

info@grupofaros.com // www.talleractual.com

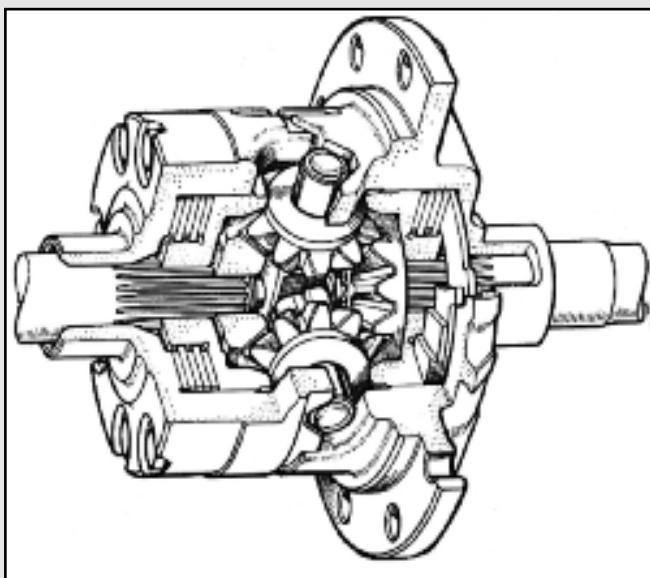
TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 17 • Nº 185 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 80.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



LOS MOTORES HCCI EXPERIMENTALES Pág. 60

EL CONJUNTO DIFERENCIAL Y EL AUTO Pág. 74



LA NUEVA **IMAGEN** 44 años
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT

www.lmantilla.com.ar

LITTON
BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

VIC
luces en movimiento

DELPHI
Innovación para el Mundo Real

CORVEN



MERCEDES BENZ Y EL DISEÑO

www.paramiauto.com

CASTELLMAR

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



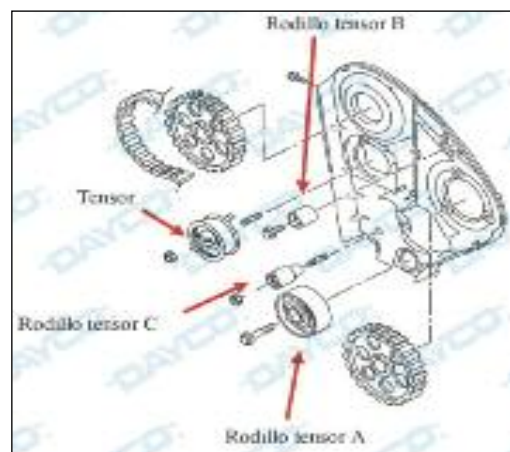
Información técnica: T10290ES

KTB360

AUDI - SEAT - SKODA VOLKSWAGEN - A3 - Bora - Caddy - Cordoba - Fabia - Golf - Ibiza - Inca - Leon - New Beetle Octavia - Polo - Toledo. Motor: AGR - AHF - ALH - ASV - AGP AQM - ASY - AYQ - ASZ

El Kit de distribución KTB360 incluye:

- Una correa de distribución 94942 con 141 dientes, ancha 25 mm (OES 038109119M)
- Un tensor ATB2252 (OES 038109243N)
- Un rodillo tensor A 0 80 mm ATB2295 (OES 038109244M)
- Un rodillo tensor B 0 28,5 mm ATB2232 (OES 031 109244D)
- Un rodillo tensor C 0 28,5 mm ATB2299 (OES 038109244Q)



PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y TENSADO

- Comprobar que las muescas de puesta en fase estén alineadas.
- Comprobar que la barra de bloqueo del árbol de levas (3418, Fig.1) se ha introducido correctamente.
- Comprobar que se ha colocado correctamente el perno de bloqueo de la bomba de inyección (3359, Fig. 3).
- Aflojar los pernos del piñón de la bomba de inyección y alinear el piñón de la bomba con los pernos en el centro de los orificios ranurados.
- Aflojar un poco el perno de la rueda dentada del árbol de levas; utilizar la herramienta especial para mantener el árbol de levas en posición y prestar mucha atención para no forzar la barra de bloqueo del árbol de levas.
- Montar de nuevo el tensor, comprobar que la patilla de sujeción se ha introducido de forma correcta y montar rodillos tensores nuevos.
- Instalar la nueva correa de distribución en el orden siguiente: piñón del cigüeñal, rodillo tensor "A", bomba de agua, bomba de inyección, rodillo tensor "C", tensor, rodillo tensor "B" y árbol de levas.
- Tras montar el piñón del árbol de levas, apretar un poco el perno correspondiente. El piñón debe girar sin dificultad en el racor cónico.
- Aflojar la tuerca del tensor.
- Con la llave adecuada, girar el tensor en el sentido de las agujas del reloj hasta que las marcas queden alineadas como en la Fig. 2.
- Utilizar las herramientas adecuadas para bloquear la tuerca del tensor al par de 20 Nm y comprobar que la patilla de sujeción se ha introducido de forma correcta.
- Bloquear el perno del piñón del árbol de levas al par de 45 Nm mientras se mantiene en posición con la herramienta adecuada.
- Apretar momentáneamente los pernos de la bomba de inyección al par de 20 Nm.
- Quitar la barra de bloqueo del árbol de levas y el perno de bloqueo de la bomba de inyección.

- Girar el cigüeñal dos vueltas en el sentido de las agujas del reloj hasta que las muescas de puesta en fase estén alineadas.
- Comprobar que la barra de bloqueo del árbol de levas y el peine de bloqueo de la bomba de inyección pueden introducirse correctamente; en caso contrario, repetir las operaciones.
- Apretar los pernos de la bomba de inyección (Fig. 3); si el tornillo es puntiagudo, utilizar tornillos nuevos y apretarlos a 20 Nm + 90°; de lo contrario, apretar a 25 Nm.
- Comprobar que las marcas del tensor han permanecido alineadas y que se desplazan cuando se presiona la correa, lo que confirma que el tensor reacciona de forma adecuada.
- Montar el soporte del bastidor del motor y acoplar el bastidor del motor otra vez.
- Desmontar la barra del bastidor del motor y volver a montar los demás componentes en orden inverso al de desmontaje.
- Bloquear los pernos de la polea del cigüeñal al par de 10 Nm + 90°.

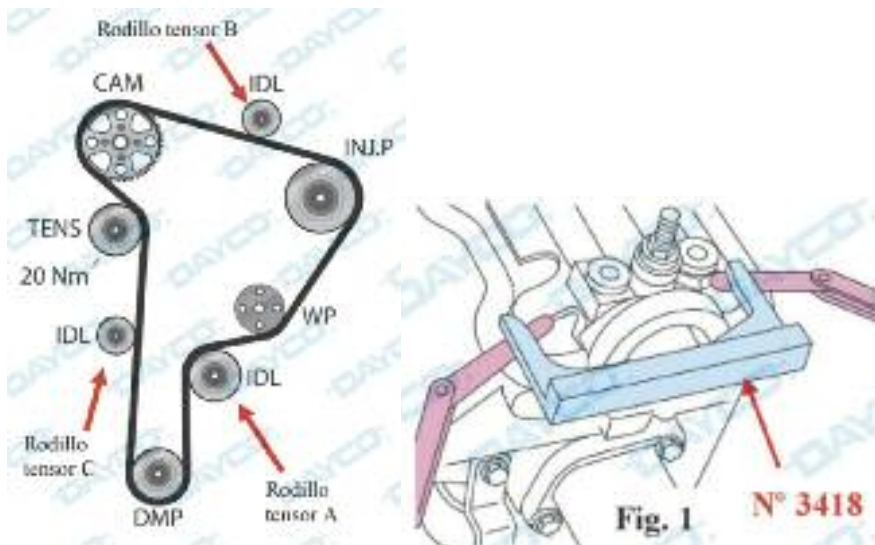




Fig. 2

Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	038109110M	94942	KTB360
Tensor	038109243N	ATB2252	
Rodillo tensor Ø 80 mm	038109244M	ATB2295	
Rodillo tensor Ø 28,5 mm	03L109244D	ATB2232	
Rodillo tensor Ø 28,5 mm	038109244Q	ATB2299	
Espárrago	N0146341	V0045	
Espárrago	N10169303	V0045	
Tornillo	N0193315	V0045	
Tornillo	N90596906	V0045	
Tuerca	N90074404	V0045	
Arandela	N01155813	V0045	
Kit	038198119E		

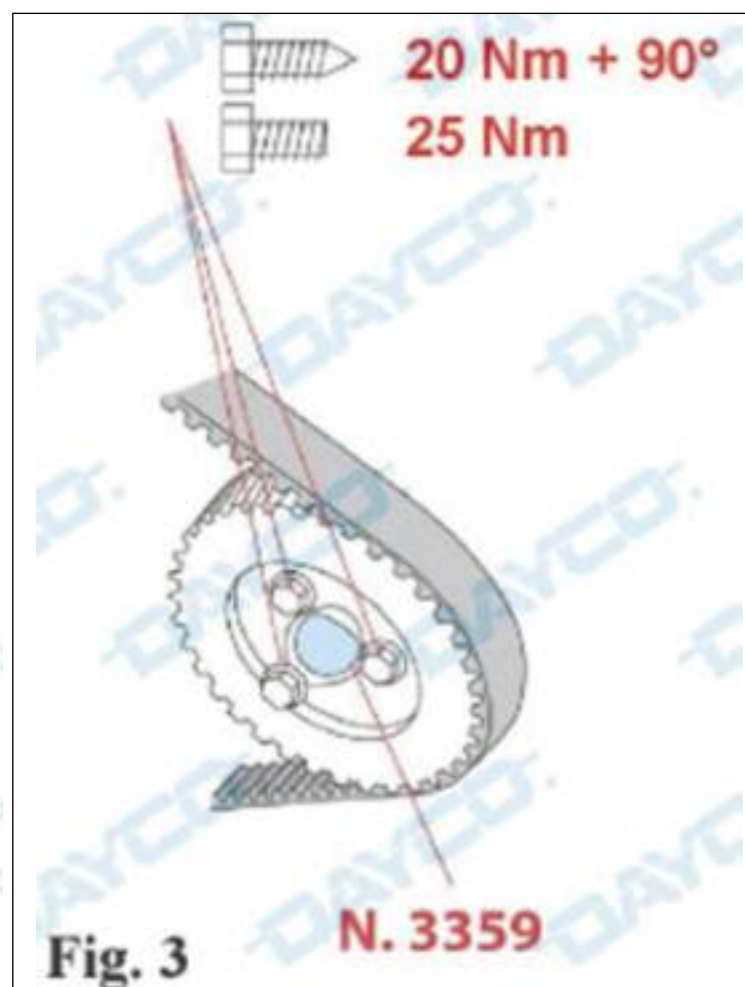


Fig. 3

**El mantenimiento de su
automóvil debe ser
el mejor, utilizando
los kits Dayco.**

Deje su vehículo en condiciones y
mas seguro para los viajes. Haga
una revisión con su mecánico de
confianza, colocando piezas de
calidad, Dayco.

**Correas • Tensores • Poleas
Actuadores de embrague
Kits de distribución**



Calidad Seguridad Economía

INDICE

Notas Técnicas

Mercedes Benz y el diseño	48
Los motores HCCI experimentales	60
El conjunto diferencial y el auto	74
El BMW Concept Active E	92
Los Turbos Garret	112
La moto Gilera GP 800	130
La Ferrari 360 Módena	138

Gacetillas

Dayco: Información técnica: T10290ES	2
TecNoticias: Información Técnicas	6
Bosch MobilityExperience 2017: las tecnologías del futuro, hoy	8
Kessel: Participación en el Citroën Forum 2016	11
Faatra: Encuentro del Sector de Chapa y Pintura	12
Apoyo de FAATRA al Rally Provincial Cordobés	14
Autos eléctricos: ¿Argentina está preparada?	16
Mercedes-Benz beneficia a sus clientes en Bariloche	24
Schaeffler: Información de servicio	28

Lanzamiento de la Plataforma "Virtual B2B y C2C" para una exitosa vinculación empresarial e institucional	42
Lock: Limpia contactos	46
Fispa: Tecnología europea en el mercado local	52
Contitech: Informaciones Técnicas	52
SKF: Cómo evitar un ajuste incorrecto al instalar los tensores.	58
LAM: Novedades del mes	68
Corteco: Productos destacados para la flota argentina	82
Contitech: informaciones Técnicas	86
Oil Control Eficacia y rápida respuesta	88
Hescher: Exitosa charla técnica de Hescher en Villa María	90
TYC: cómo elegir ópticas y faros	100
Distrigom: Acople rápido doble calefacción Peugeot 306	104
YPF instaló los primeros surtidores eléctricos del país	108
Electromecánica Gabhor: "Compromiso con nuestros clientes"	110
Blidey: "Representamos a primeras marcas del rubro"	120
Mix Warnes: calidad original y la mejor atención	122
Prestolite: Motores de Arranque – Coaxiales y descentrados	126
Luz verde para la industria automotriz	128

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF Contenidos S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores.** Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.** • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.



Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos
de primera marca.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198, CABA | T (11) 4855-3159 / 4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar / Humboldt 224, CABA | T (11) 4854-0441 / 4855-4589
info@macroargentina.com.ar // Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T (0387) 4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar // Islas Malvinas 315, Salta | T (0387) 4219190
mymalta@macroargentina.com.ar / Lamadrid 196, Salta | T (0387) 4329120 / 4310178 | salta@macroargentina.com.ar



BOSCH

Innovación para tu vida

Baterías Bosch

La elección correcta
siempre.



Bosch.com.ar

Boletín Técnico Informativo

TEC Noticiaswww.armetal.com.ar**ARMETAL[®]**
AUTOPARTES**Cardanes y Crucetas**

Los cardanes Spicer son fabricados por Dana con el menor coeficiente NVH (noise, vibración, harshness) del mercado, permitiendo máxima transmisión de potencias y mayores velocidades de rotación. Spicer además produce modernos cardanes de aluminio, únicos en su tipo. Las crucetas Spicer son el producto más tradicional de Dana y actualmente ofrece una línea completa para pick-ups y vehículos pesados.

Componentes para diferenciales

Spicer, líder en provisión de ejes diferenciales para equipo original en pick-ups, camiones y ómnibus, ha desarrollado diferenciales que permiten la mayor transmisión de potencia y torque a las ruedas motrices, utilizando una tecnología de fabricación de engranajes que minimizan el rozamiento. Spicer ofrece al mercado de reposición Coronas y Piñón, Porta Coronas, Satélites y Planetarios.

**NAKATA[®]****Transmisiones Homocinéticas**
Excelente Performance

Reconocidas por su calidad y durabilidad. Nakata utiliza las mejores tecnologías en el desarrollo de las Juntas Homocinéticas, sinónimo de fuerza, confiabilidad y eficiencia en los sistemas de transmisión.

Estructura compacta, elaborado diseño que asegura un deslizamiento suave eliminando el ruido. Se ensamblan con grasa especialmente formulada para resistir altas temperaturas y reducir la fricción.

Las Juntas Homocinéticas Nakata están disponibles para vehículos nacionales e importados, cubriendo la más amplia gama del mercado.

Servicio de garantía y asistencia técnica para sus productos en toda la región.



plasbesto®

FRENOS



PASTILLAS PARA FRENO

Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original, y además están equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente

para absorber las vibraciones que se producen en el momento del acercamiento de la misma al disco, mejorando el confort de manejo y de los pasajeros del vehículo.

info@armetal.com.ar

www.armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

☎ 0 800 444 3262

BOSCH MobilityExperience 2017: las tecnologías del futuro, hoy



Bosch MobilityExperience es el evento que cada dos años realiza Robert Bosch en Boxberg, Alemania, con el objetivo de mostrar en detalle las innovaciones en las que están trabajando para mejorar la vida de las personas. Fuimos invitados, por segunda edición consecutiva, como uno de los dos medios argentinos a participar junto con 300 periodistas de 17 países.

En todo el mundo, enfrentamos desafíos relacionados con la movilidad, la infraestructura y la calidad del aire. Las principales ciudades del mundo sufren congestión crónica y altos niveles de contaminación ambiental.

Se sabe que, para minimizar estos problemas, la movilidad del futuro será cada vez más automatizada, conectada y electrificada.

La visión de Bosch que define los desarrollos en el camino hacia el futuro se basa en tres premisas:

Cero emisiones - Cero accidentes - Cero stress

El mayor desafío es facilitar el desplazamiento de las personas, la movilidad. En 2050 habrá 6 mil millones de personas en grandes ciudades (el doble que ahora) y el tránsito urbano se va a triplicar (entre otras cosas, por la logística generada por ele-commerce).

La planificación urbana se está alejando de la ciudad centrada en el auto a una idea de movilidad que es a la vez inteligente y multimodal. Esto presupone una conectividad plena.

Hoy Londres y Singapur se están convirtiendo en ciudades inteligentes. Y esperan que en 2025 haya unas 80. Hoy Bosch está trabajando en 14 proyectos de este tipo.

La movilidad libre de stress implica que sea una movilidad conectada. La casa, el trabajo, y el auto en tercer lugar es donde las personas pasan la mayor parte de su tiempo. La conectividad vinculada con internet de las cosas (IoT) y la conducción autónoma ofrecerán mayor confort y calidad de vida. Esto requerirá vehículos inteligentes y ciudades inteligentes. Bosch "sale del auto" para mejorar la movilidad en un sentido más amplio: autos, motos y bicicletas compartidos, estacionamiento conectado, carriles exclusivos, trenes. Y todo conectado a la ayuda personalizada en la nube.

El Bosch MobilityExperience mostró como Bosch está trabajando en la conectividad dentro y fuera del auto para lograr todo esto. Algunas de los proyectos con diferente grado de avance son:

Scooter compartido (funcionando en Berlín actualmente)

Bosch Automotive Cloud Suite – conectividad en casa, trabajo y estacionamiento.

Bosch Vision X – Transporte pesado Conectado, electrificado y automatizado. Pelotón adecuado en autopistas funcionando como un tren, ahorro de 10% combustible, con información online de tránsito, obras y otros parámetros.

Personal assistant – casa-trabajo-auto. HMI (Interfaz hombre- máquina) reconocimiento facial, indicaciones gestuales, autonomía niveles 4 y 5.

La movilidad libre de accidentes es la movilidad automatizada

La conducción automatizada reduce el stress, pero sobre todo brinda mayor seguridad para evitar accidentes. 1,2 millones de personas mueren por año en accidentes. 9 de cada 10 accidentes son por errores humanos.

Hacia 2030, uno de cada 10 autos será compartido. En este sentido, ciudades como Londres, París o Singapur están fomentando los robocabs (taxis de conducción autónoma), Bosch junto con Nvidia está trabajando en el desarrollo de vehículos dotados de inteligencia artificial con capacidad para procesar 20 billones de operaciones por segundo.

Hagamos lo que hagamos, es inútil sin aire limpio. Por esta razón se persigue obstinadamente el objetivo de la movilidad libre de emisiones, especialmente en las ciudades.

Bosch destina la mitad de su presupuesto anual de I + D de siete billones de euros para la protección del medio ambiente y la conservación de los recursos. Los motores de combustión y los motores eléctricos coexistirán durante muchos años, siendo mucho más eficientes

La batería de 48 voltios llega como una solución para los impulsos híbridos, especialmente los vehículos chicos urbanos.

El Dr. Rolf Bulander, Chairman of the Mobility Solutions de Robert Bosch, afirma:

"No puede haber ciudades inteligentes sin tráfico inteligente. Cuanto más fluido es el tráfico, más inteligente es la ciudad, una es la clave de la otra. Este desafío es el fundamento de la diversificación de nuestras soluciones de movilidad. Seguiremos siendo un proveedor de sistemas automotrices, un socio fuerte y sobre todo innovador de la industria automotriz. Pero, además, estamos evolucionando a ser un proveedor de servicios para los usuarios de rutas y calles. Para llegar a nuevos conceptos de movilidad, también estamos revisando nuestra concepción de Bosch."

LITTON

BRAKES



Ultra[®] pad

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chaflanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).



PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

Participación en el **CITROËN FORUM 2016**



Durante el año 2016, KESSEL participó en exposiciones, ferias y eventos nacionales e internacionales, consolidando así su constante crecimiento en el mercado tanto local como internacional, en el sector de piezas de reposición y en el de repuesto original.



En este sentido KESSEL integro la 1ra edición del CITROËN FORUM, por ser, desde hace varios años, el repuesto original de la automotriz francesa, que convocó en Sofitel - Reserva Cardales, Bs. As. a sus principales proveedores autopartistas.



El CITROËN FORUM fue recorrido por concesionarios de todo el país, quienes pudieron tener contacto directo con los representantes de las fábricas seleccionadas y con los productos, que estas proveen a la terminal francesa.

KESSEL expuso su línea de bujías incandescentes para motores diesel de última generación para CITROËN. Las bujías KESSEL están certificadas internacionalmente bajo la norma de calidad ISO/TS 16949. Por tal motivo, es la bujía incandescente nacional elegida por las principales terminales automotrices.



En esta oportunidad KESSEL agradece a CITROËN por la convocatoria y por reconocer a esta fábrica Argentina como uno de sus principales proveedores de repuesto original.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



INFORME F.A.A.T.R.A.

Encuentro del Sector de Chapa y Pintura

En LA Sede de FAATRA, el pasado 15 de Julio de 2017 se realizó el Encuentro del Sector de Chapa y Pintura 2017, con la presencia de representantes de las Cámaras miembro de Mar

del Plata, Capital, Rafaela, Santa Fe, Córdoba, Zona Norte, Rosario.

El objetivo del encuentro fue analizar la

Problemática del Sector y desarrollar un costo de hora y baremos unificado para todo el país, en búsqueda de un acuerdo lógico con las Compañías Aseguradoras.



E- mail: info@faatra.org.ar // WEB: www.faatra.org.ar



DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar



**ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA**





COMPONENTES DELPHI
720 HORAS
DE EXPOSICIÓN A LA SAL
PROBADOS AL MÁXIMO

Cámbiese a Delphi para sus componentes del sistema de dirección probados al máximo. Probamos nuestros productos con aerosol salino durante 720 horas, garantizando su funcionamiento incluso bajo las condiciones más adversas. Es solo una de las muchas formas en las que nos comprometemos a proporcionar productos diseñados, concebidos y fabricados según las normas del equipo original.

delphiautoparts.com 



Not Just Quality. Delphi Quality.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Apoyo de FAATRA al Rally Provincial Cordobés

FAATRA participa y apoya el Rally Provincial Cordobés, a realizarse este sábado 26 de agosto.

El 19 de agosto pasado, FAATRA estuvo presente en la promoción del evento, recibiendo gran cantidad de visitas de público interesado en esta importante competencia.



LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan. **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos)

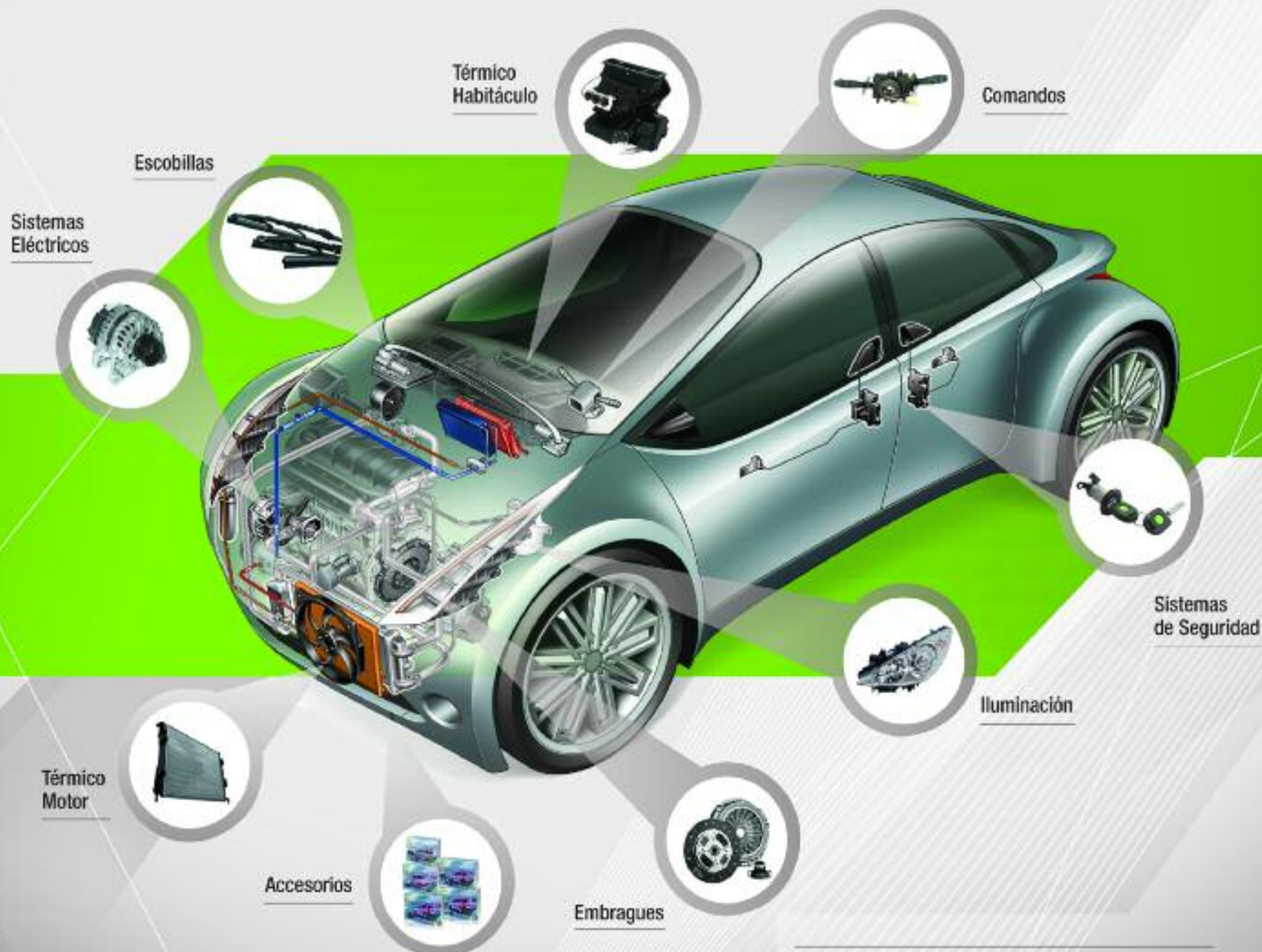


ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

Piezas originales Valeo, un compromiso constante con la calidad y la innovación.



Valeo, líder mundial en la fabricación de piezas originales, pone a su disposición una completísima gama de productos fabricados bajo los más altos estándares de calidad internacional, brindando la mejor solución a cada necesidad. Valeo, la marca que tiene todo lo que un auto necesita, y más.



Sistemas de Seguridad



Comandos



Sistemas Eléctricos



Embragues



Iluminación



Térmico Motor



Térmico Habitáculo



Escobillas



Gestión Motor

Automotive technology, naturally

www.valeo-argentina.com.ar

Valeo

Autos eléctricos: ¿Argentina está preparada?

Los vehículos eléctricos están en la mira de la industria automotriz Argentina y varias marcas ya han sido homologadas y autorizadas a vender en el país. Como toda gran revolución tecnológica, cabe preguntarse qué impactos tendrán estas transformaciones en la cadena productiva -desde las terminales hasta las industrias energéticas y de insumos- y también cuál es grado de avance de Argentina en la materia. ¿Estamos listos para la movilidad sustentable del futuro?

La tendencia ya se puede observar, de manera incipiente, en exposiciones tecnológicas como BIEL Light + Building Buenos Aires, la Biental Internacional de la Industria Eléctrica, Electrónica y Luminotécnica que se celebrará en septiembre en La Rural. Allí, por ejemplo, empresas como SCAME presentarán estaciones de carga para vehículos eléctricos, una de las infraestructuras



principales que requieren estos autos para volverse de uso masivo. Según un estudio realizado por la Asociación Argentina de Vehículos Eléctricos y Alternativos (AAVEA), un auto tradicional recorre alrededor

de 55km por día en la ciudad con una carga de nafta con un costo alto, mientras que uno eléctrico permite recorrer hasta tres veces esta distancia con sólo una carga de batería. Para esto no es necesario

hacer cambios en la red eléctrica de los hogares, ya que la mayoría posee un conector estándar. Pero, ¿qué ocurre en los casos en

Continúa en la pág. 18 ➡

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

PRIORIDAD: CALIDAD

HACER LO MEJOR. ESO ES LO QUE NOS MOVILIZA.

Seguridad es el máximo valor de Fremax, sus Discos y Campanas de Freno son reconocidos por la precisión y calidad en los mercados automotrices más exigentes.



EURO EXPO S.A.
Quintino Bocayuva - 1.458
Buenos Aires
Argentina

Tel./Fax: +5411 4921-5111
SAC 0800-666-6930
www.fremax.com
fremax@fremax.com.ar

FREMAX



que se quiera hacer un viaje largo? Es indispensable la creación de estaciones de recarga de las baterías a lo largo del país. En ellas, una carga rápida puede alcanzar hasta el 80% de la batería en 30 o 40 minutos. Para muchos este es un punto en contra, ya que es mayor al tiempo de carga de los tanques de combustible. Sin embargo, si se instalan cargadores rápidos en estaciones de servicio, supermercados, shoppings

y estacionamientos, el conductor puede hacerlo mientras realiza otras actividades.

Desde la empresa SCAME señalan que "es necesaria una infraestructura de recarga, cuyo costo no es significativo respecto del precio del vehículo. Deberá tener un tratamiento similar al de los vehículos, tanto desde la oferta como desde la demanda".

Un ejemplo de este tipo de iniciati-

vas es el acuerdo que firmaron recientemente YPF, el Gobierno Nacional y la empresa ABB para instalar puntos de carga rápida en las estaciones de servicio de la petrolera estatal. Desde ABB explicaron que el plan "será el puntapié para que las automotrices puedan activar sus proyectos de vehículos eléctricos". Dicha compañía también estará presentando sus estaciones en BIEL Light + Building Buenos Aires.

Además, se espera que próximamente en la ciudad de Buenos Aires se instale la primera estación de servicio de Argentina exclusiva para autos eléctricos. Estas medidas están acompañadas por el Decreto 331/2017 del Poder Ejecutivo Nacional y la Resolución E536/2017 de la Secretaría de Industria y servicios que establecen una fuerte reducción de los aranceles de importación para autos eléctricos, híbridos y de hidrógeno.

Según la empresa SCAME, "el régimen de promoción debe extenderse y ampliarse, incluyendo no solo a la oferta (fabricantes, importadores) sino también a la demanda. Debe haber beneficios e incentivos a los usuarios de los vehículos eléctricos, además de beneficios adicionales a los ya incluidos en el decreto para los fabricantes e importadores.

Uno de los principales interrogantes es el que tiene que ver con el consumo eléctrico. Para que estos autos se vuelvan de uso masivo será necesario realizar inversiones en la infraestructura eléctrica del país y así poder abastecer el incremento de la demanda.

Nuevo Centro de Distribución Rafaela

Continuamos creciendo en nuestra permanente búsqueda de la excelencia en el servicio

Bv. Lehmann 1687 - Apertura: 23 de Agosto 2017



Pensado estratégicamente para continuar elevando el nivel de servicio, permitiéndonos una mayor eficiencia operativa, rapidez de gestión e incrementando sensiblemente nuestra capacidad de almacenamiento, para dar respuesta rápida a las necesidades actuales y futuras de un mercado en expansión continua.

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas

Centros de Distribución
Bahía Blanca
Rosario
Rafaela

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

56 años
1961-2017

Síguenos en las redes sociales



Transmisión

Componentes para Sistemas de Transmisión de líneas liviana y pesada

Semiejes

Juntas Homocinéticas - Kits de Reparación

Fuelles de Transmisión

Corona y Piñón

Mazas de Rueda

Crucetas

Tricetas

Movimientos Universales

Componentes Cardánicos

Aceites y Aditivos
para Caja y Diferencial

Palancas Selectoras al Piso

Soportes de Selectoras de Cambios

Comandos para Selectoras de Cambios

Tubos de Cambio

Sensores de Velocidad

Retenes de Caja de Cambios,
Diferencial, Rueda y Semiejes

ACDelco

ARMETAL

CAPEMI

CTC

CVJOINT

ETMA

FREMEC

griffo

HELLUX

LIQUI
MOLY

SABO

SKF

SPICER

TRAXION

etman
Distribuidor Nacional de Autopartes

Soluciones Integrales para Especialistas.

**Centros de
Distribución**
Bahía Blanca
Rosario
Rafaela

Sucursales
Córdoba
Mendoza
Paraná

Solicite vendedor al
0800-222-1111
ventas@etman.com.ar
www.etman.com.ar

56 años
1961-2017

Síguenos en las redes sociales



Nueva plataforma técnica para instaladores

Gates TECHZONE



Gates Argentina se complace en presentar una nueva y poderosa herramienta, diseñada para dar soporte técnico al instalador. **Gates Techzone** es un sitio web que unifica toda la información técnica asociada a los productos que Gates comercializa en la Argentina y en el mundo.

Este completo compendio informativo que Gates ha desarrollado para el mercado a nivel mundial, incluye todo lo que el instalador necesita saber para llevar adelante un trabajo profesional y de calidad.

Mediante un menú de opciones el instalador podrá acceder a los distintos temas desarrollados, pudiendo refinar su búsqueda por etapas hasta llegar a la información buscada eficientemente ilustrada con imágenes y videos que ayudan a la sencilla comprensión de los contenidos.

🔍 **Instrucciones de instalación:** Pautas generales, indicaciones paso a paso, videos.

🔍 **Herramientas:** Descriptivo de herramientas específicas y universales de instalación, medi-

ción y control.

🔍 **Diagnóstico de problemas:** Descriptivo de cuadro de fallas más frecuentes. Mantenimiento preventivo y correctivo.

Consejos técnicos: Boletines técnicos para aplicaciones específicas.

🔍 **Productos:** Descriptivos línea por línea de las características de los productos de calidad premium Gates.

🔍 **Descargas:** Banco de información de catálogos, folletos y manuales lista para bajar por el instalador.

Se puede acceder desde la página de inicio:

www.gates-argentina.com.ar

a través del comando:



PAUTAS DE INSTALACIÓN



LÍDER MUNDIAL EN EQUIPO ORIGINAL
MÁS DE 100 AÑOS OFRECIENDO SOLUCIONES
A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



POWERING PROGRESS™ > Gates Argentina S.A.

www.gates-argentina.com.ar





CORVEN[®]

Autopartes



**EL LÍDER EN VENTA DE
AMORTIGUADORES**



**TE OFRECE UNA SOLUCIÓN
INTEGRAL PARA TU VEHÍCULO**

Frenos y Embragues



**DISCOS Y PASTILLAS DE FRENO
CAMPANAS | EMBRAGUES**

Suspensión y Dirección



**AMORTIGUADORES | RÓTULAS Y EXTREMOS
PARRILLAS | BIELETAS | CAJAS DE DIRECCIÓN**

Transmisión y Rueda



**JUNTAS HOMOCINÉTICAS | SEMIEJES
RODAMIENTOS | MAZAS DE RUEDA**



WWW.CORVEN.COM.AR

ENCONTRÁ NUESTROS PRODUCTOS EN  TIENDA OFICIAL CORVEN



mercado
libre



LA NUEVA **IMAGEN** *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*



*Tenemos la mejor
puntería para generar
buenos negocios...*



www.lmantilla.com.ar



MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT



DISTRIBUIDOR OFICIAL
EYQUEM

Cauplas



omer



Willard



FILTROS
Mareno



Ferrazzi
IGNICION PROFESIONAL



GENY

dia-metal



TERRERO 3146 • (C1417GBX) BS. AS. • ARGENTINA
Tel.: (0054-11) 4581-0012 rotativas • Fax: 4583-1002
Fax de ventas: 0800-888-0012 • 0800-888-1002
E-mail: mantilla@lmantilla.com.ar

Mercedes-Benz beneficia a sus clientes en Bariloche

En Mercedes-Benz Argentina, la excelencia en la relación con sus clientes es tan importante como la calidad de sus productos. Es así que la empresa apuesta continuamente a ofrecer a sus clientes más y mejores servicios.

Durante todo el mes de agosto, Mercedes-Benz invita a sus clientes a disfrutar en Bariloche de una increíble experiencia. Acercándose al Cerro Catedral, aquel que sea cliente de la marca podrá realizar un test drive de las últimas novedades de vehículos Mercedes-Benz: Clase G, GLC, GLE Coupé y GLA.

Continúa en la pág. 32 →



SADAR

AMORTIGUADORES

**¡AHORA PODÉS BUSCAR LOS AMORTIGUADORES SADAR
EN NUESTRA TIENDA OFICIAL SADAR**



mercado
libre

**TODOS LOS PRODUCTOS
Y AL MEJOR PRECIO EN**



mercado
libre



TIENDA OFICIAL

www.sadar.com.ar





Argentina S.A

SIEMPRE 1° EN TECNOLOGIA



Rasther III

TM 540

CONOZCA NUESTROS PRODUCTOS



TM 513

➔ LÍNEA DIESEL



TM 536

➔ SCANNER DE DIAGNÓSTICO



INJ 6B

➔ EQUIPO DE MEDICIÓN

☎ Teléfonos: (011) 4571-8316 / 4573-3478 / 4573-3494 / 4574-4408

Gral. José G. Artigas 5199 - Capital Federal
tecnomotor@tecnomotorargentina.com.ar
ventas@tecnomotorargentina.com.ar

www.tecnomotorargentina.com.ar

¡Ganale al frío con la promo MACH 5 PLUS!

PETRONAS
Mach5

PETRONAS lanza al mercado MACH5 5 PLUS, un lubricante multigrado mineral para motores nafteros, diésel y GNC. Especialmente diseñado para utilitarios, diésel ligeros y vehículos livianos de uso profesional y/o particular. Su tecnología asegura una óptima estabilidad térmica y protección contra la oxidación.

PRESENTE EN EL MUNDO. EN TU AUTO. EN TU VIDA.



¡PROMO LANZAMIENTO!

1 Tambor de Mach 5 PLUS + 1 Caja de Tutela ZC 75 Synth = 1 Buzo de Regalo

Promoción válida para toda la República Argentina excepto Provincia de Mendoza, Córdoba y Neuquén del 01/06/2017 al 31/08/2017 o hasta agotar stock de 1000 (un mil ochocientos) Buzos de regalo. Cada pack de productos de promoción está compuesto por 1 Tambor de Mach 5 PLUS y una caja de Tutela ZC 75 Synth 75W80 o Tutela ZC 75 Synth 75W90 de 10 envases de 1 litro. Con la compra de 1 pack de productos de promoción se entrega 1 Buzo de regalo. Imágenes no contractuales, de carácter ilustrativo. Organizador Petronas Lubricants Argentina S.A., Av. Mitre 4975, B1882AAJ, Ezpeleta, Provincia de Buenos Aires, Argentina. CUIT: 30-70708655-4



Información de servicio



Kit de distribución 530 0550 32

para motores diesel Common Rail VAG de segunda generación

Fabricantes:	Audi, VW
Motores:	2.0 TDI, 2.0 BITDI
Año de construcción:	ab 2008
Nº de artículo:	530 0550 10 (KIT) 530 0550 32 (KIT+bomba de agua)
Referencias originales:	03L 198 119 A 03L 198 119 B 03L 198 119 C 03L 198 119 D

Todos los componentes de la distribución se han diseñado para tener la misma vida útil y están sujetos al mismo desgaste. Por este motivo, Schaeffler Automotive Aftermarket es el primer fabricante en ofrecer para el mercado aftermarket un kit completo para la distribución de los vehículos citados anteriormente. Este kit incluye la polea tensora, las poleas de inversión, la correa dentada y todas las piezas de fijación.

Con ello, y a diferencia de otros proveedores, INA ofrece un mismo kit de reparación válido para todos los vehículos citados anteriormente. También asociados a este motor están disponibles opcionalmente dos referencias de kits incluyendo la bomba de agua y set de tensores.

Todos los kits y sets citados cuentan con la polea de inversión 532 0623 10 mejorada (figura 2, izquierda). Ésta sustituye a la polea de inversión anterior 532 0349 10 (figura 2, derecha). La polea de inversión mejorada es 6,6 mm más estrecha en comparación con el modelo anterior.

Como consecuencia, la correa dentada se desplaza centrada sobre la polea, lo que provoca que las fuerzas se distribuyan mucho mejor sobre el rodamiento de bolas. Con ello, la polea se adapta mejor a las condiciones de esta distribución.

Los kits y sets INA se pueden usar de forma ilimitada en los vehículos indicados en el catálogo.



Fig. 1: Kit de poleas tensores INA 530 0550 10

Leyenda para la fig. 1:

- 1) Polea tensora 531 0825 10 con esparrago y tuerca
- 2) Polea de inversión 532 0582 10 con tornillo
- 3) Polea de inversión 532 0623 10 con esparrago y tuerca
- 4) Polea de inversión 532 0161 10 con tornillo
- 5) Tornillos M8 x 16 para el árbol de levas
- 6) Tornillos M8 x 35 para la bomba de alta presión
- 7) Correa dentada, anchura de 25 mm/160 dientes
- 8) Bomba de agua



Fig. 2: Izquierda: Polea de inversión 532 0623 10 / Derecha: Polea de inversión 532 0349 10

¡Tenga en cuenta las especificaciones del fabricante del vehículo!

Para más informaciones:
Schaeffler Argentina S.r.l.
webcat.schaeffler-aftermarket.com
www.schaeffler.com.ar

GENIAL.



integra.ag

Ensamblados inteligentemente: Kit de Distribución INA

Nuestros Kits de Distribución son la mejor opción para el mantenimiento de su vehículo, ya que contienen todos los componentes necesarios para la reparación de calidad original. INA ofrece un kit hecho a medida, para casi todos los vehículos, con la opción de la bomba de agua incluida.

+54 11 40161500

www.schaeffler.com.ar



SCHAEFFLER

Rediseño propio Exclusivo

Mejoramos la calidad en un 100%

Seguimos desarrollando e innovando para mejorar nuestros productos día a día. Implementamos nueva tecnología al sellado de nuestros grifos de calefacción. Ahora, además de su sellado convencional, con o-rings y pegamento de alta resistencia, están sellados por ultrasonido, solucionando el problema del despegado de las tapas o de filtraciones, garantizando así el perfecto sellado. Modificamos el eje para un correcto funcionamiento y así evitar pérdidas.

C8198098-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE MERIVA



C8198099-E
GRIFO CALEFACCION (4 VIAS)
ADAPTABLE CORSA CLASSIC 05/



C8198096-E
GRIFO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II

Cómo sella el ultrasonido?

Durante el proceso de soldadura por ultrasonido, las oscilaciones mecánicas del sonotrodo son transferidas a través de una fuerza dentro de la pieza plástica. Fricción por calor se desarrolla en la parte plástica, creando fricciones intermoleculares y de frontera a lo largo del área de unión. La fricción absorbida resulta en un incremento de calor, que derrite el plástico en el área de unión. Esto genera una unión molecular fuerte en el área de soldadura.

El proceso de soldadura por ultrasonido es un método rápido, repetible para la unión de materiales termoplásticos. Este, genera una verdadera unión molecular de alta fuerza ó escala hermética en el área de soldadura.

Artículos nuevos!



MOLDURA CROMADA
CONTORNO REJILLA SUP.
ADAPT. SONIC
C 853661 54A



MOLDURA REJILLA CROMADA
ADAPTABLE TOYOTA ETIOS /17
T8536611-A

*Seguimos creciendo
y ampliando nuestra
línea de productos!!*



MARCO FARO ANTINEBLA IZQ.
ADAPT. RANGER XLT 12/
FFF 941207 32A



TAPA DISTRIBUCION SUP.
ADAPTABLE FIESTA/COURR.
DSL. 1.8
FFF 109107 12A



MARCO FARO ANTINEBLA DER.
ADAPT. RANGER XLT 12/
FFF 941208 32A



REJILLA FRENTE ADAPTABLE
NUEVO KA 16/
FFF 853653 25A



REJILLA FRENTE ADAPT.
TOYOTA ETIOS /17
T8536536-A



REJILLA FRENTE P/MOLD.
ADAPT. TOYOTA ETIOS /17
T8536537-A

Más de 400 artículos para el mercado nacional
directo de nuestra fábrica a su mostrador. Compare calidad-precio.

www.accargentinos.com.ar / ventas@accargentinos.com.ar / Tel.:(54-11)4573-1188

Viene de la pág. 24 ➡



La reserva del turno se realiza en el Living Gold o FireOn Ice (Escuela de Ski) ubicada en la misma base del cerro y se lleva a cabo de martes a

domingo entre las 10.00 y 17.00 hs. A los primeros 75 clientes, Mercedes-Benz ofreció un beneficio que consta en un Fast Pass que les

permite acceder a todas las pistas por un día, estacionamiento VIP en la base del cerro además de acceso al VIP Living Gold que incluye un

20% en alquiler de equipos y les permite disfrutar de un espacio VIP

Continúa en la pág. 36 ➡



FACORSA

60 AÑOS PRODUCIENDO FUTURO

Fabrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.



CASA CENTRAL ESTANISLAD ZEBALLOS 3519 SANTA FE TEL: +54 - 342 - 4882960 ventas@facorsa.com	SUCURSAL PARANÁ AV. RAMIREZ 4717 PARANÁ - ENTRE RÍOS TEL: +54 - 343 - 4382300 / 4353698 parana@facorsa.com	SUCURSAL RAFAELA ITUZAINGÓ 456 RAFAELA - SANTA FE TEL: +54 - 3492 - 434805 rafaela@facorsa.com	SUCURSAL ROSARIO SAN MARTIN 2165 ROSARIO - SANTA FE TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448621 rosario@facorsa.com	SUCURSAL MUNRO INT. NATALIO QUERIDO 2139 MUNRO - BUENOS AIRES TEL: +54 11 - 47694777 / 47505553 munro@facorsa.com	SUCURSAL WARNES FITZ ROY 14 CIUDAD AUTONOMA DE BS.AS. TEL: +54 - 11 - 48572020 darsen@facorsa.com	PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO CALLE 6ª y COLECTORA SUR PARQUE INDUSTRIAL SAUCE VIEJO
---	---	---	---	--	--	---

 facebook.com/grupoFacorsa  @grupoFacorsa www.facorsa.com



Kit de correa de distribución CT1077K2/ WP2 para Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet varios modelos de 1,6 /1,8 l a partir de 2003



Problema:

El rodillo tensor suministrado se diferencia visualmente del que se encuentra montado en el vehículo.

Causa:

ContiTech suministra dos versiones distintas del rodillo tensor: con o sin chaveta KM-6333. Ambas versiones se montan de forma diferente, pero se pueden usar indistintamente.

Solución:

Variante 1

La versión sin chaveta debe tensarse después de montarlo en el motor (20 Nm + 120°) girando en sentido horario con una llave Allen de 6 mm, para poder colocar la correa. Tras retirar la llave Allen, la tensión se ajusta automáticamente.

Variante 2

Para la versión con chaveta premontada, esta se extrae tras colocar la correa. También en este caso, la tensión se ajusta automáticamente.

Fig. 1
Versiones de rodillos con chaveta



Fig. 2
Versión de rodillo sin chaveta

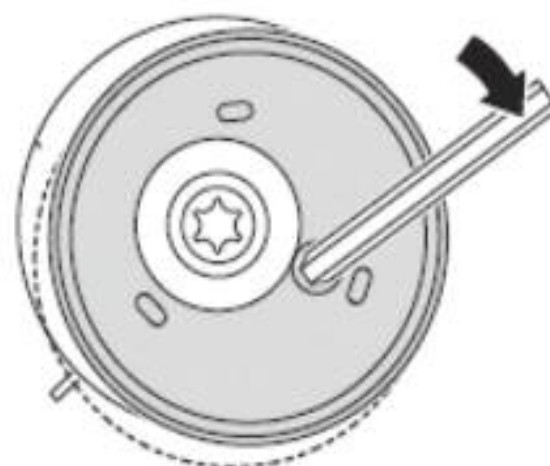


Fig. 3 Variante 2 - Extraer el pasador tras montar la correa





**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”**

- ⇒ **Venta exclusiva a casas de repuestos.-**
- ⇒ **Logística y entrega directa a negocios de Capital y GBA.-**
- ⇒ **Envíos a todo el país.-**
- ⇒ **75.000 Artículos en stock permanentes.-**
- ⇒ **Representación y distribución exclusiva de primeras marcas para aftermarket.-**
- ⇒ **Asesoramiento e instalación de nuevas casas de repuestos.-**
- ⇒ **Atención personalizada, personal capacitado para consultas técnicas y vendedores establecidos en todas las capitales comerciales del país.**
- ⇒ **Instalación de nuestro catálogo digital, con búsqueda rápida de productos, confirmación de nuestro stock y cotización inmediatas.-**



Calidad que marca la diferencia

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 100 modelos de parrillas para el mercado nacional.



*51 años reafirmando
la lealtad hacia
las casas de repuestos*



**LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES::RADIADORES
CAJAS DE DIRECCION::JUNTAS HOMOCINETICAS::ILUMINACION
CORREAS::PARTES DE CARROCERIA::ACCESORIOS**

**STOCK
VOLKSWAGEN:
10.400
ITEMS**

**STOCK
PEUGEOT:
12.400
ITEMS**

**STOCK
FIAT:
19.500
ITEMS**

**STOCK
RENAULT:
8.200
ITEMS**

**STOCK
FORD:
10.300
ITEMS**

**STOCK
CITROËN:
5.700
ITEMS**

**STOCK
CHEVROLET:
8.500
ITEMS**

www.expoyerweb.com.ar::info@expoyer.com.ar
www.facebook.com/expoyer::Tel.:4574-2100/3636



en La Roca, ubicada en la cima de la montaña, y acceder a clases de ski o snowboard.

Como una reafirmación de que para Mercedes-Benz la relación con sus clientes no concluye cuando se concreta la compra, sino que es ahí cuando comienza, la marca trabaja en forma constante en buscar nuevos beneficios para sus clientes. Para obtener más información: 0800 66 MBENZ (62369).



EXCELITE

AUTOMOTIVE LIGHTING PROGRAM

MAS LUZ Y MAS SEGURIDAD

Made in Korea

Hasta un 80% mas de luz

Calidad OEM, Equipo Original de Hyundai y KIA

Cumplimiento de los estándares globales ECE R37 & SAE/DOT



Representante oficial en Argentina

Espel S.A.I.C.A. -

info@excelite.com.ar -

www.dze.com.ar

Super Vision Ultra



Para cada motor, la mejor solución



80 años
GOICOECHEA Hnos

**Distribuidor
Oficial NGK**



GOICOECHEA Hnos. S.A. Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina
Tel: (011) 4583-5888 | Fax: (011) 4583-5111 | Nextel: 534*4206 - Línea de fax gratuita 0800321 GOICO
mail/msn: goicoechea@goicoechea.com.ar | WhatsApp: +5411 21763840 (46426)



Seguinos en
/Goicoechea Hnos

www.goicoechea.com.ar



Representante Oficial

fly to quality

f Seguinos hoy!

LA MÁS ALTA CALIDAD EN KITS DE DISTRIBUCIÓN, **AL MEJOR PRECIO**



CONOCENOS

www.dexcoautopartes.com.ar



#NUEVO

CATÁLOGO WEB | ENCONTRÁ EL
PRODUCTO Y EL MODELO QUE
NECESITÁS, DE LA FORMA MÁS
SIMPLE Y RÁPIDA.

MISMOS COMPONENTES
UTILIZADOS POR LAS PRINCIPALES
AUTOMOTRICES DEL MUNDO.

+DE

60

MODELOS Y
APLICACIONES



Correa

 HUTCHINSON®



Tensor



GMB
Su éxito es nuestro Futuro



Kit



DEXCO
AUTOPARTES



DEXCO
AUTOPARTES

GMEB

Su éxito es nuestro Futuro



TENSORES

Rigurosamente testeados por las principales automotrices del mundo.

✓ La más amplia variedad de aplicaciones

f t Seguinoshoy!

✓ #NUEVO

CATÁLOGO WEB | ENCONTRÁ EL PRODUCTO Y EL MODELO QUE NECESITÁS, DE LA FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

www.geat.com.ar



✓ Representante Oficial



HUTCHINSON®

We make it *possible*

LIDER MUNDIAL en autopartes



**UNA SOLUCIÓN
PARA CADA
NECESIDAD**

- ✓ CORREAS POLY-V
- ✓ CORREAS DISTRIBUCIÓN
- ✓ CORREAS TRAPEZOIDAL
- ✓ TENSORES
- ✓ POLEAS
- ✓ KITS DE DISTRIBUCIÓN
- ✓ ANTIVIBRANTES
- ✓ BURLETES
- ✓ MANGUERAS



✓ #NUEVO
**CATÁLOGO WEB | ENCONTRÁ EL
PRODUCTO Y EL MODELO QUE
NECESITÁS, DE LA FORMA MÁS
SIMPLE Y RÁPIDA.**

www.geat.com.ar

  Seguinos hoy!



✓ Representante Oficial

Lanzamiento de la Plataforma "Virtual B2B y C2C" para una exitosa vinculación empresarial e institucional

La Cámara de Comercio Italiana invita a la plataforma: "Virtual B2B y C2C: Reuniones de Negocios Virtuales". Se trata de una herramienta gratuita de vinculación que permite presentar el perfil de su empresa u organización empresarial a la comunidad de la plataforma. Además, ayuda a identificar perfiles de posibles contrapartes europeas, argentinas o chilenas, ofrece la chance de intercambiar ideas y discutir sobre las posibles cooperaciones comerciales, tecnológicas e institucionales y permite realizar reuniones virtuales.

En esta oportunidad, la plataforma está dirigida especialmente a empresas, asociaciones y clústeres del sector metalmecánico y metalúrgico de Argentina, Chile y Europa.

Las inscripciones son gratuitas y están abiertas hasta el 27 de agosto en <http://www.crossclustering.talkb2b.net/>, mientras que la realización de los encuentros virtuales será entre el 6 y el 8 de septiembre.



ROYAL

**Calidad en Encendido e
Inyección Electrónica**

TEK

I T A L Y



www.royaltekitaly.com



REPUESTOS

PARA VEHÍCULOS COMERCIALES

FORD - VOLKSWAGEN

LÍNEAS COMPLETAS



DISTRIBUIDOR OFICIAL



A NAVISTAR COMPANY

ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Bs.As. Argentina
ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar

TE.: 54-11- 4924-8770
Fax.: 0800-999-2371



CONDISTELEC



COMBO

LIMPIADOR Y ACONDICIONADOR
DE RADIADOR

EXCLUSIVO PARA TALLERES

\$380



COMBO

LIMPIADOR SISTEMA DE ACEITE
Y SISTEMA DE INYECCIÓN

EXCLUSIVO PARA TALLERES



CUIDADO Y MANTENIMIENTO
PROFESIONAL
DEL MOTOR

— Los precios pueden cambiar sin previo aviso —

Conozca nuestro catálogo de productos y vídeos en WWW.CONDISTELEC.COM



CONDISTELEC



¿NECESITA EQUIPAMIENTO ELECTRÓNICO PARA SU TALLER?



**Tomamos cualquier —
equipamiento electrónico
en desuso que usted tenga
en parte de pago**

Tester - Pinza amperometrica - Simulador de sensores - Puntas lógicas
Scanner - Banco de prueba de inyectores nafteros - Analizador de gases

CONDISTELEC

Carlos Pellegrini 1785
Florida Oeste (B1604ASQ), Bs As - Argentina
Tel: (54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268
(54-11) 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266
(54-11) 4760-7742 / 5537
WWW.CONDISTELEC.COM

ADQUIÉRA LOS EQUIPOS EN

C.A.B.A, **Gattuso Equipamientos** - 011 4602 9870
Morena Equipamientos - 4637 4698 / 011 15 5837 9271
Distribuidora Bulones Colro S.A. - 4292-6686 / 4245-1201
G.B.A, **Carlos Fislaro** - 011 4842 4553
Condistelec - 011 4730 3533
JLS Equipment - 11 4734 7065 / 11 15 6869 4842

Olavarria, Armando Martinis S.A. - 02284 451 644
Córdoba, Grupo Alcazar - 0351 155921219
Mendoza, Javier Nani - 0261 427 1803
Posadas, Hilario Seewald S.R.L. - 03764-441491
Neuquén, La Casa de las Herramientas - 0299 442 6721
Santa Fe, Sergio Mansur - 0342 459 2492 / 15 5010498
Rosario, Merlan S.R.L. - 0341 518 1222
Epromlab - 0341 2361826
Salta, Work Herramientas - 0387 431 8083 / 154078202

LIMPIA CONTACTOS



Cada vez más completo y más complejo, el sistema eléctrico y electrónico de un auto es su sistema nervioso o neuronal. Por allí pasa toda la información y las señales que hacen que el vehículo cumpla su función. Encendido, refrigeración, luces, multimedia, sistemas de seguridad -solo por mencionar los más importantes- funcionan con electricidad y electrónica. Y en un auto todo se ensucia y cuando se ensucia...falla. Esto sin hablar de la acción del agua, por ejemplo, en una inundación.

LOCX, la línea Premium de auxiliares químicos para mantenimiento automotor de Servex Argentina,

fabrica y comercializa el LIMPIA-CONTACTOS LOCX en aerosol para contactos eléctricos. Apto para electrónica, electricidad e incluso alta tensión.

Un limpiacontactos se aplica en cualquier parte del sistema eléctrico, sea móvil o fijo, y limpia y restablece condiciones de funcionamiento eléctricas correctas. Especialmente elimina suciedad que se junta entre las partes metálicas móviles del sistema eléctrico (los contactos). Aunque también se debe considerar que las condiciones eléctricas pueden ser seriamente afectadas por la humedad: una tremenda inundación deja el auto

fuera de combate por mucho tiempo y agrede con increíble efectividad los sistemas eléctricos. No limpiar y deshumectar correctamente -y rápidamente- asegura la repetición de fallas durante muchísimo tiempo.

El LIMPIACONTACTOS LOCX es un solvente de elevado poder desengrasante que limpia en una muy rápida acción. Su aplicación en aerosol potencia el poder de arrastre de la suciedad o humedad.

LIMPIACONTACTOS LOCX elimina grasas, aceites, polvillo, restos de sulfatos. Por ser hidro-repelente elimina restos de agua y humedad, restableciendo las condiciones eléctricas convenientes para un buen funcionamiento. Su alto peso específico le confiere gran capacidad de arrastre de la suciedad, su extrema capacidad de penetración en intersticios son producto de una muy baja tensión superficial. A estas vir-

tudes se añaden: rigidez dieléctrica -no es conductor- hasta 34.000 V, lo que habla de la muy alta calidad del producto.

Otra virtud interesante del LIMPIA-CONTACTOS LOCX es la evaporación total sin dejar residuos, es decir que se aplica el producto e instantes después la superficie queda limpia y seca, no hace falta ayuda (trapeado o cepillado) para limpiar. Y considerando que un muy importante porcentaje de partes del auto son de plástico, LIMPIACONTACTOS LOCX ofrece una de las condiciones más interesantes que se le puede exigir a un limpiacontactos: **¡No ataca los plásticos!**, lo que permite trabajar sin riesgos y con comodidad también en la parte electrónica.

Como toda la línea LOCX, el LIMPIACONTACTOS es un producto de calidad PREMIUM y excelente prestación.



Tecnología Química para Automotores

Fabricación y Ventas:
SERVEX ARGENTINA S.R.L.
RÍO CUARTO 2525 - CABA
TEL/FAX: (54 11) 4302-6400
info@locx.com.ar

Más Información en
www.locx.com.ar



Soluciones profesionales para cada necesidad.



CONDISTELEC

NUEVO
Combo
ELECTRO
\$1.850
c/ IVA



Tester



Punta Lógica IPS



Limpiador
de nafta ó aceite



Limpiador
sistema inyección

NUEVO
COMBO SC
\$12.199
c/ IVA



Tester



Punta Lógica IPS



Pinza
amperométrica



SPC ADN



Tester



Punta Lógica IPS



Manual
Inyección Electrónica

NUEVO
Combo
TECNO
\$2.150
c/ IVA

PROMO
Race Jet
Interlagos
\$19.425
c/ IVA



PROMO BT
Dispositivo de
comunicación
inalámbrica c/ Dongle
\$2.990
c/ IVA

— Precios vigentes hasta el 30/09/17 o hasta agotar stock —

NUEVO

PROXIMAMENTE



Diseño & Estilo

Mercedes Benz y el Diseño

Módena Claudio ©



Diseño de avanzada, en el lanzamiento del nuevo modelo Clase S. de cuatro puertas M. Benz-2014.

La casa alemana hace gala de su tecnología de avanzada, con el lanzamiento de su nuevo modelo Clase S, en su versión cuatro puertas. También se trabaja en el proyecto de una coupé, cargada de estética y con reminiscencias del pasado deportivo de Mercedes Benz.

Los bosquejos de estilo de este modelo, muestran una sensual característica de delicadeza y

sobriedad, y se han desarrollado cuidadosamente y en profundidad, un sinnúmero de tareas en el túnel aerodinámico. Al respecto se trabajó, para que el coeficiente de penetración Cx. fuera mejorado con relación a modelos anteriores, y permaneciera en 0,23. Este resultado fue optimizado en forma considerable, debido al estudio minucioso del flujo de aire, para el enfriamiento de los conjuntos mecánicos.

El criterio común diría, que se está en presencia de un diseño lanzado, afilado y fluído, que invita a que los filetes del flujo de aire se deslicen sobre las superficies lisas y pulidas. El modelo está cuidado en su totalidad masivamente, es decir tanto en todos sus volúmenes, como en el tratamiento de sus detalles. Las líneas de fuga son cuidadas, todo es calculado y evaluado, puesto en forma por el equipo de Golden

Wagener, que es quien dirige el diseño de M. Benz desde el año 2008. Cabe señalar que después de hacerse cargo en esta función, el estilo entró en una nueva etapa.

Este diseñador, está formado en la Universidad de Essen, y diplomado en el Royal College of Art de Londres, y pasó por los estudios de

Continúa en la pág. 50 ➡

RM
RESORTES DEPORTIVOS

RESORTES **RM**.COM

- Controle sus resortes cada 50.000 km.
- Cambiarlos a los 80.000 km. máximo

resortes estándar

estándar
reforzados - equipo de gas

resortes deportivos

progresivos
rally
competición
win



REYMAX®

Tu batería de confianza



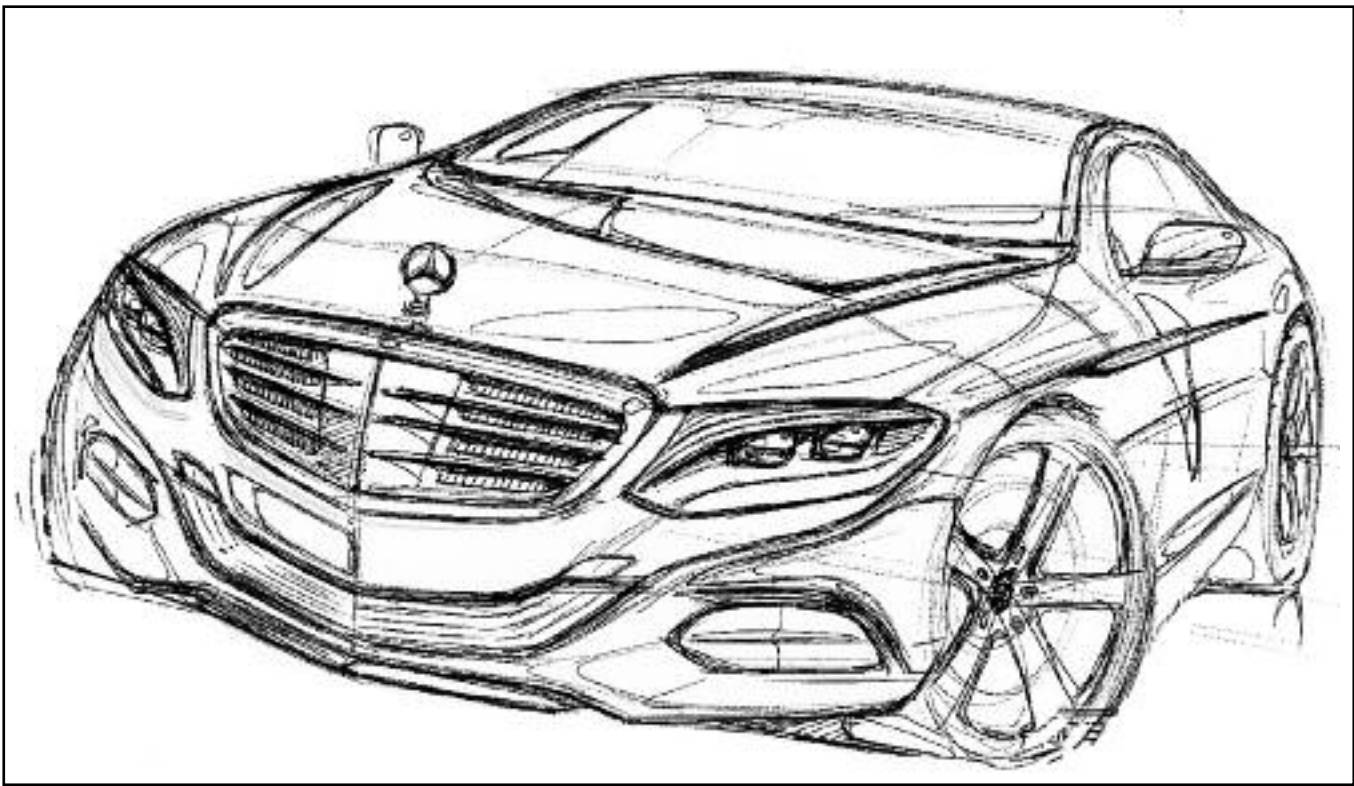
CON GARANTÍA DE HASTA 18 MESES



Bandera de los Andes 419
M5519ANI
San José - Guaymallén - Mendoza
reydi@reydi.com
Tel: + 54 0261 - 4637900

Fragata Presidente Sarmiento 2199
C1416CTD
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
reydiba@reydi.com
Tel: + 54 011 45 847338

www.reydi.com



Los bosquejos de estilo muestran gran dedicación en el estilo y en los trabajos sobre aerodinámica.

compradores chinos o rusos. Este modelo debe sin duda exhibir, su lujo y su opulencia, sin dejar la arrogancia y sin transgredir sobre la ostentación. Es debido a ello, que la versión larga, fue desarrollada primero, y la versión corta fue extrapolada después, ya que en Asia los autos de esta clase, son espaciosos en la parte trasera y son llevados por un conductor.

Cabe constatar, una ambigüedad tenáz y entretenida durante el período de gestación del clase S, es que en ese tiempo muchos "Concept cars" de Mercedes fueron conside-

Continúa en la pág. 54 ➔

las firmas Opel, Mazda y Volkswagen, antes de ingresar en Mercedes Benz en 1997. Después de haber sido responsable del diseño de las clases A, B, C, E, CLK y CLS., fue el director de diseño en Estados Unidos en California, y volvió a entrar por la puerta grande en Stuttgart.

Golden Wagener pertenece a una generación de diseñadores que conoció el fenómeno del resurgimiento de nuevos países, como el ahora llamado Bric (Brasil, Rusia, India y China), y de alguna manera el desmoronamiento de antiguos mercados con marcas lujosas como Estados Unidos y Europa. A todo esto, se hace necesario tener en cuenta, que se ha producido una inversión en las prioridades.

La Clase S, ha sido pensada desde un principio, para que agrade a los



El diseño de la Clase S, en esta nueva generación, se apoya en una sofisticación extraña, al borde de la perfección.

NO SE DEJE ENGAÑAR

NO tenemos TERCERAS marcas

SI ES **Heliodino** MARCEDINO

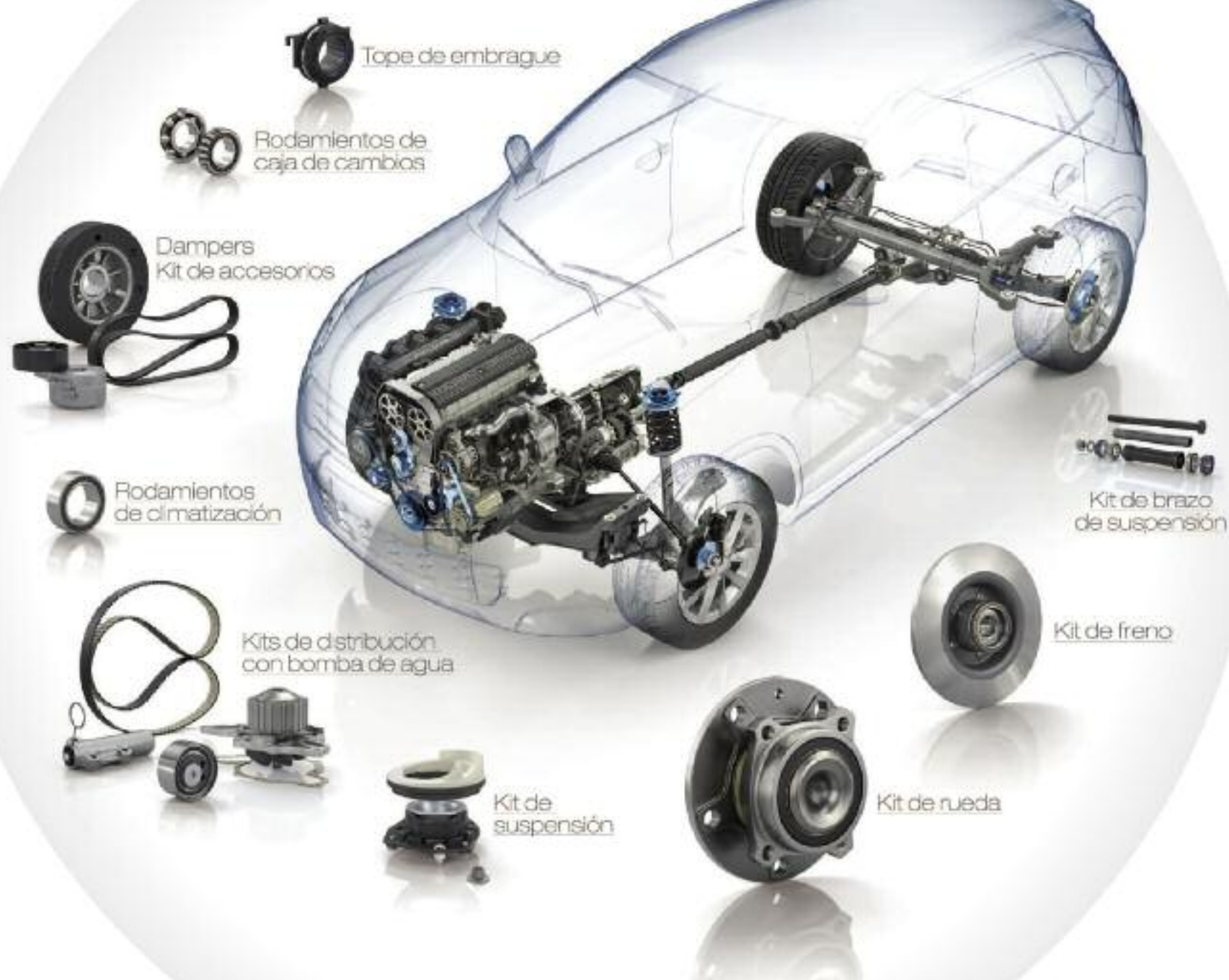
LO DICE LA CAJA

70 años

GRUPO 3G SRL - BOMBAS DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR



CONOZCA NUESTRA AMPLIA GAMA DE PRODUCTOS:
RODAMIENTOS DE RUEDA, DISTRIBUCIÓN, ACCESORIOS,
SUSPENSIÓN, CAJA DE VELOCIDADES Y EMBRAGUE.



ACCEDA A LA WEB EXCLUSIVA PARA LATINOAMÉRICA:
ntnsnr-lat.com



NTN-SNR LAT



NTN-SNR LAT



snr-auto@snrdal.com



www.ntn-snr.com

Fispa, tecnología europea en el mercado local

Nuestra historia



La historia de la marca se remonta a más de 50 años, cuando Fispa producía bajo propiedad de ITT, una empresa histórica que siempre tuvo productos de calidad; hasta que a inicios de la década del 90, es adquirida por Grupo SIDAT (Vinovo, Italia), que ya para aquel entonces era una empresa muy exitosa en el mercado europeo con su marca SIDAT KRIOS, dedicada a la distribución de componentes de aire acondicionado.

La fusión de conocimientos y experiencias provenientes de los campos de la electromecánica, la electrónica y la climatización automotriz permitió ampliar los puntos de vista del Grupo.

Diferentes contratos de exclusividad con productores globales de Equipo Original y acuerdos con otros aliados claves en la vanguardia del rubro representaron para la Marca una importante expansión nacional e internacional, un mayor desarrollo para su gama de productos y dos reubicaciones en edificios más grandes.

Gracias a su política de calidad y a su enfoque en la atención al cliente, el Grupo obtuvo el certificado UNI EN ISO (9001: 2000 y ahora 9001: 2008), y comenzó a estar presente en Tec Doc, una base de datos internacional y plataforma internacional de catálogos para el canal de repuestos.

En la actualidad, la superficie física que ocupa la Empresa se extiende sobre un área de 12 mil metros cuadrados, de los cuales más de 6 mil están reservados para oficinas y almacenamiento.

Hoy, la marca FISPA se ha convertido en el símbolo de una organización sólida, confiable y productiva y Líder, en un Mercado tan competitivo y tecnológico como el Europeo, y además exportando a + de 40 países.

Visión y misión de FISPA ARGENTINA



El hecho de ser una Empresa de Desarrollo Tecnológico, ubicada en un Mercado tan Competitivo y Moderno como el de la Unión Europea, hace que FISPA ARGENTINA comercialice sus productos en Nuestro Mercado con importantes diferenciales respecto a otras marcas, ya que:

a) Nuestros Productos son Homologados para las exigentes Normas EURO, que se utilizan en la Unión Europea

b) Estamos permanentemente aggiornados con los constantes cambios tecnológicos de los vehículos y de los productos.

c) Disponemos de una gran Sinergia en compras que otros competidores locales no tienen

d) Imagen corporativa Internacional de Fispa, implica en sí mismo un soporte tecnológico y un compromiso de Calidad

e) Contamos con un soporte técnico de pre y post venta directo de nuestra casa matriz

La gama de productos de FISPA va de la línea de alimentación, a la sensorística. Disponemos de cerca de 17.000 referencias, y somos líderes de mercado. Cubrimos el 85% de la flota circulante, tanto en Argentina como en Europa, con productos de alta calidad y de rigurosa eficiencia.

Los productos que desarrollamos son las gamas de alimentación, toda la línea de bombas de combustible, bobinas de ignición, filtros de habitáculo, bujías de precalentamiento, componentes eléctricos, válvulas EGR, motores paso a paso, centralinas, etc. Tenemos una vasta escala de productos, incluyendo la parte térmica y las demás líneas.

Fispa Argentina llega a todo el territorio nacional a través de su Red de Distribuidores.

En los últimos años hemos tenido un crecimiento sostenido no sólo en nuestras ventas, sino también en el grado de penetración de nuestra Marca gracias a la excelente calidad de nuestros productos, a nuestro Servicio de Pre y Posventa, al mejoramiento continuo de nuestros procesos comerciales y logísticos.

También, como apoyo a nuestra Red de Distribución, sostenemos una fuerte presencia publicitaria en los distintos medios, tanto específicos y técnicos como Taller Actual, como así también masivos, como el caso del Top Race (Piloto Franco Girolami), Turismo Carretera (Piloto Emiliano Spataro), y auspiciando al Programa Campeones, tanto en Radio como en Televisión.

La satisfacción del cliente es nuestro Primer Objetivo, y nos esforzamos día a día por lograrlo: cada uno de los departamentos del Grupo está comprometido en esta causa y, por tal motivo, unos con otros cooperan estrechamente con el fin de responder rápidamente a las diferentes consultas.

FISPA

LO NUESTRO ES PURA PASIÓN



Líder Europeo en Sistemas de Encendido,
Alimentación de Combustible,
Inyección Electrónica
y Sensorística.

WWW.FISPAARGENTINA.COM.AR



En el estilo interior, reina la línea recta y los volúmenes apagados, un diseño cerrado, sin curvas inspiradas en la naturaleza.



Después de varias creaciones sin éxito, los diseñadores de MBenz, plasmaron un proyecto entusiasta, el Clase S.

rados, como por ejemplo, el modelo F125 de 2011., que en su momento mostró sus formas de avanzada.

El centro de Diseño M.Benz en Alemania, creó un modelo Clase S con líneas sugestivas y curvas pronunciadas. Pero el producto terminado, estuvo lejos de parecerse a estos diseños, por el contrario posee formas rectas y líneas cortadas que parecen trazadas, para traducir la gran técnica de la Clase S sin abandonar la menor tentación de estética.

Respecto al estilo interior, reina también la línea recta, y los volúmenes apagados, que nada tienen que ver con curvas inspiradas por la naturaleza.

Es solo a través de los materiales y los colores, que surge la emoción de la intimidad de la Clase S.

Los estilistas de M. Benz, de la parte diseño avanzado, han introducido la noción del "Arte creativo" sin explicar la orientación estilística de futuro para la creación de formas libres. El camino del diseñador de automóviles, es actualmente confrontado con el del escultor, modelando los volúmenes de acuerdo con su inspiración. En el último Salón de Frankfurt, Mercedes mues-

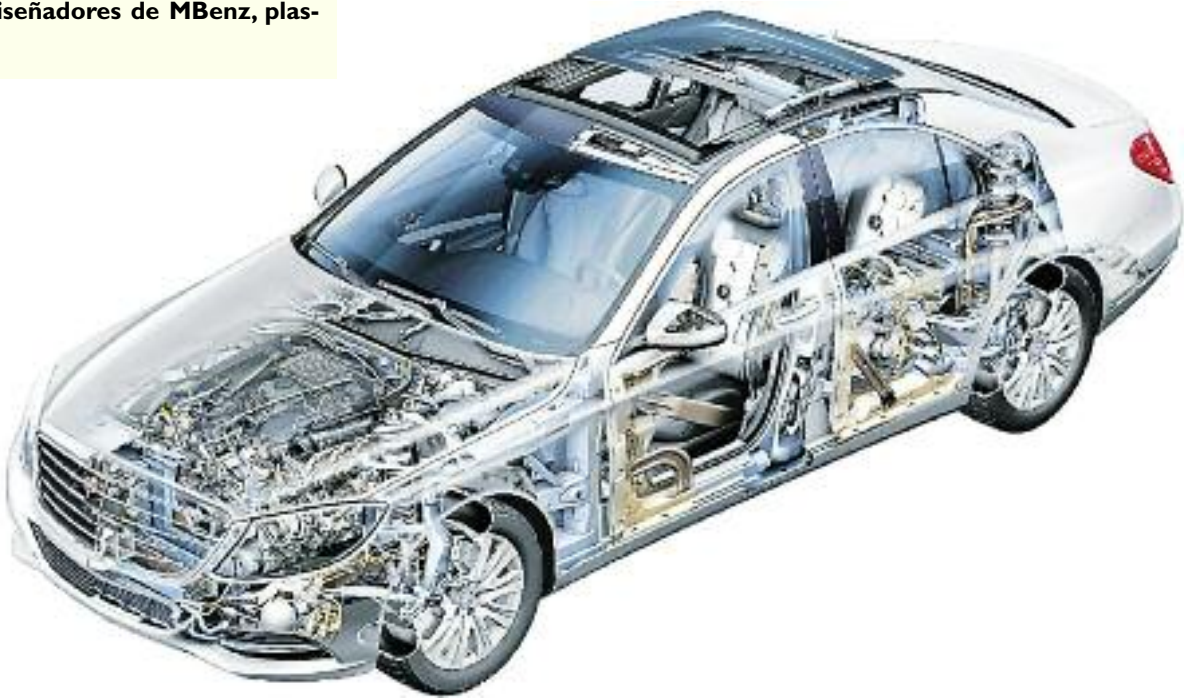
tra los nuevos modelajes que podrían tener base en el "bio-design", movimiento muy influyente de la década de los '80.

También en Frankfurt, Mercedes reveló un proyecto de avanzada, que anuncia el reemplazo de la Clase CL.

Respecto al Concept S Class Coupé, el mismo posee un equilibrio de las denominadas masas optimizadas, y el trabajo de las superficies muestra un juego de luces, con una magnífica precisión.

El techo totalmente vidriado aporta una luminosidad juiciosa del habitáculo. El modelo expuesto en Frankfurt, estaba equipado con un

Continúa en la pág. 56 ➡



Radiografía del nuevo Mercedes Clase S, con toda una tecnología de punta.

HOLSET®
TURBOCHARGERS

Elija turbocompresores Holset
Holset Genuino = Valor Genuino



PROTEJA SU INVERSIÓN, ELIJA HOLSET
Muchos turbos, no genuinos son contruidos para "parecer originales", incluso el envase... No vea sólo su aspecto exterior. Existen diferencias en su construcción interna que influyen en el rendimiento.
SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINOS

Turbodina

SIEMPRE INSISTA EN TURBOS HOLSET GENUINO.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar



REPUESTOS **JL**® S.R.L.

SOPORTE / WEB dinámica / KNOW HOW

DISTRIBUIDOR NACIONAL



BOSCH

**MAGNETI
MARELLI**



**“Lider en inyección electrónica
y encendido”**



CAUPLAS
Tecnología en Caucho
Technology in Rubber



CHEFREN



Genoud

HÜCO



KOBLA

LITHO



Masser



Morropodi

MAXICAP

md MLH



picborg



prestolite

Ralux

TEGITA

RO-FIL

TAILLÓT



TRICO

Valeo

VDO



WHIZ

VuaRam

AUTOPARTES ORIGINALES

Tel.: 0341 438-4508

laborda@repuestosjl.com.ar

Fax: 0341 439-4564 (24 hs.)

www.repuestosjl.com.ar

Nextel: 688*2643

- Stock permanente
- Garantía
- Servicio
- Eficiencia



FABRICACION DE AUTOPIEZAS EN GOMA Y GOMA-METAL



GACRI

SOPORTES DE MOTOR

WWW.GACRI.COM.AR





Al contrario de las apariencias, el Clase S fue objeto de un meticuloso desarrollo en el túnel de viento.



Diseño inspirado en parte en el pasado deportivo de la marca, para la futura coupé de la Clase S- M. Benz.



La coupé Clase S de Mercedes, posee un equilibrio de las masas optimizadas, y un excelente trabajo en las superficies.

motor V8 biturbo de 4,7 litros y entregaba 455 CV.

Hablando del "bio-design", puede decirse que en sus numerosos estudios libres, los diseñadores de M. Benz se refieren a la doctrina del mismo,

como un movimiento estilístico iniciado por L. Colani en los años '70. Esto se interpreta como una transposición de las formas y de los movimientos naturales, como el perfil de un pez o el vuelo de un pájaro. En la práctica, el bio-design es una forma

de tratar de manera extrema y simple, las exigencias de la aerodinámica. Marcada por las curvas o redondeces excesivas, el bio-design aplicado a todos los trabajos, encuentra el límite de su vocabulario al comienzo de los '90 ■

Sumamos nuestro servicio a tu desarrollo.

EXINTRADER



Lider Nacional en autopiezas eléctricas



KOSTAL



NTN



REAL



Continental

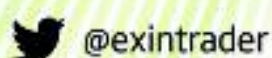
VDO



EXINTRADER

autopiezas para un mundo
en movimiento.

www.exintrader.com





VKMC 06020/06021

Cómo evitar un ajuste incorrecto al instalar los tensores.

En este boletín se explican las consecuencias de ajustar incorrectamente el tensor girándolo en la dirección equivocada durante la instalación y de no seguir las instrucciones del fabricante del vehículo. En este ejemplo, se ha utilizado un Renault de 16 válvulas y 1,6 litros.



¿En el sentido de las agujas del reloj o al contrario? Tiene que ser uno de los dos. Al ajustar un tensor de correa automático (ABTU), el mecánico tiene que girar el tensor en una determinada dirección, que puede ser a la derecha (en el sentido de las agujas del reloj) o a la izquierda (en el sentido contrario a las agujas del reloj). Asegúrese de seleccionar el código de motor correcto, ya que hay diferencias significativas entre los dos kits que se indican a continuación.

Nota: En la mayoría de las aplicaciones de 16 válvulas y 1,6 litros, Renault recomienda sustituir de paso el sistema auxiliar completo. No arranque el motor sin el sistema de correa auxiliar instalado.

Aplicaciones del kit VKMC 06020

MARCA	MODELO	MOTOR	CÓDIGO DE MOTOR
DACIA	DUSTER, LOGAN, LOGAN MCV	1.6 16V	K4M 606, K4M 690, K4M 694, K4M 696, K4M 697, K4M 698
NISSAN	KUBISTAR	1.6 16V	K4M 744, K4M 750, K4M 752, K4M 753
RENAULT	CLIO II, CLIO III, DUSTER, FLUENCE, GRAND SCÉNIC II, KANGOO I, KANGOO II, KANGOO BE BOP, LAGUNA I, LAGUNA II, LOGAN, MÉGANE I, MÉGANE II, MÉGANE III, SCÉNIC I, SCÉNIC II, SCÉNIC III, THALIA I, THALIA II, TWINGO II, WIND	1.4 16V	AK4J 710, K4J 711, K4J 712, K4J 713, K4J 714, K4J 730, K4J 732, K4J 740, K4J 750, K4J 770, K4J 780

Aplicaciones del kit VKMC 06021

MARCA	MODELO	MOTOR	CÓDIGO DE MOTOR
RENAULT	CLIO Grandtour, CLIO III, FLUENCE, GRAND SCÉNIC II, GRAND SCÉNIC III, LAGUNA II, LAGUNA II Grandtour, LAGUNA III, MÉGANE CC, MÉGANE II, MÉGANE II Coupé-Cabriolet, MÉGANE II Estate, MÉGANE II Saloon, MÉGANE III Coupé, MÉGANE III Grandtour, MÉGANE III Hatchback, MÉGANE III Saloon, MODUS / GRAND MODUS, SCÉNIC II, SCÉNIC III	1.6 16V 1.6 Hi-Flex 1.6 16V Bifuel	K4M 606, K4M 690, K4M 694, K4M 696, K4M 697, K4M 698

Guía de ajuste para el sistema de distribución del Renault de 16 válvulas y 1,6 litros

1. Primero, prepare el motor conforme a las instrucciones del fabricante del vehículo. Asegúrese de utilizar los dispositivos de bloqueo adecuados. Si se le indica, desengrase los engranajes del árbol de levas y del cigueñal. Vacíe y deseche como corresponda el líquido refrigerante usado.

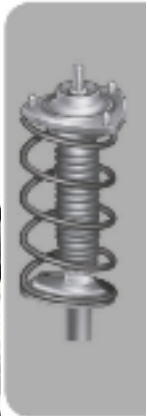
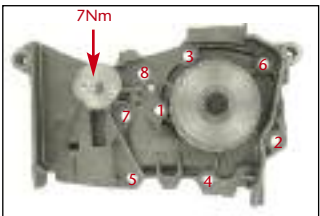


2. Limpie cualquier residuo de la junta que haya en el área de la bomba. Asegúrese de que todos los orificios roscados estén limpios, ya que podría afectar al par final aplicado a la bomba de agua. Tenga cuidado de no hacer ningún corte en el bloque de cilindros con algún instrumento afilado, ya que se podrían producir fugas de refrigerante entre el bloque del motor y la junta metálica.

Cuando sustituya los componentes del sistema de refrigeración, asegúrese siempre de enjuagar con agua limpia el motor y los radiadores. Cualquier elemento residual, como partículas metálicas, depósitos de cal, etc., puede llegar a estropear el retén de la bomba de agua nueva.

3. Utilice la junta metálica incluida en el kit. Aplique pasta con moderación para cubrir los arañazos profundos del bloque de cilindros. Si se introduce pasta dentro de la bomba, las superficies de los retenes no entrarán en contacto, con lo que se producirá una fuga y se anulará la garantía.

4. Instale la bomba de agua VKPC 86416 nueva. Apriete con la mano todos los pernos y, a continuación, aplique el par que corresponda siguiendo un patrón cruzado como el del ejemplo de la imagen.



Superior en todos los aspectos



Bomba de agua

Elegir un producto SKF significa elegir evolución que se aplica en cada componente de su vehículo. Fabricados bajo los estándares mundiales que usted espera de SKF. Sin sorpresas.



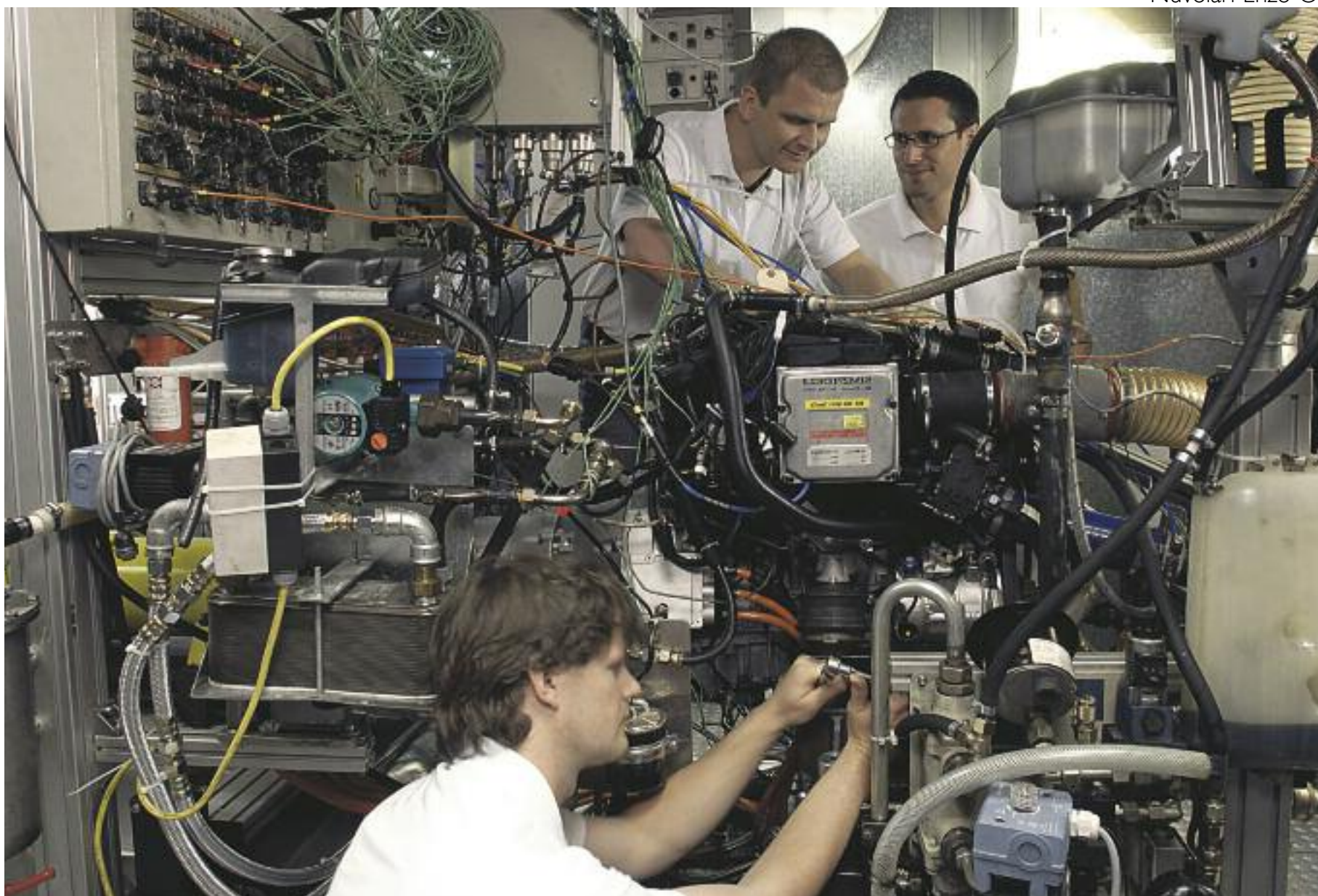
INSTALE CONFIANZA
skf.com.ar



SKF

Los Motores HCCL Experimentales

Nuvolari Enzo ©



Ensayos realizados en banco dinamométrico del motor Diesotto.

Existen algunos propulsores, que gracias a la Investigación y el Desarrollo, en un futuro próximo entrarán en el habitáculo del motor de nuestro automóvil, es decir propulsando todo tipo de vehículos. También se trata de motores de ciclo Otto y de ciclo Diesel, en los que se busca siempre la mejora, y se encuentran también sorprendentes soluciones.

Vale recordar al motor con pistón rotativo más notable, que es el Wankel, nombre que deriva de su creador de origen alemán. En este propulsor, de cuatro tiempos, el pistón no tiene un movimiento lineal alternativo en el cilindro, y con su forma casi triangular se desplaza en el interior de una cámara. El pistón es el rotor, y la cámara el estator. Es importante destacar que Wankel, es

un motor de 4 tiempos, a pesar de la falta de los componentes de la distribución (no hay árbol de levas, resortes, botadores ni válvulas), es decir que este motor está construido por una menor cantidad de componentes, respecto a un motor tradicional, y no hay problemas de equilibrado, es liviano, compacto y muy potente.

Hace unos años, comenzó a reali-

zarse un prototipo con las modificaciones necesarias, para aplicarlo en aviación, utilizando como combustible el Hidrógeno. Actualmente, el Wankel vuelve gracias a las baterías. La firma austríaca AVL, una de las mayores empresas dedicadas a la Investigación y Desarrollo de los motores, le ha dado vida a este pro-

Continúa en la pág. 62



Garrett®

by Honeywell

Elija turbocompresores Garrett®
una tecnología 100% fiable

Exija productos genuinos. ¡No acepte imitaciones!
Elija turbos genuinos Garrett® por su rendimiento,
calidad, fiabilidad y valor a largo plazo.

 **Turbodina**



INSISTA EN GENUINO, YA QUE SÓLO LOS VERDADEROS LE PUEDEN DAR EL MEJOR VALOR.

Tel: (011) 3220-8700 - Fax: 0800-362-8000 / www.turbodina.com.ar

VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN.



VIAJAR TRANQUILO
ES VIAJAR SEGURO.

SISTEMAS DE DIRECCION A PIÑÓN Y CREMALLERA
PARA LAS MARCAS DEL MERCADO ARGENTINO.

Nuestra empresa es el primer productor en volúmen y en cantidad
de modelos de América para aftermarket.

HOY ESTAMOS DESARROLLANDO SISTEMAS EPS.



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera y TRV6.



Por tu seguridad no uses recambios
ó elementos reacondicionados.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar



El Mazda RX-8 Hydrogen RE utiliza un motor rotativo Wankel.



La firma austriaca AVL investiga sobre el motor Wankel, gracias al aporte actualizado de la electrónica, con el fin de desarrollar un motogenerador, para recargar la batería de un auto eléctrico.

pulsor que solo era aplicado sobre un modelo de Mazda. El mismo se estaba dejando de utilizar, debido a su alto consumo, y a sus problemas de confiabilidad (Mazda RXB del

2000), pero el motor rotativo tiene muchas ventajas, entre ellas una elevada potencia específica (que garantiza bajo peso y propulsor compacto), y ausencia de vibracio-

nes. Estas condiciones son, sin duda más importantes, que las desventajas antes mencionadas, en el caso que se tenga que desarrollar un

motogenerador para recargar la batería de un auto eléctrico durante

Continúa en la pág. 64 ➔

Brinde seguridad a sus clientes.



NM 343



NM 253



Calibrador Electrónico de Neumáticos

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte para ser Servicio Oficial.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 - 53574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina - ++ 54 (0) 3482 498 800 - colven@colven.com.ar - www.colven.com.ar

COLVEN
Tecnología Original

¡SÚPER PROMO!



Injection Reiniger / Limpia inyectores gratis con la compra de un bidón de 4l del aceite **10W40** de tecnología sintética.

Promoción válida solo para Capital Federal y GBA, hasta agotar stock



Premiada como la mejor marca de lubricantes en Alemania del año 2017



**PERFORMANCE
MADE IN
GERMANY**

la marcha. Cabe puntualizar que, normalmente las baterías son recargadas de modo más eficiente al ser conectadas a la red de electricidad.

Respecto al motor de ciclo Otto (de nafta/gasolina) que imita de alguna manera al motor gasolero, denominado Diesotto, es desarrollado por Mercedes Benz. Se trata de un motor naftero, que trabaja con el **proceso de combustión HCCI (Homogeneous Charge Compression Ignition)**, que en ciertas condiciones es como el del ciclo Diesel.

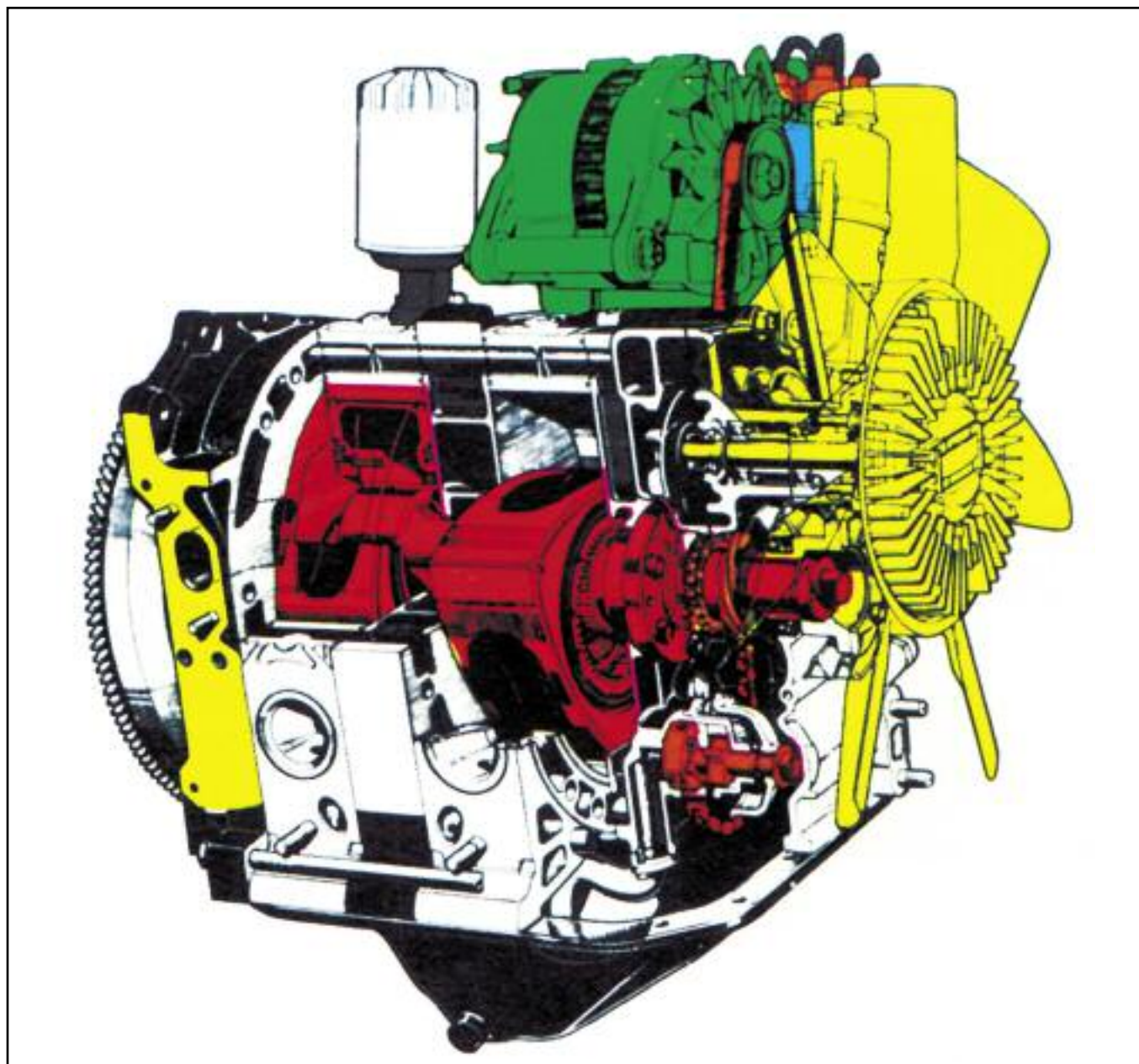
Este motor se experimentó en un modelo M.Benz F700, y en sala de ensayos plagada de instrumentos, de sensores usados para el relevamiento de consumos, prestaciones, emisiones contaminantes y desgaste.

La mezcla "muy pobre" se enciende por compresión, sin usar la chispa de la bujía de encendido y esto es positivo desde ya, en ciertas condiciones de funcionamiento. Cabe señalar que el Diesotto, recurre a tres tecnologías, que son como que sigue:

- El uso del turbocompresor.
- El uso de la inyección de nafta/gasolina directa (dentro de la cámara de combustión).
- El uso de la base de un motor de ciclo Diesel.

El objetivo de M.Benz, es combinar, la reducción de las emisiones contaminantes del motor naftero (por NOx y carbono particulado), con los consumos reducidos de gasoil de los motores Diesel.

Desde hace más de una década, la japonesa Mazda está experimentando con un motor denominado Miller, que es el resultado de la investigación científica del técnico danés Ralph Miller. Su patente de invención, se refiere a la disminu-



Experiencias efectuadas con hidrógeno, en motores para uso agrónomo y aeronáutico, del motor rotativo Wankel.

ción de la temperatura del cilindro, al final de la carrera de compresión, de un motor de 4 tiempos. El hecho es que, la energía generada por la combustión, se transforma en potencia –durante la carrera de expansión– en el cilindro. Cuanto mayor es la relación de expansión, más elevada es la potencia.

En los motores tradicionales, los valores de relación de expansión y de compresión eran sin embargo iguales, por lo cual potencia más alta, significa mayor temperatura

del aire en el cilindro después de la fase de compresión.

Esto genera en los motores nafteros, fenómenos de detonación, y en los motores Diesel, cargas térmicas excesivas de los materiales.

Se pensó entonces, reducir la relación de compresión, dejando intacta la expansión. Esto era posible controlarlo, con el cierre anticipado de la válvula en la carrera de admisión, o también con el retardo del cierre de la misma válvula, durante la carrera de compresión.

Esta última solución fue la usada por Mazda.

En este motor Miller, que es sobrealimentado, el proceso del trabajo de compresión se realiza exteriormente al cilindro, con la consiguiente disminución del calor gracias a un eficiente "intercooler", cuya presencia es fundamental. Como consecuencia, se tiene una potencia más elevada, a paridad de temperatura alcanzada por el motor.

Continúa en la pág. 66 →

PORQUE SOMOS EXPERTOS EN EL IMPULSO DE SU VEHÍCULO
 PORQUE NUESTRAS MARCAS SON EQUIPO ORIGINAL, CALIDAD GENUINA
 PORQUE SU MOTOR ES EL PROTAGONISTA...
AMPLIAMOS NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS...

Distribuidor Oficial



**KS KOLBENSCHMIDT, EL PRINCIPAL PROVEEDOR
 MUNDIAL DE SISTEMAS Y COMPONENTES DEL MOTOR!**

Conjuntos y Subconjuntos.
 Camisas de cilindro - Cojinetes - Aros - Pistones - Válvulas -
 Bombas de aceite - Bombas de agua

Turbodina



Panamericana KM. 29.500
 El Talar, Buenos aires

Tel: (011) 3220-8700 (líneas rotativas) / 0800-122-0800
 Fax: 0800-88-TURBO / 0800-88-88726

www.turbodina.com.ar



Maximiliano DIESEL S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel



ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Buenos Aires	Indiesel	Boulogne	Capital Federal	Diesel Rusconi	Capital Federal
	Yurrebasso Diesel	Gral. Pacheco		Mechatronik SRL	Capital Federal
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Córdoba	Servino Diesel	Hernando
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora	Entre Ríos	Dieselmex	Urdinarrain
	Viejo Petro	Mar del Plata	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Joaquín Blanco	Pehuajó	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Diesel Petrilli	San Nicolás		Todo Diesel	Rafaela
	DSM-Diesel Car S.A.	San Martín		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
Capital Federal	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Graña Diesel	Santa Fe

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari
	Hidra Diesel	Gral. Villegas	Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad		Electrodiesel	Posadas
	Nuevo Diesel	Morón	Neuquén	Lab.Diesel T.Lauquen	Neuquén
	Diesel Vega	Tigre	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Carozza Diesel	Tres Arroyos	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
	Diesel Alejandro	Villa Adelina	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Service Diesel	Zarate		Tecno Bombas	Andino
	Ormeta Diesel	Capital Federal	Santa Fe	Belletti Inyección	El Trebol
Capital Federal	Servibom	Capital Federal		Héctor Ferrari	López
	Diesel Adrian	Capital Federal		Diesel Integral	San Guillermo
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Tecnic Diesel	San Lorenzo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Diesel Righi	San Vicente
Chaco	Diesel Sur	Pdcia. R.S.Peña		Torelli Diesel	Totoras

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

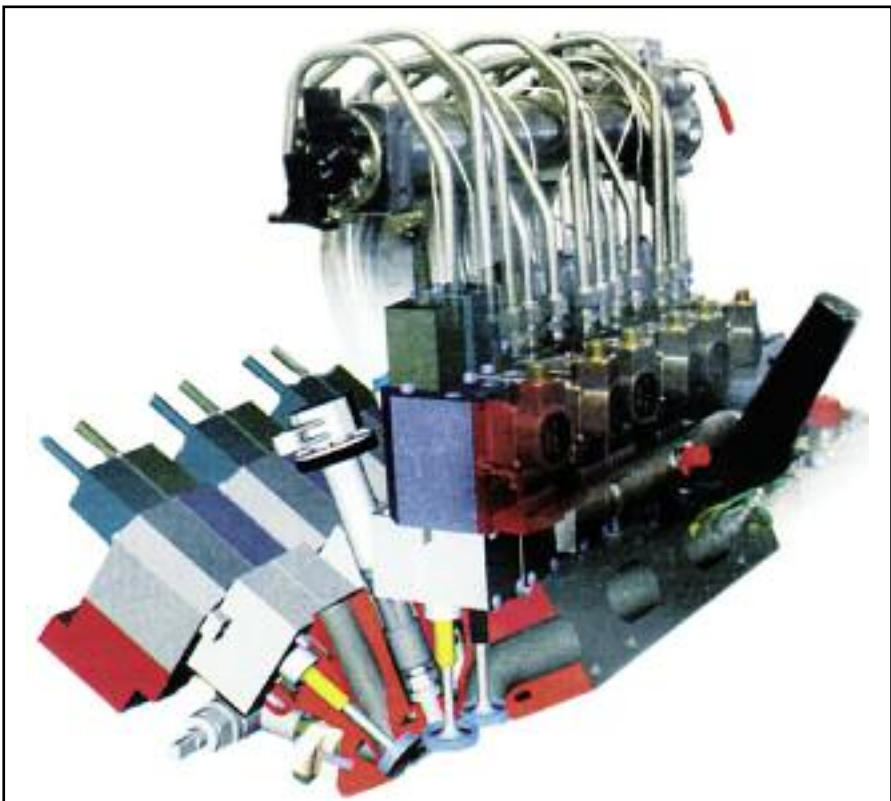
Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4825645 - 4814638 / ventas@maximilianodiesel.com.ar

Tel.: 0341 4814858 - 4851661 / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

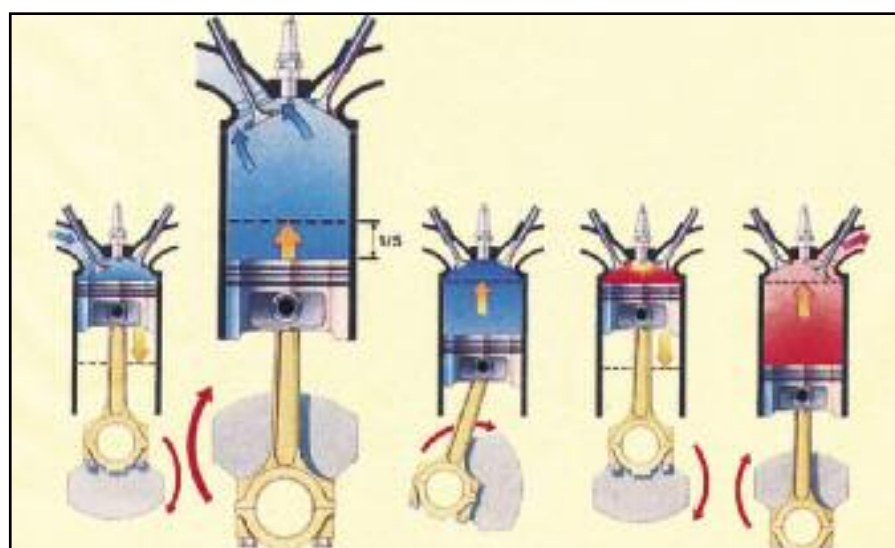
www.maximilianodiesel.com.ar



Tapa de cilindros, del motor experimental, con comando electrohidráulico de las válvulas, con un mecanismo que actúa sobre las levas, para el funcionamiento en dos o cuatro tiempos - Ricardo 2/4 Sight.

ble, y le puede permitir al motor, suministrar un par motor, constante y elevado. La gestión fue puesta a punto por la japonesa Denso, y entre los resultados conseguidos existe un par motor alto, a bajos regímenes, típico del motor de 2 tiempos. Es decir que con 1.0 litros, se logran 250 Nm a 2.500 rpm, permitiendo un notable "downsizing" del motor. La firma Ricardo, considera que un motor de 2.0 litros V6 2/4 Sight puede reemplazar a un 3.5 litros V6

convencional, incluso con una economía del consumo del 30 por ciento (Recorrido de homologación Europea). El motor definitivo, tendrá una doble etapa de sobrealimentación, con un volumétrico Rotrex y un turbo Garrett. El mismo usa un comando electrohidráulico de las válvulas, con un sistema especial mecánico de las válvulas, que permite pasar a las levas para el funcionamiento a 2 tiempos, y aquella para el 4 tiempos ■



Las etapas distintas del motor experimental "Miller", que difieren del ciclo Otto, solo en el ciclo o carrera de compresión.

Mazda en la década del '90, prepara un motor Miller V6 de 24 válvulas, que poseía una "distribución variable", y un compresor a tornillo, volumétrico. La fundación inglesa S.H.Ricardo, es como la firma austriaca AVL, una de los pilares de la investigación moto-

rística independiente, a la cual recurre la industria automotriz. Entre sus estudios sobre motores nafteros, se encuentra el Ricardo 2/4 Sight, que funciona un poco como un 4 tiempos, y un poco como un 2 tiempos. De acuerdo al instituto, el pasaje de una modalidad a la otra es inadverti-



FEDERAL-MOGUL

MOTORPARTS



















www.federalmogul.com.ar



una vez...para siempre



mobiliario metálico






mobiliario industrial






taller móvil






elevación




Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001

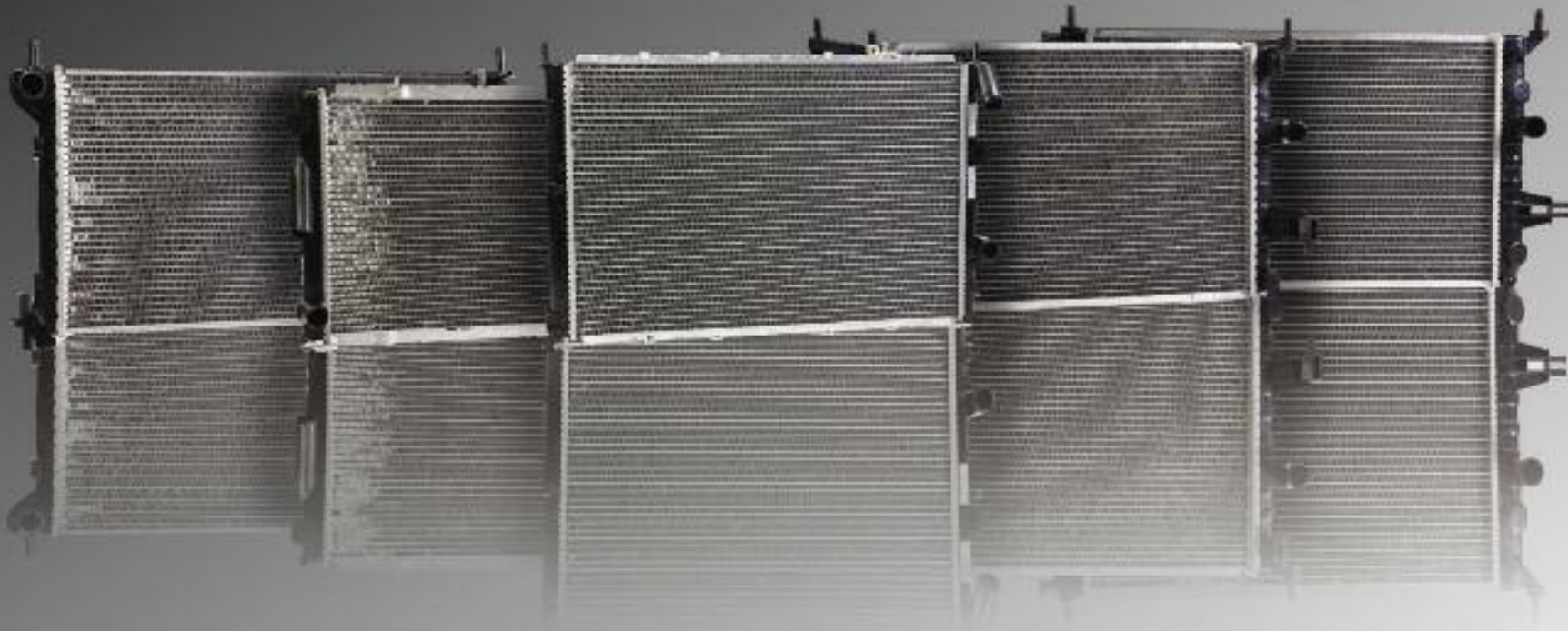





Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina
info@bdkdesign.com.ar - www.bdkdesign.com.ar

4651 1732 - 4116 0313 / bdkdesign.com.ar

Calidad superior



RADIADORES
INTERCOOLERS
CONDENSADORES
EVAPORADORES



Nuevos Productos

Electroventiladores
Refrigerantes / Anticongelantes



CACHAN

www.cachan.com.ar

e-commerce
Realiza tus compras a traves de nuestro sitio. Es muy simple.

The screenshot displays the LAM integrated sales system interface. On the left, there's a product catalog with columns for 'Codigo' and 'Descripción'. The middle section shows a shopping cart with columns for 'Cant.', 'Fecha', 'Componente', and 'Importe'. On the right, there's a vehicle image and a list of products. The interface is clean and professional, designed for easy navigation and transaction processing.

NUEVO SISTEMA INTEGRADO DE VENTAS

El sistema integrado LAM es un nuevo servicio para todos nuestros clientes, mediante el cual podrán agilizar toda su gestión de pedidos y ventas. Las principales características del sistema son:

Lista de precios - Actualizable en segundos a través de internet, pudiendo mantenerse al tanto de ofertas, novedades y descuentos al INSTANTE.

Catálogo Completo - Fotos y descripciones de todos nuestros productos con sus correspondientes aplicaciones.

Carrito de compras - Posibilidad de realizar pedidos directamente a nuestra central de ventas.

Cuenta Corriente - Descarga de comprobantes (facturas, NC, ND) en forma inmediata.

Promociones - Descuentos especiales sólo aplicables a través de pedidos por sistema.

El sistema ya está disponible para ser descargado a través de nuestra web www.opticaslam.com.ar



NUEVOS PACKAGINGS DE LAM!

Nuevo packaging! Como parte de nuestro continuo proceso de mejora, renovamos la presentación de nuestros productos y fortalecemos nuestra identidad.



¿POR QUÉ LAM ES CALIDAD SUPERIOR?

Porque se aplica tecnología de avanzada y materiales de alta calidad en la producción de ópticas y faros auxiliares. De esta forma, los productos finales presentan cualidades superiores en el mostrador, ofreciendo al vehículo un campo de visión superior. Los extremos reforzados impiden roturas y el sellado de precisión evita las filtraciones, así como los reguladores de avanzada permiten ajustar el deflector. Los productos LAM son el reemplazo ideal para la óptica o faro auxiliar de los vehículos de mayor presencia en el mercado.

KIT ANTINEBLA FAROS AUXILIARES GOL TREND 2013/16

LANZAMIENTO

Kit de Faros Auxiliares
CÓDIGO #KA080009



Faro Auxiliar
CÓDIGO #FA080003/4

Gol Trend 13/16

Voyage 13/16



www.opticaslam.com.ar



LAM
Iluminando el Camino

*Las marcas y modelos son propiedad de los fabricantes y sólo son utilizadas a fin de identificar la aplicabilidad de nuestros productos.

30 MOTOS OKM EN LA NUEVA BIG PROMO 2017 Y UNA TE ESPERA A VOS!

**PARTICIPA TAMBIEN
POR OTROS IMPORTANTES
PREMIOS!**

adwork.com



Consulte bases y condiciones en www.autonauticasur.com o con su Oficial de Negocios. La imagen es ilustrativa.



N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chicara 915/917, Bahía Blanca +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com


auto náutica sur
evolucionando juntos

Dos marcas con esencia propia.

adwork.com

ans Frenos

- //// Pastillas de Freno
- //// Bombas de Freno
- //// Cilindros de Rueda
- //// Flexibles de Freno
- //// Despiece de Freno
- //// Reparaciones de Cálipers
- //// Pistones de Rueda



ans Suspensión & Dirección



- Rótulas
- Extremos
- Brazos Rótulas
- Axiales
- Parrillas
- Bieletas de barra estabilizadora



N! Member of
NEXUS Automotive International SA

Auto Náutica Sur. Distribuidor Nacional de Autopartes.

Sede Central. Chiclana 915/917, Bahía Blanca +54 291 4597777

Rosario +54 341 4388383 **Mendoza** +54 261 4313480 **Mar del Plata** +54 223 4755999 **Bs.As.** 0810 222 6666

www.autonauticasur.com



auto náutica sur
evolucionando juntos

BUJ

HESCHER

siempre

www.hescher.com.ar

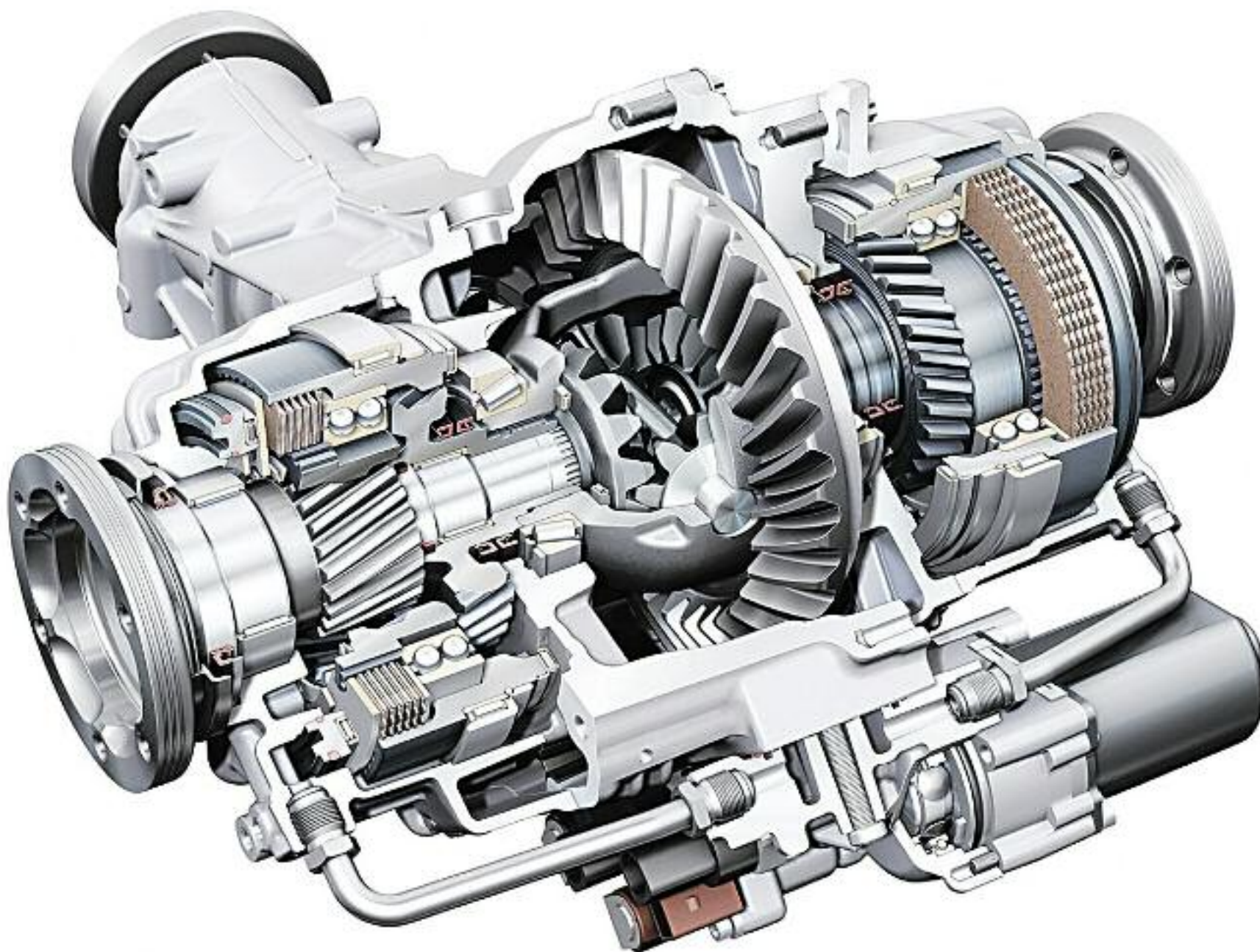
JÍAS

CHER

atansa

El conjunto diferencial y el auto

Bugatti Carlos ©



Corte parcial de un diferencial autobloqueante, de uso de tipo deportivo también denominado de “control de deslizamiento”, y detalle de las placas de embrague con distribución del 60 y 40 por ciento, adelante y atrás respectivamente- Audi.

Como lo hemos mencionado anteriormente, el diferencial autobloqueante es usado cuando en las condiciones de utilización del automóvil, o en la alta potencia a disposición, se corre el riesgo de hacer patinar a la rueda que tiene menos adherencia, de todas las ruedas motrices. El bloqueo es una necesidad, debido a que una de las características de un diferencial “normal”, es que

cuando una rueda motriz patina ninguna de las otras, aún teniendo una adherencia suficiente, puede transmitir la suficiente potencia. Por ejemplo, que un autobloqueante esté al 25 por ciento, significa que si una rueda patina por exceso de cupla motriz, la otra rueda alcanza a transmitir al suelo una cupla o par igual a la otra, más el 25 por ciento del par de entrada al diferencial.

Esto se dá, siempre que exista una suficiente adherencia entre la rueda y la superficie o el suelo. Por otra parte, además de los tradicionales diferenciales ZF autobloqueantes con láminas o placas de embrague, en estos años se han difundido otras sistemas, como ser el Torsen y el denominado de Junta viscosa. En los automóviles producidos en

serie, el diferencial autobloqueante es un mecanismo poco común, pero en autos deportivos y de competición éste resulta muy necesario. El mismo posee dos importantes ventajas;

- **Mayor estabilidad:** Con el diferencial autobloqueante, cuando una de las dos ruedas motrices pier-

Continúa en la pág. 76 ➔

TOMMASI

ESPECIALISTA EN INYECCION ELECTRONICA

MAGNETI
MARELLI

HELLUX
"Your Next Chance"

DS
INDUSTRIA DE PIEZAS AUTOMOTRICES



BOSCH

Valeo

Av. Honorio Pueyrredon 2180 Local 3 Bs As CP 1414 - Tel 4582-9660 - Nextel ID 583*5334- ventas@osvaldottommasi.com.ar

FELICITACIONES

LE DAMOS LA BIENVENIDA
A NUESTRO DISTRIBUIDOR

ELPRA 
La Mejor Batería del País



www.magnetimarelli.com.ar

 Magneti Marelli Argentina

 0 800 555 Marelli (6273554)

**MAGNETI
MARELLI**

checkstar
SERVICE NETWORK



Diferencial autobloqueante o de deslizamiento controlado, en corte parcial - BMW.

de adherencia, no se embala, ni existe el riesgo de que la rueda, en su giro descontrolado desvíe bruscamente el auto, al recuperar su adherencia normal.

• **Funcionamiento con adherencia limitada:** Cuando la adherencia que ofrece el suelo es reducida, toda la cupla motriz existente se

aplica sobre la rueda de mayor tracción, lo que le permite al automóvil mayores posibilidades de no quedar trabado o bloqueado.

De los múltiples tipos de diferenciales autobloqueantes existentes, uno de los más usados y posiblemente uno de los más eficaces es el Power-Lok ó Hydra Lok, denominado tam-

bién de "laminas o placas de fricción."

En este diferencial, los ejes de los satélites se cruzan uno con otro, pero son partes independientes a diferencia de los diferenciales comunes. Los extremos de los ejes de los satélites, en la zona de montaje con el cárter o carcasa del diferencial, se

apoyan en dos planos formando una V.

Los alojamientos para cada eje en el cárter, están sobredimensionados, de manera tal que el eje entre con un considerable juego. Estos alojamientos presentan por otra parte,

Continúa en la pág. 78 ➡

RON BAY

LÁMPARAS
ELECTRÓNICAS
Lanzamiento

PRODUCTOS



RB-1035



RB-1273-1274



RB-634-640



RB-1600



RB-1830-930



RB-1400



RB-1037-630

Línea completa con código de barras EAN13

www.fusiblesronbay.com.ar

WEGA
ORIGINAL QUALITY

Calidad Superior

AHORA EL FILTRO ES WEGA



AUSPICIANTE OFICIAL

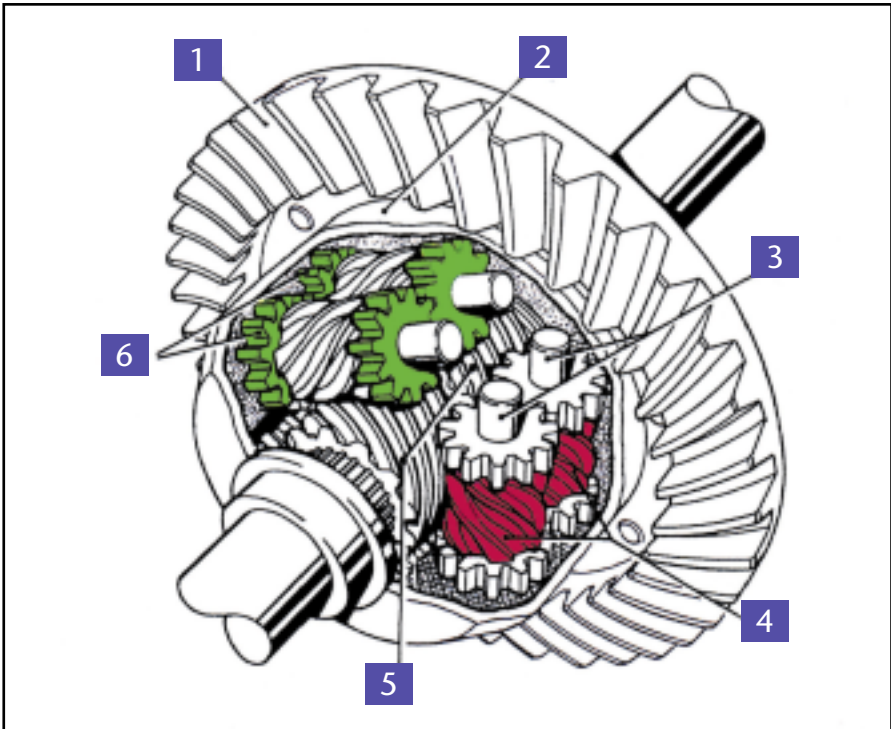


WWW.WEGA.COM.AR

 /wegaoriginalquality

 @wega_argentina

 /WegaArgentina



Sistema de diferencial Torsen, desarrollado por Gleason: 1. Corona del diferencial 2. Carcasa o cárter 3. Ejes de los engranajes 4. Engranajes helicoidales 5. Engranajes cilíndrico 6. Engranajes rectos.



Diferencial autobloqueante cortado parcialmente, desarrollado por Mercedes Benz, para su modelo SL 63 AMG.

dos rampas talladas formando una V, de idéntico ángulo que la existente en los ejes.

Los planetarios, son similares a los de un diferencial convencional. Cada piñón o engranaje planetario, se acopla en los bujes estriados, que

a su vez se posicionan en cada una de las mitades de la carcasa del diferencial. Entre cada mitad del cárter, el mencionado buje estriado correspondiente, existe un embrague compuesto por placas o láminas de fricción y arandelas elásticas de acero, o en algunos casos pequeños

resortes helicoidales alojados en las carcasas.

Cuando ambas ruedas poseen similar adherencia, los ejes de los satélites son sometidos a esfuerzos, que los tienden a hacer subir por las rampas en V. Sin embargo como ambos se cruzan, uno con el otro, el

efecto de cada uno se contrapone, quedando los dos equilibrados en el fondo de la V.

Con respecto al diferencial llamado Torsen, el mismo es un “distribuidor

Continúa en la pág. 80 ➔

Autorepuestos

*Nuestro Principal Objetivo,
la Satisfacción de nuestros Clientes.*

Distribuidor e Importador Mayorista de repuestos para encendido y electricidad del automotor.

JUAN B. JUSTO 3841 - Córdoba - Tel. (351) 470 9100 Rot. - Fax 0800-777-0221
ventas@autorepuestosmyl.com.ar - www.autorepuestosmyl.com.ar

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE® A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS₂-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta
con y sin Turbo

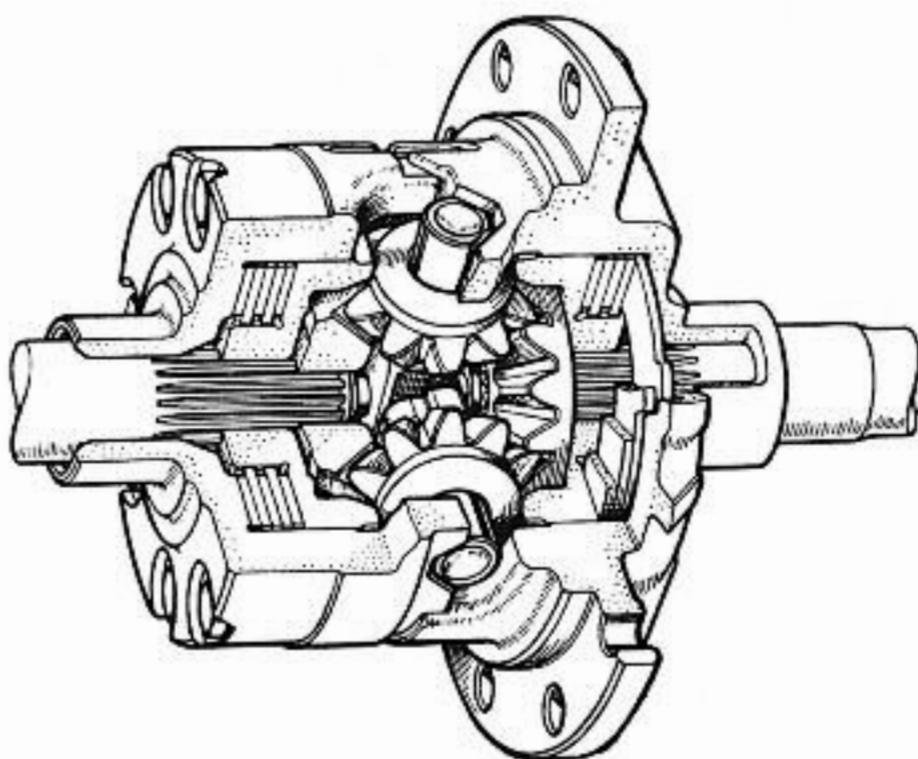
Compatible con
aceites sintéticos (base PAO)
semi-sintéticos y minerales.



www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en  :molykoteargentina

Molykote® es una marca de Dow Corning Corporation U.S.A.



Diferencial de deslizamiento limitado, con embrague multi-placas posicionado detrás de los planetarios cónicos - Power Lok.

de cupla motriz", que tiene como objetivo repartir este par motor, que le llega a las ruedas motrices, dependiendo de la adherencia de cada una de ellas, sin llegar al bloqueo total.

La diferencia con los diferenciales normales, es que siempre se cuenta con la máxima tracción compatible con la adherencia de las ruedas. La rueda que se desplace sobre suelo resbaladizo, tiene menos adheren-

cia, y la rueda con real adherencia, es la que recibe la mayor cantidad de par motor. Si el suelo es irregular, y una de las ruedas encuentra un obstáculo y aumenta su velocidad de giro, el par motor se repar-

te adecuadamente de manera automática.

Es decir, que el par se transmite de acuerdo a las necesidades del momento, en el caso que una rueda se encuentre sobre suelo seco, y la otra sobre un suelo resbaladizo, al mismo tiempo que mantiene la diferencia de las velocidades de giro.

El diferencial Torsen, aprovecha la acción que se produce entre los planetarios (tornillos sin fin), y los engranajes helicoidales (cilíndricos). En realidad, el tornillo sin fin hace girar al engranaje helicoidal, pero el engranaje helicoidal no puede hacer girar al tornillo sin fin. Este mecanismo diferencial está compuesto de la siguiente manera:

- Una carcasa o cárter exterior, que recibe el movimiento del eje o árbol de transmisión por intermedio de la corona.

Continúa en la pág. 84 →

Soportes para el automotor.

www.gomarex.com.ar

info@gomarex.com.ar | Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As. - Argentina | Tel.: (54) 11 4441 9975 Fax: (54) 11 4651 3530

LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE HELICES Y ELECTROVENTILADORES



omer®

www.omer.com.ar - www.axial-omer.com.ar

Empresa líder en la fabricación de hélices y electroventiladores, aplicables a las marcas más importantes de la industria automotriz.

Hélices Axiales Industriales regulables, desmontables para grupos electrógenos, compresores y torres de enfriamiento.

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM Norma ISO 9001:2008



Nuevas incorporaciones



EV - 137



HELICE 1787



AXIAL 4000



EV - 631



AXIAL 4024



EV - 224



EV - 203

DESDE 1954 PRODUCIENDO CALIDAD

PRODUCTOS DESTACADOS PARA LA FLOTA ARGENTINA

MODELO	TRANSMISION	CODIGO TRANSTEC	DESCRIPCION
CHRYSLER			
JOURNEY	62TE	2610	Overhaul Kit w/ Pistons
RAM 2500-3500	68RFE	2543	Overhaul Kit w/ Pistons
FIAT/JEEP			
TORO/RENEGADE	ZF9HP48	2705	Overhaul Kit w/o Pistons
FORD			
MONDEO/FOCUS	6F35	2702	Overhaul Kit w/ Pistons - Gen II
RANGER	6R80	2718	Overhaul Kit
S-MAX	MPS6 (6DCT450)	2604	Overhaul Kit w/ Pistons
GM			
CRUZE	6T30	2614	Overhaul Kit w/ Pistons
CRUZE 2016	6T40/45	2568	Overhaul Kit w/ Pistons (Gen I)
HONDA			
CRV	M4TA	2331	Overhaul Kit
FIT	SMMA/SP5A	2491	Overhaul Kit
PEUGEOT-CITROEN			
307/308/408/C3/C4/PICASSO	AL4	2654	Overhaul Kit w/ Pistons
RENAULT			
FLUENCE/KOLEOS	JF016E	DP2648	Overhaul Kit
LATITUDE	JF017E	2663	Overhaul Kit w/ Pistons
TOYOTA			
COROLLA (CVT)	K313	DP2671	Overhaul Kit
ETIOS	U341E/40E	2400	Overhaul Kit
HILUX/SW4	A750E/F	2443	Overhaul Kit
VOLKSWAGEN			
AMAROK	ZF8HP45	2616	Overhaul Kit w/ Pistons
FOX/GOL/SURAN I-MOTION	SQ200	2642	Overhaul Kit
VENTO	DQ250 (02E)	2534	Overhaul Kit
TRANSMISIONES ALLISON (LINEA BUSES)			
BUSES	Allison LCT, MD, HD SERIES - 6 VELOCIDADES	2446	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (2000/05) #OE 29541007
		2503	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (4th Generation) (2006/09) #OE 29545312
		2627	Overhaul Kit (LCT Series) w/ Pistons (4th Generation) (2010/...)
		2485	Overhaul Kit (LCT Series) w/o Pistons (2000/05) #OE 29541007
		2504	Overhaul Kit (LCT Series) w/o Pistons (4th Generation) (2006/...)
		2356	Overhaul Kit (MD Series) (1992/2005) #OE 29546239
		2413	Overhaul Kit (MD Series) Combo (1992/2005)
		2532	Overhaul Kit (MD Series) (4th Generation) (2006/...) #OE 29546240
		4921	Overhaul Kit (MD Series) Valve Body (Incl 4th Gen #OE 29544792) (1992/...) #OE 29544784
		2418	Overhaul Kit (HD Series) (1994/2005)
		2527	Overhaul Kit (HD Series) (4th Generation) (2006/...)
		4990	Overhaul Kit (HD Series) Valve Body (Incl 4th Gen) (1994/...) #OE 29537070

Freudenberg-NOK Sealing Technologies - Argentina
✉ fnstbuenosaires@gmail.com

TRANstec®

A photograph showcasing a TRANstec automatic transmission repair kit. The kit components, including a large black box with the TRANstec logo, a smaller box, a gasket, and various seals and rings, are arranged on a light-colored surface. To the right, the front corner of a silver car is visible, showing the headlight and side mirror. The background is a blurred, warm-toned landscape.

**Lider mundial en kits de
reparación de transmisión
automática**

¡Somos equipo original!

a brand of

FREUDENBERG-NOK

• Dos planetarios, que son dos tornillos sin fin, unidos a los semiejes o paliers que mueven las ruedas.

Los satélites que son engranajes helicoidales, ubicados en la carcasa o cárter exterior, se acoplan con los planetarios. Si el automóvil se mueve en línea recta, los planetarios giran a la misma velocidad que la carcasa exterior, en tanto que los satélites están detenidos.

Cuando se toma una curva, a la derecha o a la izquierda, los satélites giran haciendo que un planetario se acelere y el otro se frene, con el objeto de diferenciar la velocidad de las ruedas. Esto se concreta, porque son los tornillos sin fin, los que se encargan de moverlos (planetarios=a tornillos sin fin).

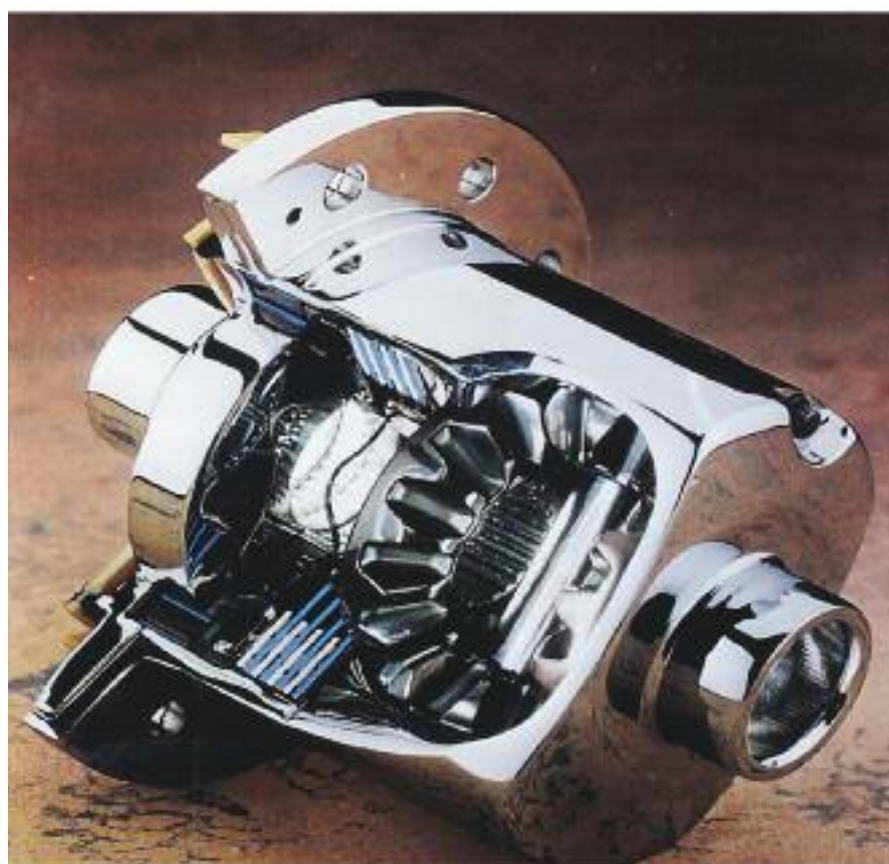
Si sobre una de las ruedas, existe un exceso de par motor, los satélites (engranajes cilíndricos) no pueden acelerar a los tornillos sin fin, y por lo tanto impiden que la rueda patine. El planetario puede arrastrar a

su satélite, y no a la inversa. Esta característica del diferencial Torsen, no solo se usa en el tren delantero y en el tren trasero, sino que también puede ser aplicado como diferencial central en una "tracción total".

De manera que, a la vez que se eliminan los riesgos, de las diferentes velocidades de giro, de cada uno de los trenes -funciona como un autobloqueante- se logran también repartir el par de giro de cada uno de los trenes, en función de sus condiciones de adherencia.

En la frenada, el motor no entrega su par o cupla motriz, y son las ruedas las que tienen que frenar. Es entonces que el tornillo sin fin de los planetarios del diferencial Torsen, pueden lograr que se muevan los satélites, de modo tal que no existan problemas con los diferentes velocidades de giro de cada rueda.

Como conclusión, podemos decir que los diferenciales autobloquean-



Un diferencial autobloqueante, que asegura un buen funcionamiento con adherencia limitada, y excelente estabilidad, es el conocido Hydra-Lok.

tes tienen la ventaja de funcionar como un diferencial convencional, en tanto que no exista una pérdida de adherencia en ninguna rueda motriz. Pero cuando existe una gran

variación, en la velocidad entre una rueda y otra de un mismo eje (patinamiento de una de las ruedas), se anula el efecto diferencial hasta que la rueda vuelve a tener adherencia ■

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst

CASTELLMAR



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

dipra

AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.



www.dipra.com.ar

some@dipra.com.ar



FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE,
ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES



Lámparas para Moto OSRAM

Las lámparas para moto OSRAM mejoran la iluminación en la ruta y brindan mayor tiempo de reacción en caso de una emergencia. Junto con una mayor seguridad, OSRAM ofrece a los motociclistas una amplia variedad de opciones entre diseño, rendimiento y la versión original.

¡Encontrá la tuya!



 /osram.arg  @osramargentina  auto-ar@osram.com

Seguridad es OSRAM

OSRAM

Informaciones Técnicas

Am Audi A4, A6, A8, VW Passat 2.8 30V.

Esta nota es presentada por



Parte I

El motor 2,8 l 30 V se ha instalado en grandes cantidades en los modelos de Audi y Volkswagen. Al cambiar la correa de distribución se hacen a menudo importantes fallos, por ejemplo manejando el rodillo tensor. ContiTech Power

Transmission Group ofrece a los mecánicos una ayuda detallada de instalación para un cambio perfecto de la correa.

Los expertos de ContiTech explican aquí paso a paso el cambio correcto.

Consejo:

Con la correa de distribución deberían cambiarse simultáneamente el rodillo tensor, el tensor, el rodillo de inversión, la bomba de agua y el termostato. Audi y VW recomiendan un cambio cada 120.000 km.

Aviso:

Para este cambio, los mecánicos necesitan las siguientes herramientas especiales:

- 1.) Fijador de rueda del cigüeñal N°. 3242 (por ejemplo de la caja TOOL BOX)
- 2.) Fijador de rueda del árbol de levas N°. 3391
- 3.) Extractor de rueda del árbol de levas N°. 3032
- 4.) Manguitos de apoyo N°. 3369

Fig. 1



El tiempo de trabajo:

A4 2,90 horas
A6 (hasta el año 1997) 2,50 horas
A6 (a partir del año 1997) 3,50 horas
A8 1,90 horas
Passat 3,30 horas

Pasos preliminares:

Identifique el modelo del vehículo según el código del motor y desconecte la batería.

Recuerde: Cuando se haya desmontado la correa de distribución, no se debe dar vueltas al árbol de levas ni al cigüeñal.

Desmante las bujías para poder girar más fácilmente el motor. Gire el motor en sentido de la agujas del reloj. El motor sólo debe girarse con la rueda del cigüeñal y no con otras ruedas dentadas! Respete todos los pares de apri-

ete.

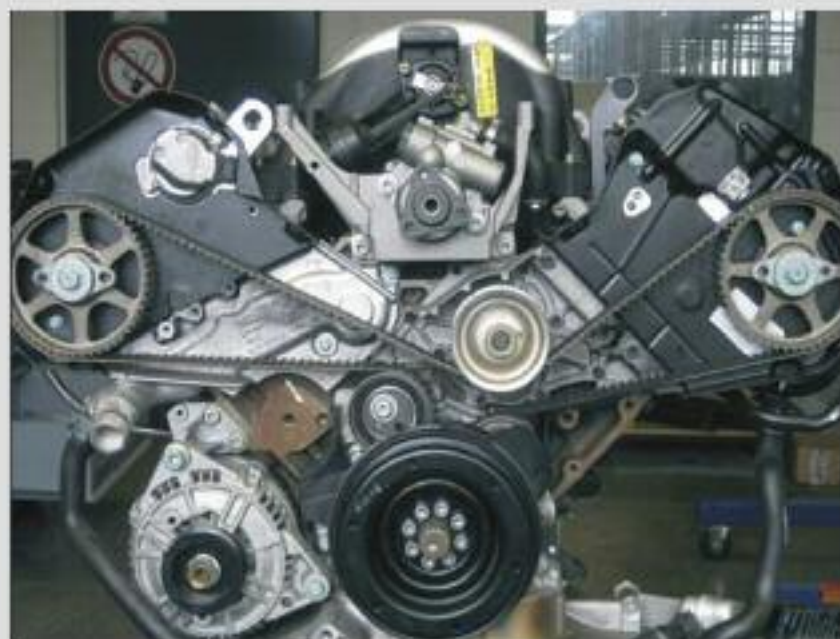
Desmontaje:

1. Levante la parte delantera del vehículo con un gato y ponga caballetes.
2. En los modelos Audi A4 y A6 (a partir del año 1997) se debe poner en posición de servicio la chapa de apoyo del radiador:

- Retire el parachoques delantero
- Quite la tubería de aspiración del aire entre la chapa frontal y el filtro del aire
- Desenrosque los tornillos de la chapa frontal
- Ponga los manguitos de apoyo N°. 3369 en la chapa frontal
- Empuje la chapa hacia delante
- Ponga los tornillos traseros superiores en los agujeros delanteros para sujetar la chapa.

3. Desmontaje:

Quite el ventilador viscotermoestático (rosca a la izquierda), los grupos auxiliares de la correa de distribución y la tapa derecha e izquierda de la correa.



4. Gire el cigüeñal hacia la derecha al punto muerto superior OT del tercer cilindro. Las marcas de control deben enrasar.



Continúa en el próximo número

¡Fácil y rápido para usted!

Toda la información digital.

› **En nuestra página de internet**

- › www.contitech.de/pic
- › Introduzca el código de la pieza ContiTech
- › Obtenga información específica del producto

› **En su teléfono celular**

- (plataforma independiente, no necesita instalación)
- › Escanear el código QR que está en el envase del producto
- › Obtenga información específica del producto



Oil Control, eficacia y rápida respuesta

Oil Control representa a SEFAC, compañía de origen francés que cuenta con distribuidores en todo el mundo, y con más de 20 años de presencia en Argentina.

En casi 45 años, SEFAC se convirtió en una empresa importante en el mercado de la **elevación de vehículos industriales** y, desde hace muchos años, sus productos son utilizados por las empresas más prestigiosas del sector del transporte, y es sinónimo de calidad y prestigio en columnas de elevación móviles para transportes pesados y auto elevadores.

Además, la marca cuenta con grúas de taller, gato de fondo de fosa y gatos de carga, entre otros productos.

Eficacia y respuesta rápida:

- Repuestos originales directo de fábrica;
- Entrega, puesta en marcha, formación y servicio de postventa
- Contratos de mantenimiento aprobados por Bureau Veritas

A lo largo de los años hemos cumplido nuestras

metas dando prioridad a la investigación e innovación, mejorando progresivamente la calidad de los servicios, anticipando y satisfaciendo las exigencias de la demanda nacional e internacional.

Oil Control centra sus pilares en la excelencia, respondiendo así a las demandas de sus clientes y a las exigencias de mercado de la manera más eficiente.

Realizamos proyecto, provisión, instalación, y postventa.



San Juan 323 - S2200AKI - San Lorenzo
Santa Fe - Argentina

Tel./Fax: 0054 (03 476) 422729/ 430749

info@oilcontrol.com.ar

www.oilcontrol.com.ar



OILCONTROL S.A.
GERENCIAMIENTO EN LUBRICACIÓN

ORION
Importador directo y representante
para Argentina
Origen Suiza

HERRAMIENTAS PARA LUBRICACION

- Proyectos de lubriccentros
- Bombas neumáticas para grasa y aceite
- Enrolladores para manguera (aire-agua-grasa-aceite)
- Graseras y aceiteras manuales y neumáticas
- Pistolas cuenta litros
- Recolectores de aceite neumáticos
- Aspiradores de aceite
- Dispenser neumático de aceite
- Kit para lubricación móvil
- Kit para dispenser en contenedor de 1000 lts
- Grasera manual - 12 V. a batería
- Aspiración de gases de escape
- Sistema Orilink: Control y dispensado de aceite automático

LA NUEVA IMAGEN *de L. M. Mantilla e Hijos S.A.*

**MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT**

**MA\$
OBJETIVO\$**



*Es lo que juntos logramos
generando buenos negocios!!!*



www.lmantilla.com.ar



HESCHER

#SiempreArranca

Exitosa charla técnica de HESCHER en Villa María

Con más de 200 mecánicos presentes en Villa María, Córdoba, Heschher brindó una charla técnica que superó todas las expectativas y fue un verdadero lujo.

Esta gran convocatoria se logró gracias al trabajo en equipo de la fuerza de ventas de la Distribuidora Dirediel y de su cliente Repuestos Ford-VW, también de Villa María.

Desde la Empresa, expresaron su satisfacción por el resultado del evento: "Seguimos como todos los años acompañando a nuestros clientes y haciendo que **Heschher** esté presente en cada rincón del país. Hoy más que nunca, con **Heschher**... ¡Siempre arranca!".



HESCHER

NUESTRA LÍNEA DE IGNICIÓN

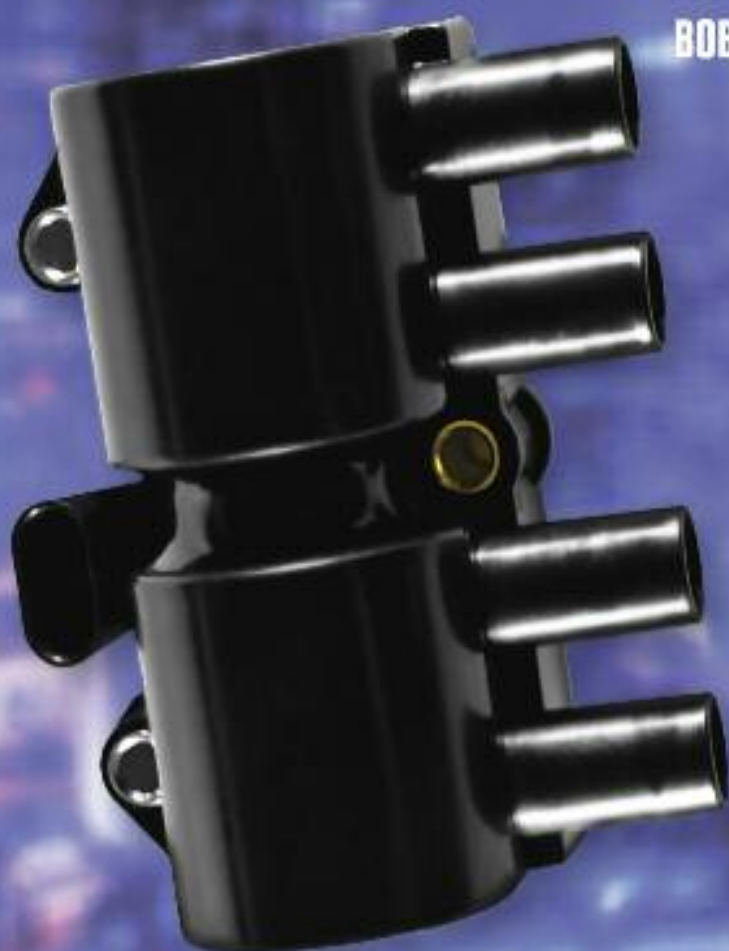
BUJIAS DE CHISPA



MOTORES PASO A PASO



BOBINAS



BOMBAS ELECTRICAS



El BMW Concept Active E

Joule Matías - Ferrara Ruben ©

Un BMW libre de emisiones.

El BMW Group presenta un modelo para lograr una movilidad libre de CO₂. El BMW Concept Active E proporciona un accionamiento eléctrico de BMW, centrado en las necesidades de uso práctico, el estudio se basa en BMW Serie 1 Coupé y representa la agilidad excepcional y el placer de conducción típico de la BMW Serie 1, por primera vez como parte de un concepto libre de emisiones.

La integración inteligente de los componentes de la transmisión dentro del paquete de vehículos existentes de la BMW Serie 1 Coupé ofrece la oportunidad de proveer cuatro plazas de tamaño completo y un baúl con gran capacidad.

El motor especialmente desarrollado para el modelo y situado en el eje trasero, proporciona 125 KW.



La potencia máxima del motor eléctrico del BMW Concept Active E es de 125 Kw./170 CV. El par máximo de 250 Nm está disponible desde un punto muerto, como es típico de los motores eléctricos.

Continúa en la pág. 94 ➔



LINEA PESADOS

Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

TODO LO QUE
BUSCAS DE UN
SISTEMA DE
EMBRAGUE

Embragues
WOBRON

LINEA LIVIANOS

Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.



Embragues
WOBRON



Calle 94 (Alsina) Nº 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel. (005411) 4844-5900 L. Rotativas - e-mail: info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



PARA SERVICIO PESADO,
FRAM SE TRANSFORMA EN SOGEFI PRO.



Para los recambios de servicio pesado, lo que hasta ahora conocías con la marca **FRAM**, pasa a ser **Sogefi Pro**. Cambiamos el nombre, pero mantenemos la esencia. Por eso seguimos siendo la mejor opción para responder a las exigencias de vehículos de transporte y de carga, con 50 años de experiencia en el mercado de repuestos.

Sogefi Pro, siempre adelante en sistemas de filtración en todo el mundo.



En el interior, una pantalla de plexiglás con sistema de iluminación ofrece una visión de la electrónica de potencia de la transmisión eléctrica.

/170 CV de potencia máxima y ofrece un par máximo de 250 Nm, acelera el vehículo en menos de 9 segundos de 0 a 100 km/h.

El sistema de accionamiento eléctrico obtiene su energía del paquete de nuevas y avanzadas baterías de ión-litio desarrollados conjuntamente por BMW y la cooperación del socio SB LiMotive especialmente

para el BMW Concept Active E. Permiten una amplia autonomía de 160 kilómetros en el uso diario. Un sistema de gestión inteligente de la batería ayuda a alcanzar este rango en gran medida con independencia de las condiciones climáticas externas. Además, el período de carga necesario para las baterías de lones de litio es muy corto. La batería se

puede cargar completamente en tan sólo 3 horas con un toma de corriente de 50 A 230/240 V.

El BMW Concept Active E incorpora una nueva dimensión de la movilidad puramente eléctrica. El par dinámico y de alto potencial del sistema de accionamiento, junto con la tracción trasera, que es un sello distintivo de la marca, garantiza el placer de conducción típico de BMW - pero sin las emisiones de CO₂. Una impresionante gama de funciones y un alto nivel de idoneidad para el uso diario son características adicionales de este concepto, que define la movilidad eléctrica al más puro estilo BMW.

El BMW Concept Active E ofrece la posibilidad de placer de conducción típico de BMW, sin emisiones de escape, un nuevo motor síncrono eléctrico adaptado al concepto de BMW Active E. Ofrece un alto nivel de eficiencia, entrega de potencia, y una construcción compacta.

La potencia máxima del motor eléctrico es de 125 Kw. /170 CV. El par máximo de 250 Nm está disponible desde un punto muerto, como es típico de los motores eléctricos. El

par se mantiene disponible a través de una gama inusualmente amplia de carga. A diferencia de los motores eléctricos asíncronos, el nuevo motor proporciona un nivel relativamente alto de par motor incluso a velocidades más altas y velocidades de carretera, en el aumento de la carga el esfuerzo de torsión no se reduce bruscamente, pero disminuye gradualmente. La curva del par motor a velocidades superiores es muy similar al patrón familiar de los motores de combustión interna.

La velocidad máxima del vehículo está limitada electrónicamente a alrededor de 145 km/h.

El carácter innovador de la unidad eléctrica se refleja también en la relación óptima entre los requisitos de potencia del motor y el espacio: el paquete de corriente está totalmente integrado en el eje trasero del BMW Concept Active E. Aquí el sistema de tracción ocupa el espacio del diferencial de los vehículos convencionales, cuya función está integrada en el sistema de transmisión.

Continúa en la pág. 96 →

Cesca S.A.[®]

Extremos y Barras de Dirección

Para línea Agrícola (Tractores, Cosechadoras, Fumigadores, Plataformas, Impl. Agrícolas)
y Línea Pesada (Camiones, Omnibus y Utilitarios)



Santiago Pampiglione 4322 (Parque Industrial) - Tel./Fax: 03564 - 422748 / 427722
E-mail: info@cesca-sa.com.ar - Web: www.cesca-sa.com.ar
2400 - San Francisco - Córdoba - República Argentina



CALIDAD ORIGINAL

EN EL CAMPO, EN LA CIUDAD
EL CORAZON DE TU VEHICULO ES ELIFEL.

LA EXPERIENCIA DE AYER CON LA TECNOLOGIA DE HOY

Fabricamos la línea completa de bombas
para combustible eléctricas y mecánicas.

www.elifel.com

Fb:/elifelcalidadoriginal



INDUSTRIA
ARGENTINA



CERTIFICADO
DE CALIDAD



BUSCAVOS
EN FACEBOOK

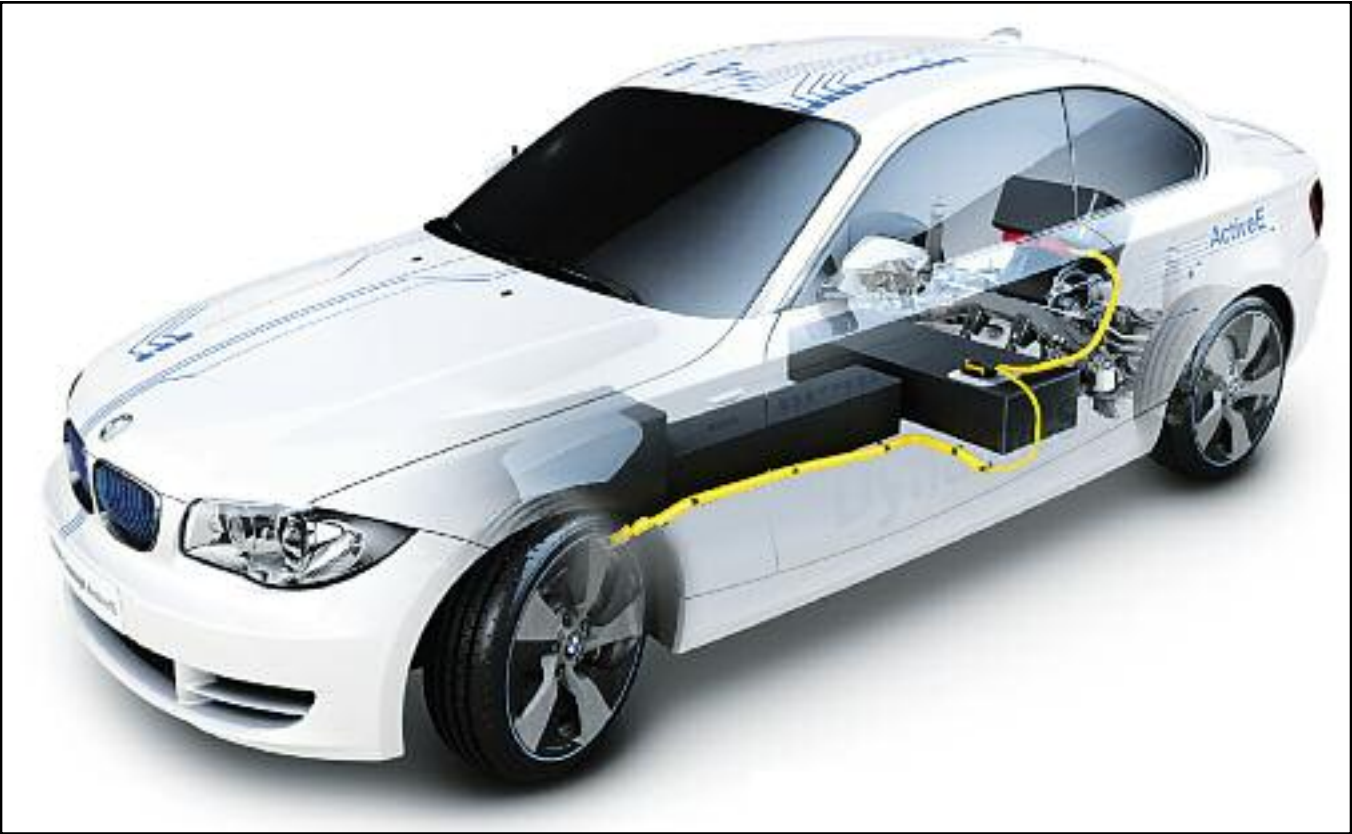


MOURE
e hijos SA

*Fábrica de bombas
para combustible
eléctricas y mecánicas.*

Calle 93 N° 5368 (ex San José de Flores)
Villa Ballester, Buenos Aires.
Tel. +54 11 4768-5505

En el uso puramente eléctrico, el conductor puede regular la desaceleración, así como la aceleración a través del movimiento del pedal del acelerador. Tan pronto como el pie del conductor se retira del acelerador, el motor eléctrico realiza la función de un generador, convirtiendo la energía cinética del vehículo en energía eléctrica y la almacena en la batería. El uso intensivo de este proceso de recuperación de la energía realizada por el motor aumenta el rango de autonomía hasta un 20%. Al mismo tiempo, un par de frenado se crea traduciéndose en la desaceleración efectiva del vehículo. Esta respuesta permite un estilo de conducción muy cómoda, en el tráfico urbano, un 75 % de todas las maniobras de desaceleración se inicia sin la necesidad del pedal de freno. Durante la función Brake Energy Regeneration, las luces de freno del vehículo se iluminan, el freno actúa sobre las ruedas traseras solamente. Cuando el conductor requiere un mayor nivel de desaceleración, pisando el pedal del freno se involu-



El cable de carga está situado convenientemente en un compartimiento de almacenamiento adicional entre el arco de la rueda izquierda delantera y la electrónica de potencia.

cra el sistema convencional de frenos hidráulico. Si una maniobra de frenado de emergencia se requiere durante el frenado, el Control Dinámico de Estabilidad (DSC), el sistema de frenado siempre garantiza un frenado seguro.

El sistema de frenos está equipado con una bomba de vacío eléctrica que se activa en la demanda. Junto con la Dirección de Energía Eléctrica (EPS) La batería de litio-ion especialmente diseñada para este vehículo sumi-

nistra energía para el motor y todas las demás funciones del concepto de BMW Active E. A través de la colaboración del Grupo BMW en conjunta con las empresas Bosch y

Continúa en la pág. 98 ➔

TODO SUSPENSION

DISTRIBUIDORA DE REPUESTOS

SUSPENSION - DIRECCION - FRENOS

Visite nuestro Web Site : www.todosuspension.com.ar

Catálogo Online exclusivo para Distribuidores y Casa de Repuestos : www.tsbares.com.ar

Andalgalá 2066 - C1440ENP - C.A.Buenos Aires - Argentina - Teléfono : (+54 11) 4686-0018 / 4687-9421 / 4686-1944 - Email : info@todosuspension.com.ar

Fastix®



...y asunto sellado!®

Para sellar y formar juntas resistentes a altas temperaturas.



TERMOSTATO BOMBA
DE AGUA



CARTER



DIFERENCIAL



TAPA CONJUNTO
DE DISTRIBUCIÓN



MÚLTIPLE
DE ADMISIÓN



Samsung SDI [SB LiMotive], con la experiencia de liderazgo en el ámbito de la tecnología de las baterías y la movilidad eléctrica, se han reunido, con el objetivo de utilizar la mejor tecnología disponible en el área de almacenamiento de energía como parte del desarrollo de los vehículos para grandes ciudades. Desde hace algún tiempo, la tecnología de Iones de litio ha demostrado su capacidad de almacenamiento en especial de alta resistencia y de ciclo profundo, por ejemplo, en teléfonos móviles y ordenadores portátiles. La experiencia tecnológica del SB LiMotive asegura que estas propiedades se mantienen incluso en las condiciones especiales de uso en un automóvil y las exigencias pertinentes en términos de durabilidad, resistencia y seguridad. Las baterías de iones de litio del concepto de BMW Active E tienen su propio sistema de refrigeración líquida y sistema inteligente de gestión de baterías, que son elementos clave para incrementar tanto la capacidad de almacenamiento y la



Componentes eléctricos principales del BMW Concept ActiveE: 1-Paquetes de batería de iones de litio. 2-Motor eléctrico. 3-Electrónica de potencia.

durabilidad de las celdas de la batería. Estos sistemas también aseguran que la autonomía se puede mantener en gran medida indepen-

diente de las condiciones climáticas externas. La alta capacidad de almacenamiento es el factor decisivo en el logro de tan largo alcance como

sea posible. El sistema de almacenamiento desarrollado para el BMW

Continúa en la pág. 102 ➔

MANTENIMIENTO DE TECHOS - SISTEMAS DE VENTILACIÓN- SISTEMAS CONTRA INCENDIO

ELEMAK

MANTENIMIENTO DE TECHOS

CAMBIO DE CHAPAS- CAMBIO DE PLUVIALES Y CANALETAS
COLOCACIÓN DE MEMBRANA- COLOCACIÓN DE AISLACIÓN TÉRMICA
PERSONAL ASEGURADO ART- PROGRAMA DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN ALTURA



- HABILITACIÓN VENTILACIÓN MECÁNICA
- DISEÑO Y COLOCACIÓN DE SISTEMAS DE VENTILACIÓN
- DISEÑO Y COLOCACIÓN DE SISTEMAS CONTRA INCENDIO
- FÁBRICA Y VENTA DE EXTRACTORES AXIALES, TIPO HONGO CENTRÍFUGOS Y EÓLICOS

Av. Gaona 2483- CABA/ Tel. Fax: 4582-8842/ www.elemak.com.ar- info@elemak.com.ar



FRONTECH

AUTOMOTIVE INJECTION · ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



Bobina de Ignición



Paso a paso



Bujía



Cable de bujía



Bomba de combustible



inyector



Cuerpo mariposa

DISTRIBUIDOR OFICIAL

DE LAS PRINCIPALES MARCAS

MAGNETI
MARELLI



DENSO

ALTRIs.a.

Inyección Electrónica

TYC: cómo elegir ópticas y faros



Con más de 35 años de trayectoria en la fabricación de productos de iluminación, TYC, empresa líder de origen taiwanés desarrolla una amplia variedad de ópticas y faros de calidad original que distribuye a más de 75 países.

Existen varios tipos de ópticas, pero se las puede diferenciar por diseño, cantidad y tipo de lámparas que lleva. Para lograr la iluminación correcta, la óptica aprovecha principios físicos de reflexión y genera de esta manera un haz luminoso acorde a las condiciones exigidas hoy en día por los orga-

nismos de certificación. Las ópticas son fundamentales para transitar de forma segura y se recomienda mantenerlas limpias, ya que la suciedad puede disminuir su distancia de alumbrado.

También se aconseja controlar que no se acumule humedad en el interior de los faros y ópticas porque estos factores pueden perjudicar su funcionamiento.

A la hora de elegir un faro para nuestro vehículo, se deben tener en cuenta aquellos fabricados por empresas certificadas bajo normas de calidad ISO

9001 con ISO-TS16949, que aseguran excelencia en sus procesos y calidad de equipo original en sus productos terminados. TYC, una empresa en constante innovación, ofrece faros de excelente calidad con alta resistencia a la vibración, garantizando seguridad y una larga vida útil.

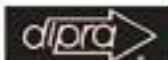
Cromosol, empresa número uno en distribución de autopartes con 80 años en el mercado, recomienda el uso de productos TYC por su excelencia, calidad y variedad de productos de iluminación en Argentina.



Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

"Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día"





Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)



NIRIFTM



*Fabricante Líder
en EUROPA*

RADIADORES

Experiencia, ingeniería
y calidad

Distribuidor
exclusivo



www.bbaautopartes.com
Hooke 3752 / 1667 / Tortuguitas
Malvinas Argentinas / Argentina
Tel.: +54 11 4554 0267





La posición óptima de la electrónica de potencia sobre el motor integrado en el eje trasero, por razones de seguridad y funcionalidad, da lugar a una reducción de la capacidad del baúl.

Concept Active E permite una amplia gama de la vida real de unos 160 km con una sola carga, dependiendo de las condiciones de uso. Otra característica especial de la batería es su tamaño compacto excepcional, a pesar de su rendi-

miento y capacidad. El arreglo de celdas de la batería, agrupados en varios módulos, es ideal en términos de embalaje, la funcionalidad y el equilibrio del vehículo. La mayor parte de la batería en el BMW Concept Active E se encuentra en el

árbol de transmisión convencional y el tanque de combustible en la parte inferior del vehículo, más otra que encuentra en la posición que ocupa el motor de combustión.

La colocación de la batería del vehículo desplaza el centro de gravedad hacia abajo. Además, el diseño de célula de la batería ofrece cerca de 50: 50 en la distribución del peso. En este sentido, el BMW Concept Active E proporciona las condiciones ideales para una experiencia de conducción que se caracteriza por un alto nivel de agilidad.

En términos de espacio disponible en el interior, el BMW Concept Active ofrece cuatro plazas de tamaño completo con las mismas medidas de la cabeza, la pierna y el espacio hombro, que el BMW Serie 1.

La posición óptima de la electrónica de potencia sobre el motor integrado en el eje trasero, por razones de seguridad y funcionalidad, da lugar a una reducción de la capacidad del baúl. La electrónica de potencia del BMW Concept Active E regula el suministro de corriente eléctrica requerida

por el motor. También controla el suministro de energía a la red de alimentación del vehículo. Por medio de un transformador de tensión (V) y un sistema de gestión inteligente de la batería, un suministro fiable de energía a todas las funciones del vehículo está garantizado, incluyendo la comodidad y características de entretenimiento familiar que asocia del modelo de producción del BMW Serie 1.

Las funciones centrales de monitoreo integrado tanto en la electrónica de potencia y la batería garantizan el seguimiento continuo de todos los componentes. El conductor es informado inmediatamente de inconvenientes y si es necesario hay un sistema de descarga automático de corte.

El paquete de baterías de litio-ion del concepto de BMW Active E se puede recargar mediante una serie de fuentes de energía diferentes, no depende de una estación específica de carga.

Continúa en la pág. 106

ARGENTINA

EVOLUCION PERMANENTE

www.autoparteslc.com.ar

bayerque hermanos s. r. l.
Fabricación Integral de Árboles de Levas

MÁS DE 30 AÑOS PRODUCIENDO EN ARGENTINA

Arbol de Levas

bh

“Calidad es Seguridad y Marca la Diferencia”

Líder en el mercado de reposición automotriz

Bh bayerque hnos srl, produciendo en Argentina desde hace más de 30 años, confirma su compromiso de Calidad Total, - elaborando sus productos bajo Normas de Sistema Integrado de Gestión - ; brindando Seguridad frente al medio ambiente, integrantes, proveedores y clientes; pero sobre todo, hacia las personas.

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certificación

www.bhbayerquehnos.com.ar

info@bhbayerquehnos.com.ar



apex®

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES



Lacum »

apex®

SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

Acompaña tu camino



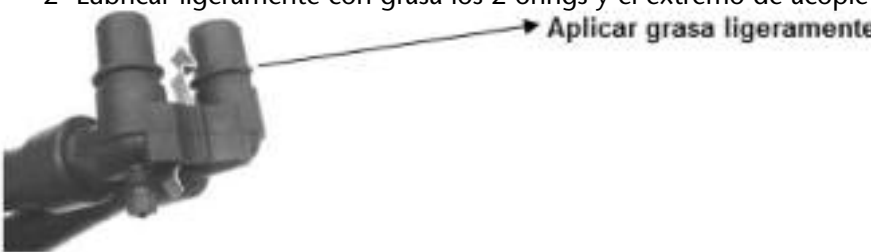
Acople rápido doble calefacción Peugeot 306

A continuación se detallan los pasos y recomendaciones para el correcto montaje de las mangueras con acople rápido Peugeot 306.

1- Retirar el film de protección



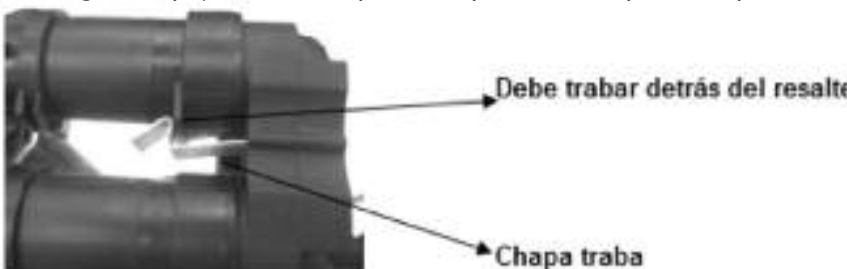
2- Lubricar ligeramente con grasa los 2 orings y el extremo de acople



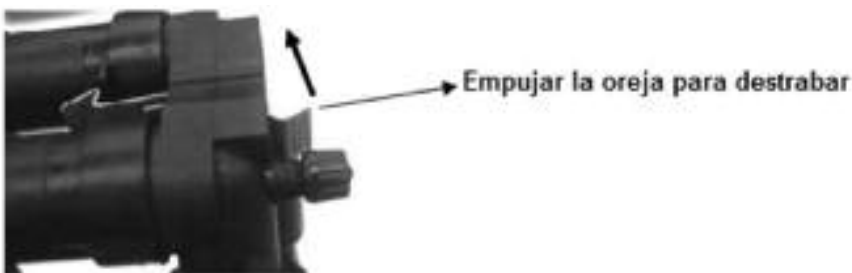
3- Enfrentar el acople al radiador y empujar firmemente.



4- Seguir empujando hasta que la chapa de traba quede en posición



5- Para desmontar presionar sobre la chapa traba para liberar y tirar hacia fuera.



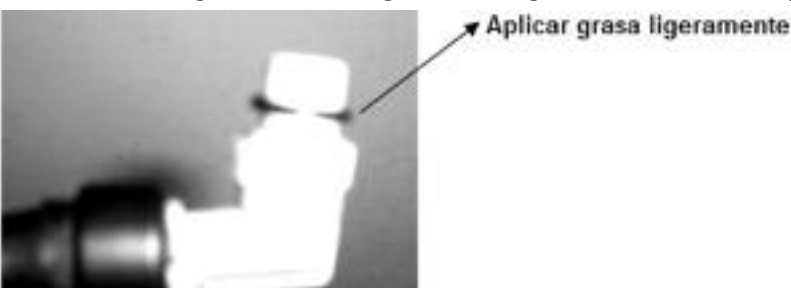
Acople rápido desgasje peugeot 405

A continuación se detallan los pasos y recomendaciones para el correcto montaje de las mangueras con acople rápido de desgasje 405.

1- Retirar el capuchon de proteccion



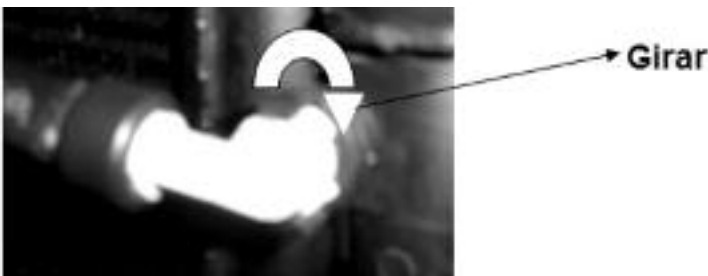
2- Lubricar ligeramente con grasa el oring del extremo del acople



3- Enfrentar el acople al radiador y empujar firmemente hasta hacer tope



4- Girar el conector a tope para trabar.



DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Abrazaderas - Mangueras - Correas - Tensores

"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"



PERFECTO



Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366 / 3388

e-mail: distrigomventas@hotmail.com / Web: www.distrigom.com.ar



**LA EXPERIENCIA DE AYER, CON
LA TECNOLOGÍA DEL FUTURO**



El conductor, utiliza un cuadro de control de carga con un sistema de fuentes instalado, con el fin de reducir los tiempos de carga, que utiliza medios convencionales de energía o las estaciones de recarga de acceso público disponibles en cooperación con los proveedores de energía. De este modo, las escalas se pueden programar para ampliar la gama del recorrido del vehículo cuando sea necesario.

La tecnología del BMW Concept Active E se pone de relieve a través de características de diseño únicas. El BMW Concept es sin lugar a dudas E basado en el BMW Serie 1 Coupé, conocido por su agilidad y eficiencia. Con sus proporciones poderosas, el BMW Concept Active E también representa una forma especialmente deportiva.

El vehículo cuenta con sorprendentes llantas de aleación liviana, que son aerodinámicamente optimizadas. El aspecto distintivo es en parte creado por el faldón trasero,

concepto específico que está completamente cerrado, lo que demuestra que el vehículo es totalmente libre de emisiones debido a la falta de un sistema de escape. Hay una diferenciación reconocible desde el modelo de producción del cupé BMW Serie 1 con el acabado de la carrocería en metálico líquido blanco, así como elementos gráficos derivados de circuitos impresos en azul eléctrico en el capó, puertas, techo y tapa del baúl, así como las letras "ActiveE", "edrive" y "Dinámica Eficiente" en las puertas y paneles laterales. Los siguientes elementos también reflejan el carácter especial de este vehículo de propulsión eléctrica: un azul con sistema de iluminación de carga detrás de una tapa de llenado translúcida, una aleta azul brillante del techo y las barras de riñón acabado en azul. Los anillos azules de los neumáticos amplían visual de las llantas de 18 pulgadas.

En el interior, la descripción indivi-

dual de resaltar el estilo distintivo del estudio, están funcionalmente asociadas con la unidad eléctrica. Entre otras cosas, el interior del BMW Concept ActiveE tiene asientos de cuero con especial relieve los elementos gráficos y costuras en contraste azul. El panel de instrumentos y paneles de las puertas se han acabado con tiras de líquido blanco. La tira de decoración en el panel de instrumentos tiene un acabado con un ActiveE tridimensional retroiluminado gráfico. El inicio de sistema de iluminación azul/parada y el emblema selector de mando de palanca en Blanco/Azul en la ronda concepto gráfico general. El panel de instrumentos y la pantalla central se han mejorado en función de controlar el motor eléctrico.

El estado de carga de la batería se muestra en porcentaje. También hay un segundo instrumento que muestra la cantidad de corriente, cuando se extrae de la batería, así

como la cantidad de energía que se retroalimenta en la batería cuando funciona el sistema Brake Energy Regeneration.

En el interior, una pantalla de plexiglás con sistema de iluminación ofrece una visión de la electrónica de potencia de la transmisión eléctrica. El cable de carga está situado convenientemente en un compartimiento de almacenamiento adicional entre el arco de la rueda izquierda y la electrónica de potencia.

Con el BMW Concept ActiveE, BMW Group demuestra la continuación de su investigación que los proyectos y actividades de desarrollo orientadas a lograr una movilidad libre de emisiones independientes de los combustibles fósiles. Por primera vez, el concepto de un vehículo exclusivamente con energía eléctrica se combina con las características de un BMW Serie 1 Coupé ■



La tecnología del BMW Concept Active E se pone de relieve a través de características de diseño únicas. El BMW Concept E es sin lugar a dudas está basado en el BMW Serie 1 Coupé, conocido por su agilidad y eficiencia.



Auxilio, Remolque, Traslado de vehículos de todo tipo: autos, pick-up, utilitarios, furgones, motos, cuatri, karting, autoelevadores, grupos electrógenos, etc.

RAPIDEZ Y EFICACIA

Los 365 días del año



TELEFONOS: 15-5715-5077 / ID. 553*704

WhatsApp 11-6609-4945 // www.remolqueshp.com.ar

- Facturas A o B.

- Aceptamos tarjeta de crédito y/o débito



EL COJINETE ORIGINAL

**LIVIANO - PESADO
NACIONAL - IMPORTADO**

 SGB Group

 @SGBgroup_AR



YPF instaló los primeros surtidores eléctricos del país

YPF instaló en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires los primeros surtidores para autos eléctricos de la Argentina. Están ubicados en la estación de servicio YPF ACA Palermo, en la intersección de las calles Godoy Cruz y Demaría.

El plan de expansión contempla, para octubre de este año, la instalación de surtidores eléctricos en las estaciones de servicio YPF en la Autopista La Plata y, para antes de fin de año, otros 20 en ocho estaciones.

YPF dio inicio así a la primera fase de un plan que proyecta la habilitación de más de 200 puestos de recarga en 110 estaciones de servicio de su red en todo el país, a través de la alianza firmada en abril de este año con el grupo internacional ABB y QEV Argentina.

La compañía se convierte en la primera empresa petrolera de la Argentina en dar el paso necesario para atender la demanda futura de los vehículos eléctricos del mercado nacional, con la finalidad de asegurar una cobertura óptima y autonomía para los propietarios de autos eléctricos con su red de estaciones presente en todo el territorio nacional.

El interés creciente por la utilización de la energía eléctrica como medio de locomoción es tendencia mundial. YPF va a liderar esa evolución en nuestro país.

Los dispositivos, que estarán operativos en un plazo estimado de 60 días, fueron desarrollados por ABB. Son de carga rápida DC (15 - 30 minutos por término medio para el 80% de la batería) y, además, cuentan con los tres protocolos estándar y dominantes del mercado (CCS, CHaDeMo y AC). También poseen un soporte digital multimedia que permitirá al usuario una experiencia de carga ágil y segura mediante la geolocalización del punto de recarga más cercano, la reserva de turno

de carga y el pago mediante la aplicación con tarjeta de crédito.

La instalación está a cargo de QEV Argentina en asociación con el grupo ABB (ASEA Brown Boveri) y demandará 13 millones de dólares.

Este proyecto se enmarca en la visión estratégica de YPF de ser una empresa integral de energía, a la vanguardia del mercado automovilístico y las necesidades del cliente.



**AGUA DESTILADA
ANTICORROSIVO**



*Una empresa nacional
durante 45 años
fabricando agua destilada
y productos químicos
para el automotor.*

**REFRIGERANTE
ANTICONGELANTE**

© (011) 4209-5505 - 15-5496-1337 productoselvianjante@hotmail.com • www.elviajantedestilada.com.ar

TAS® TECNOLOGÍA ANTI-STRESS

PROTECCIÓN ESPECÍFICA PARA CADA DISEÑO DE MOTOR



Los motores son sometidos a altas exigencias. Por eso, Elaion cuenta con una exclusiva tecnología anti-stress (TAS®), específica para cada diseño de motor, otorgando la mejor protección siempre.

ESPACIO DE PUBLICIDAD

Entrevistamos a Gabriel Leonardo Zancada, Titular de Electromecánica Gabhor

Electromecánica GABHOR:

“Compromiso con nuestros clientes”



Gabriel Leonardo Zancada, Titular de Electromecánica Gabhor

TA: ¿Cómo fueron los orígenes de la Empresa?, ¿en qué rubro comenzaron y cómo se desarrollaron posteriormente?

GZ: Por el año 1981 fue el comienzo de nuestra actividad en el rubro, ubicándonos en el mismo lugar en el que permanecemos hasta la fecha. Desde entonces nos ocupamos de desarrollar reparaciones, ventas, comercialización de arran-

ques, alternadores y sus componentes de vehículos de toda gama, nacionales e importados, camiones, 4x4, máquinas viales, tractores y servicio pesado en general. A la vez, desarrollamos la venta y reparación de electroventiladores, calefactores y limpiaparabrisas.

TA: ¿Cuáles son las principales características de la Empresa?

GZ: Contamos con un comercio con amplio stock, taller de reparación y colocación y mantenemos nuestros colaboradores prácticamente desde un comienzo, realizando despachos al interior de todos nuestros productos, brindando atención personalizada. Además, realizamos reparaciones a vehículos con hasta un 90 % de destrucción.

TA: ¿Cómo organizan su comercialización y cobertura?

GZ: Nuestro modo de trabajo es

ocuparnos de cada venta o reparación en forma personalizada.

TA: En una industria que permanentemente presenta avances tecnológicos, ¿cómo trabajan para mantener actualizadas sus líneas?

GZ: Los cambios vertiginosos en materia de modelos y tecnología nos obligan a estar constantemente informándonos a través de internet,

lo cual nos ayuda a optimizar nuestra labor.

TA: ¿Cuáles son sus perspectivas para el futuro de la Empresa y del sector autopartista en general?

GZ: Nuestras perspectivas estuvieron basadas desde un comienzo en pasión por lo que realizamos, honestidad en nuestra comercialización y compromiso con nuestros clientes.



GABHOR

ELECTROMECHANICA

BATERIAS

ARRANQUES ■ ALTERNADORES
 Electroventiladores ■ Calefactores ■ Limpiaparabrisas
 Repuestos ■ Service ■ Banco de Prueba

Vehículos Todos Nacionales e Importados
 4x4 ■ Camiones ■ Máquinas Viales ■ Tractores Todos

Batalla del Pará 462 ■ C.A.B.A. ■ Telefax: 4855-0656 ■ Nextel: 556*496
 egabhor@yahoo.com.ar ■ www.egabhor.com.ar

EMBRAGUES

SECO

SEOJIN CLUTCH

MADE IN KOREA

PRODUCTO EQUIPO ORIGINAL
ASIA, KIA, HYUNDAI, DAEWOO, SSANG YONG

Importa y distribuye en forma exclusiva:

IRFREN'S

FRENOS Y EMBRAGUES

MIRALLA 1865, CAP. FED. CP 1440
 TE/FAX: (011) 4683-1595/1789 - 4635-2600
 irfrens@speedy.com.ar www.irfrenssrl.com.ar

BOX4000

DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES

BIELETAS
BOMBAS DE AGUA
BUJES DE SUSPENSIÓN
CAJAS DE DIRECCIÓN
FUELLES DE DIRECCIÓN
FUELLES DE TRANSMISIÓN
SOPORTES DE SUSPENSIÓN
TENSORES DE CORREA
TOPES DE SUSPENSIÓN



BOMBAS
DE AGUA



BUJES
KIT DE BUJES



TENSORES
DE CORREA



FUELLES - SOPORTES
BIELETAS - TOPES



CAJAS
DE DIRECCION

SOLUCIONES INTEGRALES

GARANTÍA DE PEDIDOS COMPLETOS
ENTREGAS EN 24 HS. • ATENCIÓN PERSONALIZADA

repuestos para todas las marcas y modelos



PEUGEOT



RENAULT



Volkswagen



TOYOTA

VENTA TELEFÓNICA

115435-6700



+54 11 3381 3615



ventas@box4000.com.ar

visitá nuestra web **www.box4000.com.ar**

Los turbos Garret

Nuvolari Enzo ©

La firma Honeywell, a través de su actividad como fabricante de turbos, es reconocida mundialmente, como uno de los más grandes productores de turbocompresores para automóviles, vehículos utilitarios livianos, y vehículos de transporte de carga y pasajeros. Esta sociedad, viene desarrollando acuerdos con fabricantes de automóviles del mundo entero, suministrando turbos con la prestigiosa marca Garrett.

Los turbos fabricados por Honeywell, poseen siempre las últimas innovaciones tecnológicas permitiendo la mejora del rendimiento del motor, contribuyendo a la reducción del consumo de combustible y de las emisiones. Hace unos años la sociedad, puso en movimiento una actividad de "recambio" totalmente integrada, con el fin de ofrecer la calidad de los servicios Garrett a sus clientes. Esta actividad de "recambio", cubre una gran gama de marcas en un amplio mercado internacional, pasando por los automóviles, por los autos de competición, y por los grandes vehículos de transporte. Esta actividad responde a tres elementos principales:

- Una red creciente de más de 150 distribuidores, destacados en casi 50 países a través de Europa, del Africa, del Medio Oriente, de la India, de Asia, y de América Latina.
- Una gama de productos, de turbocompresores que cubren las aplicaciones de motores de 0.6 a 16 litros de cilindrada total.
- Una amplia gama de opciones, para

la reparación de los turbos.

Después del 2006 Honeywell Turbo Technologies, es organizada en dos áreas fundamentales:

- Los vehículos de turismo (automóviles)
- Los vehículos utilitarios livianos, medianos y pesados (transporte)

Para los vehículos de turismo, y los utilitarios livianos, básicamente la serie GT, cubre la totalidad de la gama de motores Diesel y nafteros, de 0,6 a 6.0 litros. El modelo GT 12 compacto y liviano, es muy liviano

y se adapta perfectamente a los vehículos pequeños. El modelo GT 37, está construido para responder a las exigencias de los motores SUV. o 4x4 todoterreno, con una potencia superior a los 300 CV.

Para los vehículos utilitarios medianos y pesados, la firma propone un turbo para cada aplicación en un motor. En respuesta las necesidades de motores con potencias comprendidas entre 135 CV. y 4.000 CV., los turbos poseen compresores muy eficaces, turbinas de rápida

respuesta y con un alto índice de confiabilidad probado.

La introducción de los turbos VNT, fabricados por Honeywell fue un real avance de los años '90. Esto permitió a las terminales automotrices de automóviles, explotar al máximo las ventajas relacionadas al motor de ciclo Diesel de inyección directa, es decir, un aumento del par motor, y una reducción del consumo de combustible.

Continúa en la pág. 114 ➔



Vista exterior de un moderno turbocompresor con control electrónico, aplicado a un motor BMW.



EPROMlab
0341 2361826
www.epromlab.com.ar
ENVIOS A TODO EL PAIS.

DIAGNOSTICO Y REPARACION DE ECUS
CHIPTUNING - INMOVILIZADORES

Eva Perón 5823 - Rosarioinfo@epromlab.com.ar



EDUTEC
capacitación

edutecsoporte

Proximos cursos:

- Inmovilizadores
- Chiptuning nivel inicial
- Soldadura y programación

0810 3450227
www.juultest.com.ar

El mantenimiento de tu Volkswagen ahora cuesta mucho menos.

Nuevas condiciones en el Plan de Servicio de Mantenimiento.

Comprando un Volkswagen 0km, te bonificamos la Mano de Obra de 2 Servicios de Mantenimiento Programado en nuestros Talleres Oficiales Volkswagen.

Autos	2do y 3er servicio con Mano de Obra BONIFICADA
Amarok	3er y 4to servicio con Mano de Obra BONIFICADA

Con los nuevos beneficios del Plan de Mantenimiento, disfrutá de tu nuevo Volkswagen siempre como nuevo.

 **Beneficios Postventa**
MANO DE OBRA BONIFICADA



Volkswagen

MANO DE OBRA BONIFICADA APLICA A VEHÍCULOS VOLKSWAGEN 0KM ENTREGADOS A PARTIR DEL 01/03/2017 POR UN CONCESIONARIO OFICIAL VOLKSWAGEN, MOTOR NAFTA 200 Y 3ER SERVICIO CON MANO DE OBRA BONIFICADA SIEMPRE QUE HAYAN REALIZADO EL 1ER SERVICIO EN UN CONCESIONARIO OFICIAL VOLKSWAGEN Y AMAROK 3ER Y 4TO SERVICIO CON MANO DE OBRA BONIFICADA SIEMPRE QUE HAYAN REALIZADO EL 1ER Y 2DO SERVICIO EN UN CONCESIONARIO OFICIAL VOLKSWAGEN. FOTO NO CONTRACTUAL. VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A. AV. DE LAS INDUSTRIAS 3101, GRAL. RACHICO, PCIA. DE BS. AS. ARGENTINA.

En el año 2004, se lanza el turbo VNT (Variable Nozzle Turbine) de tercera generación, que entrega un 30 por ciento más de sobrealimentación, con alrededor del 90 por ciento de contrapresión.

Honeywell es una empresa pionera, con su turbo de doble etapa, desarrollado para ser aplicado en los motores Caterpillar Acert. En el 2006 fue presentado el primer sistema de doble etapa paralela secuencial, para su primera aplicación mundial sobre un motor Diesel.

La empresa posee una red de centros, de investigación y desarrollo repartidos en el mundo entero, tiene además una red mundial de laboratorios, que permite asegurar un soporte dedicado a la clientela.

Los Turbos VNT (Turbina de Geometría Variable)

Este tipo de turbocompresor, es una respuesta a una real demanda de crecimiento en materia de sobrealimentación, de los motores de ciclo Diesel. Durante más de 15 años -especialmente en los últimos- más de veinte millones de turbosobrealimentadores han equipado motores de automóvi-

les, sobre todo en Europa, donde los motores Diesel representan más del 50 por ciento del mercado.

Actualmente Garrett Suminstra turbos VNT. de tercera generación, a los fabricantes de automóviles del mundo entero, contribuyendo así a la mejora del rendimiento de los motores.

De esta manera, se incrementa la potencia, se mejora el par motor, y se optimiza el consumo y la reducción de las emisiones contaminantes. Los turbos VNT son productos bien complejos, concebidos y calibrados para responder a parámetros de performances bien precisos de los fabricantes de automóviles.

Por ejemplo, el complejo proceso de reglaje de la posición de los álabes de caudal mínimo del turbo, toma en cuenta el elevado número de partes o piezas, y de tolerancias extremadamente reducidas de un turbo VNT., e implica el uso de un banco flujométrico (de caudal) muy preciso para medir y compensar las variaciones de caudal de gases.

Personal técnico altamente especializado, define y fija entonces la posición de mínimo caudal, en función



Gracias a la sobrealimentación, ya sea la presión media efectiva como la potencia efectiva, aumentan - Garrett.

de las necesidades de cada aplicación en particular. Es decir que, la posición de apertura mínima de los álabes, es posible de calibrar, con la ayuda de cuatro puntos de control, para un correcto funcionamiento.

Cada una de estas etapas es vital, para garantizar las óptimas performances del turbo Garrett VNT. En efecto, esta ingeniería compleja no

Continúa en la pág. 116 →



EUGA
BOMBAS DE AGUA



**LA BOMBA DE AGUA HOMOLOGADA
POR ORESTE BERTA**

MÁS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA EN LA BOMBA DE AGUA PARA EL AUTOMOTOR

Esnaola 3821 CP 1754, San Justo, Buenos Aires, Argentina
Tel.: +5411 2069-0093 ll 6380-6500
ventas@euga.com.ar ll www.euga.com.ar




BOSCH
Diesel Center

DSM
Diesel Car S.A.



**Primer Servicio del País
en Contar con Sala Limpia**

**Inyección Diesel
Linea Liviana y Pesada**



STANADYNE
DENSO

Av. 101 (Ruta 8) N° 2731 - (1650) San Martín - Bs .As
Tel/Fax: 011 4753-8662 - 011 4755-5952
www.dsmdieselcar.com.ar



ENCENDIDO

LÍNEA 900
BOBINAS DE IGNICIÓN

LÍNEA 1500
CAPTORES DE DISTRIBUIDOR

LÍNEA 500
MÓDULOS DE IGNICIÓN



MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL MERCADO



INYECCIÓN
ELECTRÓNICA



ENCENDIDO



ELECTRICIDAD



DIESEL
COMMON RAIL

Fabricación - Importación - Distribución de Autopartes

ALFECAR
autopartes

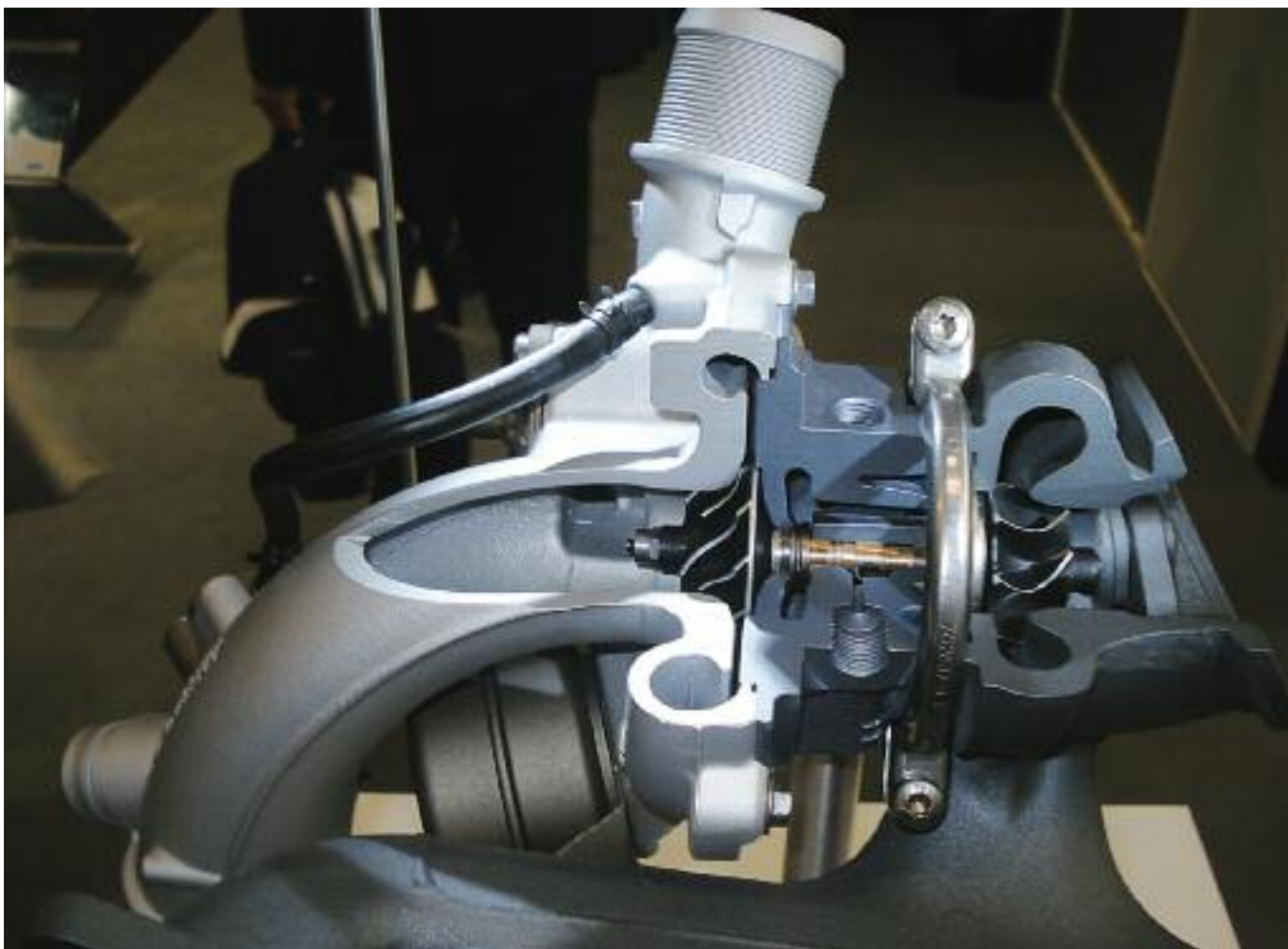
Experiencia e Innovación

TEL -54 11 4244 - 9196 / 4245 - 2673
FAX -54 11 4243 - 3579

eshop@alfecar.com.ar

Santiago de Liniers 329 - CP B1834ANG
Temperley, Buenos Aires, Argentina

WWW.ALFECAR.COM.AR



Todo tentativa de reacondicionamiento, sin utilizar repuestos o componentes, podría generar problemas potencialmente graves.

puede estar comprometida, razón por la cual, los distribuidores desarrollados por Honeywell se limitan a suministrar turbos VNT. Conformes a las especificaciones de partes o piezas de origen provistas a los fabricantes

automotrices, donde la calidad está garantizada.

Toda tentativa de reacondicionamiento, que involucre piezas de recambio, se volvería complicada y difícil, debido a la complejidad técnica

del turbo, y podría generar problemas potencialmente graves, entre los que podríamos contar:

- Conflictos con el sistema de gestión del motor.
- Caudales y presiones reducidas o

pobres, en donde las respuestas y las performances globales son mediocres, en tanto que las emisiones aumentan.

- La mezcla aire/gasóil Diesel, es demasiado rica, por lo tanto las temperaturas son elevadas en extremo, dañando el turbo y el motor.
- Caudales y presiones altas, que producen sobre velocidades del turbo, y riesgo de la desintegración -rotura- del rotor de la turbina, y de daños a nivel del turbo y del motor.
- Sobrealimentación excesiva, produciendo daños físicos a nivel del motor.

En lo referente a la "actividad de recambio" independiente, cabe señalar que los turbos Garrett VNT son productos extremadamente complejos, y meticulosamente calibrados, conocidos por sus performances.

El nivel de producción de estos turbos, responde atentamente a las más altas exigencias en materia de confiabilidad, de rendimiento y de valor sobre todo el ciclo de vida del producto.

La excelencia técnica, y los procesos

Continúa en la pág. 118 ➡



Las imitaciones o falsificaciones de los turbos y sus partes, van en contra de las performances y del rendimiento, en grandes aspectos- Garrett.



Millones de turbosobrealimentadores fueron fabricados para equipar motores de ciclo Diesel y Otto, utilizados en un sinnúmero de aplicaciones, de carga, de transporte y estacionaria - Garrett.

**ENCENDIDO
MOSCONI**

TODO en REPUESTOS de AUTOMOTOR
ELECTRICIDAD - INYECCION - CARBURACION
ENCENDIDO - TUNNING - ACCESORIOS

Av. Mosconi 86 - Lomas del Mirador

ventas@encendidomosconi.com.ar

f Encendido Mosconi ☎ (011) 4699-1163

www.encendidomosconi.com.ar



**Envíos al Interior
Venta Mayorista**



LIDER NACIONAL EN COMPONENTES DEL TREN DE VALVULAS



www.massicomponents.com - info@massicomponents.com

industriales a nivel mundial, le permiten a los turbos responder a parámetros muy precisos de los fabricantes de automóviles, respecto a las performances, confiabilidad, control de emisiones y disminución del consumo.

La investigación prueba que las "imitaciones" o las "falsificaciones" de estos productos, van en contra de las performances y de valor en amplios términos. Los turbos Garrett poseen una vida útil, cuatro veces superior que los turbos "falsificados" o las "copias".

La sobrealimentación y la reducción de CO₂

Para las terminales automotrices, el doble objetivo de la reducción del consumo, de combustible, y de las emisiones de CO₂, es la base de las decisiones estratégicas en el mundo entero, de modo tal, que existe una concentración sobre las tecnologías que permitirán cumplir con las normas de control de las emisiones, cada día más severas, y de reducir las emisiones de CO₂.

Hasta el presente, el impacto más importante acerca de la mencionada reducción, viene debido a la penetración del Diesel en Europa. En el transcurso de los últimos años, las emisiones de dióxido de carbono disminuyeron 25 gramos/kilómetro, gracias a los motores turbo Diesel modernos a inyección directa de gasoil, en donde el consumo promedio es inferior en un 30 por ciento, con relación a los motores de ciclo Otto.

Sin embargo, se está tomando conciencia, que los próximos avances en el proceso de reducción de las

emisiones de CO₂, vendrán debido a las innovaciones técnicas de los vehículos nafteros, y de los sistemas de sobrealimentación modernos.

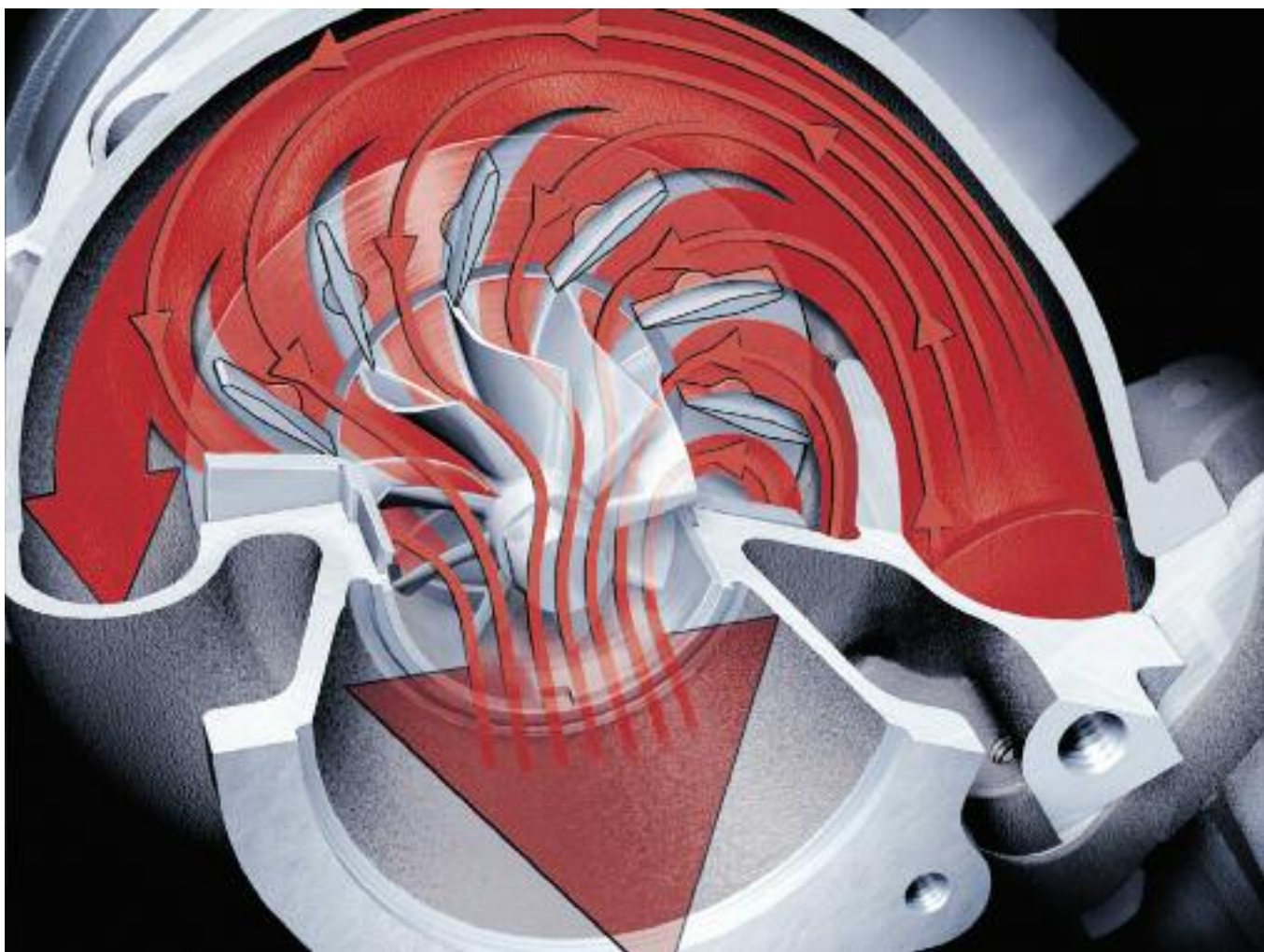
De grandes grupos internacionales como Honeywell, en donde el 50 por ciento de la gama de sus productos, está relacionado a la "disminución del consumo de energías", se da el trabajo en conjunto para responder a los desafíos de la estandarización de normas del medio ambiente, en el seno de las principales economías mundiales. El objetivo final, es el de reducir las emisiones de CO₂ de los vehículos livianos, en aproximadamente un 30 al 40 por ciento, en cinco o diez años más.

En un futuro inmediato, el motor de combustión interna, va a ser el sistema de propulsión, pero cada día más, las tecnologías como la sobrealimentación y la inyección directa de nafta/gasolina, serán usadas para permitir a las terminales enfrentar el desafío de reducir el CO₂.

Los motores a combustión interna, Diesel y nafteros -con las mejoras en materia de reducción del consumo de combustible, serán la base de los próximos quince años, en relación a diferentes tipos de diseño o de arquitecturas "híbridas". En los motores de ciclo Diesel, las técnicas de sobrealimentación y de inyección directa, permitieron reducir el consumo en

más del 30 por ciento, con relación a los motores nafteros de equivalente potencia generando una reducción consecuente de las emisiones de CO₂.

El potencial de reducción de CO₂ es todavía más grande, para los vehículos livianos a nafta/gasolina. En la actualidad, solo el 13 por ciento de todos los vehículos nafteros producidos en Europa son sobrealimentados (siendo inferior en otras regiones), pero una mayor sobrealimentación combinada con la inyección directa, permitiría una reducción del 15 al 20 por ciento del consumo, con los niveles correspondientes de reducción de las emisiones de CO₂ ■



Con los últimos avances tecnológicos, los turbos posibilitan un mayor rendimiento del motor, disminuyendo el consumo, y reduciendo las emisiones contaminantes.

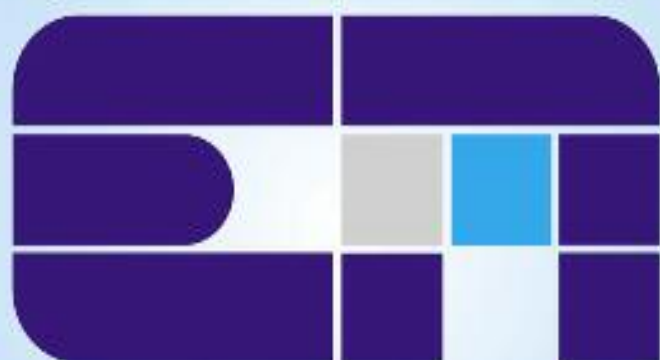
SPRINTPOLO

HERRAMIENTAS

LOS MEJORES PRECIOS,
DE LAS MEJORES MARCAS,
CON LA MEJOR ATENCIÓN.



Tel.: 15-5929-7262 -  +54 9 11 59297262
ventas@sprintpolo.com // www.sprintpolo.com.ar



ELECTRODIESEL ARGENTINA

MultiSparkTM

professional grade



- ⚡ Terminales con especificaciones de equipo original
- ⚡ Cables siliconados desarrollados para soportar altas temperaturas y de máxima calidad (Made in USA)
- ⚡ Con elastómero EPDM como aislante principal, brinda alta flexibilidad y soporta hasta 140C, haciendolo también óptimo para uso con GNC



Perdriel 761 (C1280AEO) - C.A.B.A. - Tel (011) 4301-1600
0800-222-8344 - ventas@electrodiesel.com.ar

www.electrodiesel.com.ar

Entrevistamos a Román Daniel Blidij, Vicepresidente de Blidey, distribuidor de Cilbrake

Blidey: “Representamos a primeras marcas del rubro”



Román Daniel Blidij, Vicepresidente de Blidey.

TA: ¿Cómo fue la Evolución de la Empresa desde sus inicios hasta hoy?

RB: La empresa tuvo sus orígenes en 1980, cuando Pablo Blidij, su fundador, comenzó a realizar reparaciones de embrague por cuenta propia bajo el nombre comercial de Recambios Norte. Gracias a la calidad de los productos y el servicio al cliente, Recambios Norte logró posicionarse en el rubro logrando, para 1986, la distribución de embragues a gran parte del interior de Misiones, lo cual le permitió expandirse hacia las provincias de Corrientes y norte de Entre Ríos. Paralelamente al negocio de reparación de embragues, en el año 2004, creamos la distribuidora de repuestos del automotor, iniciando la comercialización al por mayor.

Primero se tuvo la representación de solo seis marcas y progresivamente se incrementó hasta llegar hoy en día a 45 marcas. Y seguimos incorporando más año a año.

TA: ¿En qué momento pasaron a llamarse Blidey?

RB: Nos constituimos como Blidey S.A. en el año 2008: la identidad y reconocimiento de Recambios Norte es totalmente trasladable a Blidey, que en conjunto son parte de una unidad que cuenta con marcada trayectoria y reconocimiento en el mercado. Enfocamos nuestros esfuerzos en el servicio al cliente, brindándoles asesoramiento y confianza a través de los productos comercializados.

TA: ¿Cuáles son las principales características de la Empresa?

RB: Nos caracterizamos por la seriedad con la que nos manejamos en la cadena de comercialización proveedores-distribuidor-comercio, respetando el trato con los mismos. Representamos a primeras marcas del rubro y, asimismo, contamos con tres líneas de productos de marca propia: NORTH BRAKE, BRN y GRN.

TA: ¿Cómo organizan su comercialización y cobertura a nivel nacional?

RB: En la actualidad, la plaza de BLIDEY S.A. abarca las provincias de Misiones, Corrientes, Chaco, Formosa y norte de Entre Ríos. Contamos con viajantes que reco-

rran las zonas íntegramente. Estas visitas se realizan en forma periódica y continuada cada 25 días, lo cual nos permite además de generar nuevos clientes, fortalecer el vínculo entre los ya existentes, recabando información permanentemente, produciendo resultados sinérgicos.

TA: ¿De qué manera trabajan para mantener actualizadas sus líneas y acompañar los avances tecnológicos de la industria?

RB: La variedad de vehículos es cada vez mayor, estamos en constante interacción con nuestros proveedores aportando los artículos para su fabricación, con el objetivo de lograr cumplir con nuestro cliente brindando el servicio de que “llamen y sepan que siempre encuentran la solución a la pieza que están necesitando”.

TA: ¿Cuáles son sus perspectivas acerca del futuro de la

Empresa y del mercado en general?

RB: Es nuestra política seguir avanzando e invirtiendo en la Empresa y, más allá del momento que está transitando la Argentina, seguimos en continuo crecimiento. Cabe decir que en este momento estamos construyendo un nuevo depósito confiando en el crecimiento sostenido que estamos logrando. Además, año a año hemos incorporado nuevas líneas de productos, brindamos capacitación e incrementamos la cantidad de empleados. A la vez, realizamos un mejoramiento del catálogo virtual, campañas con los clientes de asesoramiento sobre productos, lanzamientos y nuevos artículos a incorporarse. El sector autopartista es muy competitivo, gana el que brinda mejor servicio y este punto es donde hacemos hincapié. Hemos incrementado nuestra participación y lo vamos a seguir haciendo porque tenemos un muy buen equipo de trabajo.





CILBRAKE

QUALITY & PRECISION AUTOMOTIVE PARTS

CALIDAD Y PRECISIÓN EN AUTOPARTES



PRODUCTOS FABRICADOS BAJO LOS MÁS ESTRUCTOS
CONTROLES DE CALIDAD Y CERTIFICADOS MUNDIALMENTE.



ROLL



LCP

www.cilbrake.com

Entrevistamos a Emilio U. Cabizon, Apoderado de Mix Warnes S.A.

Mix Warnes, calidad original y la mejor atención



Emilio U. Cabizon, Apoderado de Mix Warnes S.A.

Mix Warnes es una empresa dedicada a la venta de repuestos de autos originales y alternativos de las marcas Ford, Volkswagen, Audi y Seat. Ubicada en Warnes 1235, sus artículos abarcan todo tipo de repuestos para dichas marcas: repuestos de motor, combustible, cambio, ejes, llantas, frenos, sistema de palancas, carrocería, sistema eléctrico, accesorios, etc.

El Apoderado de la firma, Emilio Cabizon, contó cómo se inició y de qué manera se fue desarrollando la Empresa: "Hace 12 años, Mix Warnes empezó vendiendo repuestos originales. Posteriormente incorporamos repuestos alternativos, ya que el cliente los solicitaba por el precio competitivo. Poco más de tres años atrás comenzamos a importar de Alemania, y de esta manera el cliente puede llevarse un repuesto de calidad original acorde a la economía actual".

Además, Cabizon hizo referencia a un aspecto clave para Mix Warnes: la atención al cliente. En este sentido, explicó que "brindamos asistencia personalizada, dándoles el mejor servicio. Para ello contamos con un amplio stock y gestión computarizada, lo que nos permite ofrecerle todo lo que usted necesita para su vehículo.

En nuestro local queremos que se sienta a gusto desde que llega, brindando un cálido ambiente confortable, donde pude disfrutar de una infusión mientras aguarda la entrega de su pedido".

"Nos caracterizamos principalmente por la excelente atención personalizada, los mejores precios y facilidades de pago, además de hacer envíos a todo el país", agregó.

Para contactarse con Mix Warnes, solicitar cotización o realizar sus compras, comuníquese por teléfono al (011) 4857-9030, vía mail a info@mixwarnes.com.ar, visitando la web: www.mixwarnes.com.ar, por MercadoLibre o en el local de Warnes 1235 en Capital Federal, donde los responsables de la Empresa lo esperan para brindarle el mejor servicio y todas las soluciones en repuestos.



Horarios de atención: Lunes a viernes de 8:00 a 18:30 hs. // Encontranos en la aplicación PARAMIAUTO.COM

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - CABA Tel: 4857-9030 (rotativos) - www.mixwarnes.com.ar - info@mixwarnes.com.ar

**La novedad no es que te
garanticemos rendimiento y
durabilidad.**

**La novedad es la nueva línea
de productos que desarrollamos
para garantizártelo.**

**NUEVOS ACEITES
MOTORCRAFT**

**LÍNEA COMPLETA
DE ACEITES
PARA MOTOR**



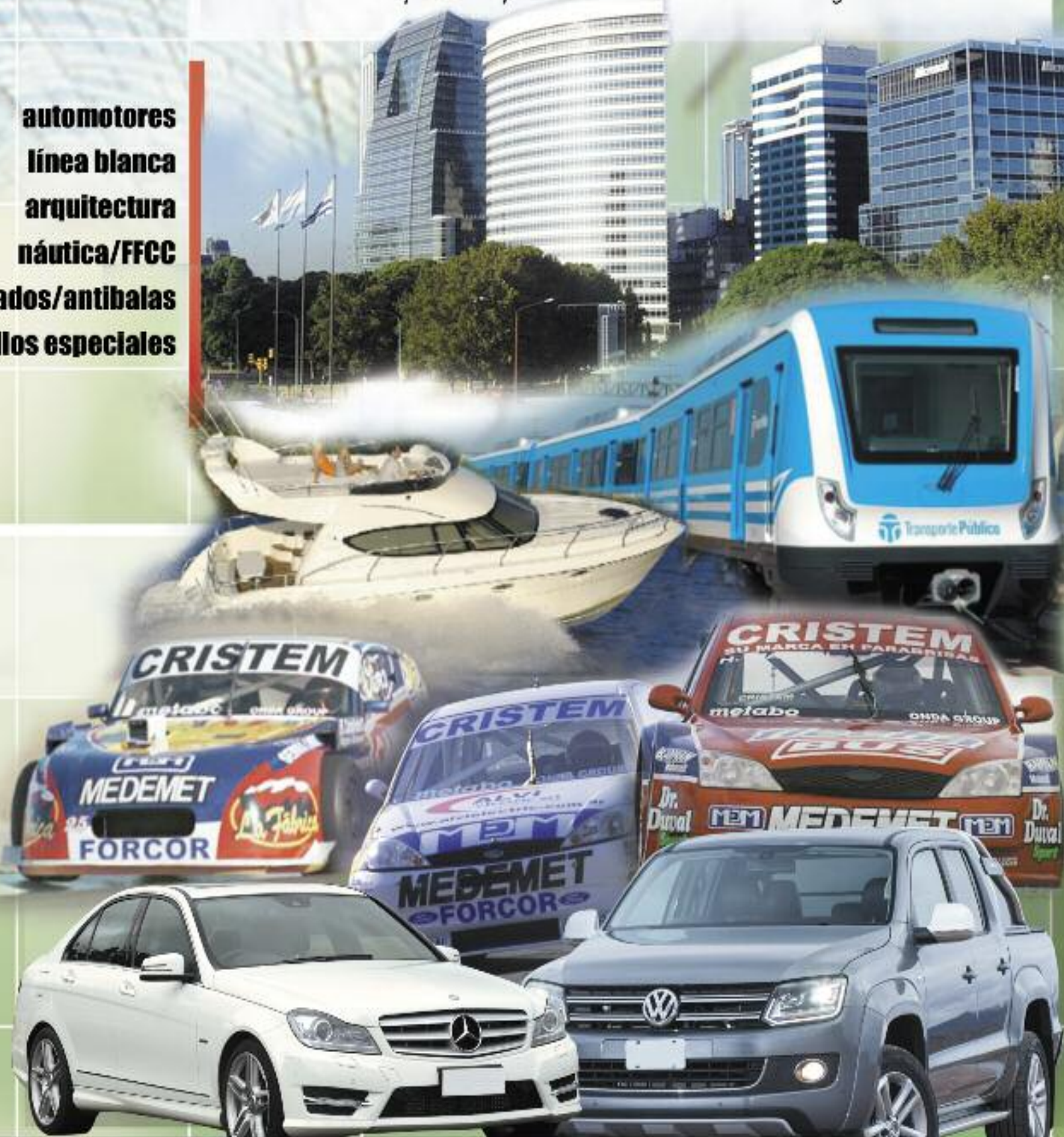
Motorcraft.

CRISTEM[®]

SU MARCA EN PARABRISAS

*Cristem, empresa argentina líder en la fabricación de cristales de seguridad para automotores y viviendas.
Cuenta con una planta industrial equipada y personal altamente capacitado para competir con los mercados más exigentes del mundo.*

**automotores
línea blanca
arquitectura
náutica/FFCC
blindados/antibalas
desarrollos especiales**



			ANSI Z26.1	ECE R43	RENAR MA02	BCRA
ISO 9001	IRAM-AITA	DOT 630	Americana	Europea	Antibala	Cert. Bancaria



Rodolfo López 2539 - Quilmes Oeste - Tel: 4250-2945 - Fax: 4200-1412
info@cristem.com.ar www.cristem.com.ar

ATENCION EXCLUSIVA AL RUBRO



VOVCHUK

RADIADORES

DESDE ★ 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS



ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar

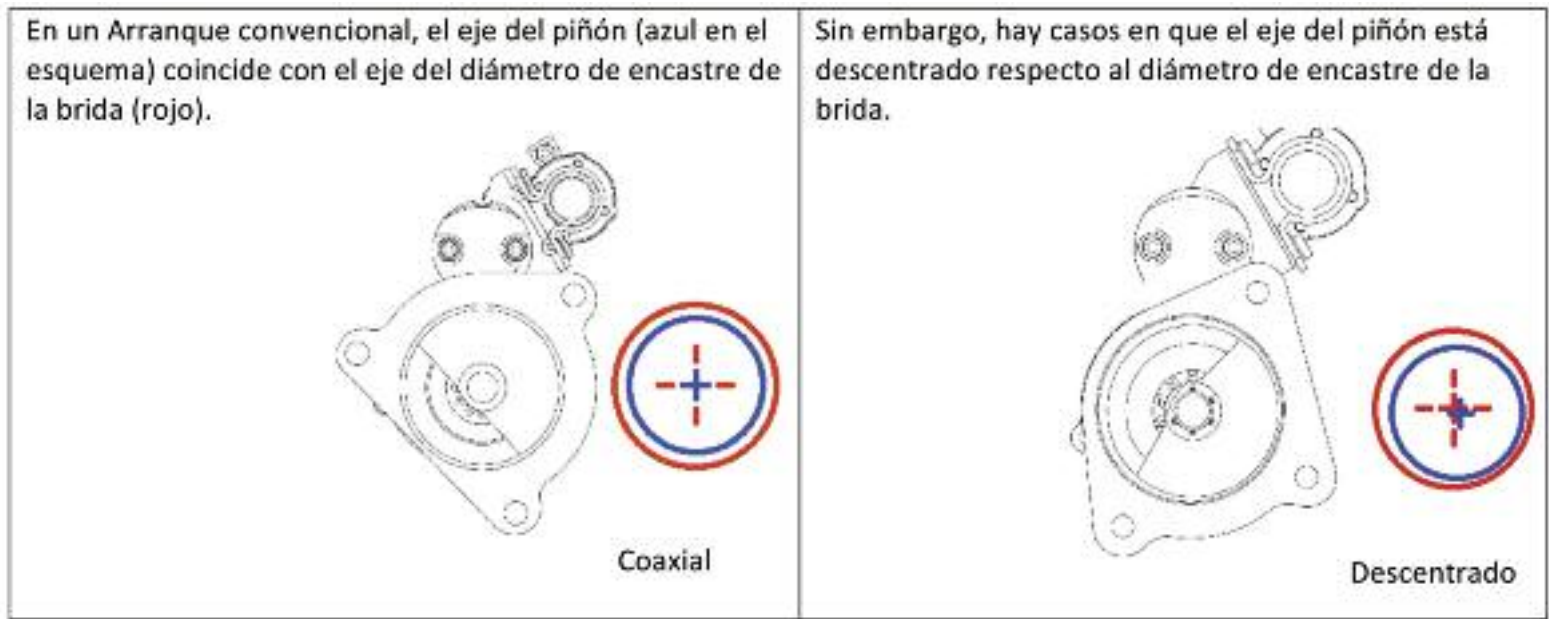


★
**BUSCÁ
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL**
★

NO DEJES DE CONSULTAR

Motores de Arranque – Coaxiales y descentrados

Al comparar Motores de Arranque surge habitualmente la duda respecto a por qué algunos tienen piñones más grandes o con mayor cantidad de dientes. Entonces sigue la pregunta: ¿Pueden Motores de Arranque con distintos piñones utilizarse en la misma aplicación? La respuesta es sí. Y la razón es la configuración descentrada (“offset”) de la brida de montaje que pueden adoptar los motores de Arranque. Veamos los detalles:



En los casos de brida descentrada se produce en efecto un alejamiento del piñón respecto a la corona del motor. Por lo tanto, los piñones en estos casos serán de mayor diámetro y mayor cantidad de dientes, lo cual es necesario para alcanzar el correcto engrane con la corona. Entonces por ejemplo, en un Arranque con piñón de 8 dientes, el reemplazo puede ser un Arranque con piñón de 9, 10 o más dientes, dependiendo del desplazamiento que tenga el eje del piñón respecto del eje del diámetro de encastre.

Hay 2 razones fundamentales por las cuales los fabricantes adoptan la configuración descentrada:

- Estandarizar piñones. Con lo cual estandarizan herramientas de fabricación y reducen la cantidad de piñones utilizados, consiguiendo ahorros importantes.
- Robustecer piñones. En aplicaciones comerciales o pesadas es mucho más importante la robustez del piñón que es una pieza sometida a grandes esfuerzos en el momento de actuación del Arranque. Por lo tanto un piñón mayor y con mayor cantidad de dientes es recomendable.

Conclusión: Al comparar Motores de Arranque no es correcto comparar la cantidad de dientes del piñón como una característica fundamental en sí misma, sino teniendo en cuenta la característica coaxial o descentrada de diámetro de encastre de la brida, para no llegar a conclusiones erróneas.

Prestolite hoy



Prestolite es uno de los principales fabricantes y diseñadores de Motores de Arranque y Alternadores en el mundo, siendo líder en exigentes mercados como el de China y USA en segmentos de vehículos comerciales, principalmente camiones, ómnibus, maquinaria agrícola y de construcción.

Los productos cumplen con los máximos estándares de calidad exigidos por los fabricantes de EO en todo el mundo y las plantas de fabricación están homologadas con las normas de gestión y calidad más rigurosas.

Prestolite forma parte de Broad Ocean Motors, un holding multinacional que actúa en el mercado de máquinas eléctricas rotantes. Entre las Empresas del grupo figura GNR que produce Motores de Arranque y Alternadores para aplicación de vehículos de pasajeros. Con la incorporación de Prestolite en 2014, Broad Ocean Motors ha extendido el portafolio de Motores de Arranque y Alternadores al segmento comercial donde Prestolite es líder.

En Argentina los productos Prestolite son distribuidos de manera exclusiva por Mundopiezas S.A. para cubrir las necesidades del exigente mercado local, contando con una red de distribuidores que cubren todo el territorio nacional.

**NUEVO
EN ARGENTINA**

EQUIPO ORIGINAL
Prestolite

Leece-Neville
HEAVY DUTY SYSTEMS

MOTORES DE ARRANQUE LINEA PESADA Y COMERCIAL

APLICACIONES

PRECIO SUGERIDO AL PÚBLICO CON IVA INCLUIDO

Motor M81R - 12v/24v - 4.5 kw



Motor M90R - 24v - 6 kw
Enganche suave



Motor M93R - 24v - 5 kw
Enganche suave



Motor M95R - 12v - 5 kw
Enganche suave 24v - 6 kw



Motor M100R - 12V - 4 Kw
Enganche suave



Motor M105R - 12v - 5 kw
Enganche suave 24v - 7.5 kw



M81R 12V

M81R2501-VPP

Volkswagen - Cummins

USD 293.40

M81R 12V

M81R2502-VPP

Agrale - Ford - Foton - Cummins

USD 308.00

M81R 24V

M81R3001-VPP

Agrale - Foton - Volkswagen - Cummins

USD 320.00

M90R 24V

M90R3545SE-VPP

Scania

USD 531.00

M90R 24V

M90R3538SE-VPP

Volvo

USD 531.00

M93R 24V

M93R3092SE-VPP

Volkswagen - Volvo - Agrale

USD 423.00

M93R 24V

M93R3095SE-VPP

Volkswagen - Ford

USD 423.00

M93R 24V

M93R3066SE-VPP

Mercedes Benz

USD 423.00

M95R 24V

HM95R3011SE-VPP

Volkswagen - Ford

USD 560.00

M95R 12V

HM95R2002SE-VPP

Volkswagen - Ford

USD 560.00

M100R 12V

M100R2031SE-VPP

Volkswagen

USD 474.00

M100R 12V

M100R2030SE-VPP

Ford

USD 474.00

M100R 12V

M100R2032SE-VPP

Ford

USD 474.00

M105R 12V

M105R2502SE-VPP

Case - Ford - Volkswagen

USD 598.00

M105R 24V

M105R3505SE-VPP

Caterpillar - Ford - Komatsu - Volkswagen - Volvo - Yutong

USD 543.00

M105R 24V

M105R3507SE-VPP

Volvo - Ford

USD 543.00

M105R 24V

M105R3031SE-VPP

Mercedes Benz

USD 543.00

DISTRIBUIDORES

**MUNDO
PIEZAS S.A.**

ventas@wayolek.com.ar

CAMPOMARSA

ventas@campomarsa.com.ar

ELECTRODIESEL

Argentina SRL

ventas@electrodiesel.com.ar

SUR

electromecanicasur@speedy.com.ar

DP
PREMIER

presmarpp@ciudad.com.ar

DeDios

ventas@repuestosdedios.com.ar

**PUNTA
TOLEDO S.A.**

contacto@puntatoledo.com.ar

VETARO

villamaria@vetaro.com.ar

reydi

reydi@reydi.com

Luz verde para la industria automotriz

En julio, la producción nacional de vehículos fue de 38.169 unidades, un 1,2 % más al compararlo con el desempeño del mismo mes del año pasado. El sector exportó 14.522 vehículos, es decir, un 26,3 % menos respecto de junio, y un 12,2 % más respecto del volumen registrado en julio de 2016.

En ventas mayoristas, el sector comercializó a la red de concesionarios 72.684 unidades, volumen que se ubicó 9,3 % por debajo del mes anterior, y avanzó 38% en su comparación con el desempeño de julio del año pasado.

Entre enero y julio, el acumulado de producción fue de 257.573 unidades, es decir un 1,6 % menos respecto de los 261.744 vehículos

que se fabricaron en el mismo período del año anterior.

“Por tercer mes consecutivo la tendencia de crecimiento que se viene registrando en producción es una señal positiva que, de ratificarse, seguramente concluiremos el año con la principales variables industriales en positivo”, señaló Joachim Maier, presidente de la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA)

En este contexto, el directivo destacó que el crecimiento que se registra en materia productiva viene apalancado por el segmento de utilitarios- pick ups. “Es una tendencia muy positiva puesto que muestra el camino de la economía, ya que estamos hablando de la adquisición de bienes de capital, de trabajo, es decir, bienes que sólo se



compran ante un aumento o una expectativa de futuros negocios”, dijo el titular de la entidad y añadió que “este comportamiento se da luego de tres años consecutivos de caída pero coincide con la puesta en marcha de un trabajo conjunto con las autoridades y los integrantes de la cadena de valor en el diagrama de

nuevas medidas y planes que cuentan con el compromiso de las terminales de invertir u\$s5.000 millones para el trienio en curso destinados a la ampliación de instalaciones, producción de nuevos modelos, desarrollo de proveedores y herramientas que contribuyan a la mejora continua de la competitividad”.

**PORPORA**[®]
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN
DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS
WWW.PORPORA.GROUP



www.lautarodiesel.com.ar

**LAUTARODIESEL**
www.lautarodiesel.com.ar


FAVOR ENVIAR SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

Lautarodiesel - www.lautarodiesel.com.ar
Bartolome Jaime 41 - Marques, (5008) Cordoba - Argentina
Tel/Fax: +54-351-4767828
Email: lautarodiesel@gmail.com

- » INYECTORES COMPLETOS COMMON RAIL Y SUS PARTES
- » PLAQUETAS DE RETORNO PARA INYECTORES DELPHI ORIGINALES Y ALTERNATIVAS CON GARANTIA!
- » REGULADORAS DE CAUDAL / SENSORES. OFERTA EN 005Z RANGER / HDI.
- » BOMBAS DE COMBUSTIBLE PARA TANQUE MARCA **EnginePRO**



Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.

La moto Gilera GP 800

Ferrara Ruben ©



Un concepto de 'scooter' de la firma Gilera presenta al modelo Gilera GP 800, con potencia máxima de 75 CV y un motor V-Twin° 4V LC SOHC EFI, bicilíndrico de 800 c.c a 90°.

Un scooter, con estética y potencia

Un concepto de 'scooter' de la firma Gilera presenta el modelo Gilera GP 800, una potente motocicleta de 75 CV y un motor V-Twin ° 4V LC SOHC EFI, bicilíndrico de 800 c.c a 90°, es capaz de alcanzar una velocidad de 200 km/h. lleva el mismo motor que la Aprilia Mana

850, la primera motocicleta de gran cilindrada de la firma.

Su estética llama la atención por sus grandes formas generales. En el frontal, el doble faro vertical, el amplio parabrisas regulable eléctricamente en 73 milímetros de altura y los amplios discos de freno doble en el eje delantero con pinzas Brembo es lo más destacable.

Lateralmente, el doble asiento, en dos alturas, bajo el que se esconde un hueco suficiente para colocar un casco integral y el escape doble en el lateral izquierdo, le confieren una línea llamativa. En la parte trasera, la doble óptica redonda finaliza este anguloso y potente scooter.

El cuadro de instrumentos, por delante del manillar en aluminio

estampado, es práctico .Un cuadro de mandos sencillo pero a la vez completo, compuesto por dos esferas (velocidad y RPM) y un display digital en el que muestra la temperatura, los parciales y el nivel de Nafta/gasolina.. La altura del parabrisas se regular mediante un sencillo botón situado en la piña dere-

Continúa en la pág. 132 ➔








GOMERIAS & TALLERES
(11) 50141620
www.gomeriasytalleres.com.ar

BALANCEADORAS
ALINEADORAS
HERRAMIENTAS
INSUMOS

ELEVADORES
DESMONTADORAS
COMPRESORES
SERVICIO TECNICO

Querer. Poder. Hacer.



VITO

A la medida de tu trabajo.

- Capacidad de carga: 1.225 kg / 6 m³
- Motor Diésel de 1600 cm³ con 114 CV de potencia
- ESP, Sistema de Alerta por Cansancio y Asistente de Arranque en Pendientes

Mercedes-Benz
Vans.



cha, obteniendo así una mayor protección aerodinámica a la hora de rodar por carretera a altas velocidades de cruce sin apenas notar la incidencia del viento sobre el piloto que la conduce.

Las suspensiones, muy elaboradas, disponen de horquilla hidráulica delantera y un monoamortiguador trasero colocado en posición transversal, con siete posiciones de regulación de la dureza del resorte.

La transmisión, por su parte, es por cadena. Para complementar este rápido y potente scooter, la Gilera GP 800 dispone de serie de pata de cabra y caballete, así como un freno de estacionamiento muy práctico. Además, estará disponible una amplia gama de accesorios, como navegador Tom Tom y un baúl trasero con 48 litros de capacidad.

Características mecánicas

Tipo de motor Bicilíndrico en V a 90°, 4 tiempos.

Refrigeración Líquida.

Distribución SOHC, 4 válvulas.



La moto Gilera GP 800 ofrece, el doble asiento, en dos alturas, bajo el que se esconde un hueco suficiente para colocar un casco integral, el escape doble en el lateral izquierdo y la doble óptica redonda

Continúa en la pág. 134 →



REPUESTO OMAR
Distribuidor, mayorista de repuestos
alternativos para el automotor

**DISTRIBUIDOR
OFICIAL**

FOSTER'S



TENSORES DE CORREAS
FABRICADOS CON
RODAMIENTOS



www.repuestosomar.com.ar

Tel.: 4686 4897 / 4686 6567

repuestosomar2000@yahoo.com.ar

GRAMMA

SEGURIDAD





Matafuegos Nuevos y Recargas
Elementos contra incendio - Ropa de Trabajo - Luz de
Emergencia - Botas - Señalización Vial- Espejos Parabólicos
Semáforos - Botiquines

A su Taller Mecánico o Local Comercial no le deben faltar:
Calzas para camiones - Linternas antiexplosivas - Baldes
Mantas apaga llamas - Conos de seguridad - Señalizaciones

**ABSORBENTE
INDUSTRIAL**
X 20 Kg.



**MATERIAL
ABSORBENTE
ECOLOGICO**

Capaz de ignifugar
derrames de
hidrocarburos
líquidos y semilíquidos
como combustibles
y aceites.

Material totalmente
natural sin aditivos
químicos.

Av. Juan B. Justo 7710 (CP 1407) CABA Telefax (011) 4671-4449 • info@grammaseguridad.com.ar / www.grammaseguridad.com.ar

DISCOS DE FRENO

EL BALANCE PERFECTO



TRW es una
marca de ZF



A TRW SYSTEM



TRW ES EL LÍDER MUNDIAL EN DISEÑO Y DESARROLLO EN SISTEMAS DE FRENOS

TRW ofrece innovadores discos de freno con mayor resistencia a la temperatura y a la corrosión. Un alto desempeño, más estabilidad y menos vibraciones. Contacte a nuestro equipo comercial.

0800 888 8850 - services.ar@zf.com

Diámetro x carrera 88 x 69 mm.
Cilindrada 839.3 c.c.
Compresión 10.5: 1.
Potencia: 75 CV a 7.250 r.p.m.
Par máximo: 76,4 Nm a 5.750 r.p.m.
Alimentación Inyección electrónica.
Encendido Doble de descarga inductiva.
Arranque Eléctrico.
Embrague Automático centrífugo, transmisión secundaria por cadena.
Cambio que posee variador auto-

mático, con efecto freno motor.
Transmisión final: Convencional

Estructura de la moto
Chasis Doble cuna de tubos de acero.
Basculante Independiente.
Suspensión delantera: Horquilla telescópica hidráulica en aluminio.
Diámetro barras: 41 mm.
Recorrido: 135 mm.

Continúa en la pág. 136 ➔



Un cuadro de mandos sencillo pero a la vez completo, compuesto por dos esferas (velocidad y RPM) y un display digital en el que muestra la temperatura, los parciales y el nivel de nafta/ gasolina.



La altura del parabrisas se regular mediante un sencillo botón situado en la piña derecha, obteniendo así una mayor protección aerodinámica según el recorrido a realizar.

86 AÑOS
JUNTO A USTED
En el año 1926 comenzó el sueño

neumáticos berelejis

Es tiempo de cambio, su seguridad es muy importante, reemplace sus viejos neumáticos por los nuevos

En todos los locales encontrará las más avanzada tecnología a nivel mundial

• Alineación y balanceo computarizado • Tren delantero - Frenos • Llantas originales y deportivas • Mecánica en general

• Boedo: México y Virrey Liniers - Tel.: 4931-9083/1197 • e-mail: neumaticosberelejis@infovia.com.ar
• Caballito: Av. Rivadavia 4330 - Tel.: 4983-7246/96 • e-mail: tyresnow@ciudad.com.ar
• Villa Crespo: Av. Corrientes 4899 - Tel.: 4854-1869 • e-mail: neumaticosyservicios@datamarkets.com.ar

No compre sin consultarnos y ahora ahorre muchos \$\$\$\$

El mejor precio en 6 cuotas sin interés todas las tarjetas de crédito

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Energizer®

TM

Iluminación Automotor

VER Y SER VISTO

Es la función principal del sistema de Iluminación Automotor para circular por la vía pública.



Desarrollamos soluciones simples para un mundo dinámico

• Línea de productos cubre el 90% del parque automotor circulante • Lámparas Halógenas e Incandescentes en 12V y 24V



Certificación
ISO / TS 16949



Homologación
ECE R37



Protege de los
rayos UV



Producción
sustentable



Cristal de
Cuarzo



Resistente a la
Humedad



Amigables con Cliente
y Consumidores



Expertos en
Atención al Cliente

www.energizerauto.com

Energizer

© 2017 Energizer. Energizer y determinados diseños gráficos son marcas registradas de Energizer Brands, LLC y subsidiarias relacionadas y se utilizan bajo licencia de Asistencia Mecánica Integral S.A. Todos los demás nombres de marcas son marcas comerciales de sus respectivos propietarios. Ni Asistencia Mecánica Integral S.A. ni Energizer Brands, LLC están afiliadas con los respectivos titulares de las marcas.

Suspensión trasera: Monoamortiguador hidráulico lateral, ajustable en precarga del resorte.

Freno delantero: doble disco, pinza flotante Brembo serie Oro.

Diámetro: 300 mm x 4.5 mm.

Accionamiento: 2 pistones.

Freno trasero: disco, pinza flotante

Diámetro: 280 mm.

Accionamiento: 2 pistones.

Llanta delantera: 3.50 x 16"

Llanta trasera 4.50 x 15"

Neumático delantero: 120/70-R16"

Tubeless radial.

Neumático trasero: 160/60-R15"

Tubeless radial

Dimensiones

Longitud total: 2,23m.

Anchura total: 790 mm.

Distancia entre ejes: 1,59m.

Altura del asiento: 780 mm.

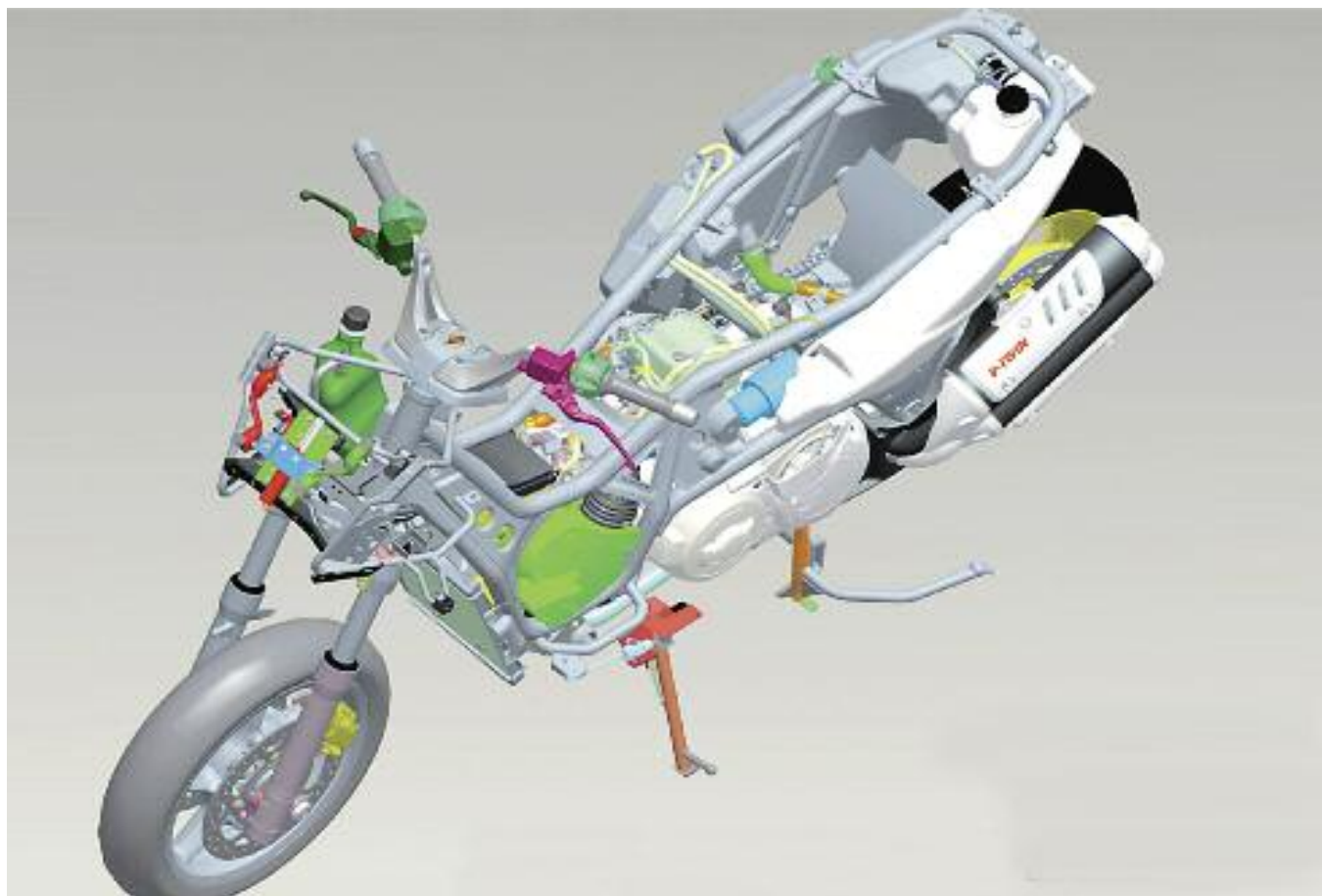
Peso en vacío 245 Kg.

Capacidad del depósito: 18.5 litros (incluidos 3 litros de reserva).

Cumple la norma: EURO 3.

Número máximo ángulo de inclinación: (Sólo el conductor) de 45°.

Aceleración (0 a 100 km/h): 5.7 seg.



La Gilera GP 800, con chasis doble cuna de tubos de acero. Basculante Independiente. Suspensión delantera horquilla telescópica hidráulica en aluminio.



TOUCH SCREEN ARGENTINA



TERMINALES DE FACTURACION
TOUCH SCREEN Y CONVENCIONALES



REGISTRADORAS FISCALES



ROLLOS DE
PAPEL





IMPRESORAS DE TICKET
FISCALES Y NO FISCALES



IMPRESORA FISCAL
PAGINA COMPLETA.

www.touchscreenargentina.com

PARANA 230 1ºP – C.A.B.A.

5238 5590



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar



Lip
Amortiguadores



**Calidad
 Europea en
 Argentina**



SINCE 1943

WWW.LIPMESA.EU

DISTRIBUIDORES OFICIALES:

AUTOPARTES SOL: Av. Los Cafetales, Esq. Blanca Sauco, Campo Grande, Misiones. / Tel.: (03755) 499194

PALERMO AUTOPARTES: Fitz Roy 24, Bs. As. / Tel.: (011) 4856-4930

TDI AUTOPARTES: Av. Pte. Perón 2211, San Fernando, Bs. As. / Tel.: (011) 4725-2890



La Ferrari 360 Módena

Nuvolari Enzo ©



La Ferrari 360 Módena fue una berlinetta construida en lo que se denomina "al estado del arte", con una tecnología de avanzada.

El conocido modelo 360 Módena apareció en el año 1999, sin duda para reemplazar al modelo F355. Equipado con un motor V8 de 3.586

cm³ (diámetro de 85,0 mm x carrera 79,0 mm), desarrolla una potencia máxima de 400 CV a 8.500 rpm, con una relación de compresión de

11 a 1 y un par motor máximo de 373 Nm a 4.750 rpm.

El sistema de distribución posee 2 árboles de levas a la cabeza, por ca-

da banco de cilindros, 5 válvulas por cilindro y accionamiento de los árboles desde el cigüeñal por correa dentada.

TECNOMAX EQUIPAMIENTOS

ACTUALIZÁ TU TALLER CON LOS EQUIPAMIENTOS PARA TALLERES MECÁNICOS DE TECNOMAX.

TEL.: +54 11 15-4945-6579

WWW.TECNOMAXEQUIP.COM.AR

INFO@TECNOMAXEQUIP.COM.AR

FACEBOOK: TECNOMAX.EQUIPAMIENTOS

CHIPCARS LECCHI HERRAMIENTAS DESARROLLADAS PARA USO DEL MECÁNICO ACTUAL
DIAGNOSTICO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE USO AUTOMOTRIZ

PROBADOR UNIVERSAL DE ECUS

HERRAMIENTA DE DIAGNOSTICO FABRICADA Y DESARROLLADA EN ARGENTINA. PODEMOS VISUALIZAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA ECU POSEE CONECTOR DE OBDII PARA CONECTAR CUALQUIER ESCANER.

Representantes de: **NAPRO ELECTRONICA INDUSTRIAL LTDA.**
Corrientes 2730 (2000) - Rosario
www.chipcars.com.ar ventas@chipcars.com.ar
Tel./Fax 54-0341-4821643 nextel 54*563*4781

Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

INA
CR
TIMKEN
SKF

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

La inyección de nafta/gasolina es indirecta, tiene gestión electrónica Bosch Motronic. El modelo 360 fue lanzado comercialmente para reemplazar a la F355, un modelo óptimo con grandes prestaciones.

La Ferrari 360 Módena, en su denominación, había perdido la letra "F", que recupera en modelos posteriores. Seguido de la "F" está el número 360, que representa la cilindrada total del motor V8 de 3,6 litros, y el nombre Módena. Es el nombre de la ciudad italiana donde nació Enzo Ferrari, y primero fue la sede de la escudería, para después ser la de Auto Avio Costruzioni. Sin duda, esta ciudad fue el centro de la vida social y política de su fundador, inclusive después de que la producción se muda a la conocida Maranello.

La idea de identificar a los modelos, además con un nombre apreciado por la marca, ya se había concretado antes con la 550 Maranello. Cabe señalar que el modelo 360 fue un automóvil importante, no solo en el aspecto comer-

cial, sino también por ser el primer auto fabricado en forma completa en aluminio (carrocerías, chasis y suspensiones). El objeto de esto era reducir el peso total, e incrementar la maniobrabilidad, logrando así prestaciones que nunca se habían alcanzado en automóviles con motores de 8 cilindros posicionados en la parte trasera.

El motor y la electrónica

Este motor de 3,6 litros es una evolución del motor de 3.5 litros de la F355. Los técnicos han trabajado en especial, en el mejoramiento de la curva de par motor, superior en un 20% a bajo régimen y permitiendo

así un aumento de la potencia. De esta forma pasa de 380 a 400 CV a 8.900 rpm, convirtiéndose en el motor V8 atmosférico más potente construido hasta el momento por Ferrari.

Como consecuencia este motor desarrolla un par motor máximo de 38 kgm a 4.750 rpm contra 36,3 kgm a 6.000 rpm del modelo F355.

Por otra parte, la firma italiana ha desarrollado un acelerador electrónico que ayuda a dosificar la potencia a bajo régimen.

Este sistema también permite lograr una mejora en la transmisión –caja secuencial F1– que equipa en un 70% al modelo F355, ya que favo-

rece una mejor adaptación del régimen del motor a las relaciones de la caja en especial durante los pasajes descendentes (rebajes).

Estas evoluciones favorecen el confort de conducción, y se mantiene además la caja manual clásica de 6 velocidades (palanca al piso).

En cuanto a la construcción, la 360 Módena utiliza el aluminio en forma masiva en su estructura (space frame). Más potente y más grande la Módena es también más rígida en un 40%, y 60 kg más liviana que la F355 gracias a su carrocería, su chasis y a los elementos componentes

Continúa en la pág. 140 →



Perfil de la conocida 360 Módena, nacida en 1999, sin duda para sustituir al modelo F355.

BOMBAS DE AGUA

bombasdeaguavmg.com

Los profesionales que deciden sobre la vida de los motores eligen VMG.
"Elegílas vos también"

BOMBAS DE AGUA PARA MOTORES · ENGINE WATER PUMPS · 发动机水泵 · WASSERPUMPEN · POMPES À EAU · POMPE ACQUA · BOMBAS D'ÁGUA

de los trenes delantero y trasero hechos en aluminio.

Este modelo aplica los resultados de investigaciones técnicas efectuadas en la década del '80 sobre verdaderos laboratorios rodantes, provistos de materiales y alta tecnología propios de la F1.

En esa etapa, fueron construidos dos prototipos objetos de investigación y desarrollo en los aspectos de la aerodinámica, el chasis y las suspensiones.

El espacio interior habitable

Con la 360 Módena, Ferrari ha superado todas las referencias estilísticas anteriores, y concibió un automóvil muy moderno. El concepto era lograr confort y facilidad de uso. La nueva berlinetta es más polivalente que su antecesor, las dimensiones son más generosas que la F355. La columna de dirección es regulable.

El estilo interior es innovador por sus partes decoradas en aluminio; sobre la consola central, el túnel, los laterales de las puertas, y el tablero de instrumentos. La plancha de bordo –siempre revestida en cuero– tiene los aireadores circulares, y sus formas suaves son habituales.

Sin duda muchas de las líneas de diseño tanto interiores como exterior, son inspirados en el modelo –con motor delantero– 550 Maranello. Los pedales han sido estudiados cuidadosamente –su posicionamiento– para lograr una posición de manejo cómoda y ergonómica.

El diseño y estilo

Desde 1952 Pininfarina firma la casi totalidad de las Ferrari de producción, y la idea clara de hoy, es que existe la necesidad de diseñar y construir cada día automóviles más confortables y de utilidad cotidiana. Los primeros bosquejos del proyec-

to F131 –o sea la 360– se remontan al año '93, el estudio fue dirigido por el "Centro Studi e Ricerche de Pininfarina".

El tema o el diseño aprobado, que marcaría una característica esencial fue; la de los dos radiadores delanteros ubicados debajo de los faros. Diseñada para performance la 360 Módena se presenta como un vehículo deportivo muy evolucionado, uniendo inteligentemente confort y eficacia rutera. Esta Ferrari "high-tech" ofrece performances de primer nivel, muy parecidas a las de la 550 Maranello, con más de 295 km/h de máxima velocidad, una aceleración de 0-100km/h en 4,5 s, y los 1.000 m con partida detenida en 22,9s.

Una mecánica de avanzada

El motor de 8 cilindros en V a 90 grados posee 4 árboles de levas (2 por cada banco de cilindros) y 40 válvulas (5 válvulas por cilindro). La cilindrada total es de 3.586 cm³ (Diámetro 85 mm x Carrera 79 mm), y la relación de compresión es de 11:1.

Se trata de un motor atmosférico, ubicado en el centro en forma longitudinal del tipo "todo aluminio", es decir block cilindro y tapas de cilindro construidos en aleación liviana de aluminio. Los pistones son de aluminio forjado, con bielas de titanio. Respecto a los valores de potencia efectiva y par motor, los mismos son los siguientes:

- Potencia máxima 400 CV a 8.500 rpm.
- Par motor máximo 38,0 kgm a 4.750 rpm.
- Potencia específica 111 CV/litro.
- Par motor específico 10,6 kgm/litro.

La alimentación de combustible se

efectúa por medio de un sistema MPI de inyección indirecta de nafta secuencial integrada con el sistema estático de encendido, gestión electrónica Bosch Motronic ME 7.3.

Respecto al sistema de admisión, el mismo es del tipo variable con apertura a los 5.700 rpm. El sistema de escape es doble con válvula de descarga.

En cuanto al sistema de distribución, los árboles de levas son accionados por correa dentada, con botadores hidráulicos y con 3 válvulas de admisión y 2 de escape por cada cilindro.

Los árboles de levas de escape poseen variador de fase (distribución variable).

En lo referente a la transmisión, este modelo tiene un conjunto compacto motor-caja de velocidades-diferencial, la tracción es trasera con diferencial autobloqueante y sistema antipatinamiento de serie (control de tracción ASR) calibrado para 25% en tracción y 45% en retención.

El embrague es el tipo monodisco en seco, y la caja de velocidades es de 6 marchas adelante y una macha atrás. como equipo opcional,, cuenta con una caja secuencial –versión F1– accionada por balancines en el volante y con embrague automático.

La suspensión delantera y trasera es independiente, por paralelogramos deformables, con triángulos de aluminio sobrepuestos. También posee resortes helicoidales y amortiguadores telescópicos a gas controlados electrónicamente, con barra estabilizadora. Cabe señalar que los amortiguadores Sachs son del tipo de variable continua (especialidad Ferrari).

El mecanismo de dirección es del tipo a cremallera y piñón asistida re-



Vistas de frente y de atrás, que definen el diseño de la 360 Módena, que no posee apéndices o agregados aerodinámicos, como resultado de profundos estudios al respecto – Ferrari.

BERTAP

Tapas de Cilindro

Venta de Tapas
Nuevas y Usadas
Recambio

RECTIFICACIÓN INTEGRAL

Ayacucho 5897 (2000) Rosario · Telfax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero

S.R.L.

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

"Desde 1948,
un sello
de garantía
para su motor"

autopartes
san francisco





Rosario de Santa FE 1835 San Francisco - Córdoba

gresiva, con un diámetro de giro de 10,8 metros.

El volante tiene un diámetro de 370 mm, y las vueltas del mismo de tope a tope son 3.

El sistema de frenos delanteros y traseros, es a discos ventilados de 330 mm de diámetro, con doble circuito hidráulico, servofreno y pinzas de aluminio de 4 pistones (adelante y atrás).

Las distancias de frenado, han sido reducidas en un 10% utilizando discos de freno Brembo, con respecto al anterior modelo -F355- con enfriamiento optimizado y una mayor resistencia a la fatiga.

Con respecto a las posibilidades de bloqueo de las ruedas traseras al frenar, las mismas no existen debido al "software" de la central de control de tracción y antibloqueo, utilizada con el sistema de "acelerador sin cable".

En lo que corresponde a las ruedas y neumáticos, las llantas de 5 rayos -diseño Ferrari- son construidas en aleación liviana, y los neumáticos pueden ser Michelin, Pirelli, Goodyear y Bridgestone.

El acelerador sin cable permite que el embrague automático, trabaje con más rapidez y suavidad. La caja de velocidades mecánica manual, se sigue utilizando, pero la de mayor aceptación comercial es la caja de tipo secuencial de F1.

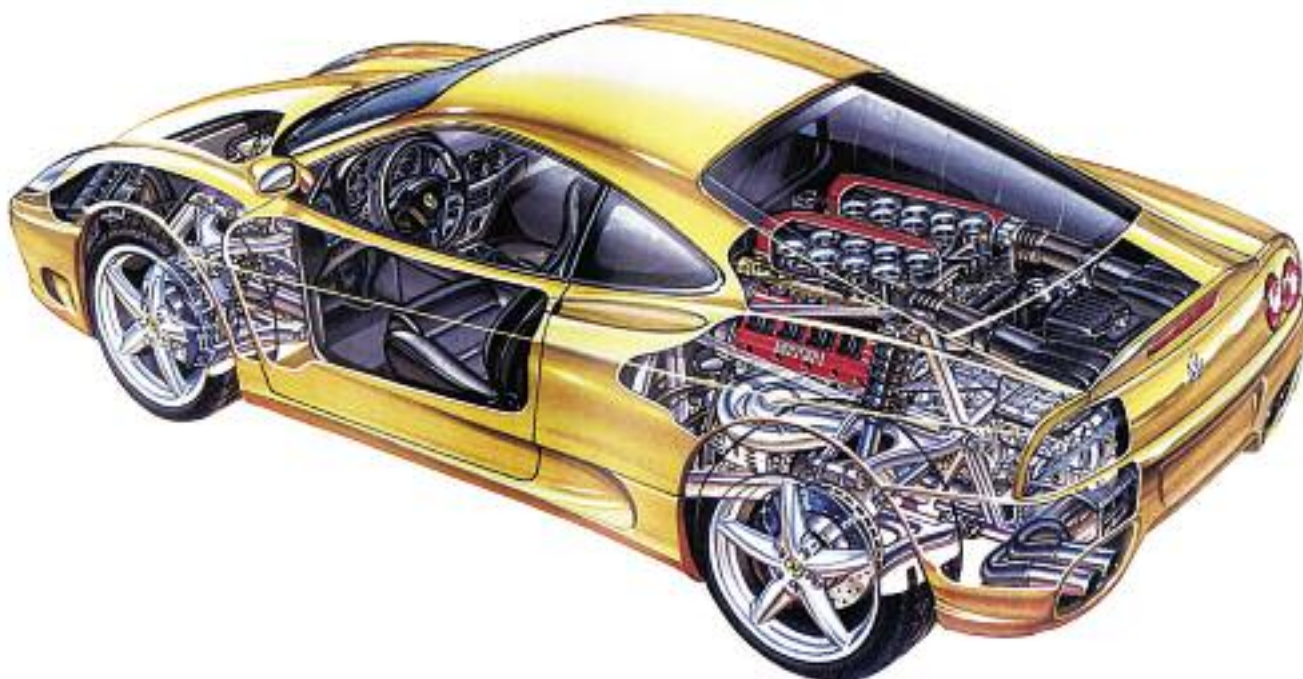
Con esta caja de velocidades, se pueden seleccionar los cambios

hasta un 80% más rápido con el último mecanismo de segunda generación.

El volante pequeño de dirección aloja un air-bag de tamaño normal, y el tablero de instrumentos está integrado por un tacómetro -hasta 10.000 rpm- limitado en 8.500

rpm; un velocímetro, y relojes de presión y temperatura de aceite, y temperatura de agua.

También existen dos indicadores electrónicos: uno de nivel de combustible y el otro digital del funcionamiento de la caja secuencial de F1 ■



Este modelo es denominado el "superliviano", debido a que se fabricó totalmente en aluminio, con el aporte de la firma Alcoa. Su velocidad máxima es de 295 km/h, y su aceleración de 0-100 km/h en 4,5 segundos.

Fapersa

I.C.S.A.

Distribuidor mayorista de partes para motor

SUSIN
FRANCESCUTTI
VIRABREQUINS E COMANDOS



Cigüeñales
Arboles de levas



Tapas de cilindros
Cigüeñales
Arboles de levas



Cojinetes
Biela
Bancada
Axiales



Conjuntos
Subconjuntos
Cojinetes



Conjuntos
Subconjuntos
Pernos



Juntas para motor
Tornillos para culata

Tel: 0342 4839393
Fax: 0342 4839394

pedidos@fapersa.com.ar
www.fapersa.com.ar

INDICE GENERAL

Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.	Anunciantes	Pág.
AFFINIA	7	EL VIAJANTE	142	KESSEL	10-11	REPUESTOS JL	55
ALFECAR	115	ENERGIZER	135	KR DEVICES	142	REY GOMA	16
ALTRI	99	EPROM	112	LAUTARO DIESEL	128	REYDI	49
AS INDUSTRIA	111	EUGA	114	LC AUTOPARTES	102	ROBERT BOSCH	5
AUTO NAUTICA SUR	71	EXINTRADER	57	LITTON	9	RODA TECNICA	136
BDK	66	EXPOYER	30-31/33/34-35	LIQUI MOLY	63	RON BAY	76
BERELEJIS	134	ETMAN	18-19	LOCX	46	ROTOFRANCE	14
BERTAP	140	FAPERSA	141	MACRO	4	ROYALTEK	42
BAYERQUE	102	FASTIX	97	MAGNETI MARELLI	75	SADAR	24
CACHAN	67	FEDERAL MOGUL	66	MANTILLA E HIJOS	22-23/89	SCHAEFFLER	29
CASA MEDINA	137	FISPA	53	MASSI	117	SKF	59
CESCA	94	FRAM	93	MAXIMILIANO DIESEL	65	SPC	44-45/47
CASTELLMAR	84-134-142	FREMAX	17	MERCEDES BENZ	131	SNR	51
CICCARELLI	105	FYV	61	MIX WARNES	122	SPRINTPOLO	118
CILBRAKE	121	GACRI	56	MIGNANI	138	STACO	103
CONTITECH	87	GATES	20	MOLYKOTE	79	TARANTO	129
COLVEN	62	GEAT	38/39-40/41	MOTORCRAFT	123	TECNOMAX	138
CORTECO	83	GOICOECHEA	37	MOURE	95	TECNOMOTOR	25
CORVEN	21-137	GOMA REX	80	MY L	78	TODO SUSPENSION	96
CRISTEM	124	GOMERIAS Y TALLERES	130	NGK	144	TOMMASI	74
CROMOSOL	101	GONTERO	140	OIL CONTROL	88	TURBODINA	54-60-64
DAYCO	3	GRAMMA	132	OMER	81	VALEO	15
DELPHI	13	GRUPO FACORSA	32	OPTICAS LAM	69	VIAJANTE	108
DIESEL RUSCONI	12	GRUPO 3	100	OSRAM	85	VOLKSWAGEN	113
DIPRA	84	HELIODINO	50	PETRONAS	27	VMG	139
DSM	114	HESCHER	72-73/91	PORPORA	128	WEGA	77
DISTRIGOM	104	IAR METAL	92	PRESTOLITE	127	YPF	109
DZE	36	ITALGOM	142	RADIADORES RV	125	ZF (TRW)	133
ENCENDIDO MOSCONI	116	IRFREN'S	110	RAPA	43		
ELECTRO DIESEL	119	JORGE LECCHI	138	REMOLQUE HP	106		
ELEMAX	98	JOYRI	107	RESORTES RM	48		

TALLER ACTUAL

SOLICITE PROMOTOR AL 4760-7419

SA DER info@sadervw.com.ar
Av. Córdoba 4920 - Rosario - Santa Fe
Tel.: 0341-4309602 - Fax: 0341-4309647
REPUESTOS VOLKSWAGEN
Linea completa

Repuestos Peugeot Asensio
Córdoba 5883-85 (2000) Rosario - Santa Fe
Tel.: (0341) 456-4286/0193 o 568-1029
Cel.: 155-83-8960/155-08-2008
E-mail: asensio@steel.com.ar

Italgom ITALGOM ELASTOMEROS S.A.
GARANTIA DE CALIDAD
MAS DE 40 AÑOS DE TRAYECTORIA
Italia 4573 A - Rosario (2000) Santa Fe
Tel.: 0341-568-0341/Fax: 0341-568-0340
www.italgom.com.ar / info@italgom.com.ar
IRAM GESTION DE LA CALIDAD
RS: 9000 - 3890

COOLXPERT Germany
Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción
Líderes en Alemania
Distribuido en Argentina por Castellmar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

KR Devices Equipamiento de Diagnóstico y Reparación Automotriz
www.krdevices.com
Fuente de comprobación Sistemas Common Rail / UIS / UPS
Fuente de Atracamiento automática
Fuente de calibración Bombas Rotativas y Lineales EDC/ECD/DE
KR Devices S.R.L.
Córdoba - Argentina
TE: +54-0351-4222704
info@krdevices.com

Importador y Distribuidor de Electricidad y Encendido

Buscamos Viajante/Vendedor con experiencia

Excluyente: movilidad propia y cartera de clientes activa

Comunicarse al 011-4301-1600



PARAMIAUTO^{APP}

**TALLERES · CASAS DE REPUESTOS · GARAGES
CONCESIONARIAS · GNC · ESTACIONES DE
SERVICIO · LUBRICENTROS · LAVADEROS**

DESCARGALA GRATIS



DISPONIBLE EN
Google Play



CONTACTO@PARAMIAUTO.COM



BUJÍAS INCANDESCENTES NGK PARA MOTORES DIESEL



Alta performance
y desempeño en
encendido automotriz



Piensa en Original, usa **NGK** y **NTK**.



Quien exige desempeño,
economía y originalidad en
equipamiento automotriz
sabe que la mejor elección
son los productos NGK NTK.
Garantía de mejor encendido.

Productos Originales
NGK NTK

