

info@grupofaros.com // www.talleractual.com

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 222 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)

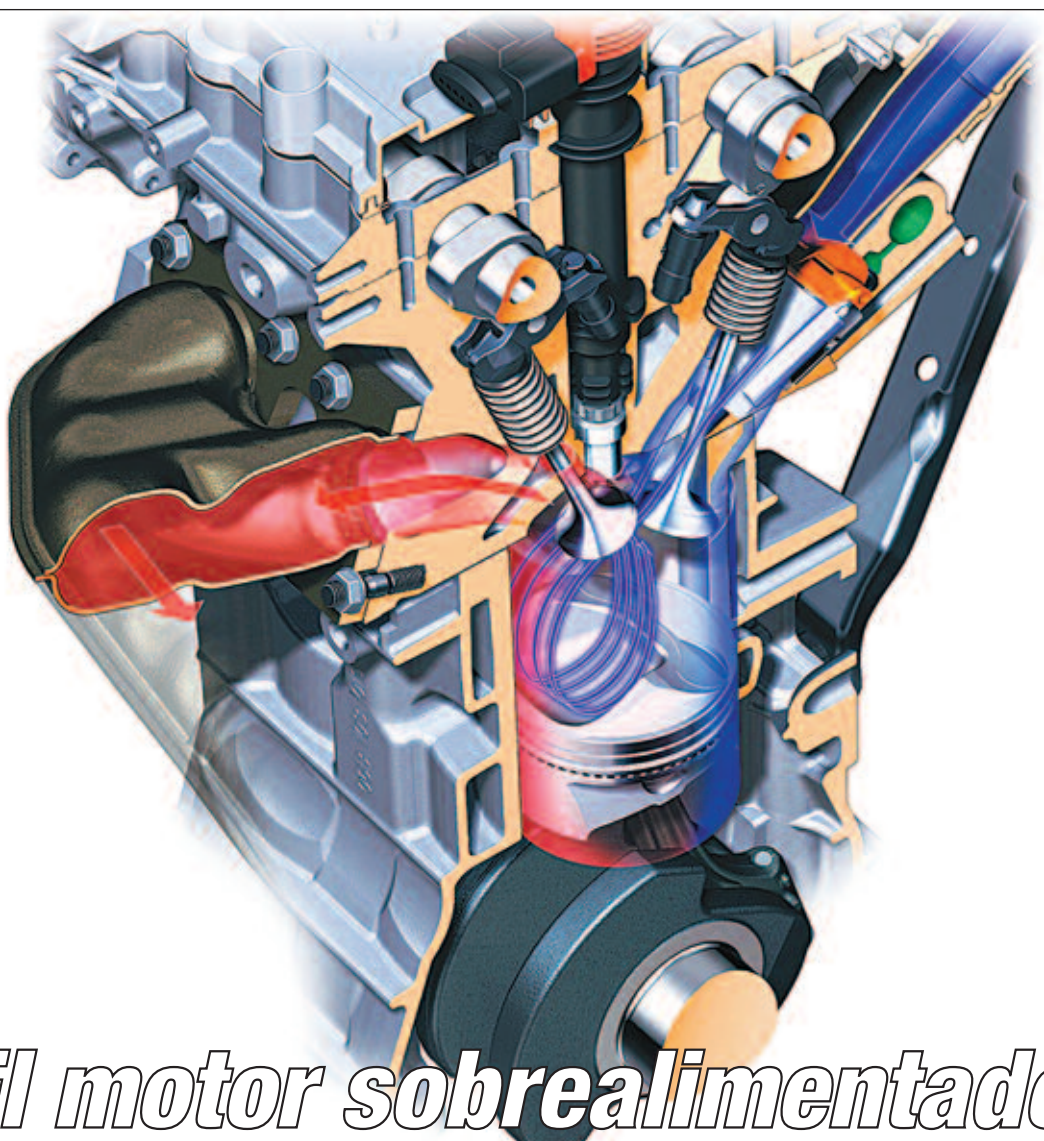


F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



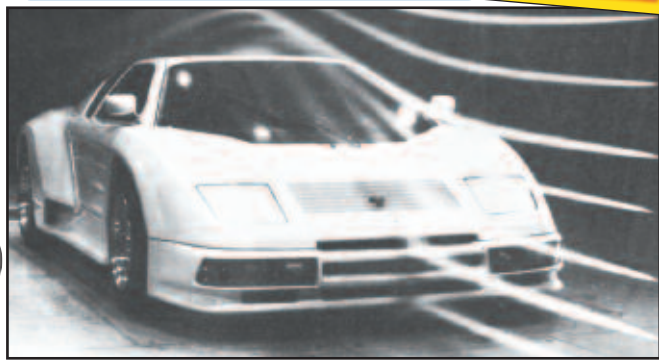
BOSCH

Innovación para tu vida

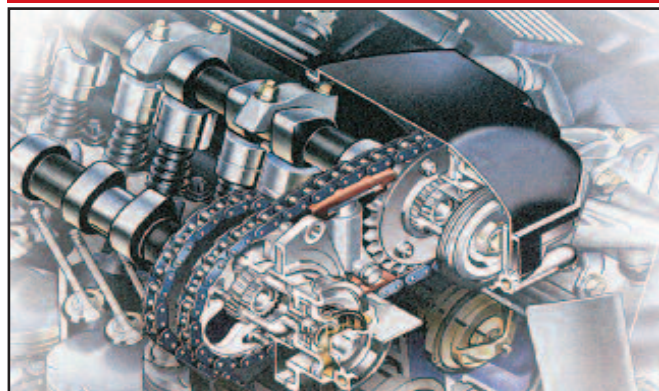


El motor sobrealimentado

**INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS**



LA AERODINAMICA Y EL AUTO Pág. 46



EVOLUCION DEL MOTOR NAFTERO Pág. 70

LA NUEVA **IMAGEN 48 años**
de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT

www.mantilla.com.ar

LITTON
BRAKES

COMPONENTES DE FRENOS

automechanika
SHANGHAI

2 - 5.12.2020
National Exhibition and
Convention Center
(Shanghai), China

ap PLUS
Steering & Suspension

phc

WWW.ESTRATEGIAAUTOMOTRIZ.COM

Comunicación Segmentada - Comprador Oculto - Análisis de productos y marcas



CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Información técnica

Asunto: KTB 339 N° T10048ES

FIAT - IVECO DUCATO 30/33/11Q/15Q - MAXI 35UM/ML/XL - DAILY29/35 Mtr. 23DT - FIAE0481C/F/G

El Kit de distribución KTB339 prevé:

- una correa de distribución 94962 con 178 dientes, ancho 30 mm, (OES 504076915)
- un tensor automático (OES 504010846)
- un idler (OES 500388688)



PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y PUESTA EN TENSIÓN DEL TENSOR

- Comprueben que los pernos de puesta en fase del eje motor y del eje del excéntricas estén correctamente posicionados.
- Por medio de los utensilios específicos (n.1.870.815.000 / 1.870.836.000, USAG 452/1), sujeten el piñón eje de excéntricas, aflojen el tornillo del mismo y verifiquen que pueda girar libremente, sin asimetrías axiales.
- Verifiquen que el agujero de alineación del piñón eje de excéntricas se encuentre en posición horas 3 e introduzcan el perno de alineación, por medio del utensilio n. 1.860.617.000
- Instalen el nuevo tensor.
- Por medio de una llave Allen hagan girar la polea del tensor hasta la posición de Fig. A.
- Aprieten luego el tornillo de fijación.



- Monten la corma de distribución, controlando que se encuentre bien tensada en la parte que no está en tensión.
- Reteniendo el piñón eje de excéntricas cono utensilio específico, aprieten el tomillo del mismo con un par de torsión de 90 Nm. Saquen el perno de alineación del piñón eje de excéntricas.
- Aflojen el tomillo de fijación del tensor.

- Hagan girar en sentido anti-horario la polea del tensor alineando la contraseña con la muesca de la izquierda, según indicado en Fig. B.
- Aprieten el tornillo de fijación del tensor.
- Saquen todos los pernos de puesta en fase y hagan efectuar al eje motor ocho revoluciones en el sentido de rotación.
- Aflojen el tornillo de fijación del cojinete tensor.
- Siempre con una llave Allen, hagan girar la polea del tensor alineando la muesca central con la contraseña, según indicado en Fig. C.
- Bloqueen el tornillo de fijación del tensor con un par de torsión de 36 Nm.
- Hagan efectuar dos revoluciones al eje motor en el sentido de rotación hasta el punto inmediatamente antecedente al PMS.
- Introduzcan el perno de puesta en fase eje motor.
- Hagan girar el eje motor en sentido horario hasta el perno de puesta en fase.
- Verifiquen que los pernos de puesta en fase del eje de excéntricas puedan introducirse con facilidad. De caso contrario, repitan el procedimiento de instalación.
- Verifiquen que la muesca central se encuentre alineada con la contraseña central, según indicado en Fig. C. De caso contrario, repitan el procedimiento de puesta en tensión de la correa.
- Saquen todos los pernos de puesta en fase y vuelvan a montar los otros componentes en sentido contrario al de desmontaje.
- Bloqueen los tornillos de la polea eje motor con un par de torsión de 30 Nm.



Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	504076915	94962	KTB339
Tensor	504010846	ATB1004	
Idler	500388688	ATB1005	
Kit de distribución	71736716	KTB339	

Un movimiento perfecto
es el primer elemento del motor.



El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

Cursos Online

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO

ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mymsanmartin@macroargentina.com.ar/
Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Confiabilidad y calidad europea



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

TEC Noticias

www.armetal.com.ar



Zapatas de freno Armetal

Anunciamos las siguientes incorporaciones:

Aplicación	Producto	Código	Medida	Espesor (mm)	Aplicación	Producto	Código	Medida	Espesor (mm)
Mercedes Benz Sprinter 310D (97-99) - STD.		Z20230	STD	5.5	Ford Escort 1.6 (83-92) Trasera - Sistema Varga (ø 180 x 32 mm)		Z77740	STD	6.5 - 4.5
		Z20231	1RA	6.4			Z77741	1RA	7.0 - 5.0
		Z20232	2DA	7.3			Z77742	2DA	7.5 - 5.5
Fiat Brava (96-), Marea 1.8 16V - Marea Weekend (99-), Palio Weekend 1.5 1.6 16V (00-)		Z80450	STD	4.7	Fiat Fiorino (93-10) Fiorino 750kg (10-) - Idea (09-) Marea (99-) - Palio Weekend (99-) - Stilo 1.8 (03-) - Strada 1.4, 1.8 (09-) Trasera		Z80380	STD	6.7
		Z80451	1RA	5.2			Z80381	1RA	7.2
		Z80452	2DA	5.7			Z80382	2DA	7.7
Fiat Strada Adventure (09-)		Z80460	STD	4.7	Ford Courier 1.6 (97-) (Sist Varga) - Trasera (ø 229 x 45 mm)		Z80480	STD	8.0 - 5.0
		Z80461	1RA	5.2			Z80481	1RA	8.5 - 5.5
		Z80462	2DA	5.7			Z80482	2DA	9.0 - 6.0
Fiat Fiorino (92-10)		Z80470	STD	4.7	Fiat Fiorino (93-) - Palio Weekend (98-00) - Palio Weekend 1.6 16V (11-) - Trasera (ø 228 x 42 mm)		Z80600	STD	6.7
		Z80471	1RA	5.2			Z80602	2DA	7.7
		Z80472	2DA	5.7					



Ventajas

- Zapatas sin desgaste ni deformación.
- Cintas de excelente calidad.
- Reducción de tiempos y costos.
- Cintas remachadas o pegadas según el diseño original.
- Pegada o remachado bajo condiciones de producción controladas.
- Incluye pelancias (en los casos que corresponde)



Líquidos para Frenos Raybestos

TIPO 3 - TIPO 4 - TIPO 5.1 No Siliconado - RBF 600 Brake Fluid



Líquidos para frenos elaborados a partir de glicoles de la más alta calidad. Protegen los sellos, cubetas y gomas y previene la corrosión en todo el sistema de freno.



- **TIPO 3**
Punto de ebullición: 205 °C mínimo.
Punto de ebullición del líquido humedecido: 140 °C mínimo.
- **TIPO 4**
Punto de ebullición: 230 °C mínimo.
Punto de ebullición del líquido humedecido: 155 °C mínimo.
- **TIPO 5.1 No Siliconado**
Punto de ebullición: 260 °C mínimo.
Punto de ebullición del líquido humedecido: 180 °C mínimo.
- **Líquido para competición Raybestos RBF 600**
Desarrollado para uso en competición, donde las temperaturas exceden ampliamente el uso normal del sistema de freno.
Punto de ebullición: mayor a 300 °C

Presentación en envases de 1 litro y 500 cm³
Cierre garantizado: sello foil de aluminio y tapa child proof.
Cuentan con el sello IRAM-AITA de Certificación de Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS.



plasbestos®

FRENOS



PASTILLAS PARA FRENO

Formulación de alta calidad.
Sin ruido.
Rápido asentamiento.
Muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.
Confort de frenada.

Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original. Equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones mejorando el confort de manejo del vehículo.

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



PRÓXIMAMENTE INSCRIPCIÓN A CURSOS DE CAPACITACIÓN ONLINE GRATUITOS

CRONOGRAMA CURSOS ONLINE
ZONA FAATRA

Federación Argentina de Asociación de Talleres de Reparación de Automotores y Afines

PROXIMAMENTE INSCRIPCIÓN ONLINE

- Instructor: Luis Gentile - Curso: Inmovilizadores**
Fecha: 15 septiembre Zona FAATRA
- Instructor: Agustín Achu - Curso: Motor Fiat Toro**
Fecha: 28 septiembre Zona FAATRA
- Instructor: Luis Gentile - Curso: Sistemas HDI**
Fecha: 20 octubre Zona FAATRA
- Instructor: Agustín Achu - Curso: Potenciación de Motores Avanzado**
Fecha: 26 octubre Zona FAATRA
- Instructor: Ing. Vicente Celani - Curso: Direcciones Eléctricas**
Fecha: 05 noviembre Zona FAATRA
- Instructor: Ing. Vicente Celani - Curso: Inyección Directa Nafta**
Fecha: 12 noviembre Zona FAATRA

La Paz 1864 Rosario, Santa Fe 54 341 481 0047 / 482-3603 consultas@faatra.org.ar www.faatra.org.ar

Para las siguientes provincias:
Jujuy, Salta, Catamarca, Formosa, La Rioja, San Luis, San Juan, Corrientes, Misiones, Chaco, Santiago del Estero, La Pampa, Río Negro, Chubut, Neuquén, Santa Cruz, y Tierra del Fuego.

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs. As.), **A.T.A.N.Q.** (Necochea, Bs. As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** San Juan, **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs. As.), **A.T.R.A.P.** (Pergamino, Bs. As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), **Cám. de Rectif. Autom.** (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **Red Talleristas** (Marcos Juárez, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **Ctro. Taller Autom.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca)

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF CONTENIDOS S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores.** Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari.** • Hecho el depósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

LITTON

BRAKES

Ultra pad®

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chafanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).

PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com

La calidad **de siempre...**

...en una nueva **presentación**



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO
Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina


L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009
kessel.com.ar

Avance en los motores

Nuvolari Enzo ©

Con respecto a la evolución de los motores de combustión interna, uno de los puntos a tener en cuenta en la actualidad es el "downsizing" en los de Ciclo Otto (nafta/gasolina), o la reducción de los tamaños, de los volúmenes.

En ese aspecto, la firma Renault – por ejemplo– hace un par de años, fabricó un motor de 1.2 TCE de 100 CV (74 kW), y un par motor de 145 Nm a 3.000 rpm.

Para este propulsor se utilizó un block cilindro de muy baja cilindrada. Su aplicación está destinada a los modelos Clío, Modus y eventualmente a los Twingo. La marca francesa no solo está en la plena aplicación de la disminución de los tamaños, conocido también como "downsizing", sino además desarrollando trabajos, que muestran su interés por este tipo de combustible (la nafta/gasolina), frente a normas anticontaminación como la Euro 5. Por otra parte, el motor de ciclo Diesel, hace tiempo que está adoptando el "downsizing", y el propulsor de 2.2 litros HDI del grupo PSA (Peugeot-Citroën) es un buen ejemplo de una tecnología aplicada,

Continúa en la pág. 14 ➡



Desarrollo de Renault de motores de ciclo Otto, de baja cilindrada ("downsizing"), de 1,2 y 1,4 litros, con potencias de 100 y 110 CV.

DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

BOSCH Diesel Service

ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA



CONDISTELEC

TENEMOS ✓ lo que su taller necesita

EQUIPAMIENTO



REPUESTOS
ON LINE



SCANNERS



RED DE TALLERES



SOLUCIONES
LÍQUIDAS



FORO USUARIOS



SOFTWARE DE
ADMINISTRACIÓN DE TALLER



INFORMACIÓN
TÉCNICA

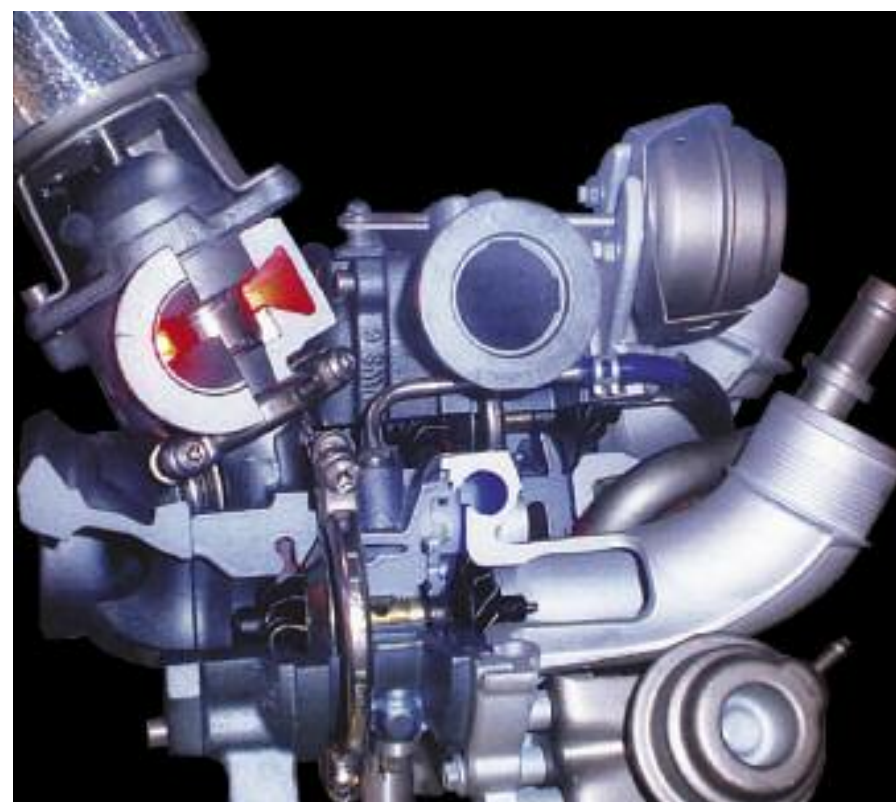


www.condistelec.com

Carlos Pellegrini 1785 - Florida Oeste - Bs As - Argentina - (011) 4730 3533 - Fax: (011) 4760 0596



Vista exterior del motor de 4 cilindros en línea (‘downsizing’), con inyección directa de nafta/gasolina, turbosobrealimentado, que entrega 143 CV de potencia – BMW/PSA.



Turbos de doble etapa paralelos y secuenciales. Son dos pequeños turbosobrealimentadores, unidos para máxima eficacia, de los motores Diesel, y desarrollados para el propulsor de 2,2 litros HDi del Grupo PSA - Honeywell Garrett.

como la sobrealimentación secuencial. Esta tarea, como recordamos, se efectuó en conjunto con Honeywell-Garrett.

Como lo explicáramos oportunamente, se trata de dos turbosobrealimentadores montados en forma paralela.

El primer turbo es de inercia reducida, el segundo completa el ciclo de sobrealimentación a partir de las 2.700 rpm. Sin embargo, algo compleja en su concepción ha sido la válvula bypass, que pone a punto el funcionamiento del segundo turbo.

El pasaje de monoturbo a biturbo,

es una delicada operación para asegurar una continuidad en el suministro del par motor, y se concreta a través de una válvula de comando neumático, que posee un sensor de posición de gran precisión.

La misma se abre en dos etapas, y es necesaria para controlar la potencia en ciertas condiciones. Con el objetivo de disminuir el consumo de combustible, el motor 2.0i VTEC producido por Honda, para el modelo CR-V, ha presentado algunas novedades. El colector de esca-

Continúa en la pág. 16 ➔



Sistema de sobrealimentación, con ‘doble turbo secuencial paralelo’, para un motor Diesel de 4 cilindros en línea. Un turbo pequeño – de inercia reducida – se utiliza en los bajos regímenes, el mismo es reemplazado a las 2.700 rpm por otro turbo de las mismas dimensiones, todo controlado electrónicamente – Ford/Grupo PSA/Honeywell.

FORMAMOS UN GRAN EQUIPO



NUEVA LÍNEA

KITS DE FRENO

SUMAMOS LA MEJOR CALIDAD Y LA MAYOR TECNOLOGÍA DE AVANZADA PARA BRINDAR LA MÁXIMA SEGURIDAD DE FRENADO

ventas@fras-le.com.ar

0800 222 FRAS (3727)

WWW.FRAS-LE.COM



/frasleoficial



ROTOFRANCE
TECNOLOGÍA - CALIDAD
www.rotofrance.com.ar

pe –por ejemplo– forma parte integrante de la tapa de cilindros, con el fin de limitar las pérdidas térmicas, y de acercar más al primer catalizador de oxidación. Otra particularidad es que una de las dos válvulas de admisión tiene la posibilidad de retardar su cierre, 135 grados después del Punto Muerto Inferior (PMI), con el fin de evitar el efecto de “bombeo”.

Esto es posible debido al sistema VTEC –del que nos hemos ocupado oportunamente– que es el que realiza esta modificación, en el diagrama de distribución, gracias a una quinta leva que brinda una alzada superior, a la que da la leva inicial. Esta “ley de movimiento” se aplica solo en ciertas condiciones, por ejemplo, en regímenes que van de las 1.000 a las 3.500 rpm, con una apertura de mariposa de aceleración superior a 22 grados, o con una velocidad del vehículo superior a los 10 km/h. En estas condiciones, el par motor máximo experimenta una caída del 30 por ciento en forma aproximada.

Sin duda, el motor Diesel va a tener que hacer frente a un gran desafío como lo es la exigente norma anti-contaminación Euro 5. Al respecto, los que deberán descender considerablemente son los óxidos de nitrógeno (NOx). Desde hace algún tiempo,

se está trabajando en un tratamiento de los óxidos, en base a urea (30 por ciento de amoníaco y 70 por ciento de agua). Se trata de un sistema de inyección del producto, en el escape, con el fin de transformar los NOx en nitrógeno y en agua.

En la actualidad, la firma Toyota comercializa el sistema DPNR, y Honda presenta un catalizador construido con capas o estratos de amoníaco. El consumo de urea, es de un litro cada 1.000 km, y la comercialización del sistema se concretará a fines de este año.

Con respecto al grupo PSA, para reducir las emisiones en los motores de ciclo Diesel, el mismo trabaja en dos sentidos:

- En el post-tratamiento de los gases de escape
- En la cámara de combustión del motor

En lo referente al origen de los tenores contaminantes, sabemos que la fuente es el “proceso de combustión”. Los trabajos en este sentido, permiten lograr mejores resultados con menores costos, y con una reducida influencia sobre el consumo. La tarea sobre la cámara de combustión se efectúa para disminuir el efecto “swirl”, es decir el movimiento turbulento del aire, con el objeto de reducir las pérdidas de energía cinética, y las



Motor Diesel de 1,5 litros de 100 CV con turbo de geometría variable (TGV) e intercooler, sistema de inyección directa “Common rail” de tipo esférico, y sistema anticontaminación – Renault.

transferencias térmicas hacia las paredes.

La realidad es que, cuanto mayor es el efecto “swirl”, mayor es la homogeneidad de la mezcla aire/gasol, y mayor es la reducción de las partículas de carbono, pero por lo contrario aumentan los NOx y el consumo.

El paso de la inyección indirecta, en pre-cámara o cámara de alta turbulencia, con fuertes movimientos de

aire, a la inyección directa, ha permitido reducir en un 10 o 20 por ciento la velocidad del aire en la cámara, con beneficios importantes de energía y de transferencia de calor.

Los valores de turbulencia –en los estudios– se hacen casi nulos, pero se aumentan los valores de presión de inyección, para mejorar la pulve-

Continúa en la pág. 18 ➔

LA NUEVA IMAGEN

de L. M. Mantilla e Hijos S.A.

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT



años

juntos generando buenos negocios...



REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

rización del gasoil y la homogeneidad de la mezcla. Es igualmente importante tener una gran precisión, de las cantidades de gasoil inyectadas, y de los tiempos de inyección, con el objeto de controlar mejor el proceso de combustión. En cuanto a la recirculación de los gases de escape, EGR, la misma permite una disminución de la presión parcial del oxígeno, y de la temperatura máxima de la combustión. Estos dos últimos parámetros son importantes para la formación de los NOx. Los trabajos de post-tratamiento se efectuarán utilizando los clásicos catalizadores para reducir los HC y los CO, y para cumplir con la norma Euro 5, se usarán los filtros de partículas en forma generalizada. Para mencionar otro de los avances de los motores Diesel —por ejemplo— cabe destacar al sistema “Common rail” aplicado a motores de baja cilindrada, como ser sobre una cilindrada unitaria de 220 cm³.



Perspectiva de un sistema VTEC-E con simple árbol de levas.



El corazón del motor D-4D —con sistema D-CAT— es el DPNR (Diesel Particulate NOx Reduction System), que además de los otros tenores, reduce simultáneamente el particulado (PM) y los NOx de los gases de escape.

Se trata de un motor de origen italiano Lombardini, de 440 cm³ de cilindrada total, con inyección directa y tecnología de alta presión “Common rail”, con tres inyecciones por ciclo con una presión máxima de 800 bares.

Una de las dificultades para adaptar el sistema “Common rail” a este tipo de propulsores, fue el control preciso de los pequeños caudales con que trabaja. Por ejemplo, la inyección piloto, no necesita más que 1,2 mm³ para este motor, en

tanto que sería de 3 a 4 mm³ para un propulsor de automóvil. La casa alemana Bosch ha desarrollado para Lombardini, inyectores de gasoil especiales que equipan además al motor de 4 cilindros en línea, de 1,3 litros del conocido Fiat Panda ■

NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



TODO AZUL,
TODO NAKATA

NAKATA® la más Alta Performance

- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Amortiguadores
Rótulas
Extremos
Axiales
Parrillas con Rótulas
Brazos

Bieletas
Juntas Homocinéticas
Semiejes
Tricetas
Mazas



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
0 800 444 3262

En primavera, dale vida a tu moto con Petronas Sprinta

Petronas Sprinta le da vida a tu moto respondiendo a la alta exigencia del motor.

La primavera es la estación del año ideal para disfrutar de viajar en moto. Las extremas temperaturas del invierno quedaron atrás y aún faltan varios meses para el calor abrasador del verano. Sin embargo, no debemos descuidar las atenciones que el motor necesita, sobre todo si transcurrió un tiempo prolongado sin ponerlo en marcha.

Pese al clima propicio, los embotellamientos en la ciudad y el andar en las horas pico, hacen que las motos deban soportar cada vez mayor temperatura en el motor. Y hasta en condiciones de manejo normales o placenteras, puede sufrir estrés, provocado fundamentalmente, por el excesivo calor que atraviesa. En dichas circunstancias, el motociclista advertirá el andar pesado y el motor generará ruidos.

El estrés de la motocicleta causa un adelgazamiento del lubricante, debido al alto esfuerzo cortante, provocando una reducción de la capacidad de respuesta de la moto. Esta tensión, estimula la acumulación de depósitos debido a las altas temperaturas lo que desencadena en menor potencia de la moto.

Es importante saber que para que un lubricante cumpla con los requerimientos actuales, no basta que solamente certifique la calidad en los entes autárquicos como API (Instituto Americano de Petróleo) o JASO (Japanese Automotive Standards Organization), en este último caso exclusivamente de lubricantes de moto. Además, debe complementarse con las exigencias medioambientales de los diferentes países y deben ser cumplidas por los fabricantes. En este sentido, un lubricante para motos debe incorpo-

rar tecnología de vanguardia y Petronas Sprinta con tecnología UltraFlex™, le da vida a la moto como si fuese el primer día de uso.

Desde su moderno laboratorio ubicado en Turín, PETRONAS Lubricants International desarrollo UltraFlex™, la tecnología de la línea de lubricantes para motos PETRONAS Sprinta, diseñado para darle vida a la moto y garantizar la inmediata respuesta a las exigencias del motor y las cambiantes características del camino, alcanzando un rendimiento excepcional.

UltraFlex™ es una fórmula exclusiva con moléculas más resistentes que aumenta la estabilidad del lubricante para que soporte los efectos perjudiciales de la exigencia de la moto a fin de que continúe funcionando de manera uniforme, silenciosa y a

su máxima capacidad. De esta manera reduce los problemas causados por el uso severo, soporta el estrés y así prolonga su vida útil.

La experiencia y calidad de los productos PETRONAS se ponen a prueba en el mundo competitivo y exigente del MOTO GP. En cada competencia, el equipo PETRONAS Yamaha Sepag Racing Team (SRT) se expone a dominar la moto a más de 350km por hora y no hay margen de error. El éxito en el MotoGP es determinante para probar la fórmula ganadora que PETRONAS ha desarrollado ya que se testea en un entorno de alta competición y confirma que ayuda a resistir el esfuerzo que sufre la moto, aún en circunstancias de extrema exigencia.

La tecnología UltraFlex™ genera una mejor respuesta del vehículo

Esta nota es presentada por:



para soportar las cargas, la velocidad y la tensión sin producir cortes en la película del lubricante.

PETRONAS Sprinta cuenta con la más rigurosa certificación vigente como JASO MA2, en todas sus versiones: sintéticas, semisintéticas y minerales. Para su correcta utilización es importante cambiar el lubricante de acuerdo con los tiempos del manual de usuario y por lo menos una vez cada 6 meses.



Una curva brusca a más de 330km por hora, las rodillas en el suelo y competidores en la persecución. Para alcanzar y permanecer en el podio el hombre y la moto deben funcionar como uno sólo, respondiendo a todos desafíos de carrera - inmediatamente.

En la pista o en las calles, **PETRONAS Sprinta con tecnología Ultraflex™** está diseñado para proporcionar la máxima conexión, asegurando la capacidad de respuesta más rápida para tu moto y la protección que necesitas para lograr tus metas.

PETRONAS
Sprinta Respuesta inmediata





GACRI

SOPORTES DE MOTOR

www.gacri.com.ar

#ENGINEMOUNTS

INDUSTRIA ARGENTINA

Tel/Fax: (511) 4684-0506
Tel.: (511) 4639-1489

gacri@ciudad.com.ar
gacrisoportes@gmail.com

Ac. Larralde 2352/50
C.A.B.A., República Argentina

GACRI SA
@gacrisoportes

NUEVA TECNOLOGÍA

BOMBAS AUXILIARES (BS)

Eléctricas VMG



BOMBAS DE AGUA

BS001	BS002	BS003	BS004	BS005
BOMBA AUXILIAR SUPERIOR VW	BOMBA AUXILIAR PEUGEOT-CITROEN	BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW-AUDI	BOMBA AUXILIAR INFERIOR VW-AUDI	BOMBA AUXILIAR VW-AUDI-SEAT
 	 	 	 	 
APLICACIONES VW AMAROK 2.0 TDI (150CV) VW AMAROK 2.0 TDI (150CV) (ECON) VW MULTIVAN T5 2.0 TDI (150CV) VW MULTIVAN T5 2.0 TDI (150CV) (ECON) VW MULTIVAN T5 2.0 TDI (150CV) (ECON) VW SHARAN 1.9 TDI VW SHARAN 2.0 TDI VW SHARAN 2.0 TDI #Bomba Superior - 2 pines	APLICACIONES PEUGEOT 208 - 408 1.6 THP PEUGEOT 208 - 408 1.6 THP PEUGEOT R21 1.6 THP CITROEN C4 - C6 1.6 THP CITROEN C4 - C6 1.6 THP CITROEN C4 - C6 1.6 THP	APLICACIONES VW AMAROK 2.0 TDI (150CV) (ECON) VW AMAROK 2.0 TDI (150CV) (ECON) VW TOUAREG 3.0 V6 TDI (254 - 240CV) VW TOUAREG 3.0 V6 TDI (254 - 240CV) VW VENTO 2.0 TDI AUDI A4 1.8 TDI AUDI A4 2.0 TDI AUDI A6 2.0 TDI AUDI A6 2.0 TDI AUDI Q7 3.0 TDI #Bomba Inferior - 3 pines	APLICACIONES VW BORA 1.8T VW GOLF 1.8T VW NEW BEETLE 1.8T VW NEW BEETLE 2.0 TDI AUDI A3 1.8T AUDI A3 2.0 TDI AUDI A3 2.0 TDI AUDI TT 1.8T SEAT LEON 1.8T	

www.bombasdeaguavmg.com



Volkswagen asistencia 24 h 0-800-666-3434

volkswagen.com.ar



Utiliza y
Recomienda



Si no sabías que tu Volkswagen tiene un filtro de habitáculo, entonces es hora de cambiarlo

El filtro de habitáculo cumple una función muy importante en tu Volkswagen, deteniendo el ingreso de partículas externas para proteger tu salud y evitar malos olores. Elegí repuestos originales para asegurar que todas las partes de tu Volkswagen funcionen perfectamente.



Origen de los repuestos: Argentina, Brasil, México y Alemania. Volkswagen Argentina S.A. Av. De las Industrias N° 3101, Gral. Pacheco, Prov. de Bs. As., Argentina. Más información en www.volkswagen.com.ar



Número INA	Marca	Imagen	Aplicación/Modelos
529 0082 10	Renault		Rangos Sandero Logan y Symbol Scenic y Megane
529 0240 10	VW		Amarok, Amarok 6 motion
529 0022 10	VW		Bora, Golf, New Beetle
529 0012 10	Ford		Transport, Fiesta, Fiesta Max
529 0125 10	Audi y VW		A3, TT, Golf GTI, Vento III, Vento IV, Tiguan, Passat, Scirocco
529 0317 10	Renault		Master 2.3 DCI (M9T)
529 0052 10	VW y Audi		A3, S4, Quattro, TT, Vento III, Passat, Scirocco
529 0133 10	Mercedes Benz		Sprinter 215 CDI, 216 CDI, 311, 316 CDI
529 0107 10	Peugeot & Citroen		306, Partner, Expert, Xsara y Jumpy

Número INA	Marca	Imagen	Aplicación/Modelos
529 0234 10	Peugeot & Citroen		307, 307, 301, 2008, C Elysee, C3, C3 III, C4
529 0008 10	VW		Vento II, Vento IV, Passat, Passat Variant, Tiguan
529 0308 10	Peugeot & Citroen		C4 Lounge, DS3, DS4, 308, 308 II, 508, 2008, 3008, 5008, RCZ
529 0046 10	Peugeot & Citroen		307, C3
529 0280 10	Renault		Clio II, Clio III
529 0088 10	Renault		Megane II, Megane III, Scenic II
529 0160 10	VW		UP! Move Up!
529 0102 10	VW		Caddy, Polo Classic, Saveiro, Gol

¡Observe las especificaciones del fabricante del vehículo!

¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!
 Schaeffler Argentina S.R.L. | 11 4016-1515 | info-ar@schaeffler.com
 www.schaeffler.com.ar

SCHAEFFLER

NO HAY RECAMBIOS A MEDIAS

El KIT de Accesorios INA , permite una
reparación completa.

Las cargas presentes en el circuito de accesorios, se incrementan constantemente; lo que implica mayores esfuerzos. Con el KIT de INA para el circuito de accesorios, usted puede reemplazar todos los componentes afectados en un solo paso – asegurando una reparación de calidad.

info-ar@schaeffler.com
 www.schaeffler.com.ar

 /SchaefflerAmericaDelSur
 Company/Schaeffler



SCHAEFFLER

**FREMAX**

ACELERÁ CON TRANQUILIDAD FRENÁ CON SEGURIDAD.

TE BRINDAMOS LA SOLUCIÓN COMPLETA
PARA TU **RENAULT KWID**.



**DISCOS Y MAZAS DE RUEDA
+ PASTILLAS DE FRENO**

La marca, imagen y logotipo aquí mostrados son propiedad intelectual de sus propios dueños y son utilizados únicamente con fines informativos y/o ilustrativos.

FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS

NUEVO
LANZAMIENTO



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.

Tapa Child proof



Sello Foil de Aluminio



Envase Plástico



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.

E-MAIL:
ventas@fras-le.com.ar

FREMAX 0800-666-6930



Bobinas de ignición



Kessel es proveedor de repuesto original de las principales terminales automotrices.

- Bobinas de encendido con calidad certificada bajo las normas ISO/TS 16949 (Calidad Original).
- Las bobinas de encendido Kessel, son elegidas por las principales terminales automotrices.
- Amplia gama de productos y cobertura del mercado.
- Trayectoria, empresa fundada en año 1938.
- Stock permanente y disponibilidad para asegurar el servicio.
- El 100% de las piezas se someten a diferentes y rigurosos análisis, previa comercialización.
- Servicio Post venta.



Información general del funcionamiento

El encendido del motor se produce por una chispa eléctrica de la bujía tras el ciclo de compresión.

Las bobinas de encendido funcionan según el principio del transformador, tienen la función de suministrar la alta tensión necesaria para generar la chispa de encendido. Para ello, transforman la tensión de salida.

Esta es la función de la bobina de encendido como parte integral del sistema.

Consejos útiles

Al igual que otros componentes de un vehículo, la bobina está expuesta al desgaste por el propio uso. Se calcula que la vida útil es de unos 40 000 km / 60 000 km.

Existen factores que pueden acortar su prestación, por tal motivo es necesario analizar previo al recambio en caso de detectar:



Daños

Visualizar si existen daños mecánicos en las mismas (roturas, rajaduras, etc). Verificar conectores, cables de encendido defectuosos o suciedad en el entorno.

Aumento de temperatura

Es conveniente mantener el buen estado de conservación del sistema de encendido. Los cortocircuitos en otro sector del sistema eléctrico pueden afectar a la bobina, generando sobrecalentamiento y temperaturas superiores a 140 °C, produciendo daños irreversibles.

Tensión de alimentación

Mantener el buen estado de carga de la batería y los cables, una baja de tensión en la alimentación de la bobina aumenta el tiempo de carga de la misma, deteriorando la unidad de conexión o la central electrónica de mando, produciendo finalmente una falla en la bobina.

Humedad en Contactos

Verificar el buen estado de la carcasa de la bobina, si existe algún daño en la misma permite el ingreso de humedad (lavado del motor, humedad ambiente), todo ello conduce a un funcionamiento defectuoso del bobinado primario y secundario.



**“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”**

1966 - 2020 54 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 79.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



**LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS**



**DISTRIBUIDOR de
Accesorios
ARGENTINOS S.A.**

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores. Más de 100 modelos de parrillas para el mercado nacional.





Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDYER

Más de
750 piezas en
fabricación

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

*Continuamos incrementando nuestra línea
de productos convencidos
que en nuestro progreso y
perfeccionamiento está tu crecimiento!*

LIDER EN CALIDAD

Nuevos
Lanzamientos



DEPOSITO RECUP.
AGUA ADAPT. TOYOTA
HILUX 05/15
T 121407 -- A



PROTECTOR SUP.
CORREA DIST.
ADAPT. GOL/POLO/CADDY
0261091731-A

Últimos
Lanzamientos

Proyección fin de año
98 matrices



REJILLA FRENTE
ADAPTABLE
ADAPTABLE R. KWID

R 853653 44A



SOPORTE PARAG DEL IZQ
ADAPT COROLLA14/17
T 807134 1- A



SOPORTE PARAG DEL DER
ADAPT COROLLA14/17
T 807133 1- A



SOPORTE FUSBLERA
ADAPTABLE FOX/SURAN
5Z0 915345 -- A



DEPOSITO RECUPERADOR
ADAP A/GAMA
PALIO 12/ G.SIENA
101739-2AG



REJILLA LAT IZQ.
ADAPT.PARAGOLPES
POLO18/
6EA853665--A



REJILLA LAT DER.
ADAPT.PARAGOLPES
POLO18/
6EA853666--A



SOPORTE FUSBLERA
ADAPTABLE TREND/VOYAGE
5W0 915345 --A



www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar

Tel.: (54 11) 4573-1188



Conoce nuestra línea completa de productos

Bomba De agua
Línea Leviana



Bomba Hidráulica
Línea Agrícola



Bomba De agua
Línea Pesada



Bomba de
Dirección Hidráulica
Línea Leviana y
Pesada



Descargar nuestro APP y CATALOGO
www.indisa.com.br/catalogo



Bomba de
Combustible
Línea Leviana y Pesada



Kit de Distribución
Línea Leviana y Pesada



Bomba de Aceite
Línea Leviana y Pesada



Tucho Hidráulico
Línea Leviana y Pesada



www.indisaargentina.com.ar

administracion@indisaargentina.com.ar | www.indisa.com.br | +54 11 4709-2378 |



Vehículos, motos,
cortacéspedes...
Una bujía NGK para
cada tipo de motor



GOICOECHEA Hnos

**Distribuidor
Oficial NGK**



GOICOECHEA Hnos. S.A.

Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

Seguíenos en
/Goicoechea Hnos

WhatsApp
+5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar

10 razones para elegir **DOLZ** ARGENTINA

1 

Líderes mundiales en el mercado de reposición.

3 

Gama más amplia de referencias que garantizan la mayor cobertura de aplicaciones.

5 

Rediseño de la bomba de agua original adaptada a combustibles alternativos que mejoran su performance.

7 

La elaboración de nuestros productos apuntan a eliminar y perfeccionar todas aquellas fases que puedan suponer un riesgo para la calidad del producto.

2 I+D 

I+D Investigación y desarrollo en constante evolución.

4 

Producto argentino elaborado bajo estándares de calidad a la altura de exigencias internacionales.

6 

Nuestros procesos productivos están comprometidos con el medio ambiente.

8 \$ 

Más de 230 referencias con mejoras: Accesorios, sellos mecánicos, rodamientos reforzados, que garantizan la mejor relación Precio/Km.

9 

Nuestro Catálogo Online facilita la rápida búsqueda de las piezas deseadas.

10 

Gracias a la incorporación del Código Qr en nuestro packaging mejoramos la identificación completa de los productos mediante cualquier dispositivo electrónico.

SUPERAMOS LOS 50 AÑOS.

INICIAMOS UNA NUEVA ETAPA
Y LO HACEMOS CON
UNA NUEVA IMAGEN

Auto náutica

aftermarket en movimiento

INGENIERÍA DE PRECISIÓN
PARA PROFESIONALES

DISTRIBUIDOR OFICIAL

Auto náutica
aftermarket en movimiento

➤ CONTACTE CON NOSOTROS PARA MAS INFORMACIÓN

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4388383
Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999
Buenos Aires: 0800 333 1743 | ☎ Ventas: +54 9 291 5708527
ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com | f | @

MEMBER OF
N! NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4388383
Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999
☎ Ventas: +54 9 291 5708527
ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com | f | @

FILTROS
Mareno

El filtro de aire

Su función

El filtro de aire es el encargado de purificar el aire que necesita el motor en el proceso de combustión. El vehículo toma el aire del exterior por medio de la toma de aire y es dirigido a una cámara (carcasa del filtro), en donde atraviesa el filtro dejando las impurezas del ambiente (polvo, tierra, polen, etc.), para luego continuar hacia el motor.



Filtros de aire Mareno, para distintos vehículos



Esta nota
 es presentada por:

AR
AlfaRodamientos

Cambio a tiempo

El cambio de filtro se recomienda hacer cada 10.000 km, seis meses o según el manual de usuario de cada vehículo. Así aseguramos un correcto funcionamiento del motor y evitamos un consumo excesivo de combustible.

Si no se realiza el cambio en el plazo de tiempo adecuado, el auto puede darnos algunas señales que nos piden su reemplazo.

Estos son algunos síntomas:

1. Pérdida de potencia

Al acelerar el auto tiene menos potencia. Si el filtro está obstruido no deja pasar la suficiente cantidad de aire que necesita provocando un esfuerzo excesivo del motor.

2. Sonido inusual del motor

Si la bujía está sucia como consecuencia de un filtro en mal estado, puede provocar sonidos extraños.

3. Luz de control del motor encendida

Como consecuencia de que se acumule carbón en el motor, la luz de control se puede encender.

4. Humo negro en el caño de escape

La suciedad y las impurezas si entran en el circuito del motor se queman y las emisiones del coche a través del tubo de escape pueden ser más oscuras.

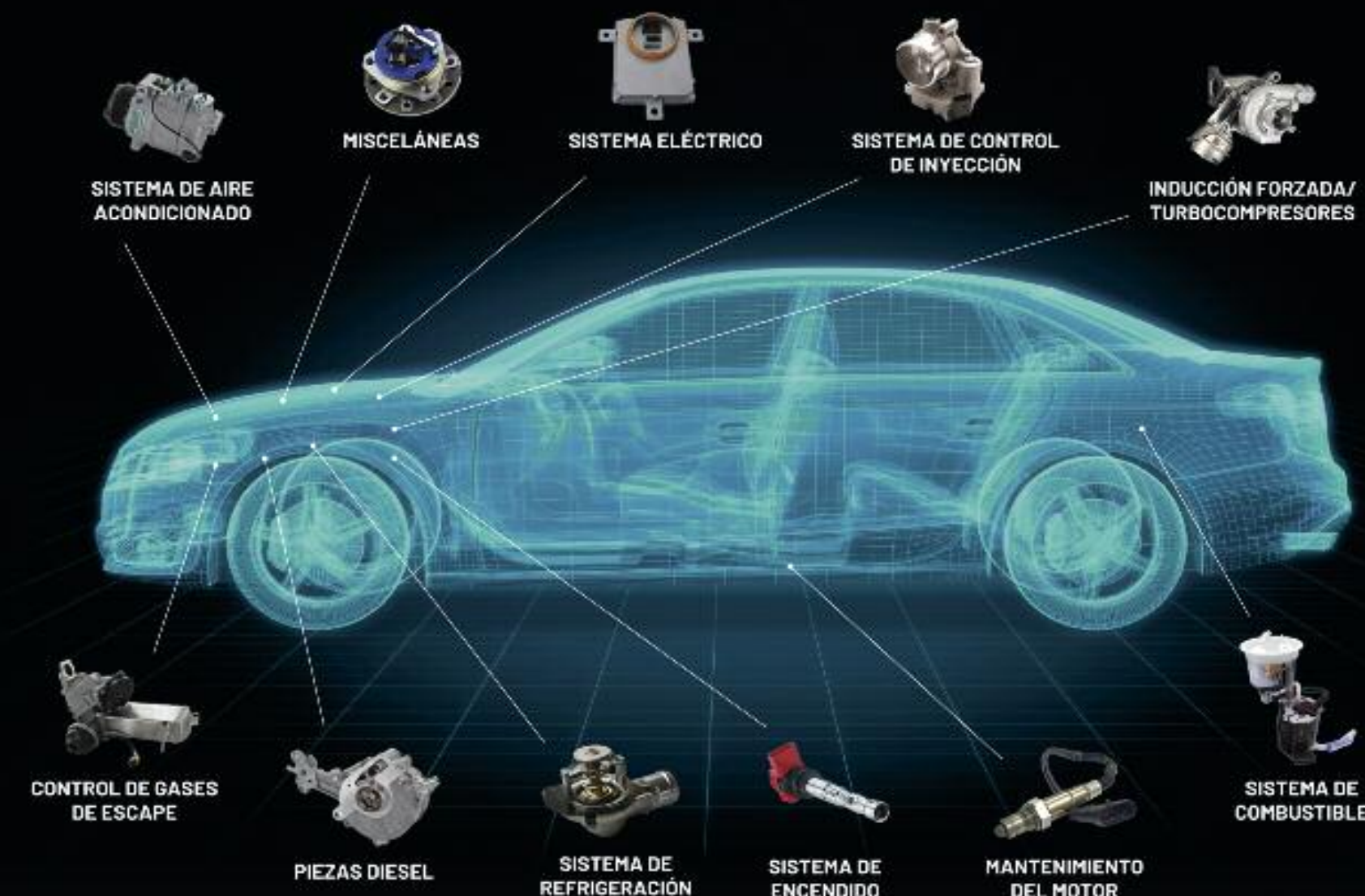
5. Dificultad del motor para arrancar

Al estar el filtro sucio, el combustible que no se quema sale en forma de hollín, se acumula en la bujía y no puede prender bien la chispa para que se haga la combustión.

Usá nuestro e-commerce mayorista, para comprar desde tu casa! Es muy fácil. Te damos de alta, ingresás ¡y hacés tu pedido! Y lo más importante... Tenés un descuento adicional por cada compra que realices por este medio.

CALIDAD EUROPEA EN TU TALLER.

CUANDO INSTALÁS FISPA, INSTALÁS **CONFIANZA.**



Especialistas y Líderes Europeos
 en Inyección Electrónica, Sensores y Encendido

fispaargentina.com.ar



FISPA

Lo nuestro es pura pasión

AR
AlfaRodamientos

RETENES • O-RINGS • CRUCETAS • FILTROS
 BOMBAS DE AGUA • CRAPODINAS • TREN DELANTERO
 JUNTAS • CORREAS • PALIERES • FRENOS

BRIT V-BELTS **MKW** **NACHI** **NSK** **NTN** **SNR** **TIMKEN**

📍 Dorrego 555 - Bahía Blanca - Bs. As.

☎ (0291) 4555054

📱 @alfa.rodamientos

🌐 www.alfarodamientos.com.ar

✉ info@alfarodamientos.com.ar



REPUESTOS Y ACCESORIOS
ORIGINALES Y ALTERNATIVOS

Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes. En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.




Visite nuestra web



Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.
 Tel. (011) 4857.9030
 Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836
 info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar



Líder en repuestos para camiones y pick-ups

Ford & Volkswagen



STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS



Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial



Experiencia **EWING**

Esta nota es presentada por:



Pocas herramientas resultan tan útiles y versátiles, a la hora de trabajar en un vehículo, como un elevador. Desde un simple cambio de pastillas de freno, hasta un tren delantero completo, pasando por suspensión, bujes y hasta cambio de parrillas; un elevador resulta ser el mejor amigo en cualquier Taller Mecánico.

Pero ¿Ud. sabe con seguridad, cuál es el que más le conviene?

Cuando buscamos comodidad para trabajar en un vehículo, es muy importante que se tengan en cuenta algunos aspectos que EWING lo ayuda a identificar rápidamente para que, de esta forma, Ud. cuente con la mejor opción, tanto para realizar el trabajo como para proteger



Continúa en la pág. 42 ➔

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA
ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES

(0348) 447-4077/6895
 11-5159-3197

www.ewing.com.ar

ewingargentina
 ewingargentina



CASA CENTRAL ESTANISLAO ZEBALLOS 3510 SANTA FE TEL: +54 - 342 - 4892960 ventas@facorsa.com	SUCURSAL PARANÁ AV. RAMÍREZ 4717 PARANÁ - ENTRE RÍOS TEL: +54 - 343 - 4302300 / 4353698 paraná@facorsa.com	SUCURSAL RAFAELA ITUZAINGÓ 456 RAFAELA - SANTA FE TEL: +54 - 3492 - 434805 rafaela@facorsa.com	SUCURSAL ROSARIO SAN MARTÍN 2165 ROSARIO - SANTA FE TEL: +54 - 341 - 4815255 / 4448021 rosario@facorsa.com	SUCURSAL MUNRO INT. NATALIO QUERIDO 2139 MUNRO - BUENOS AIRES TEL: +54 11 - 47804777 / 47805553 munro@facorsa.com	SUCURSAL WARNES FITZ ROY 14 CIUDAD AUTÓNOMA DE B.S.AS. TEL: +54 - 11 - 48572020 warnes@facorsa.com	PTA INDUSTRIAL SAUCE VIEJO CALLE 6ª y COLECTORA SUR PARQUE INDUSTRIAL - SAUCE VIEJO TEL: (0342) 4892060 - FAX: 03904449600 ventas@facorsa.com
---	---	---	---	--	---	--

Fábrica y Distribución de Radiadores, Intercoolers, Enfriadores de Aceite, Condensadores, Electroventiladores, Calefactores y todo tipo de Intercambiadores de Calor.

www.facorsa.com



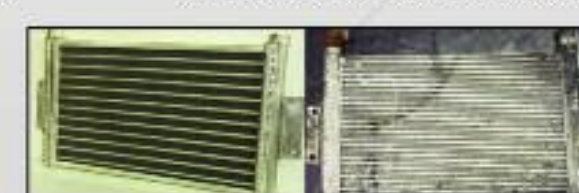
60 años produciendo futuro, con el objetivo de lograr la satisfacción total de nuestros clientes, y una meta... ser siempre los mejores ¡!!

LIMPIEZA DE PROFUNDA - CAMBIOS DE PANELES - CAMBIOS DE TANQUES - REPARACIONES COMPLETAS
ALUMINIO - BRONCE - COBRE - ESTAÑO - ACERO INOXIDABLE



LIMPIEZA PROFUNDA DE RADIADORES, ENFRIADORES E INTERCOOLERS, UTILIZANDO MAQUINAS Y PRODUCTOS ESPECIFICOS PARA CADA CASO.

REPARACIONES COMPLETAS DE INTERCOOLER



REEMPLAZO DE TANQUES PLÁSTICOS DAÑADOS POR NUEVOS EN CHAPA DE ALUMINIO





su capital y por sobre todo su seguridad.

EWING conoce bien que no todos los Talleres Mecánicos se especializan en el mismo tipo de trabajo, y si bien es cierto que muchas veces es necesario levantar un vehículo para trabajarlo más cómodo, se sabe que no da lo mismo hacerlo desde cualquier lugar, o de cualquier manera. Y es por eso que cuentan con diferentes tipos de elevadores, orientados a cada necesidad, no solamente por las características del equipo, sino también para poder adaptar e integrar el mismo de manera eficiente al lugar de trabajo. Es así que se logra sacar el mayor provecho al equipo, optimizando el flujo de tareas que se realizan en el Taller.

EWING cuenta con elevadores de columnas:

2 Columnas:

EW-TP4000: Para mecánica (diseño convencional)

EW-TP4000CF: Para mecánica (diseño de arco por arriba) Heavy Duty.

4 Columnas:

EW-FP5000L: Para servicio
EW-FP5000: Para alineación

Tijeras:

EW-SL330: Para servicio y mecánica en general

EW-SL1842: Para Alineación

EW-SL50A: Doble tijera para alineación

EW-R2000: Para rotación y servicio rápido

Trasladables/transportables:

EW-M2800: Equipo portátil para 2.8 Ton.

Como dijimos, **EWING** destaca que es vital que se entiendan las tareas que se van a realizar en los vehículos, y así identificar de manera precisa, el exacto elevador para trabajar de manera eficiente, rápida y segura. Para comenzar a vivir la

"Experiencia EWING", y saber cuál es el equipo que más se adapta a sus necesidades, no dude en escribir a su WSP 011.5159.3197 o a su mail: consultas@ewing.com.ar. Y para más información visite WWW.EWING.COM.AR



DISTRIGOM

Artículos de Caucho



"Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera"

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

**ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES**



**AUTOPIEZAS ELÉCTRICAS
CON CALIDAD DE EQUIPO ORIGINAL**

NUESTRA MARCA... NUESTRA GARANTÍA...

www.exintrader.com





2020
2020
2020
2020
NEW EDITION

ESTAMOS CON VOS **EN TODOS** LOS MOMENTOS

Siempre arrancamos juntos

**SIEMPRE
ARRANCA**

BUJÍAS
HESCHER
www.hescher.com.ar



Lavarse las
manos



Evitar
contacto



No tocarse
la cara



Quedarse
en casa



Medidas
preventivas



Llamar al
107

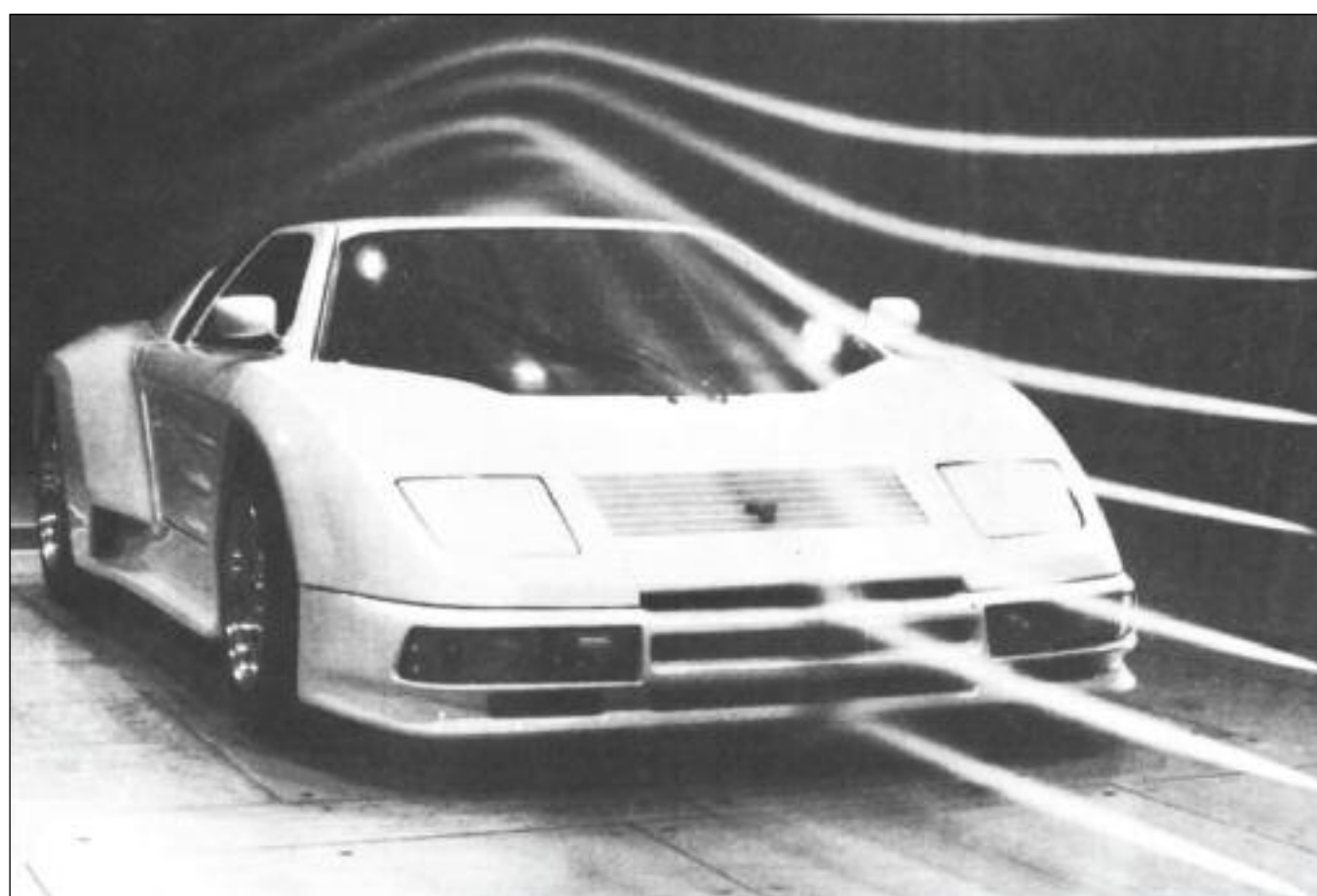
La aerodinámica y el auto



Estudio del flujo de aire, en el túnel aerodinámico de Mercedes Benz.

Sabemos que los estudios más avanzados sobre aerodinámica derivan sin duda de la parte aeronáutica o aeroespacial.

De este terreno, vienen muchas soluciones que en la actualidad están consolidadas, y son aplicadas en el sector automotriz (como es el caso de los alerones). Los diseñadores están permanentemente en búsqueda de ideas, y al respecto, hace poco tiempo, la japonesa Mitsubishi introdujo por primera vez sobre uno de sus modelos, el Lancer Evo IX, un generador de vórtices. Se trata de un dispositivo utilizado sobre los aviones para mejorar la sustentación, en el despegue y el aterrizaje. Cabe destacar que, la viscosidad del aire hace que el mismo tienda a adherirse a las superficies por las

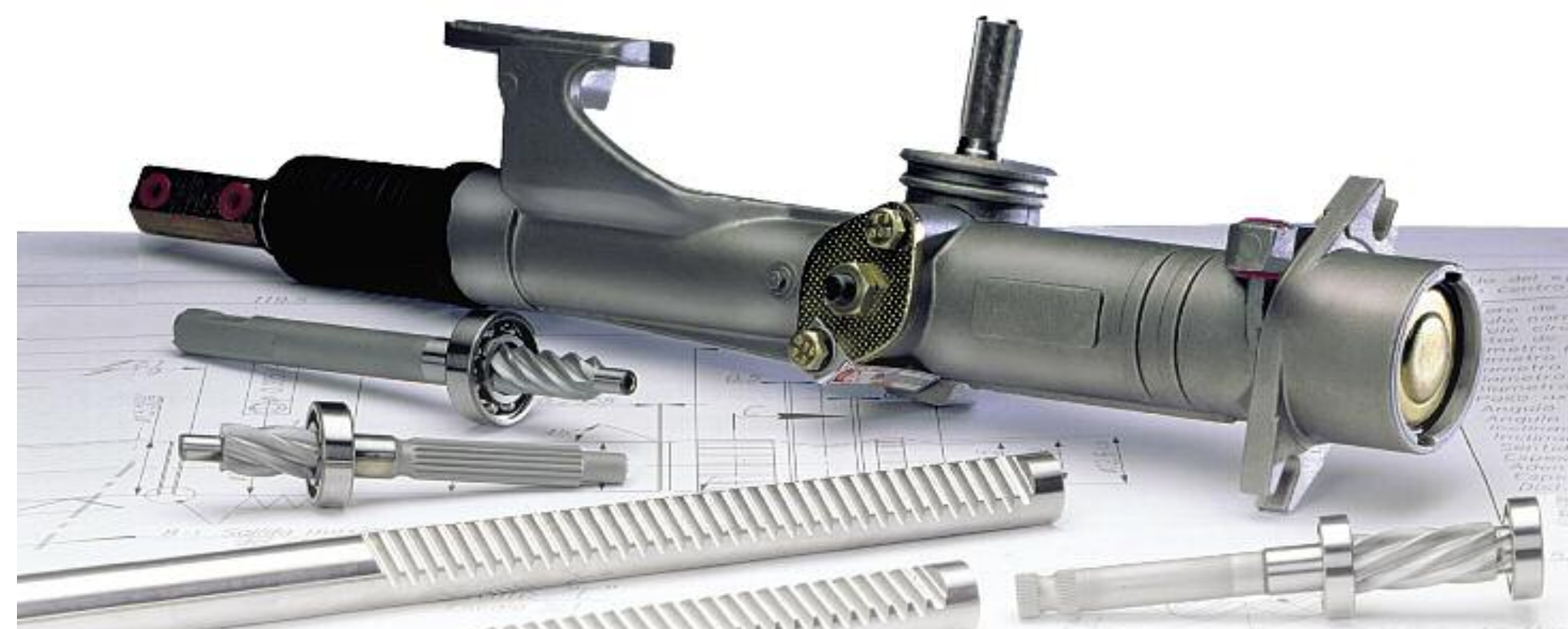


Del sector aeronáutico, vinieron muchas soluciones que son aplicadas en la actualidad en el sector automotriz - Mitsubishi GT "Concept car"

Continúa en la pág. 48 ➡

**VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN**

FV Ferreirós y Vilela
Sistemas de Dirección • Steering Systems



ISO
9001:2015



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera



SISTEMA DE DIRECCIÓN A PIÑÓN Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELÉCTRICA (EPSC)

Por tu seguridad no uses recambio o elementos reacondicionados, el sistema de dirección de un vehículo esta denominado como un elemento de seguridad, como tal debe cumplir normas de fabricación y superar ensayos específicos detallados en la **Norma IRAM-AITA 11-A1**.

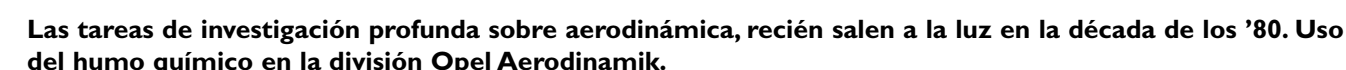
Nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por **OEM**, de esta manera podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock en América para el aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (**EPSC**) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos, ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

De hecho somos **proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina.**



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar



Sin embargo, las cosas no son tan

La versión definitiva del prototipo, con muchas modificaciones desventajosas, debido a problemas de estilo y de homologaciones, logró un excelente Cx de 0,19



Descarga la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubre
nuestra amplia gama de productos.

CLT 12V CONTROL LUCES DE TRAILER

En los vehículos de última generación, y sobre todo en los de alta gama, la computadora de a bordo tiene la capacidad de detectar sobrecargas de corriente en el sistema eléctrico. Esto implica que al agregar algún accesorio eléctrico conectado al cableado del vehículo, la computadora detectará una falla en el sistema y la indicará en el tablero.



Para evitar esto, el módulo CLT 12V consta con la electrónica necesaria para separar dichas indicaciones. Estas señales de freno y posición aparecerán en distintos pines en la ficha, permitiendo conectarlas a diferentes lámparas del trailer.

UBICACIÓN DE LAS SEÑALES EN LA FICHA

La distribución de pines en el enchufe es conforme a la norma ISO 1724, lo que garantiza la intercambiabilidad. Dicha norma establece la disposición de enchufes conectores de 7 terminales tipo 12N en vehículos con 12V de tensión de alimentación nominal.

INSTALACIÓN

Una característica importante del CLT 12V es su fácil y rápida instalación, debido a que el módulo electrónico de control se encuentra integrado a la ficha de conexión.

Esto agiliza la instalación debido a que ya está realizado el cableado de la central de control a la ficha, además de que se coloca todo el sistema en el soporte del enchufe de conexión.

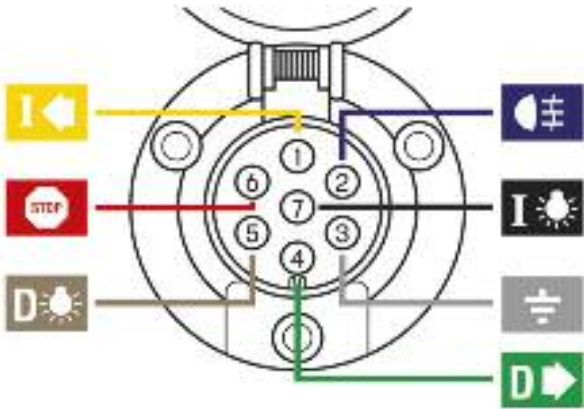
Este inconveniente se hace principalmente visible cuando se desea instalar una ficha conectora para las luces de un trailer. El problema no solo radica en la indicación de falla de la computadora, sino también en la sobrecarga de corriente en los cables que alimentan las luces traseras, ya que sus dimensiones están calculadas para las lámparas del vehículo únicamente y suelen ser bastante finos.

El módulo CLT 12V de NOSSO evita que la computadora del vehículo detecte falla en el sistema eléctrico del mismo al conectar las luces reglamentarias de un remolque, carro o caravana. Así también disminuye la sobrecarga en los cables del sistema de luces, ya que los utiliza únicamente como señal y no para alimentar las luces del remolque. La alimentación se conecta directamente de la batería.

SEÑAL MULTIPLEXADA DE FRENO Y POSICIÓN

Algunos automóviles están equipados con un sistema de luz de freno y posición multiplexado o compuesto. Esto significa que ambas señales luminosas utilizan una misma luz (dos señales en el mismo cable). En este caso, las lámparas producen una intensidad tenue para la luz de posición, y una más brillante para la función luz de freno.

Un inconveniente que surge con este tipo de sistema compuesto de luces, es que las lámparas para tráiler no suelen estar preparadas para esta forma de funcionamiento y por lo tanto no presentan gran diferencia entre la intensidad de luz de freno y de posición. Esto puede ocasionar que un conductor que circula en otro vehículo no note la diferencia de la luz de frenado, causando un accidente.



PIN N°	Cod. Norma	Señal	Color cable
1	L	Luz de giro hacia la izquierda	Amarillo
2	54G	Antiniebla trasero, luz retroceso o auxiliar	Azul
3	31	Masa / Tierra / Chasis	Blanco
4	R	Luz de giro hacia la derecha	Verde
5	58R	Luz de posición trasera derecha, lateral y patente	Marrón
6	54	Luz de freno	Rojo
7	58L	Luz de posición trasera izquierda, lateral y patente	Negro

CONTROL LUCES DE TRAILER



Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

Fapersa

www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA
DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS



ÁRBOL
DE LEVAS



JUEGO
DE JUNTAS



CIGÜEÑALES



BALANCINES



TAPAS
DE CILINDROS



BOTADORES
HIDRÁULICOS



VÁLVULAS

Consultá:
pedidos@fapersa.com

☎ 342-4839393 📞 3426310144



SOPORTES PARA EL AUTOMOTOR



www.gomarex.com.ar

ventas@gomarex.com.ar | Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As. - Argentina | Tel.: (54) 11 4441 9975 Fax: (54) 11 4651 3530



Maximiliano DIESEL S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies

DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

Schaeffler reafirma su presencia en el mercado argentino

Alejandro Sorrentini, Responsable del Mercado de Reposición de Schaeffler Argentina, se refirió al trabajo que viene realizando la Empresa con las marcas LuK, INA y FAG en el país.



Alejandro Sorrentini, Responsable del Mercado de Reposición de Schaeffler Argentina.

Con más de 20 años de experiencia en el gerenciamiento de empresas del sector, Alejandro Sorrentini se incorporó en enero de 2020 a Schaeffler para desempeñarse como Responsable del Mercado de Reposición de Argentina. Licenciado en Comercialización y Administración de Empresas, Sorrentini llegó a la firma con el objetivo de fortalecer en el país a sus tres marcas principales: LuK, INA y FAG. “Para Schaeffler tienen una gran importancia sus tres marcas: LuK es la línea de transmisión del vehículo, incluyendo placa, disco, actuador, crapodina de embrague y el conjunto de transmisión completa. INA es una marca a la cual estamos relanzando y dándole mucha importancia a nivel local, con una estructura y un stock que nos permite abastecer a todo el

mercado y al mecánico. Cuenta con sensores y poleas de motor y tiene calidad de equipamiento original, ya que se abastece con ellas a las terminales de todo el país y Sudamérica. Por último, FAG es nuestra línea de chasis, una línea alemana muy importante y orientada especialmente en rodamientos de rueda”, explicó. En este sentido, destacó el trabajo que la firma viene realizando para fortalecer el abastecimiento en el ámbito local: “Estamos haciendo un esfuerzo muy importante para contar con todo el stock necesario para atender a nuestros clientes y así dar un servicio mucho más fuerte. Contamos con una estructura desde donde se atiende a todo el mercado argentino, con una red completa de distribuidores y un foco especial en los mecánicos y las casas de repuestos a través de capacitaciones online, ya que el sopor-

te técnico y la información son claves en nuestra estrategia”. Schaeffler cuenta con plantas en todo el mundo, pero los productos que se comercializan en el mercado independiente de Argentina se fabrican principalmente en Brasil. “Allí se concentra la producción de embragues, volantes bimsa y piezas para abastecer las nuevas cajas DSG, un lanzamiento que hicimos este año” – señala Sorrentini-. “Además estamos lanzando embragues para línea pesada, a la cual le estamos dando mucho foco y con la que Schaeffler es equipamiento original para distintas montadoras de Brasil. También abastecemos al mercado de reposición con embragues para la línea agrícola”. Con respecto a las novedades para este año y el próximo, el funcionario de Schaeffler destacó “un importante lanzamiento con el kit de distribución

y el kit de poleas Poly-V para el mercado de Argentina”. “La pandemia nos trajo nuevos desafíos, pero rápidamente Schaeffler armó un protocolo para la protección de todos sus clientes y empleados, adaptando todas las oficinas a esta nueva realidad. En medio de esto tuvimos que readaptarnos y centrarnos en algunas acciones apoyadas en la tecnología, así que lanzamos plataformas digitales como Repexpert, un portal para que el mecánico pueda encontrar todo lo que necesita, incluyendo especificaciones sobre aplicaciones; nuestro catálogo tiene un portafolio completo de productos, materiales técnicos, videos con lo que denominamos ‘Superconsejos Schaeffler’, entrenamientos y un soporte técnico con servicio de atención online para todos los mecánicos y las casas de repuestos”, cerró ■

Lacum

LA DIRECCIÓN CORRECTA

CONJUNTOS DE DIRECCIÓN
HIDRÁULICOS / E.P.S. / MECÁNICOS

LA LÍNEA MAS COMPLETA DEL MERCADO

COMPONENTES HIDRÁULICOS

BARRAS Y PIÑONES HIDRÁULICOS PARA REPOSICIÓN

Solicite su distribuidor a
ventas@staco.com.ar

ADMINISTRACIÓN Y VENTAS
Alvear 2404 - B1650AXE
San Martín. Pcia. de Buenos Aires - Argentina
54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

automechanika SHANGHAI

Feria Internacional de Shanghai de autopartes,
equipamiento y proveedores de servicios



Navigating a dynamic automotive system

Conéctese y comparta con jugadores influyentes, acceda a los desarrollos del último año y explore los modelos de negocios emergentes que configuran la transformación en toda la cadena de suministro.

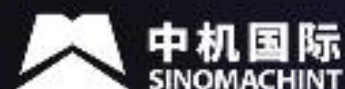
2 – 5.12.2020

National Exhibition and Convention Center (Shanghai), China

www.automechanika-shanghai.com

Preinscríbase ahora.

El registro con información de identidad
verificada es obligatorio para todos los asistentes.



messe frankfurt

HITNA



LÍNEA ELÉCTRICA

CUERPO MARIPOSA / MOTOR Y VÁLVULAS PASO A PASO /
VÁLVULA DE VACÍO / PEDAL ACCELERADOR ELECTRÓNICO /
TPS-SENSORES DE POSICIÓN DE MARIPOSA / VÁLVULA EGR.



Pedidos On-line
slaweb.com.ar

Ventas
Tel. 0800 122 6765
e-mail: ventas@bbaautopartes.com
www.bbaautopartes.com



eurorepar.com.ar



UNA GAMA DE **REPUESTOS MULTIMARCA** CON UNA EXCELENTE RELACIÓN CALIDAD, PRECIO Y PERFORMANCE



LUBRICANTES, FILTROS DE ACEITE, AIRE, COMBUSTIBLE Y HABITÁCULO, PASTILLAS DE FRENO, DISCOS DE FRENO, BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO, BUJÍAS DE ENCENDIDO, BATERÍAS, LÍQUIDO REFRIGERANTE, LÍQUIDO LAVACRISTAL, LÍQUIDO PARA FRENOS, LÁMPARAS, BOMBAS DE AGUA, KITS DE DISTRIBUCIÓN, KITS DE EMBRAGUE, ESCOBILLAS, AMORTIGUADORES Y CABLES DE ENCENDIDO.



LÍNEAS DESTACADAS
KITS DE DISTRIBUCIÓN
BOMBAS DE AGUA



Visite nuestra web

La marca de repuestos EUROREPAR fue desarrollada por Groupe PSA, aprovechando su experiencia en piezas originales, ofreciendo la mejor relación calidad, precio y prestación.



EUROREPAR

eurorepar.com.ar



MANTENIMIENTO
 Y REPARACIONES
 MULTIMARCA

UNITE A LA RED DE TALLERES DE
 MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN
 MULTIMARCA, RESPALDADA POR UN
 IMPORTANTE GRUPO AUTOMOTRIZ

CON MÁS DE 4.700 TALLERES EN TODO EL MUNDO, LA RED EUROREPAR
 CAR SERVICE YA CUENTA CON MÁS DE 40 SERVICIOS EN ARGENTINA

CONOCENOS INGRESANDO EN WWW.EUROREPAR.COM.AR



Visite nuestra web

- La Red está abierta a todos los talleres independientes que buscan soluciones para hacer crecer su negocio, uniéndose a un grupo multinacional con amplísima experiencia en el sector, beneficiándose de la red de distribución comercial y un completo plan de marketing corporativo, además de incrementar y fidelizar clientes, viendo así aumentar sus ingresos a largo plazo.
- La marca de repuestos EUROREPAR fue desarrollada por Groupe PSA, aprovechando su experiencia en piezas originales, ofreciendo la mejor relación calidad, precio y prestación.
- La confianza se mantiene!



f @eurorepar.argentina

Sidecar, 60 años de trayectoria en el mercado autopartista



Sidecar Distribuidora de Autopiezas, cumple 60 años de trayectoria comercial en la ciudad de Bahía Blanca. Presente en 7 provincias del sur Argentino (Buenos Aires, La Pampa, Río Negro, Neuquén, Chubut, Santa Cruz y Tierra del Fuego).

Contamos con una vasta cartera de clientes fidelizados con nuestra

empresa, los cuales son atendidos con un servicio diario de despacho, cubriendo las necesidades de sus negocios.

Además nuestros vendedores, viajantes exclusivos, los visitan mensualmente, informando de todas las promociones y novedades del momento, fortaleciendo un vínculo

que permite mejorar la calidad de sus ventas.

Sidecar cuenta con un ágil, moderno, y funcional catálogo de ventas ONLINE que mantiene a los clientes actualizados en datos técnicos, fotos, equivalencias, stock y precios, lo cual hace más confiable la relación comercial.

Con más de 60 marcas de productos de calidad representadas por **Sidecar** y sustentadas en un amplio stock de 45000 artículos, seguimos con la mirada puesta en un crecimiento futuro que se apoya en la continuidad generacional. 60 años de correcta vida comercial avalan nuestra proyección en el mercado autopartista.



www.hescher.com.ar

VOS NECESITÁS UN MATE,
TU AUTO **BUJÍAS HESCHER**



Ingresa en nuestra web www.hescher.com.ar y conocé toda la línea de productos Hescher®.
Copyright © 2020 BR Group. All rights reserved. Caseros 3743, Provincia de Buenos Aires, Argentina.

Automechanika Buenos Aires reproprograma su fecha

Debido a la realidad que impone la pandemia de COVID-19, los organizadores del mayor evento automotriz de la región decidieron postergar su realización para septiembre de 2022.

Conforme a los hechos de público conocimiento relacionados con la propagación del nuevo coronavirus (Sars-Cov-2) y siguiendo las políticas, recomendaciones y disposiciones en materia de prevención de la salud implementadas por las autoridades de la Nación y de la Ciudad de Buenos Aires, los organizadores de Automechanika Buenos Aires decidieron la reprogramación de la exposición internacional líder del Sector en nuestro país.

El evento, que tenía previsto realizarse en noviembre de este año, se llevará a cabo del 14 al 17 de septiembre de 2022 en La Rural Predio Ferial.

"Con esta difícil decisión, desde Messe Frankfurt Argentina y la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC) buscamos seguir respaldando al sector mientras atraviesa tiempos extraordinarios, para que las empresas expositoras y los visitantes profesionales puedan dar el presente, siempre priorizando su salud y seguridad", explicaron los organizadores del evento mediante un comunicado.

En sus veinte años de historia y con diez ediciones ininterrumpidas, Automechanika Buenos Aires se transformó en uno de los encuentros más esperados por el sector automotriz y autopartista de Sudamérica. La exposición es una plataforma fundamental para promover y reactivar los negocios, además de ofrecer solidez a la industria con conocimientos de vanguardia, novedades tecnológicas y valiosos contactos profesionales.

Según informaron desde Messe Frankfurt Argentina y AFAC, en los próximos meses, y previo a la exposición presencial, se desarrollarán una serie de propuestas virtuales con el fin de mantener el contacto entre empresas, profesionales y asociaciones; debatir sobre la



actualidad de la economía y los negocios y consolidar, a través del trabajo conjunto, a la industria automotriz y autopartista como actor fundamental en el proceso de recuperación económica.

"Estamos seguros de que, en el escenario que viene, una exposición como Automechanika Buenos Aires será fundamental para reconstruir y ganar nuevos mercados, generar nuevas oportunidades comerciales y transmitir numerosos conocimientos

y experiencias, tan necesarios en un mundo en constante transformación", afirmaron desde la organización, para luego cerrar su mensaje con "un agradecimiento muy especial a todas las empresas y referentes del sector, cámaras e instituciones auspiciantes, así como también a los medios especializados que siempre nos acompañan. Y los invitamos a seguir construyendo, juntos, el mayor evento de la industria automotriz de la región".

dipra
AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar some@dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

www.frenosol.com.ar

ESPECIALISTAS EN FRENOS

Marcas Líderes

Despachos diarios a todo el país

Registrate Gratis y hace tus pedidos On Line

LINEA LIVIANA Y PESADA

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Válvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorigido y remaches para cinta



Victoriano Montes 2443/55
 (223) 4424617
 contacto@frenosol.com.ar
 /frenosolmdq
 ID: 702*1126

(223) 477-5936
 (223) 6924972
 www.frenosol.com.ar
 @frenosol
 Mar del Plara - Argentina



La Ferrari P4/5 Pininfarina

Nuvolari Enzo ©



Pininfarina construye también automóviles a pedido, y para eso posee un departamento de “Proyectos Especiales”, realizando una Ferrari P4/5 que lleva el espíritu de la 330 P4 sobre la base mecánica de la Enzo.

Sabemos que sobre la base de una Ferrari Enzo, Pininfarina construyó la famosa Ferrari 330 P4, célebre máquina de competición del año '67, diseñada en el Centro de Estilo de Cambiano, y preparada por la División Proyectos Especiales de la firma de Turín, Pininfarina. Esta experiencia de la Ferrari P4/5, junto a la 612 Scaglietti, confirma Andrea Pininfarina –su presidente– cumple con la idea de realizar estos automóviles especiales, respondiendo a la iniciativa de la construcción de la Maserati Birdcage 75th. En la P4/5, se parte de la base una

Enzo y se conserva toda la mecánica, con alguna variante técnica, como la posición de los radiadores, ya que la Enzo tiene un diseño más anguloso, y se acerca más a la F1. La P4/5, por el contrario, tiene un diseño más sinuoso, con reminiscencia de algunos modelos del pasado. Pininfarina comenta acerca del perfil suave de los guardabarros, de la gran burbuja que constituye el habitáculo, las tomas de aire tipo Naca colocadas a los costados, bien modeladas. También se ve la “garra” en los trazos de la parrilla o calandra, de los

cortes aerodinámicos de la parte inferior de los laterales, o de los dos extremos de escape que sobresalen por encima del alerón de cola. Este modelo exclusivo, realizado por Pininfarina para el americano James Glickenhaus ha creado una relación de estima y amistad, que comienza con un primer contacto exploratorio, ya que el futuro propietario va a la empresa de diseño, para entender que se podría hacer en conjunto. Todo esto, según Andrea Pininfarina, es fue un proyecto muy apasionante desde el comienzo.

Glickenhaus consideraba a la Ferrari P4 vencedora por excelencia, y quería transferir el concepto sobre su modelo “fuera de serie”, construida sobre una Enzo. También recordó el prototipo P5 –realizado por Pininfarina– para el Salón de Ginebra de 1968, y pidió que consideraran y aplicaran cualquier detalle estilístico de ese modelo. Una vez aprobado el estilo de la P4/5, se siguieron todas las etapas necesarias para realizar un verdadero automóvil, que funcione a la

Continúa en la pág. 66 ➔



G3
Distribuciones S.A.

Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

“Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día”






















Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
 Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS2-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (eje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta con y sin Turbo

Compatible con aceites sintéticos (base PAO) semi-sintéticos y minerales.



MOLYSIL

www.molysil.com
autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en [f:molykoteargentina](https://www.facebook.com/molykoteargentina)

Molykote™ es marca registrada.

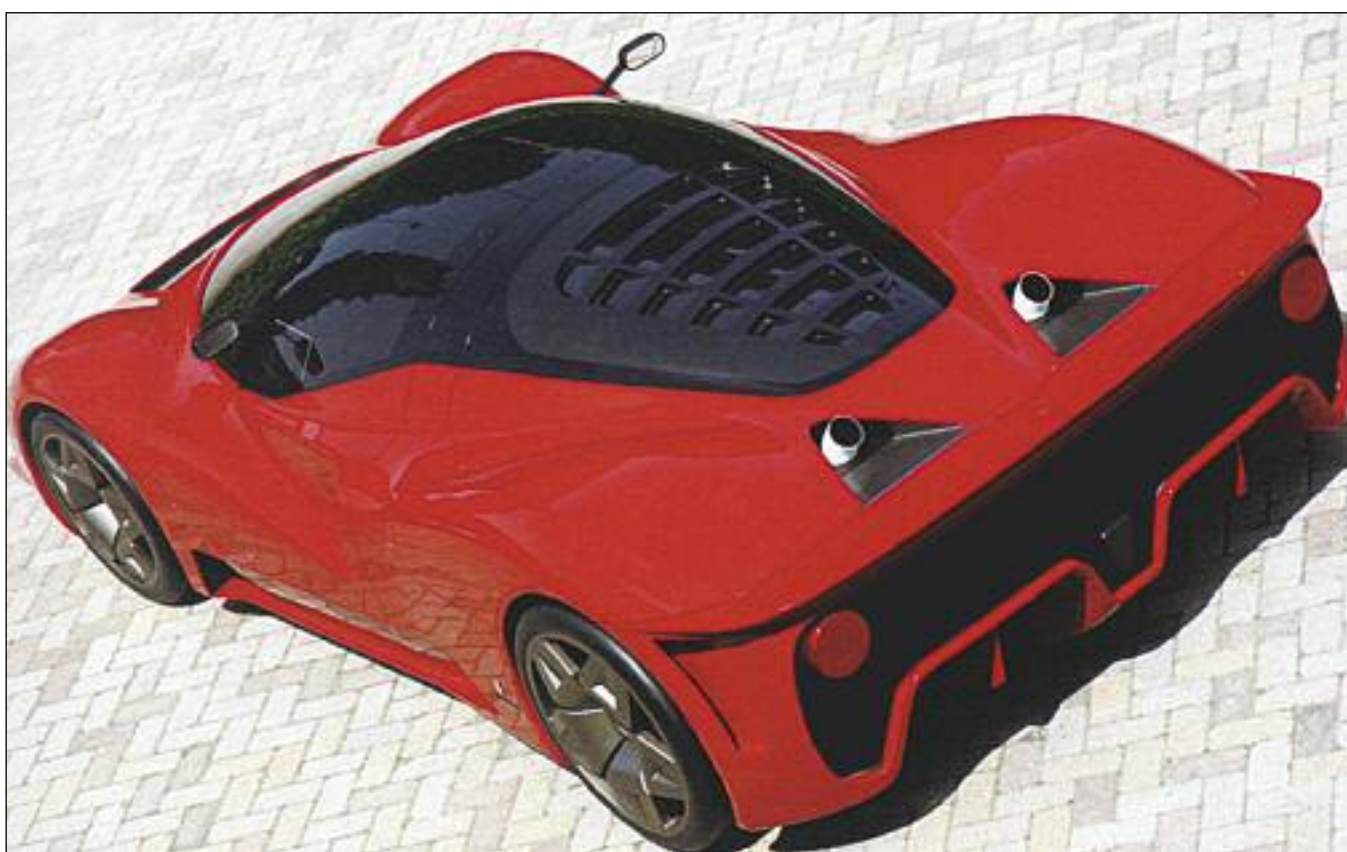


La gestación de la Ferrari P4/5 es ante todo una aventura, un encuentro entre un cliente apasionado, un empresario carrocerero de Pininfarina SPA, y un responsable de los “proyectos especiales” (nexo entre el carrocerero y los clientes).

perfección y circule por las calles. Un proceso completo y complicado que va más allá de la simple construcción de un prototipo, y comprende las etapas o fases de ingeniería (con todos los cálculos), el proyecto y la verificación de todos los componentes, las pruebas aerodinámicas en el túnel de viento, las simulaciones de los choques “crash test” en la computadora.

Así el cliente –según Pininfarina– vive una experiencia única, ya que ve nacer y desarrollar su automóvil, un ambiente muy personal. De esta manera, el diseñador vive la experiencia de la relación directa con el cliente, como si este fuese un constructor.

Como conclusión, podemos decir que la P4/5 de Pininfarina, es una maravilla, que reflejó de alguna



La P4/5 es un auto inédito en todos los aspectos, y es el fruto de un proyecto integral, desde la definición del estilo al desarrollo, pasando por la ingeniería, los ensayos virtuales y en el túnel de viento, hasta la construcción.

manera la pasión por poseer un auto deportivo único, un auto que fue sorpresa en el famoso Salón del Automóvil de París. El fantástico diseñador italiano, respondió al pedido del coleccionista norteamericano James Glickenhaus de reproducir a un Gran Turismo de competición de la década de los '60, basado en una Ferrari Enzo de su colección.

Por lo tanto, este P4/5 está dotado

Continúa en la pág. 68 ➔



Potencia

NATURAL



REYMAX
Tu batería VITA

f i t reymax.com.ar

CEPSA

PEQUEÑA
CEPSA
TU
DISTRIBUIDOR

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en f/CepsaArgentina/ +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE



Bosquejo del diseñador americano J. Castriota –de origen italiano– responsable del estilo de la división “proyectos especiales” de Pininfarina.

del mismo motor de 12 cilindros en V de 6.0 litros de cilindrada y 660 CV de potencia, con su caja de velocidades de 6 marchas F1. Sus dimensiones son: 4,63 x 2,04 x 1,12 metros, con una distancia entre ejes de 2,65 m y trochas

delantera y trasera de 1,69 y 1,70 m respectivamente.

Esta máquina es capaz de alcanzar los 360 km/h de velocidad, y una aceleración de 0 a 100 km/h en 3,55 segundos, que no es nada des-

preciable. La carrocería es construida en fibra de carbono, totalmente nueva, y su interior con características de “auto de carrera”, con butacas y cinturones de cuatro puntos, volante de tres rayos con las dos palancas o levas para efectuar los

cambios. La consola central posee el regulador de tracción, y el botón de puesta en marcha. Este modelo tiene el frontal de la P5, y la parte trasera de la 330 P4 estudiado aerodinámicamente en el nuevo túnel de la firma. Un habitáculo –tipo cúpula acristalado– permite ver al motor, y un spoiler delantero, canaliza el flujo de aire.

Obviamente, para poder construir una Ferrari con el logo del Cavallino, es necesario respetar algunas reglas, que también tienen validez hasta para un carroceros, como en el caso de Pininfarina que diseña las máquinas de Maranello desde hace cincuenta años ■

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar
repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

PORPORA®
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN

DIRECCION Y SUSPENSION | DIREÇÃO E SUSPENSÃO
STEERING AND SUSPENSION PARTS

WWW.PORPORA.GROUP

Confíe En La Innovación. Confíe En Lucas.

LA OPCIÓN MÁS CONFIABLE PARA SUS REPARACIONES.



YA CONOCE EL NOMBRE. YA CONOCE EL COLOR.

info@lucaselectricalsa.com

#TrustLucas

Lucas



Evolución del motor naftero



Nuevo motor de ciclo Otto (nafta/gasolina) de 6 cilindros en línea, con sistema de distribución variable Valvetronic y VANOS – BMW.

Continuando con el moderno propulsor BMW de 6 cilindros en línea, consideraremos en esta Parte 3, al sistema VANOS de defasaje variable de los árboles de levas.

Utilizado en los anteriores motores BMW, el sistema VANOS controla la puesta en fase de los árboles de levas, y por lo tanto el reglaje de la apertura y cierre de las válvulas de admisión y escape. Este sistema consiste en un par de discos posicionados entre el extremo de los árboles

de levas y sus engranajes de accionamiento, que tienen el movimiento desde la cadena de distribución.

Modificando la orientación angular de los discos, a través de un accionamiento oleodinámico controlado por la pequeña central de comando del motor, se modifican las orientaciones angulares de los árboles de levas respecto al cigüeñal –y también entre ellos– optimizando los tiempos de apertura y cierre de las válvulas en función del régimen del

motor, y por lo tanto mejorando el ciclo de combustión (aumento del rendimiento termodinámico).

Tomando como referencia la posición angular del cigüeñal, la amplitud del campo de apertura de la válvula de admisión varía desde 120 grados a 50 grados, y la de la válvula de escape, varía desde 115 grados a 60 grados. Con el sistema Vanos, se reducen también las emisiones contaminantes, y este nuevo motor cumple con las severas normas europeas Euro

4, y con las extra europeas Ulev 2. Otro de los avances o soluciones técnicas que posee este propulsor, es un múltiple o colector de admisión de 3 etapas. El par motor generado por un motor, depende mucho del coeficiente de “llenado” de los cilindros, que a su vez depende de la variación de las presiones que se dan en el conducto de admisión.

La apertura y cierre de la válvula –

Continúa en la pág. 72 ➔

BDK
DESIGN

UNA VEZ... PARA SIEMPRE

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

Los mas **SÓLIDOS** mobiliarios metálicos estándar y a medida

Nuestro trabajo cuenta con la certificación ISO 9001

Sarandí 3868, San Justo, Buenos Aires, Argentina. 4651-1732 / 4441 9603 Info@bdkdesign.com.ar @BDK.Design Bdkdesign

VOVCHUK
RADIADORES
DESDE 1990

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS
TODOS LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES
EVAPORADORES . CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA
INTERCOOLER . TERMOSTATOS

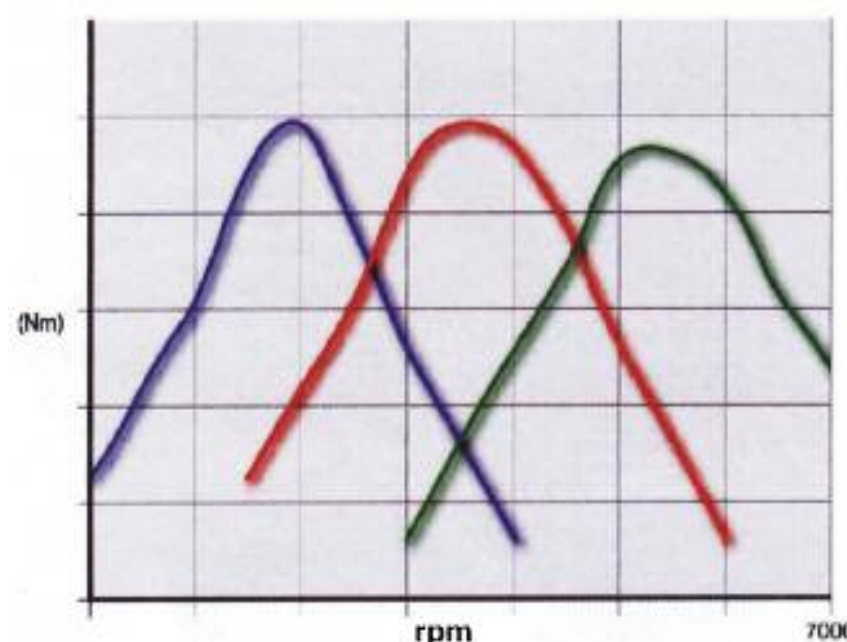
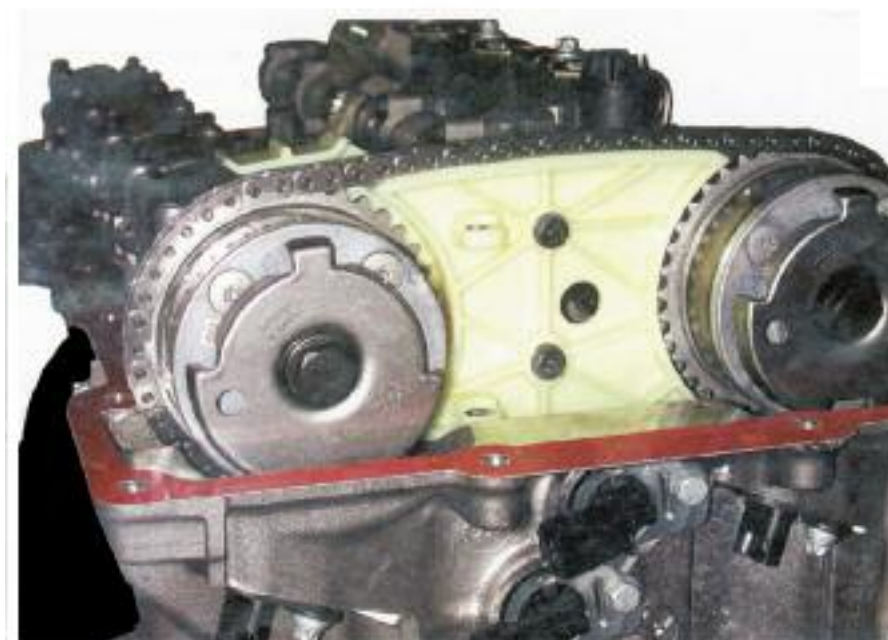
CONOCÉ NUESTRO **NUEVO** SISTEMA DE CATALOGO ONLINE INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar

**BUSCÁ FACIL
COMPRÁ FACIL**

NO DEJES DE CONSULTAR

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 I Fax: 4583-2565
www.radiadoresvovchuk.com.ar . info@radiadoresvovchuk.com.ar



Múltiple o colector de admisión: 1. Colector. 2. Sensor de resonancia. 3. Conducto de resonancia. 4. Conducto de fuga. En el gráfico: Par motor (Nm) y velocidad (rpm) se ve la Variación del "par motor" (en Nm) del motor, en las distintas condiciones de funcionamiento, del colector de admisión de tres etapas – BMW.

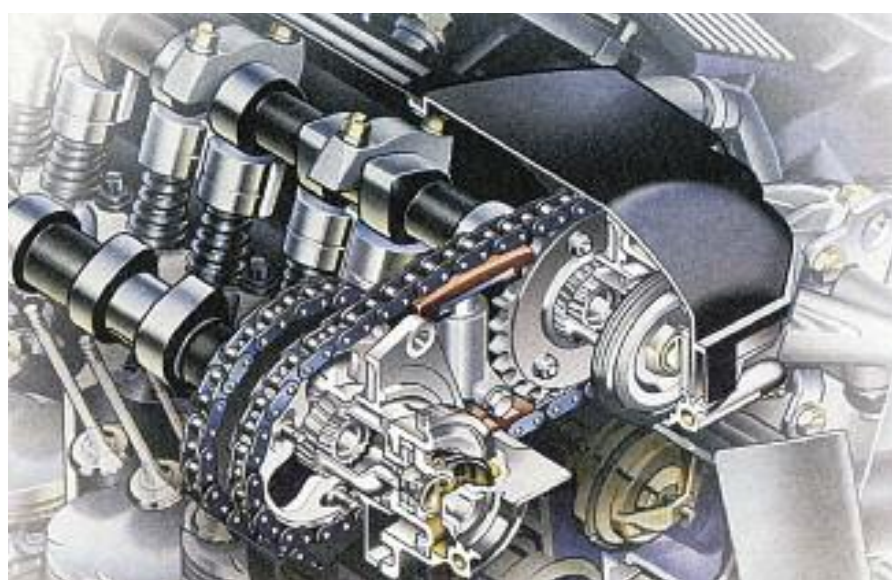
movimiento intermitente– produce en el conducto o múltiple de admisión, fuertes oscilaciones de presión en el flujo de aire en movimiento. En la carrera de admisión, se produce en el conducto una onda de presión, que alcanza su valor máximo cuando, con la válvula todavía abierta, el pistón está cerca del Punto Muerto Inferior (PMI). A esta onda de presión, se le superpone otra, defasada respecto a la primera, provocada por el cierre de la válvula que interrumpe bruscamente el flujo de aire, hacia el cilindro que ha completado el ciclo de admisión. La física dice que cuando dos oscilaciones se superponen, se crea un fenómeno de resonancia, si su defasaje es múltiplo de una longitud de onda, mientras que el mismo efecto se suprime, si el defasaje equivale a un número impar de semiondas. En los casos intermedios, se verifica una amplificación solo parcial de la oscilación resultante, o una atenuación también parcial, de su amplitud, respecto a las dos oscilaciones que la generaron. La presencia de un pico o de una disminución de la presión sobre la válvula de admisión, al momento de su apertura, depende de la posición instantánea

de la onda de presión en el interior del conducto de alimentación, es decir básicamente de la velocidad del flujo de aire aspirado. Para obtener un par motor elevado, sobre una amplia gama de velocidades del motor, es necesario variar el flujo del aire de alimentación de acuerdo a las diferentes condiciones de funcionamiento del motor. Se considera que el diseño del colector de admisión, y la posibilidad de calibrar el flujo de aire en su interior, influyen mucho en el proceso de llenado de los cilindros, y un conducto de longitud fija sería óptimo solo para un determinado régimen (Ram Effect). Es por esta razón, que el anterior motor BMW de 6 cilindros, estaba equipado de un colector diferenciado de dos etapas, denominado DISA (Differentiated Air Intake System), dotado de un deflector accionado por un solenoide de un sensor de depresión colocado sobre el conducto de admisión del aire a los cilindros. Como consecuencia de tener un régimen más alto, en el nuevo motor –7.000 rpm aproximadamente– se hace necesario poner a punto el sistema DISA, para evitar una caída del par motor, de acuer-

do a los regímenes intermedios. Por ello se ha realizado un sistema más complicado de tres etapas, que permite mantener una cupla o par motor elevado en todos los regímenes y estados de carga del motor.

El nuevo sistema posee dos deflectores, y un conducto de fuga y es capaz de conectarse de tres maneras diferentes (funcionamiento del colector).

Continúa en la pág. 74 ➔



Sistema doble Vanos de variación del comando de los árboles de levas, para el motor de 6 cilindros en línea – BMW.



Calorstat®

by Vernet



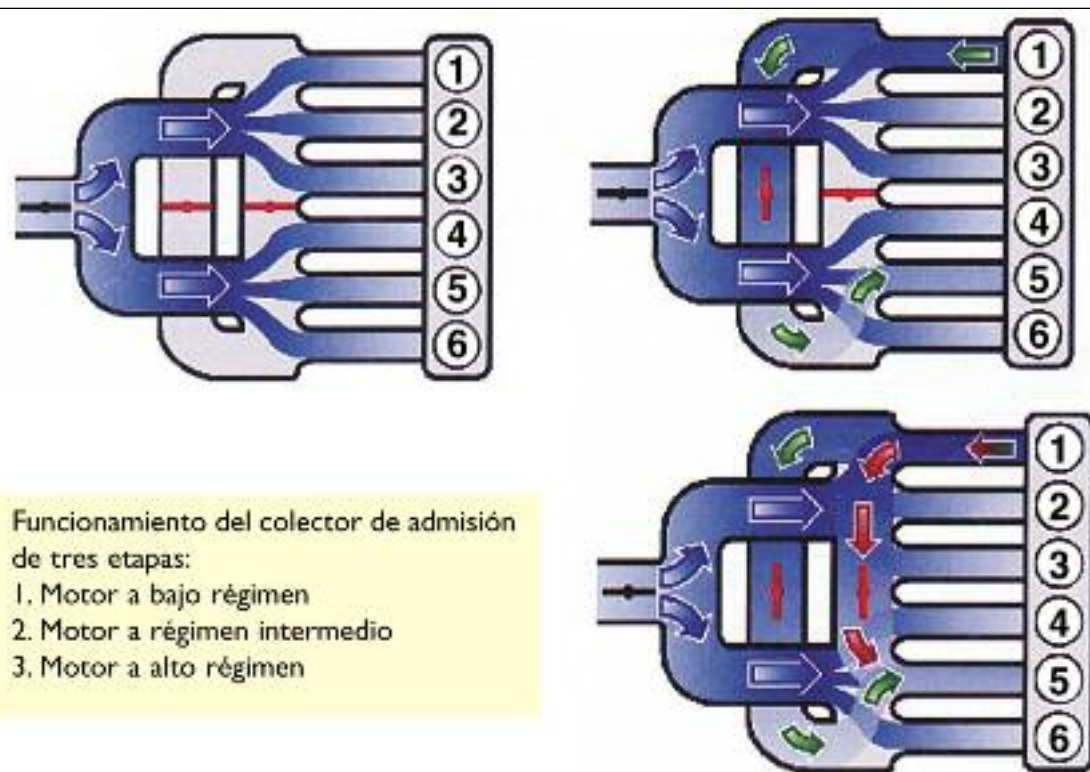
LA LÍNEA MÁS COMPLETA PARA EL CONTROL DE TEMPERATURA DEL MOTOR



Equipo Original de: VW, Volvo, Mercedes, GM/Opel, Ford, Fiat, Iveco, Renault, PSA, entre otros.

turning heat into motion
www.mlhvernet.com.ar · comunidad@mlhvernet.com.ar

Vernet



Este sistema DISA comanda los deflectores, a través de un motor del tipo "paso a paso" integrado. Los dos deflectores, tienen diferentes dimensiones, y están ubicados en distintas posiciones: el deflector 2 está instalado en el conducto de fuga, y el deflector 1 se encuentra en el múltiple de admisión, sobre el sensor de resonancia. Los deflectores son accionados por actuadores controlados por la central DME del motor, y sus posiciones son de apertura total o de cierre total. El nuevo colector de admisión de

tres etapas, está constituido por los siguientes componentes: conducto de admisión, sensor de resonancia, conducto de resonancia, conducto de fuga, deflector 1, y deflector 2. Las condiciones de funcionamiento del múltiple de admisión de tres etapas son las siguientes:

Etapas 1. Motor a bajo régimen. Los deflectores 1 y 2 están cerrados,

y la masa de aire de admisión fluye en el conducto de resonancia a través de la mariposa, se subdivide en dos partes, y alimenta a los cilindros.

Etapas 2. Motor a regímenes intermedios

El deflector 2 se abre, y la válvula de admisión del cilindro 1 o del primer cilindro está completamente cerrada. En el flujo de aire en movimiento, se produce un pico de presión, que debido a los deflectores comandados por sensores, ingresa a los cilindros sucesivos del orden de encendido (1-5-3-6-2-4) optimizando el llenado.

Etapas 3. Motor a alto régimen. Ambos deflectores están abiertos, y las válvulas de admisión del primer cilindro están completando su cierre. También en este caso, los picos de presión que se generan sobre la válvula en fase o etapa de cierre, se aprovechan para mejorar el llenado de los cilindros.

En estas condiciones, el flujo de aire que se encuentra en el colector pasa a los cilindros, a través de los deflectores comandados por sensores ubicados en el conducto de resonancia, y en el conducto de fuga ■



BERTAP Tapas de cilindro
Venta de Tapas Nuevas y Usadas Recambio
RECTIFICACIÓN INTEGRAL
Alesado de Tapas de cilindros
Ayacucho 5897 (2000) Rosario • Tel./Fax: (0341) 461-0374

Rectificaciones

gontero S.R.L.

Libertador (N) 56 Tel.: 03564-426460 420512 / 421287
info@gontero.com.ar // www.gontero.com.ar
San Francisco Córdoba

“DESDE 1948 UN SELLO DE GARANTIA PARA SU MOTOR”

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8

CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



LINEA PESADOS

Utilitarios y Pick-up
Camiones y Omnibus
Maquinarias Viales y Agrícolas
Despieces

TODO LO QUE BUSCAS DE UN SISTEMA DE EMBRAGUE

WOBRON

LINEA LIVIANOS

Automóviles
Utilitarios y Pick-up

Visite www.iarmetal.com y www.wobron.com.ar

IAR METAL S.R.L.



WOBRON



Calle 94 (Alsina) N° 5512 - (B1650DXB) San Martín - Bs As - Arg. - Tel. (005411) 4844-5900 L. Rotativas - e-mail: info@iarmetal.com

SOLICITE DISTRIBUIDOR O REPRESENTANTE ZONAL.



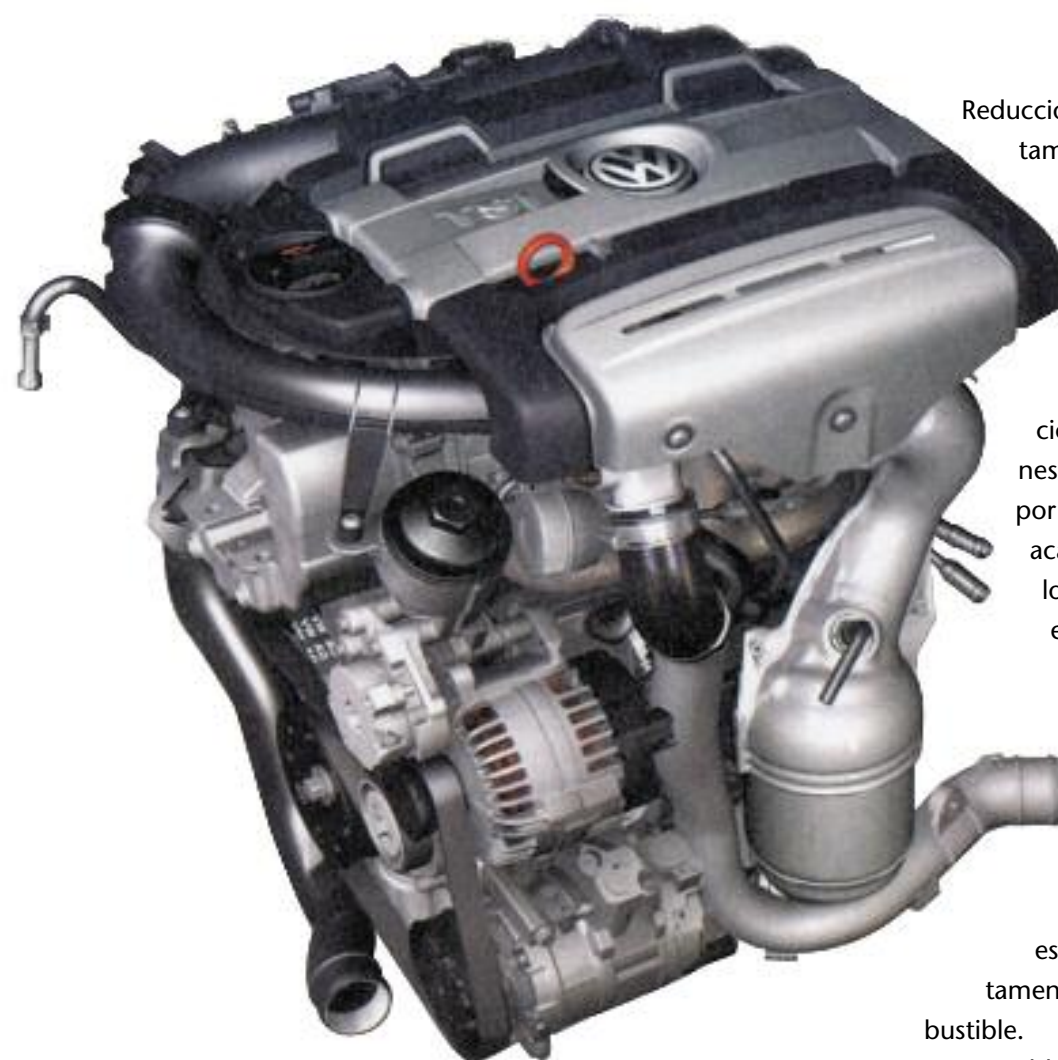
FÁBRICA DE AUTOPARTES
PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

El motor sobrealimentado



El motor TSI "Twincharger" está construido en base a un block cilindro de motor FSI (de 4 cilindros en línea), montado sobre el modelo Golf, al que le han agregado un compresor mecánico - Volkswagen.

El motor de 1.4 litros Volkswagen, con doble sobrealimentación, es el primer propulsor con inyección directa de nafta/gasolina, producido en gran serie. Un motor "1.400" que desarrolla 170 CV, con un compresor volumétrico mecánico para

los bajos regímenes, y un turbo de geometría variable (tipo TGV) para los altos regímenes. Este propulsor es un claro ejemplo del "downsizing", es decir de dimensiones contenidas (cilindrada y tamaño).

Reducción de las emisiones contaminantes y del consumo, combinados a un aumento de las performances.

Esto se presenta, de acuerdo a un reglamento anticontaminación, para obtener emisiones inferiores a 140 gramos por kilómetro de CO2 de acá al año 2008. Para ello los constructores ponen en práctica el nombrado "downsizing", un concepto muy actualizado, que consiste en reducir la cilindrada reduciendo las pérdidas por fricción o frotamiento, logrando de esta forma disminuir directamente el consumo de combustible.

Lamentablemente, un motor de baja cilindrada hace perder bastante el confort de la conducción y de la seguridad activa. La reducción de la cilindrada, crea un real problema de rendimiento que en el caso de Volkswagen, se soluciona con el Este propulsor de ciclo Otto, montado sobre el modelo Golf GT es denominado "Twincharger", es decir primer motor a inyección directa de nafta con doble sobrealimentación.

La realización de este nuevo propulsor, por el constructor alemán, se apoya como base de trabajo en el block cilindro FSI, usado sobre el modelo Golf de 90 CV.

Para el "Twincharger" los motoristas trabajaron sobre el concepto de un nuevo block cilindro en fundición, suficientemente resistente a los esfuerzos mecánicos. Lo novedoso del sistema de inyección directa, son los inyectores de alta presión de seis orificios de pulverización, usados por primera vez en un motor TSi, que pasan los 150 bares de presión máxima.

Para aumentar el par motor a bajo régimen, se utiliza un compresor volumétrico accionado por una correa, y posee un embrague electromagnético integrado con la bomba de agua del circuito de enfriamiento.

A medida que la velocidad aumenta, el turbo convencional se acopla suministrando mayor sobrealimentación.

La ventaja principal de esta "doble sobrealimentación", es que la misma permite obtener un desarrollo del par motor, comparable al de un motor de mayor cilindrada, reduciendo realmente los valores de consumo.

Continúa en la pág. 78 ➔

COOLXPERT
 germany
 Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción
 Líderes en Alemania
 Distribuido en Argentina por Castellmar
 Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
 Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
 E-mail: ventas@castellmar.com.ar

Mignani S.R.L. Servicios Industriales
 Amplio Stock de Rodamientos, Retenes, Tensores de Correa, Correas Automotor, Bombas de Agua
 DISTRIBUIDOR AUTORIZADO
 INA, CR, TIMKEN, SKF
 Mendoza 3246 - (2000) Rosario
 Telfax: (0341) 430-9090
 Fax Directo: (0341) 439-6468
 E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



Fabricación de Indumentaria de trabajo y publicitaria

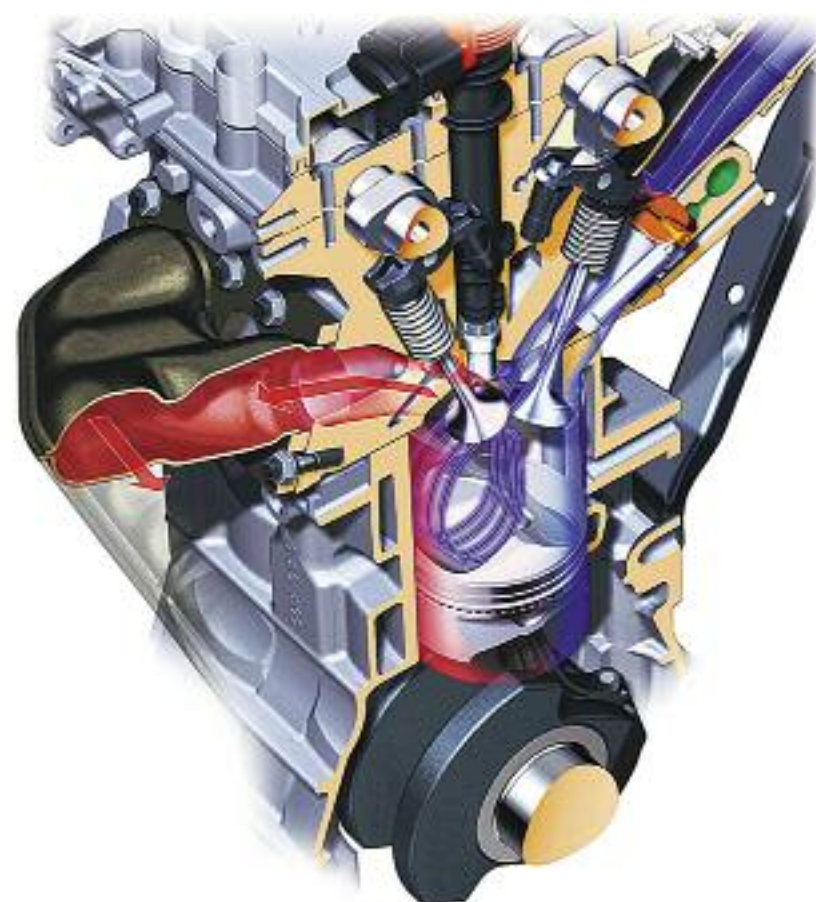
Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

FRECOM
 COMPRESORES Y VÁLVULAS
 PARA FRENOS NEUMÁTICOS
 Línea completa de repuestos - Remanufacturados y recambios de todos los modelos
 WABCO, MONSIEUR, VADEN, YUMAK, VIKARS, ROBUR, SFAICO, Frenos El Fan
 Gregorio de LaFerrere 2651 (C.P. 1406) C.A.B.A., Buenos Aires, Argentina. - TEL: (+54) 11-4637-3888 / (+54) 11-4612-6814
 (+54) 11-6390-8590 - Frecom Srl - frecomsrl - www.frecom.com.ar - ventas@frecom.com.ar



Motor FSI de inyección directa de nafta/gasolina, de 4 cilindros en línea, con un consumo contenido – Volkswagen.

El resultado es un elevado valor de la potencia específica (121 CV por litro) para un 4 cilindros en línea de serie. El par motor o cupla motriz corresponde a aquel de un motor atmosférico de 2.3 litros, con una reducción del consumo del 10 por ciento aproximadamente. Cabe destacar que el funcionamiento del compresor mecánico se limita a un pequeño rango de utilización del motor, con relaciones de presión reducidas, la potencia absorbida es entonces aceptable. Esto permite limitar el inconveniente, presentado por el compresor mecánico, respecto al consumo.

Con el compresor, la presión máxima de sobrealimentación del "Twincharger" es de 2,5 bares a 1.500 rpm, cuando comparativamente, un motor equipado con un turbo convencional –sin compresor– llega a 1,3 bares. El compresor mecánico es usado para establecer

la presión de sobrealimentación necesaria hasta las 2.400 rpm.

A las 3.500 rpm dicho compresor se desacopla, y el turbo pasa a sobrealimentar. Es importante puntualizar que este motor se comporta como un propulsor atmosférico de 2.3 litros (siendo que tiene 1.4 litros), y la cupla o par motor de 200 Nm a 1.250 rpm, ofrece una conducción agradable. Por otra parte, el par motor máximo de 240 Nm, está disponible entre las 1.750 y las 4.500 rpm.

Estas características le dan al automóvil gran vivacidad y aceleración (mayores que con un motor aspirado naturalmente), sin detrimento del consumo. Este Golf GT de 1,4 litros TSi, consume 7,2 litros cada 100 km, es decir el 10 por ciento menos que un motor atmosférico, de potencia y par motor comparables ■

CALIDAD SUPERIOR EN AUTOPARTES

HUTCHINSON®

Poly-V



DEXCO
AUTOPARTES



GMB
Su éxito es nuestro futuro



Nuevo CATÁLOGO ONLINE
ENCUENTRA EL PRODUCTO Y EL
MODELO QUE NECESITAS, DE LA
FORMA MÁS SIMPLE Y RÁPIDA.

Representante Oficial
Seguinos hoy! www.geat.com.ar



PIMATEC S.A.
SERVICIOS DE INGENIERÍA Y
PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS

INSTALACIONES FIJAS CONTRA INCENDIO



Solicite Asesoramiento
Técnico Comercial



Evite Multas y
Sanciones

www.pimatec.com.ar
info@pimatec.com.ar
+54 011 3967-9569
Juan José Podestá 3385
Ciudadela - Pcia. de Bs. As.

irfren's
FRENOS Y EMBRAGUES

DISTRIBUIDORES
EXCLUSIVOS
EMBRAGUES

SECO

Valeo LUK SACHS WÖBRON

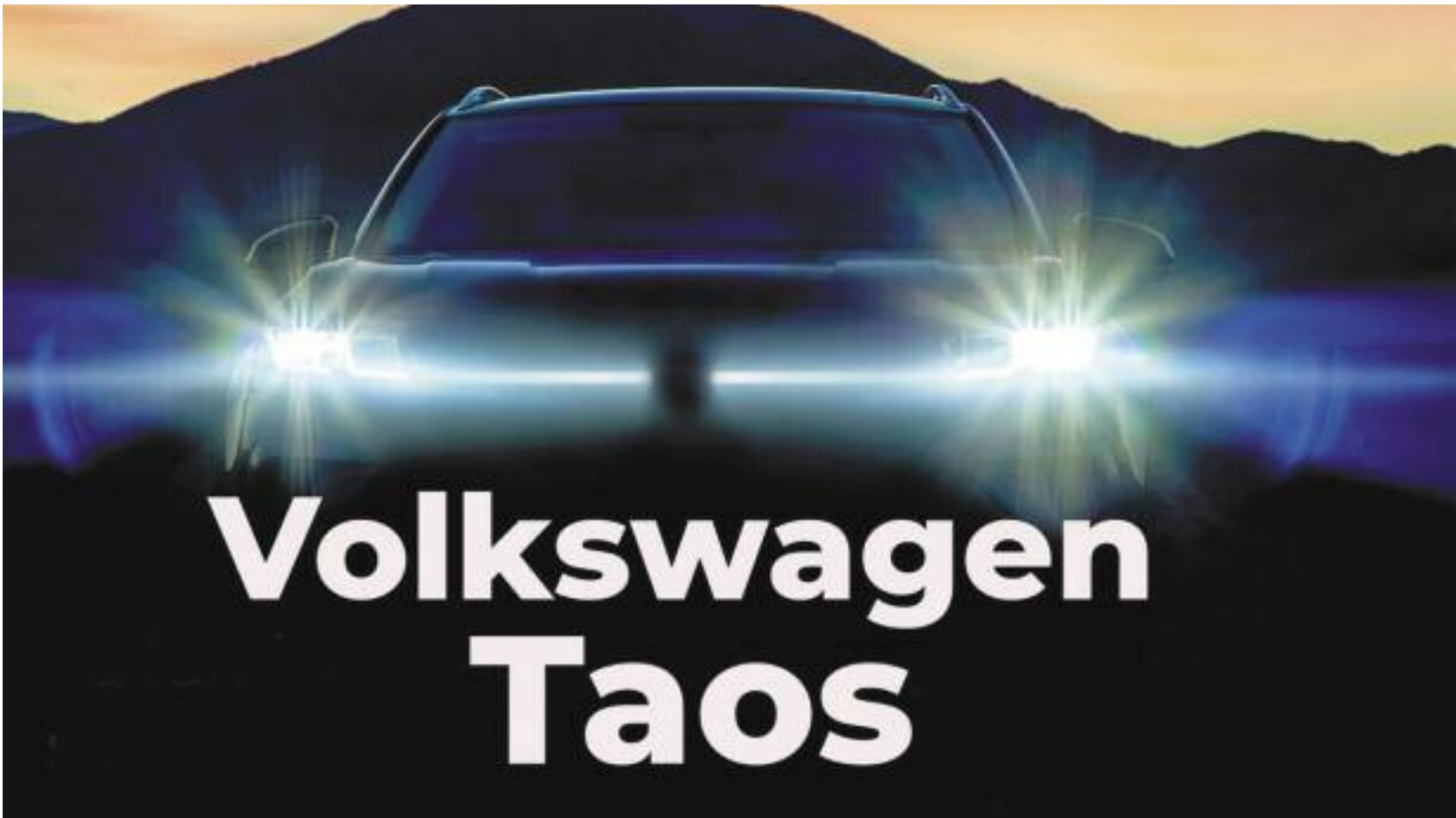


HERRAMIENTAS Y MUCHAS MARCAS MÁS EN
SERVOS MIRALLA 1865
BOMBAS DE AGUA 4635-2600 4683-1595/1789
MATERIALES 11 - 6889 - 4147
WWW.IRFRENS.COM

@irfrens.srl /irfrens M irfrens@gmail.com

Volkswagen producirá en nuestro país su modelo Taos para toda la región

Fuente: Volkswagen - TELAM



Se develó en la terminal automotriz Volkswagen, el nombre de su nuevo vehículo, el primer utilitario deportivo (SUV) de la marca alemana, que será fabricado en la Argentina para toda la región.

Se trata del nuevo Volkswagen Taos, que se presentará el 13 de

octubre próximo en un formato de premier mundial para los mercados de Sudamérica y América del Norte, informó la empresa en un comunicado.

Este vehículo desarrollado como Proyecto Tarek se encuentra en etapa final de preproducción, en la

nueva línea de montaje que Volkswagen tiene en su Centro Industrial de General Pacheco, en la provincia de Buenos Aires.

Allí, Volkswagen implementó su nueva plataforma global MQB A, con una inversión de US \$650 millones. Esto fue en el marco de un plan de

inversiones de casi US \$1.000 millones para la modernización de sus dos centros industriales, el segundo de ellos en la provincia de Córdoba. La automotriz comenzará la ampliación del nivel de producción de la pick up Amarok, en Pacheco, con un incremento proyectado de hasta el 110% para los próximos meses.





NUEVA APP NGK

NGK | NTK - Catálogo



Sepa cuál es la bujía NGK para su auto o moto

TODAS LAS APLICACIONES NGK
AL ALCANCE DE SU MANO!

DESCÁRGALA YÁ EN

