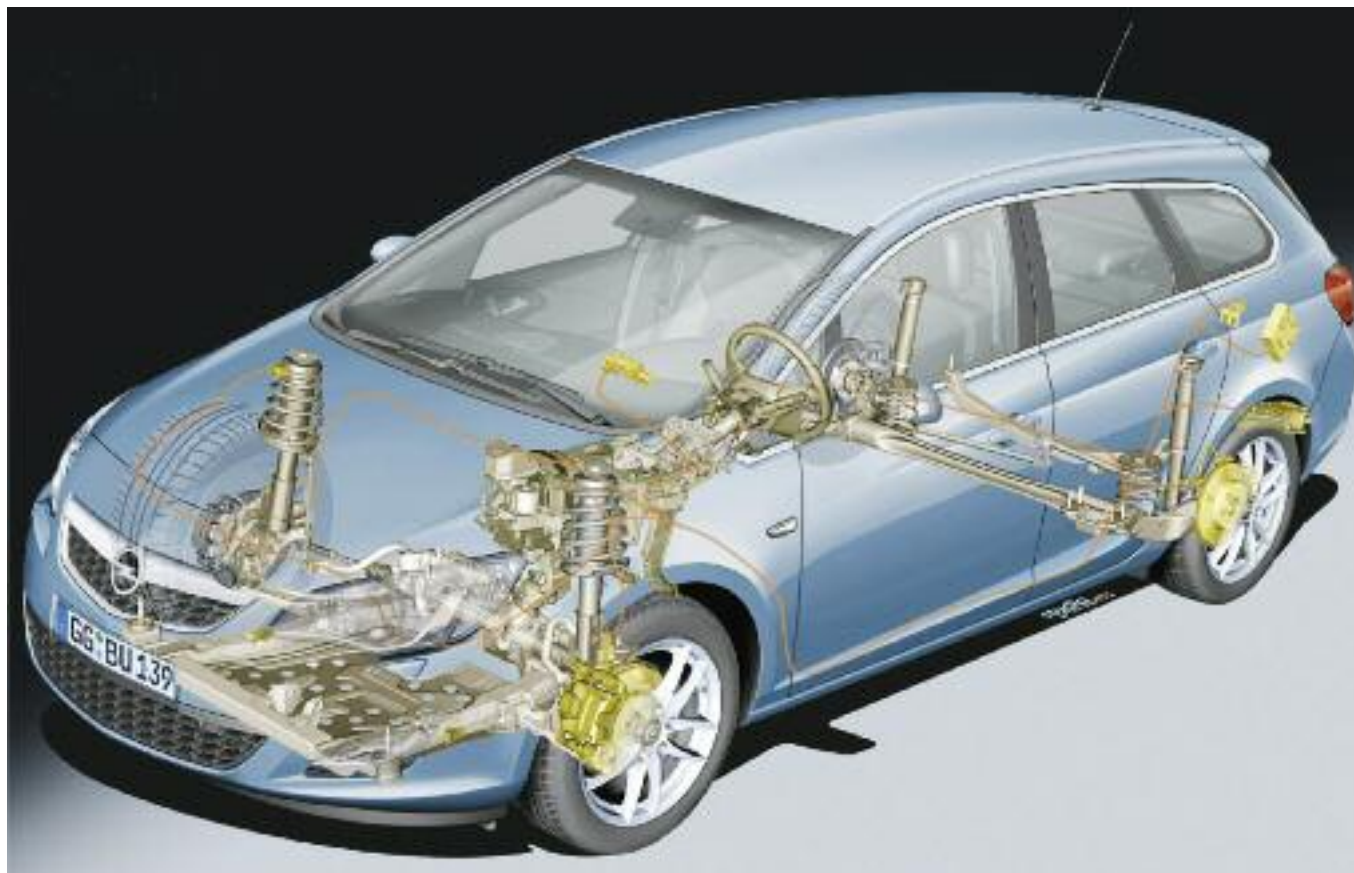
Trentini Octavio ©

Cuando un automóvil cricula por las calles o por las rutas, se producen fenómenos oscilatorios en la carrocería o estructura portante, y en las ruedas. La intención, es analizar en este caso las características de una suspensión para un vehículo deportivo, de la manera más simple posible. Se trata de los movimientos y oscilaciones de las masas "no-suspendidas", y de las masas "suspendidas". Respecto a la estabilidad que brinda un sistema de suspensión, es necesario saber que un vehículo fabricado en serie, con características normales, es decir no deportivos, posee también una suspensión poco adaptada a la conducción deportiva, y constituye un auténtico problema en velocidad. En realidad, las fábricas terminales montan en los vehículos, componentes como los resortes, amortiguadores y otros, en parte por compromiso.

Las suspensiones suministran al mismo tiempo, un ambiente "mullido", gracias a la acción de los diferentes componentes elásticos, y una función de "suavizar" a través de los amortiguadores.

Sin duda el confort de funcionamiento o de marcha, es de gran importancia, para un automóvil producido en serie, que no tenga características deportivas. Para obtener este perfil en un buen nivel, la suspensión debe ser "blanda", es decir que se debe eliminar todo aquello que sea rígido. En este caso, la absorción de los golpes y de las irregularidades del camino es mejor, pero al mismo tiempo es mayor la inclinación variable en frenada y en aceleración, es notablemente más acentuada.

La situación empeora, debido a que la deformación de los resortes es mayor, y que el centro de gravedad o baricentro es más alto. En un vehículo, se distingue la masa "no suspendida" y la "suspendida". La primera es constituida por las ruedas y por todo lo que se mueve verticalmente junto a ellas, debajo de la suspensión. La masa suspendida, por otra parte, está constituida por la estructura portante y por todos los componentes, desde el motor hasta el tren trasero, solidarios con ella, es decir todo lo que está encima de las suspensiones. Las mismas sin duda, cumplen la función de garantizar el necesario confort de marcha, a los ocupantes del automóvil, a mantener las ruedas siempre en contacto con el suelo, haciendo que los mismos "copien"



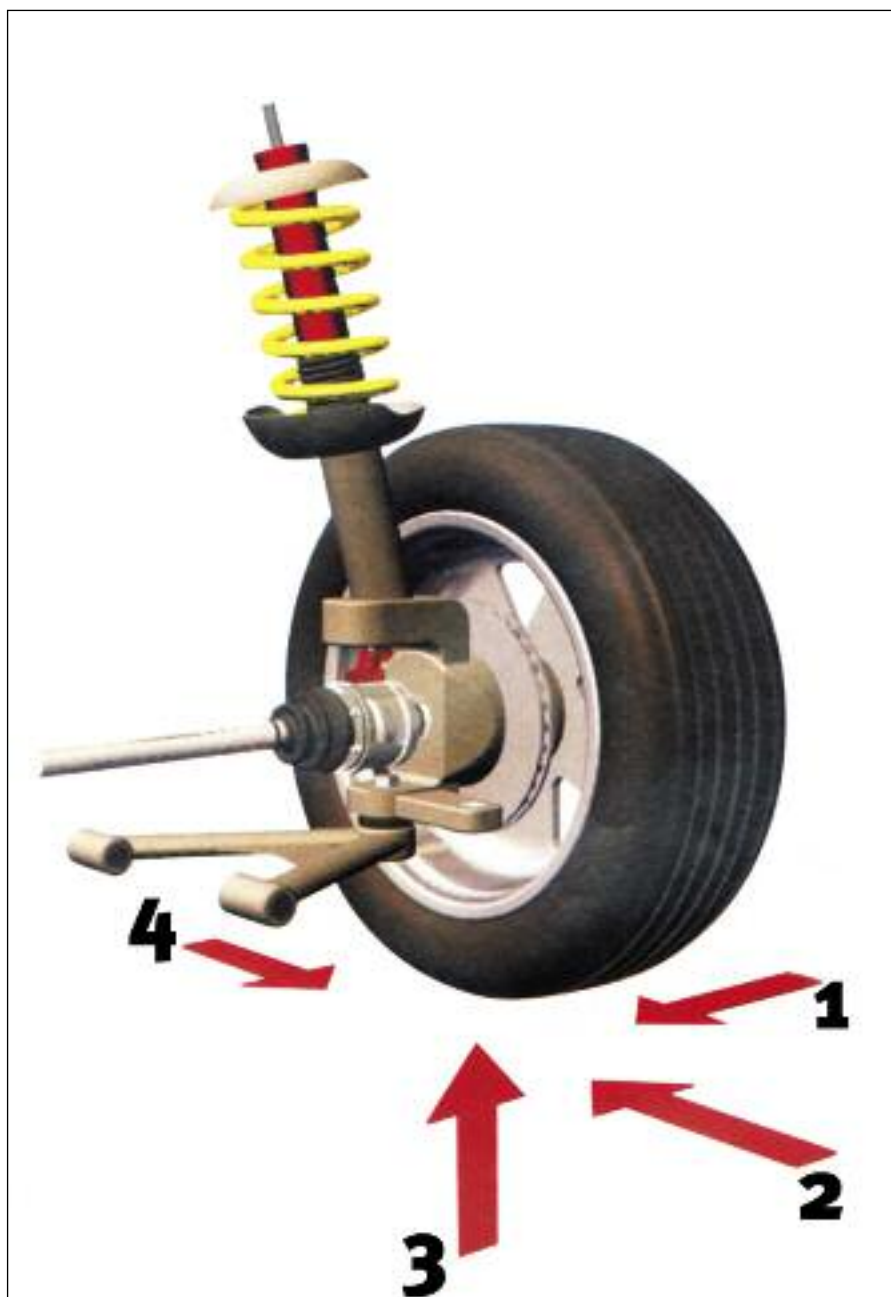
Para un automóvil, de características deportivas, la suspensión debe ser "blanda", es decir que se debe eliminar todo aquello que sea rígido.

con precisión las irregularidades del mismo, y asegurar la tenuta en ruta y el control del auto manteniendo el equilibrio correcto.

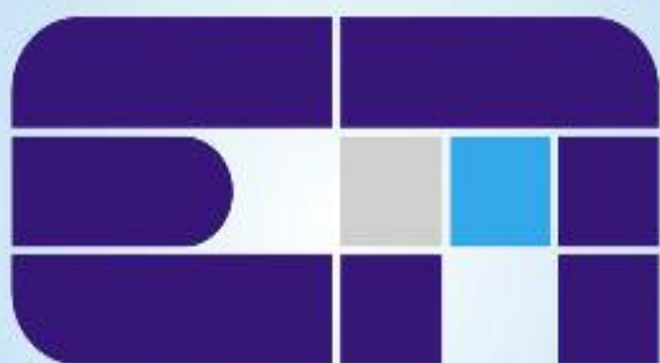
Los componentes de la suspensión son elementos intermedios, para la transmisión de la fuerza, de las ruedas a la estructura del vehículo y viceversa.

Las suspensiones ofrecen al mismo tiempo una función mullida, suave, gracias a la acción de los diferentes elementos elásticos, y una función suavizante gracias a los amortiguadores. Los elementos elásticos son los resortes, que cuando las ruedas se encuentran con obstáculos "absorben" el golpe comprimiéndose y absorbiendo energía, que devuelven en seguida durante la expansión. Estos resortes soportan las cargas y sus transferencias (transversales cuando se toman las curvas, y longitudinales en frenada y aceleración).

La mayoría de los automóviles, utiliza resortes helicoidales, dispuestos en formas distintas de acuerdo al esquema de suspensión utilizado. Uno de ellos, está constituido por una varilla de acero, formado en espiral, que trabaja basicamente a la torsión, y la constante elástica a la fuerza que actúa sobre él y la deformación. Se habla del acortamiento unitario, y por lo tanto tal constante se expresa en Newtons/mm. (N/mm). Existen también resortes de rigidez variable, llamadas también resortes "progresivos".



Dirección de las fuerzas que actúan sobre la rueda, y por lo tanto sobre la suspensión. Las fuerzas longitudinales son frenantes y de aceleración, las transversales son por las curvas, y las verticales debido a las cargas: 1- Fuerza lateral en curva 2- Fuerza frenante 3- Fuerzas de carga 4- Fuerza de aceleración.



ELECTRODIESEL ARGENTINA

MultiSpark™

professional grade



- ⚡ Terminales con especificaciones de equipo original
- ⚡ Cables siliconados desarrollados para soportar altas temperaturas y de máxima calidad (Made in USA)
- ⚡ Con elastómero EPDM como aislante principal, brinda alta flexibilidad y soporta hasta 140C, haciendolo también óptimo para uso con GNC



Perdriel 761 (C1280AEO) - C.A.B.A. - Tel (011) 4301-1600
0800-222-8344 - ventas@electrodiesel.com.ar
www.electrodiesel.com.ar

Especialistas en rodamientos y mucho más

Entrevistamos a Mauro Avondet, Socio Gerente de Alfa Rodamientos S.R.L., Distribuidor de CILBRAKE.



TA: ¿Cómo fueron los orígenes de la empresa y con qué rubros comenzaron y se desarrollaron?

MA: Nuestra empresa comienza a tomar forma cuando en la década de los años 80 cuando mi padre, Mario A. Avondet, a raíz de conocimientos adquiridos en trabajos anteriores, decide iniciar en forma independiente un emprendimiento de venta de rodamientos y retenes principalmente, tanto para la Ciudad de Bahía Blanca, como zonas cercanas de influencia, viajando para ello todas las semanas del mes y ganando clientes en base a conocimientos, cálida atención, vocación de servicio en las necesidades del cliente y precios competitivos. Todo esto se desarrolló con

esfuerzo, perseverancia y dedicación. A los rubros nombrados de rodamientos y retenes, se fueron agregando otros rubros como correas, bombas de agua, juntas, etc.

TA: ¿Cuáles son las principales características de la Empresa en cuanto a calidad de fabricación, cantidad de empleados y posicionamiento en el mercado?

MA: Hoy nuestra empresa tiene como característica principal el tratar de lograr ser para nuestra clientela, que abarca desde Bahía Blanca a todo el sur argentino, un mayorista en nuestros rubros principales que satisfaga todas las necesidades no sólo en la provisión de mercadería sino también en el asesoramiento técnico necesario, un servicio de atención preferencial y personal y agilidad en las entregas, preferentemente. Todo ello logramos hacerlo a través de un grupo humano que conforman en total 30 personas, en las cuales me incluyo al igual que mi hermano Mariano. Esto nos ha permitido tener en nuestro mercado un

posicionamiento destacado e importante.

TA: ¿Cómo organizan su comercialización y cobertura a nivel nacional?

MA: La estructura de nuestra empresa está organizada para su comercialización en tres frentes diferentes a saber: el primero es un servicio personalizado y altamente capacitado técnicamente puesto a la atención telefónica exclusivamente de nuestros clientes, donde se los asesora y se toman sus pedidos; la segunda es por medio de nuestros viajantes exclusivos que recorren las diferentes zonas diagramadas por la empresa, atendiendo en forma personal, las necesidades de nuestros clientes; y la tercera, la atención al público minorista desde nuestras 2 sucursales ubicadas en lugares principales de Bahía Blanca.



TA: ¿Cómo trabajan para mantener actualizadas sus líneas y acompañar los avances tecnológicos de la industria?

MA: El permanente contacto mío y de mi hermano con nuestros proveedores del país y del exterior, así como el intercambio de información de las últimas novedades de la

industria automotriz y del mercado de maquinarias agrícolas, al cual también abastecemos, nos permite tener en forma rápida las últimas novedades en repuestos inherentes a las nuevas líneas de fabricación.k



TA: ¿Cuáles son sus perspectivas para el futuro acerca de la empresa y del sector autopartista en general?

MA: Desde mi punto de vista, hay un futuro optimista para nuestro sector, ya que, hasta ahora, la retracción en el mercado automotor ha sido mínima y se ve una promesa tanto a iniciativa del gobierno como de las distintas fábricas automotrices en superar en número de unidades todo lo hecho hasta el día de hoy. Esto en el mercado automotriz pero ni hablar en el mercado agrario, ya que las decisiones tomadas para el campo por el gobierno, sobre todo en dejar sin efecto las retenciones a las exportaciones, ha disparado toda la industria ligada al sector con un aumento de ventas en maquinarias sin precedentes en los últimos años. Todo esto vislumbra, creo, un buen futuro para el sector autopartista.





CILBRAKE

QUALITY & PRECISION AUTOMOTIVE PARTS

LA EVOLUCIÓN DE UN LEGADO

TRES GENERACIONES DEDICADAS
A LA CALIDAD EN AUTO PARTES
NUESTRAS MARCAS LO AVALAN



**CALIDAD Y PRECISIÓN
EN FRENOS:**

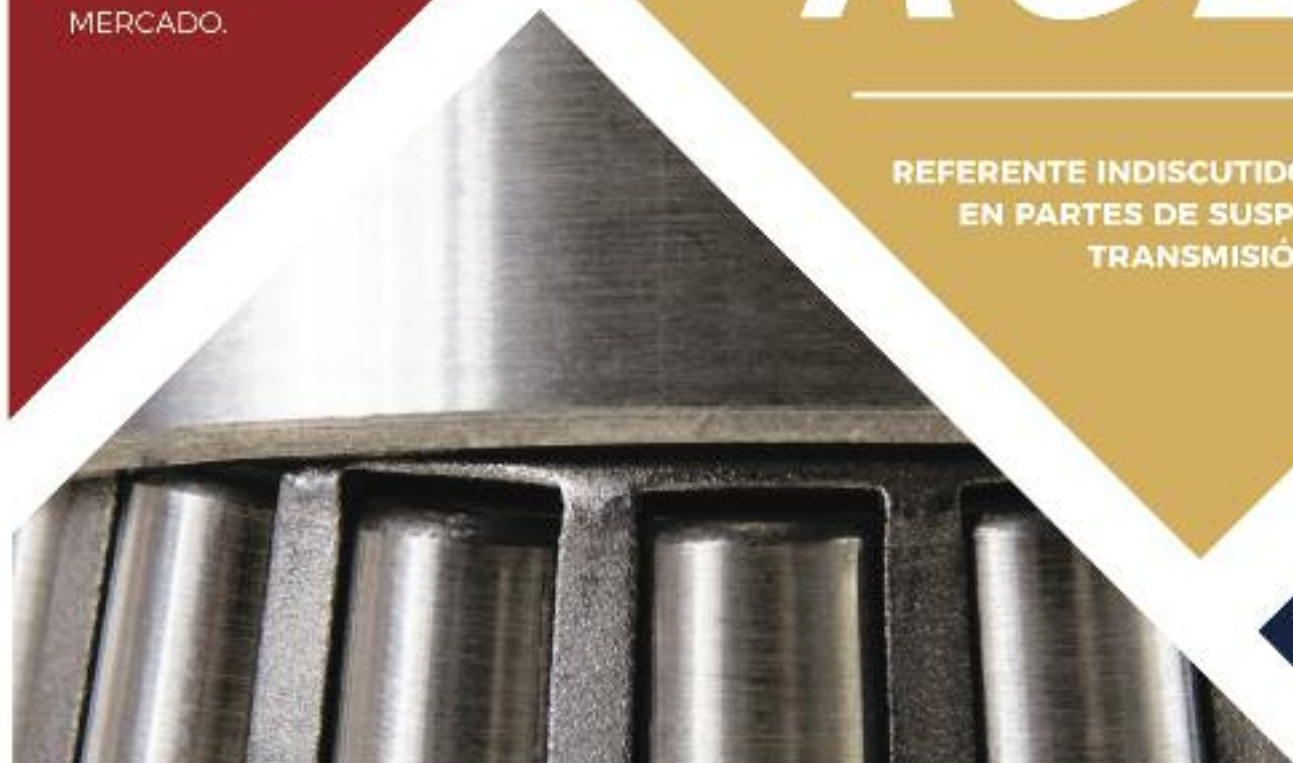
MÁXIMOS ESTÁNDARES
DE CALIDAD DEL
MERCADO.



LCP

ROLLE

REFERENTE INDISCUTIDO DE CALIDAD
EN PARTES DE SUSPENSIÓN Y
TRANSMISIÓN



Bartolomé Cruz 1818, B1638BHR,
Vicente López.
Tel: +54 11 4589 5031 | 5032 | 5033
info@cilbrake.com
www.cilbrake.com

GRUPO FAROS

Presente en Autopromotec

La Empresa volvió a participar en la feria de Bologna, donde acompañó a los autopartistas sudamericanos



Como viene sucediendo desde hace varias ediciones, Grupo Faros volvió a estar presente en Autopromotec, la feria que se realiza cada dos años en Bologna, Italia, y se ha convertido en una de las más importantes para la industria autopartista en la región.

“Autopromotec es una feria muy importante orientada al mercado de reposición, con una preponderancia del equipamiento y herramientas de taller, gomerías, lubricantes, esta-

ciones de servicio y todo tipo de establecimientos de reparación y mantenimiento. Además, cuenta con un sector de máquinas de rectificación y con un porcentaje importante de marcas italianas y de otros orígenes de autopartes”, contó Javier Flores, Director Comercial de Grupo Faros, quien, en Bologna explicó a los profesionales locales algunas de las características del mercado de Sudamérica y Centroamérica:

Continúa en la pág. 126 ➔



miX
REPUESTOS Y
ACCESORIOS ORIGINALES Y ALTERNATIVOS
WARNES



Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs. // Encontranos en la aplicación PARAMIAUTO.COM

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativos) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar

**La novedad no es que te
garanticemos rendimiento y
durabilidad.**

**La novedad es la nueva línea
de productos que desarrollamos
para garantizártelo.**

**NUEVOS ACEITES
MOTORCRAFT**

**LÍNEA COMPLETA
DE ACEITES
PARA MOTOR**



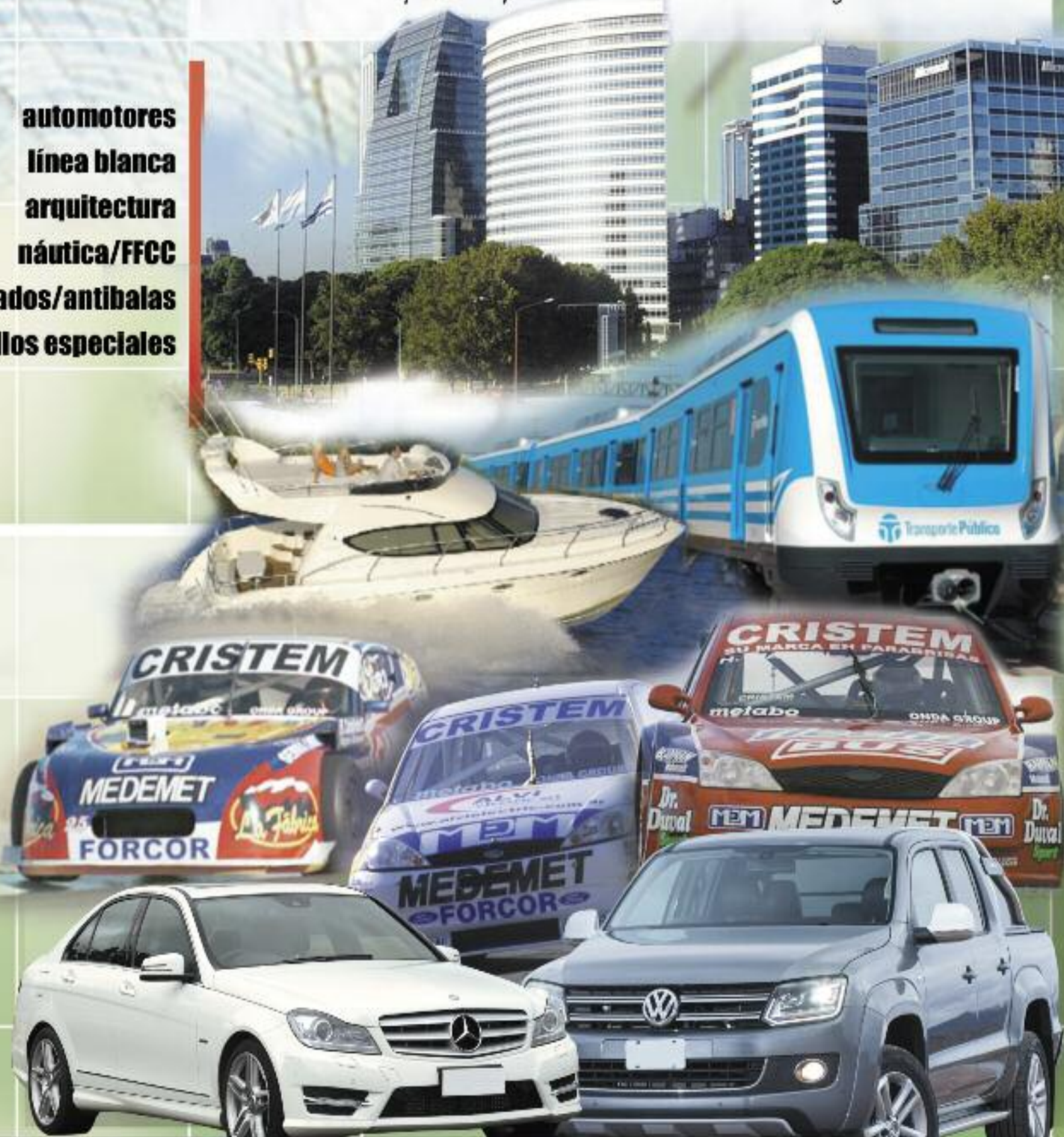
Motorcraft.

CRISTEM[®]

SU MARCA EN PARABRISAS

*Cristem, empresa argentina líder en la fabricación de cristales de seguridad para automotores y viviendas.
Cuenta con una planta industrial equipada y personal altamente capacitado para competir con los mercados más exigentes del mundo.*

**automotores
línea blanca
arquitectura
náutica/FFCC
blindados/antibalas
desarrollos especiales**



			ANSI Z26.1	ECE R43	RENAR MA02	BCRA
ISO 9001	IRAM-AITA	DOT 630	Americana	Europea	Antibala	Cert. Bancaria



Rodolfo López 2539 - Quilmes Oeste - Tel: 4250-2945 - Fax: 4200-1412
info@cristem.com.ar www.cristem.com.ar

ATENCION EXCLUSIVA AL RUBRO



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



★
**BUSCÁ
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL**
★

NO DEJES DE CONSULTAR



“Ofrecimos una charla en la que se explicó cómo funciona, cómo está compuesto el parque, cómo es el mercado en general y cuál es su evolución. La misma se dio en el marco de una rueda de negocios con empresas italianas, ante la presencia de profesionales de distintos países. Allí, dimos a conocer cómo estamos funcionando y señalamos oportunidades de negocios en ambos sentidos”, contó.

En este sentido, el titular de Grupo Faros añadió que “quienes tienen la oportunidad de viajar, saben que los mercados están más concentrados en diferentes partes del mundo, sobre todo en Norteamérica y Europa, con grupos de compra, redes de talleres, mientras que en Argentina y el resto de Sudamérica todavía funciona la

competencia perfecta, es decir que hay muchas empresas que ofrecen y muchas más que compran. Eso permite más oportunidades y, a nuestro entender, mayor rentabilidad por parte de las empresas. Eso genera oportunidades que hoy se están observando desde el resto del mundo, ya que genera buenas perspectivas en comparación con otros mercados más concentrados y saturados”.

“Siempre es recomendable para las empresas de cualquier eslabón de la cadena visitar las ferias locales y en el exterior, porque eso da la tendencia de hacia dónde va el mundo. En este momento, observamos que ese camino es el del servicio, de la reparación y en la posibilidad de convertirse en una solución para el dueño del vehículo”, cerró ■

Homo faber fortunae suae

27a edizione
BOLOGNA, ITALIA
24 - 28 MAGGIO 2017

EPROMlab
0341 2361826
www.epromlab.com.ar
ENVIOS A TODO EL PAIS.

EDUTEC
capacitación

edutecsoporte

Proximos cursos:

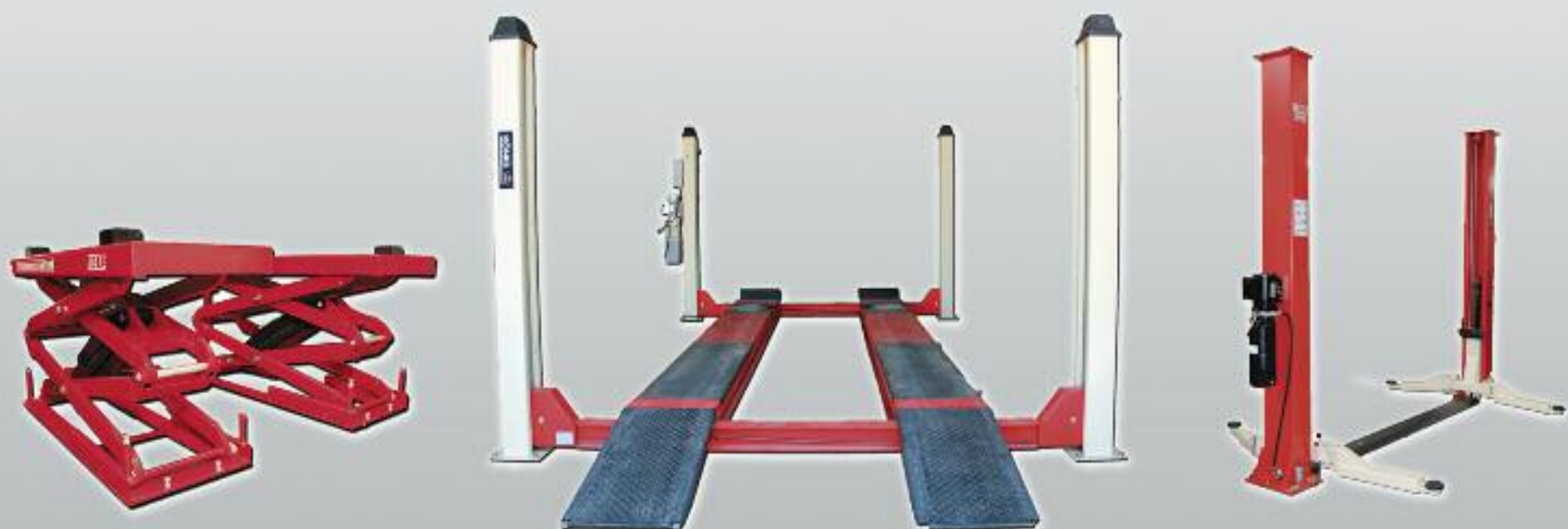
- Inmovilizadores
- Chiptuning nivel inicial
- Soldadura y programación

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES

Eva Perón 5823 - Rosario
info@epromlab.com.ar

0810 3450227
www.fulltest.com.ar

KÖNIG



PROMO BALANCEADORA
+
DESMONTADORA C112



COMPROMISO, SEGURIDAD Y SERVICIO

WWW.KONIG.COM.AR

Chilavert 650 Benavidez (1621) Buenos Aires - Argentina

Tel: (0348) 447-4077/ 112004-6889 // Cel.: 11-2-886-7790/ 11-4-563-2706

www.facebook.com/konigoficialok

TARANTO

Proveedor de Scania



Tuerca doble forzada Scania.

Producida en la planta de Córdoba por la división Forja y Mecanizado de la Empresa, la tuerca doble de chasis con la que Taranto provee como equipo original a todos los camiones Scania se utiliza para fijar distintos componentes en el chasis del

camión euro 5 que se ensambla en San Pablo, Brasil.

La pieza tiene un peso final de 320 gramos, cada camión utiliza un total de 20 unidades y el volu-

men actual de compra de Scania se encuentra, en la actualidad, en alrededor de 38.000 tuercas mensuales.

El proceso de producción de la pieza por parte de Taranto se inicia con el corte de las barras de acero diámetro 31 mm (se trata de una aleación al vanadio) que la Empresa adquiere en Europa y que, posteriormente, se forja en tres pasos en una prensa alimentada por un sistema de carga automático, el cual incluye el calentamiento del trozo de acero a 1200 grados. Los mismos son:

- Repartido del material
- Forjado
- Rebabado

Luego, las piezas son normalizadas en un horno en batch mediante un proceso de calentamiento a 650 grados y sostenimiento a esa temperatura para homogeneizar la estructura, para posteriormente someterlas a un proceso de granallado (shot blasting). Luego de dicho proceso, las piezas son mecanizadas en un centro para obtener las dos perforaciones roscadas cuyo entre-centro tiene una tolerancia muy restringida.

Como última etapa, y previo a la entrega al Cliente, las piezas son cincadas (cincado negro), a través de lo cual se garantiza la resistencia a la corrosión exigida por la Terminal.





taranto



*Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.*

Toyota exhibió lo último en tecnología ambiental



Con un stand de 2.170 m2, Toyota Argentina estuvo presente en la 8va edición del Salón del Automóvil de Buenos Aires. La firma trabaja para desarrollar vehículos cada vez mejores, y exhibió en el Salón de Buenos Aires parte de lo que considera la próxima generación de automóviles.

Hace dos años la compañía se planteó una serie de desafíos para, además de alcanzar el cero impacto ambiental, lograr el desarrollo sostenible de la sociedad. Estos lineamientos se reflejan en el Toyota EnvironmentalChallenge 2050, y hoy guían a la marca hacia el futuro.

En la 8va edición del Salón del Automóvil, los visitantes pudieron recorrer tres zonas dentro del stand de Toyota: la zona de tecnología ambiental, donde la marca presenta soluciones de movilidad actuales y futuras; la zona de productos, con las propuestas actuales de la marca

y novedades para el mercado Argentino; y la zona TOYOTA GAZOO Racing donde se exhibieron los modelos más representativos de las competencias a nivel local y global.

Continúa en la pág. 132 ➡



GOMERIAS & TALLERES
(11) 50141620
www.gomeriasytalleres.com.ar








BALANCEADORAS
ALINEADORAS
HERRAMIENTAS
INSUMOS

ELEVADORES
DESMONTADORAS
COMPRESORES
SERVICIO TECNICO

Querer. Poder. Hacer.



Vito

A la medida de tu trabajo.

- Capacidad de carga: 1.225 kg / 6 m³
- Motor Diésel de 1600 cm³ con 114 CV de potencia
- ESP, Sistema de Alerta por Cansancio y Asistente de Arranque en Pendientes

Mercedes-Benz
Vans.





El cambio climático y los fenómenos meteorológicos causados por los gases de efecto invernadero y, en parte, por la contaminación atmosférica proveniente de las emisiones vehiculares, avanzan cada día. Al mismo tiempo, las reservas de petróleo -que son la principal fuente de energía para los vehículos-, no son inagotables. Para resolver estos problemas, Toyota está comprometida con la investigación y el desarrollo de una amplia gama de automóviles ecológicos ("Eco-cars"). Al hacer "Eco-cars" cada vez mejores, Toyota tiene como objetivo promover su uso generalizado y por lo tanto mejorar su contribución al medioambiente.

La compañía trabaja en una nueva generación de vehículos, buscando soluciones de movilidad con el menor impacto posible de sus emi-

siones, a través de tecnologías de propulsión alternativa como las híbridas, eléctricas y a hidrógeno. Quienes visiten el stand de la marca podrán conocer el Prius y la CHR híbrida, y el detalle del funcionamiento de esta tecnología que la compañía considera un puente hacia el futuro de la movilidad sustentable. Además, los interesados podrán experimentar el placer de conducir un vehículo híbrido a través del "HybridTheater".

La cuarta generación de Prius -el pionero de los autos híbridos- se encuentra presente en Argentina hace 8 años y se desarrolló no sólo pensando en el cuidado ambiental, sino también con el propósito de brindar una performance y experiencia de conducción excepcionales. De los más de 10 millones de vehículos híbridos que Toyota lleva

vendidos a nivel global, Prius representa más del 60% de las ventas. Además, se exhibe por primera vez en nuestro país la C-HR híbrida, un crossover que se destaca por su diseño rupturista y una gran experiencia

de conducción que ofrece gracias a una combinación de un completo equipamiento, diseño interior moderno y el nuevo sistema Full Hybrid de Toyota, sinónimo de buenas prestaciones y bajo consumo.

En cuanto a la propulsión a hidrógeno, en el stand se destacó el Mirai, el primer vehículo de su tipo fabricado en serie en el mundo. El Mirai se caracteriza por tener cero emisiones, ya que libera únicamente vapor de agua al circular. Empleando el hidrógeno como combustible para generar electricidad, alcanza un rendimiento superior con un rango de autonomía de un sedán convencional, combinado con la funcionalidad y el placer de conducción que se espera de cualquier vehículo.

En cuanto a las soluciones de movilidad futura en las que trabaja la marca, los visitantes pudieron conocer el FCV Plus, un prototipo con el que Toyota analiza cómo los futuros vehículos a base de hidrógeno pueden contribuir a la sociedad ■



86 AÑOS
JUNTO A USTED
En el año 1926 comenzó el sueño

neumáticos
bererelejis

Es tiempo de cambio, su seguridad es muy importante, reemplace sus viejos neumáticos por los nuevos

En todos los locales encontrará la más avanzada tecnología a nivel mundial

- Alineación y balanceo computarizado • Tren delantero - Frenos
- Llantas originales y deportivas • Mecánica en general

• Boedo: México y Virrey Liniers • Tel.: 4931-9083/1197 • e-mail: neumaticosbererelejis@infovia.com.ar
 • Caballito: Av. Rivadavia 4330 • Tel.: 4983-7246/96 • e-mail: tyresnow@ciudad.com.ar
 • Villa Crespo: Av. Corrientes 4899 • Tel.: 4854-1869 • e-mail: neumaticosyservicios@datamarkets.com.ar

No compre sin consultarnos y ahora ahorre muchos \$\$\$

El mejor precio en 6 cuotas sin interés todas las tarjetas de crédito

EL LÍDER

que no debe faltar en su

COMERCIO



TRW es una
marca de ZF



A TRW SYSTEM



VUELVE EL LÍQUIDO DE FRENOS MÁS RECONOCIDO POR LOS ESPECIALISTAS

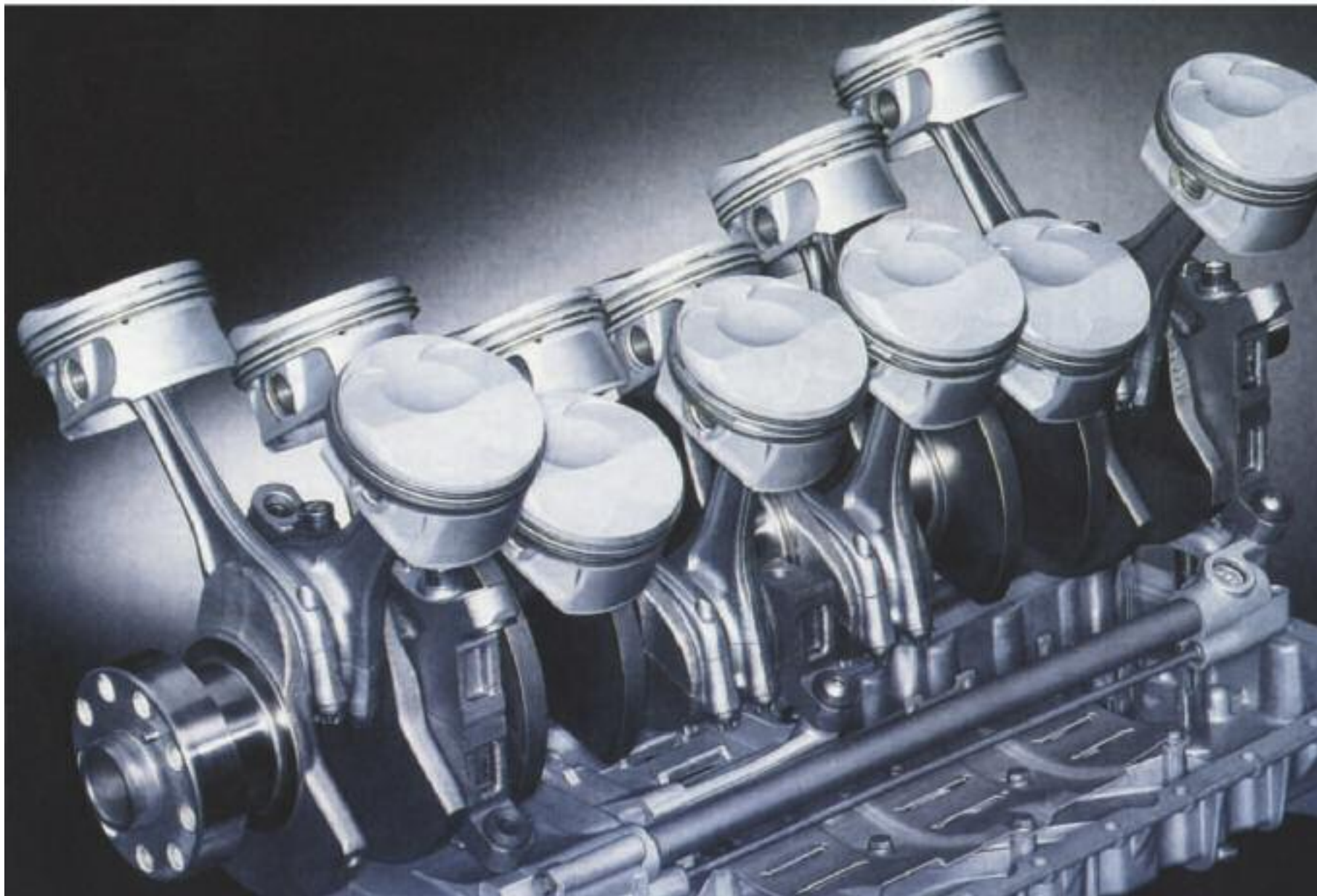
TRW Varga, la prestigiosa marca reconocida por la calidad y seguridad de sus productos, debe ser parte hoy de la estantería de su comercio. Contacte a nuestro equipo comercial.

0800 888 8850 - services.ar@zf.com

TRW

El Pistón y los Aros

Bugatti Carlos ©



El pistón es un componente del motor de alta complejidad y elevada tecnología, debido a su diseño y a los metales aleados para su construcción.

Puede decirse que el pistón es el componente alternativo por excelencia, y el que recibe toda la fuerza resultante de la combustión-expansión, la cual es transmitida a la biela (movimiento conjunto alternativo-rotativo). Es el que cierra la cavidad volumétrica entre el cilindro y la cámara de combustión.

Básicamente es de forma cilíndrica, en su parte superior, que se llama "cabeza", y posee un diámetro ligeramente menor al de la "falda o polle-
ra" inferior, de manera tal de compensar las dilataciones –por las altas temperaturas– provocadas por las combustiones sucesivas.
El papel del pistón es muy impor-

tante, en su funcionamiento en el motor y cualquier falla suya, trae aparejada una falla total del mismo.

En cuanto a su función, hay que agregar que debe controlar y operar todo el flujo, de los ciclos del motor, es decir admisión, compresión y escape, transmitiendo a la vez la ener-

gía de las expansiones, a través de la biela.

Se sabe que este trabajo alternativo del pistón se efectúa varias miles de veces por minuto, bajo condiciones de sollicitaciones mecánicas y térmi-

Continúa en la pág. 136 ➔

E A C B

C S T A F E

G H U L R S T S I

G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

TAS® TECNOLOGÍA ANTI-STRESS

PROTECCIÓN ESPECÍFICA PARA CADA DISEÑO DE MOTOR



Los motores son sometidos a altas exigencias. Por eso, Elaion cuenta con una exclusiva tecnología anti-stress (TAS®), específica para cada diseño de motor, otorgando la mejor protección siempre.

cas verdaderamente extremas. Cabe señalar que las fuerzas que actúan sobre el pistón, se distribuyen en distintas direcciones y presentan valores en verdad elevados.

La presión que alcanza la mezcla aire/combustible, antes de la combustión –dentro de la cámara de combustión– alcanza los 60-75 bares en los motores de ciclo Otto, y los 150 bares en los de ciclo Diesel, en forma aproximada. Lógicamente, después de la combustión-expansión, la presión se incrementa mucho más. Sin embargo, el factor que más contribuye a la fatiga del material del pistón (a las aleaciones), es el calor.

Es importante destacar que la temperatura generada por la combustión supera los 2.000 grados C, lo que sería suficiente para fundir el material, si el pistón no transmitiera el exceso de calor, a las paredes de los cilindros a través de los aros. Desde los aros de pistón, el calor es disipado por medio del fluido del sistema de enfriamiento del motor. Se considera que los aros del pistón, evacúan casi el 50 por ciento del calor generado por la combustión, el



Partes alternativas-rotativas del motor “atmosférico” (cigüeñal, bielas y pistones) de 4 cilindros, con accionamiento de válvulas variable totalmente. - BMW

30 por ciento es disipado por las válvulas, y el resto se elimina por la tapa de cilindros o culata. Además, por otra parte, la entrada permanente de aire fresco desde el exterior, también contribuye al enfriamiento.

Continúa en la pág. 138 →

BERTAP Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario · Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero S.R.L.

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

autopartes
san francisco

CITROËN **FIAT** **PEUGEOT**

Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

NO SE DEJE ENGAÑAR
NO tenemos TERCERAS marcas

SI ES **Heliodino** MARCEDINO LO DICE LA CAJA

70 años

GRUPO 3G SRL - BOMBAS DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR



NUESTROS PRODUCTOS



TALLER ACTUAL

MÁS DE 36000 EJEMPLARES SOLO EN ARGENTINA

Talleres mecánicos, casas de repuestos y distribuidores.



NEGOCIOS & AUTOPARTES

REVISTA DIGITAL QUINCENAL

Fabricantes, distribuidores, puntos de venta y mecánicos.



TALLER TOTAL

MEDIO DIGITAL INTERNACIONAL

Fabricantes, distribuidores y casas de repuestos.



NEWSLETTER

SUSCRIPTORES DE 15 PAISES

Talleres mecánicos, casas de repuestos y distribuidores.



TALLER ACTUAL TV

EMITIDO POR: EL GARAGE TV & AMERICA SPORTS

Talleres mecánicos, casas de repuestos, distribuidores y usuario final.



PARAMIAUTO.COM

PLATAFORMA ANDROID

Geolocalización de servicios para el auto. Usuario final.



Detalle de pistón con recubrimiento antifricción, aplicado en su pollera o falda – Ford.

miento –durante un corto tiempo– de la cámara de combustión y de la tapa de cilindros.

En estas condiciones, el material con que está construido el pistón debe cumplir un compromiso ideal, entre rigidez y conductividad térmica. El aceite lubricante también contribuye al enfriamiento del pistón, desde el momento en que se encuentra en el cárter, disipando en gran parte el calor que recibe desde

otros puntos más calientes del motor.

A todo esto, el pistón es diseñado para que distribuya proporcionalmente las presiones que recibe, y construido con materiales que minimicen el desgaste por fricción, con la ayuda de los aros. Estos últimos son los que experimentan un gran desgaste. Aquí el aceite lubricante es vital, y solo se interpone –entre el pistón y las paredes del cilindro–

una fina película, que permite que el temido desgaste sea reducido a valores tolerables.

Como sabemos, el aceite lubricante también tiene sus enemigos, empezando por el conductor, que no siempre verifica o controla el nivel de aceite, y no siempre realiza el cambio del mismo –y de los respectivos filtros– en los períodos correspondientes. Además de esto, hay que tener en cuenta que el exceso de calor, el combustible incombustible, y los productos químicos resulta-

do del proceso de combustión, también pueden atacar a la película lubricante, haciendo que el desgaste sea un verdadero desastre. Esto genera el fenómeno de “engrane”, es decir el contacto directo metal con metal del pistón, y de las paredes del cilindro.

Sin duda, esto es el fin del pistón –ya que las tolerancias son mínimas– porque no hay margen para jugar con la dilatación de los metales, y con las necesidades de estanquidad del cilindro ■



Componentes del conjunto rotativo-alternativo (cigüeñal, bielas y pistones), del motor naftero de inyección directa y turbo.

CHIPCARS HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
LECCHI DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS
 HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.

Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
 Corrientes 2730 (2000) - Rosario
 www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
 Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
 Rodamientos
 Retenes
 Tensores de Correa
 Correas Automotor
 Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA
CR
TIMKEN
SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
 Telfax: (0341) 430-9090
 Fax Directo: (0341) 439-6468
 E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar



VMG
DEM
BOMBAS DE AGUA
bombasdeaguavmg.com

Los profesionales que deciden sobre la vida de los motores eligen VMG.
"Elegílas vos también"

BOMBAS DE AGUA PARA MOTORES · ENGINE WATER PUMPS · 发动机水泵 · WASSERPUMPEN · POMPES À EAU · POMPE ACQUA · BOMBAS D'ÁGUA



**AHORA LA BATERÍA
PREMIUM SE LLAMA... *Wayotek***

Baterías Wayotek - 18 meses de garantía

**AUTOMOTRICES
VEHICULOS DE ALTA GAMA
CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL
VEHICULOS COMERCIALES Y AGRÍCOLAS**

ZONAS DISPONIBLES SOLO NIVEL DISTRIBUIDOR
www.wayotek.com.ar / ventas@wayotek.com.ar

FCA recibió al Ministro de Producción de la Nación Francisco Cabrera



El Ministro de Producción de la Nación, Francisco Cabrera, acompañado por el Secretario de Industria y Servicios, Martín Etchegoyen, el Subsecretario de Industria, Fernando Grasso, entre otros funcionarios del área, visitaron la planta de FCA Automobiles Argentina en Córdoba, oportunidad en la que pudieron apreciar los avances de la inversión de US\$ 500 millones que la empresa está llevando a cabo para la producción de un nuevo modelo.

Los miembros del equipo de Producción fueron recibidos por el Presidente y Director General de

FCA Automobiles Argentina, Cristiano Rattazzi y Antonio Filosa, respectivamente. De la visita también participaron el Ministro de Industria, Comercio y Minería de la Provincia de Córdoba, Roberto Avalle; el Secretario de Industria de la Provincia de Córdoba, Pablo de Chiara, así como también estuvieron presentes el titular de la Unión Industrial Argentina, Miguel Acevedo; el Director Ejecutivo de la Asociación de Fabricantes de Automotores, Fernando Rodríguez Canedo y el Diputado Nacional, Héctor Baldassi. Las autoridades nacionales y provinciales pudieron evidenciar el avance de la inversión anunciada en 2016

para la fabricación de un vehículo tres volúmenes de producción exclusiva de Argentina.

El encuentro sirvió para repasar los puntos importantes del proyecto, evidenciando el espíritu innovador de FCA y el compromiso de la mejora continua, tanto en los recursos tecnológicos como en los talentos de los colaboradores que hacen realidad el importante proyecto que desarrolla la compañía en Córdoba. De esta manera jóvenes colaboradores de FCA fueron los encargados de mostrar cómo el nuevo modelo cumple con los más importantes estándares mundiales.

INGRESÁ HOY A TALLERACTUAL.COM

y empezá a disfrutar de todos nuestros contenidos.



/talleractualOK



Lip
Amortiguadores



WWW.LIPMESA.EU

**Calidad
Europea en
Argentina**



SINCE 1943

DISTRIBUIDORES OFICIALES:

AUTOPARTES SOL: Av. Los Cafetales, Esq. Blanca Sauco, Campo Grande, Misiones. / Tel.: (03755) 499194

PALERMO AUTOPARTES: Fitz Roy 24, Bs. As. / Tel.: (011) 4856-4930

TDI AUTOPARTES: Av. Pte. Perón 2211, San Fernando, Bs. As. / Tel.: (011) 4725-2890



Fapersa
I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor

SUSIN
FRANCESCUTTI
VIRABREQUINS E COMANDOS



Cigüeñales
Arboles de levas



Tapas de cilindros
Cigüeñales
Arboles de levas



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Cojinetes

Fapersa
I.C.S.A.



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Juntas para motor
Tornillos para culata

Tel: 0342 4839393
Fax: 0342 4839394

pedidos@fapersa.com.ar
www.fapersa.com.ar

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
AFFINIA	7	ELECTRO DIESEL	119	JOYRI	102	RAPA	43
ALFECAR	115	ELEMAX	98	KESSEL	10-11	RESORTES RM	48
ALTRI	99	EL VIAJANTE	142	KR DEVICES	142	REPUESTOS JL	87
AUTO NAUTICA SUR	71	EPROM	126	LAUTARO DIESEL	32	REY GOMA	16
BDK	66	EUGA	108	LC AUTOPARTES	102	REYDI	49
BERELEJIS	132	EXINTRADER	57	LITTON	9	ROBERT BOSCH	5
BERTAP	136	EXPOYER	30-31/33/34-35	LIQUI MOLY	63	RON BAY	76
BAYERQUE	102	ETMAN	18-19	LOCX	46	ROTOFRANCE	14
CACHAN	67	FAPERSA	141	LPR	137	ROYALTEK	42
CASA MEDINA	54	FASTIX	97	MACRO	4	SADAR	24
CESCA	94	FEDERAL MOGUL	112	MAGNETI MARELLI	75	SCHAEFFLER	29
CASTELLMAR	86-134-142	FRAM	93	MANTILLA E HIJOS	22-23/89	SKF	59
CICCARELLI	105	FREMAX	17	MASSI	117	SPC	44-45/47
CILBRAKE	121	FYV	61	MAXIMILIANO DIESEL	65	SNR	51
CONTITECH	53	GACRI	56	MERCEDES BENZ	131	STACO	103
COLVEN	62	GATES	20	MIX WARNES	122	TARANTO	129
CORTECO	83	GEAT	38/39-40/41	MIGNANI	138	TECNOMOTOR	25
CORVEN	21-141	GOICOECHEA	37-144	MOLYKOTE	79	TODO SUSPENSION	96
CRISTEM	124	GOMA REX	80	MOTORCRAFT	123	TOMMASI	106
CROMOSOL	101	GOMERIAS Y TALLERES	130	MOURE	95	TURBODINA	60-64-84
DAYCO	3	GONTERO	136	MY L	78	VALEO	15
DELPHI	13	GRAMMA	114	NGK	111	VOLKSWAGEN	113
DIESEL FRENOS	74	GRUPO FACORSA	8	OIL CONTROL	88	VMG	139
DIESEL RUSCONI	12	GRUPO 3	100	OMER	81	WAYOTEK	139
DIPRA	86	HELIODINO	136	OPTICAS LAM	69	WEGA	77
DSM	108	HESCHER	72-73/91	OSRAM	85	YPF	135
DISTRIGOM	104	IAR METAL	92	PAPERTTEI	109	ZF (TRW)	133
DZE	36	ITALGOM	142	PETRONAS	27		
ENCENDIDO MOSCONI	116	IRFREN'S	110	PORPORA	32		
ELECE KONIG	127	JORGE LECCHI	138	RADIADORES RV	125		

TALLERACTUAL

SOLICITE PROMOTOR AL 4760-7419

SADE

info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4520 - Rosario - Santa Fe
Tel.: 0341-4309602 - Fax: 0341-4309647

REPUESTOS VOLKSWAGEN
Linea completa

Repuestos Peugeot Asensio

Córdoba 5883-85 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 456-4236/4190 ó 568-1029
Cel.: 155-83-8960/155-08-2008
E-mail: asensio@steel.com.ar

Italgom

ITALGOM ELASTOMEROS S.A.

GARANTIA DE CALIDAD

MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA

Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar

IRAM

GESTIÓN DE LA CALIDAD

RS: 9000 - 3890

COOLXPERT

Germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

KR Devices

www.krdevices.com

Equipamiento de Diagnóstico y Reparación Automotriz

Banco de pruebas Common Rail

Fuente de comprobación

Sistemas Common Rail / UIS / UPS

Fuente de calibración

Bombas Rotativas / Lineales EDC

Fuente de Atracamiento automática

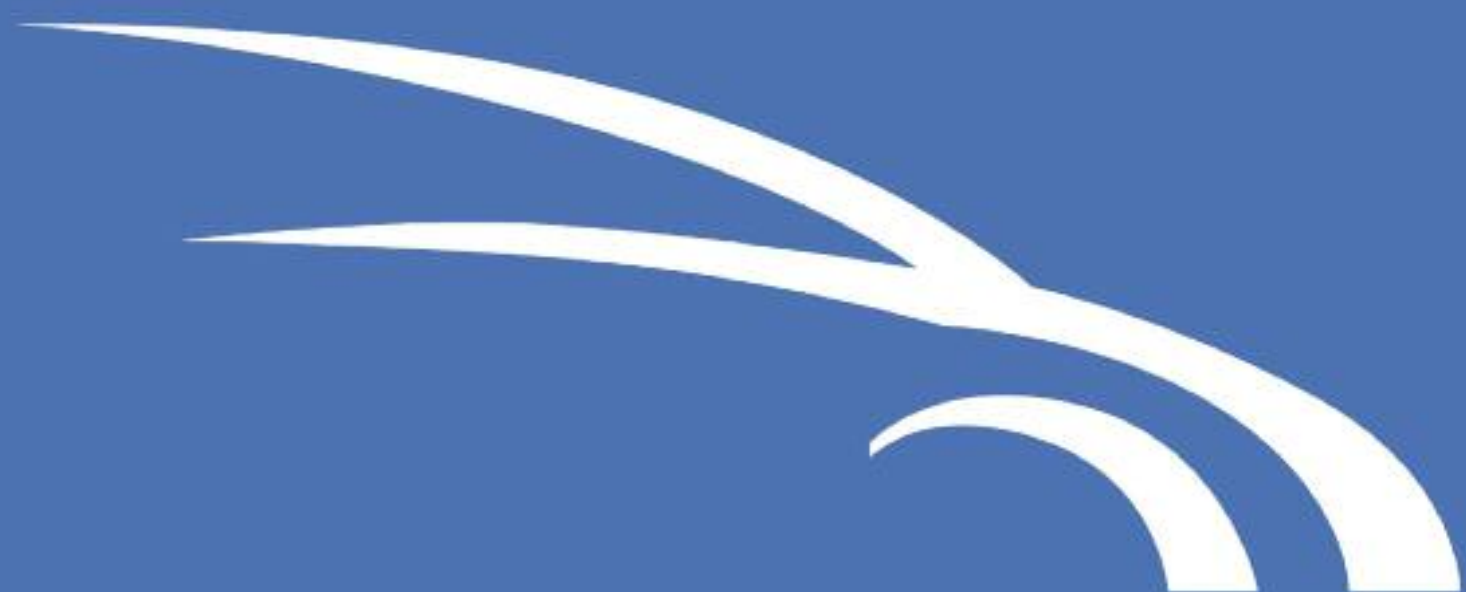
KR Devices S.R.L.
Córdoba - Argentina
TE: +54-0351-4222704
info@krdevices.com

Importador y Distribuidor de Electricidad y Encendido

Buscamos Viajante/Vendedor con experiencia

Excluyente: movilidad propia y cartera de clientes activa

Comunicarse al 011-4301-1600



PARAMIAUTO^{APP}

TALLERES · CASAS DE REPUESTOS · GARAGES
CONCESIONARIAS · GNC · ESTACIONES DE
SERVICIO · LUBRICENTROS · LAVADEROS

DESCARGALA GRATIS



DISPONIBLE EN
Google Play



CONTACTO@PARAMIAUTO.COM



80 años
GOICOECHEA Hnos

**Desde 1936
distribuyendo las
mejores marcas**

Servicio personalizado
Innovación permanente
Confianza y compromiso
con el cliente



Distribuidor Oficial NGK

GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840

(46426)

www.goicoechea.com.ar