

TALLER ACTUAL[®]

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 243 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

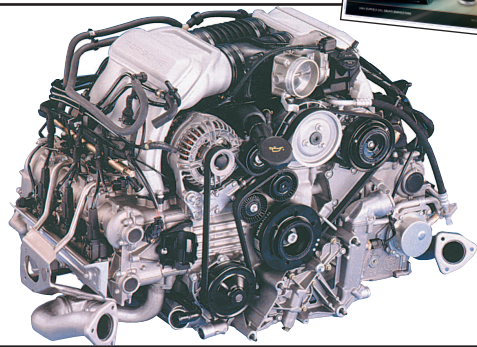
Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



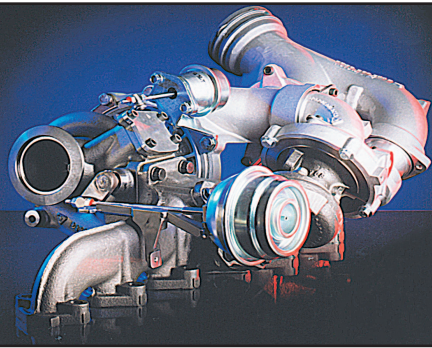
F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



**INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS**



MOTORES TERMICOS OTTO Y DIESEL Pág. 14



COMPRESORES Y TURBOS Pág. 68

**LA NUEVA
IMAGEN**
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
mantilla.com.ar

NOSSO[®]

Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

APLUS[®]
Steering & Suspension

CORVEN[®]
Autopartes

50
AÑOS

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
Entre especialistas

Lucas

CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ENVÍOS A TODO EL PAIS

Información técnica

KTB959

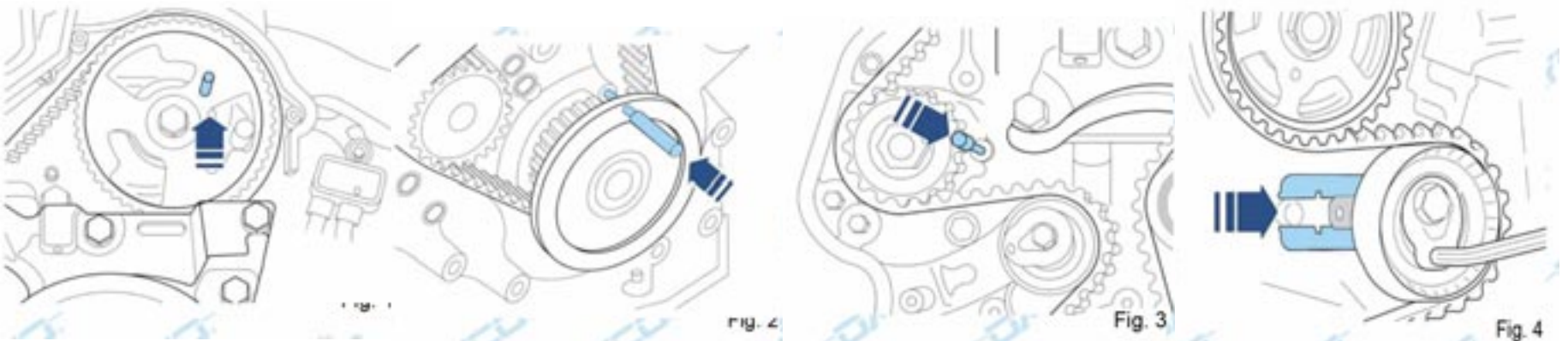
Nº: TI0412ES
CITROEN - FIAT - FORD - MAZDA - PEUGEOT - TOYOTA – VOLVO - 207 - C3 - C30 - FOCUS – MONDEO - MAZDA 2 - MAZDA 3 - PARTNER - PROACE - S40 – SCUDO
Motor D4162T - DV6C - DV6CM - DV6DTED – MZ.CD16 - NGDA - NGDB - T1BA

El kit de distribución KTB959 incluye:

- una correa de distribución 941048 de 141 dientes y 25 mm de anchura (código recambio original 9467643789/ 1738632/ Y65512205/ MN982552/ 0816L0-1608745980-0816K1/ SU001A0536/ 31330201)
- un tensor ATB2611 (código recambio original 1606948980/ 1759714/ Y65612770/ MN982542/ SU001A0455/ 31370047)
- una polea libre ATB2609 (código recambio original 9467644089/ 1725441/ Y65012730A/ MN982503/ 83075/ SU001A0150/ 31339887)



- Comprobar que el pasador de bloqueo del árbol de levas se haya introducido correctamente (Fig. 1).
- Comprobar que el pasador de bloqueo del cigüeñal se haya introducido correctamente (Fig. 2).
- Comprobar que el pasador de bloqueo de la bomba de alta presión se haya introducido correctamente (Fig. 3).
- Montar correctamente el nuevo tensor.
- Instalar la nueva correa de distribución en sentido antihorario empezando por el piñón del cigüeñal.
- Girar el tensor en sentido antihorario hasta que el indicador móvil quede en la posición que se ve en la Fig. 4.
- Apretar el tornillo del tensor a 34-40 Nm.
- Retirar todas las herramientas empleadas.
- Hacer girar el cigüeñal a mano en sentido horario (seis vueltas en total).
- Comprobar que el pasador de bloqueo del árbol de levas pueda introducirse y sacarse fácilmente: en caso contrario, repetir el procedimiento.



- Comprobar que el pasador de bloqueo del cigüeñal pueda introducirse y sacarse fácilmente: en caso contrario, repetir el procedimiento.
- Comprobar que el pasador de bloqueo de la bomba de alta presión pueda introducirse y sacarse fácilmente: en caso contrario el procedimiento.
- Volver a montar el resto de elementos en orden inverso al procedimiento de desmontaje.

Descripción	FIAT	FORD	MAZDA	MITSUBISHI	PSA	TOYOTA	VOLVO	DAYCO
Correa de distribución	9467643789	1738632	Y65512205	MN982552	0816L0-1608745980-0816K1	SU001A0536	31330201	941048
Tensor	1606948980	1759714	Y65612770	MN982542	1606948980	SU001A0455	31370047	ATB2611
Polea libre	9467644089	1725441	Y65012730A	MN982503	83075	SU001A0150	31339887	ATB2609
KIT	9467644189	1754320	Y65012SF0A	-	1608747480	SU001A0537	31370046	KTB959

Más información sobre aplicaciones en www.dayco.com

Un movimiento perfecto es el primer elemento del motor.

El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

DAYCO

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A. y sus 18 Cámaras de Tallers Asociadas

automechanika
BUENOS AIRES

AUTOMECHANIKA 2022

automechanika
BUENOS AIRES

Por intermedio de la presente, queremos invitar a todos los talleres independientes del país, como lo venimos haciendo desde hace más de 20 años, a **AUTOMECHANIKA 2022, Exposición Internacional para la Industria Automotriz**; que se realizará del **11 al 14 de octubre, en el Predio Ferial de Palermo, Buenos Aires.**

Como todos los años la Federación, además del stand institucional, brindará charlas y seminarios de capacitación; competencias técnicas y en particular informará el trabajo que viene desarrollando la Federación, con relación al pedido de acceso a la información técnica, y en especial, los nuevos obstáculos que enfrenta el sector de reparación y mantenimiento automotor independiente, con relación a la programación de centrales electrónicas, Pass-Thru, los sistemas J2534, Ciberseguridad, a través de un "token".

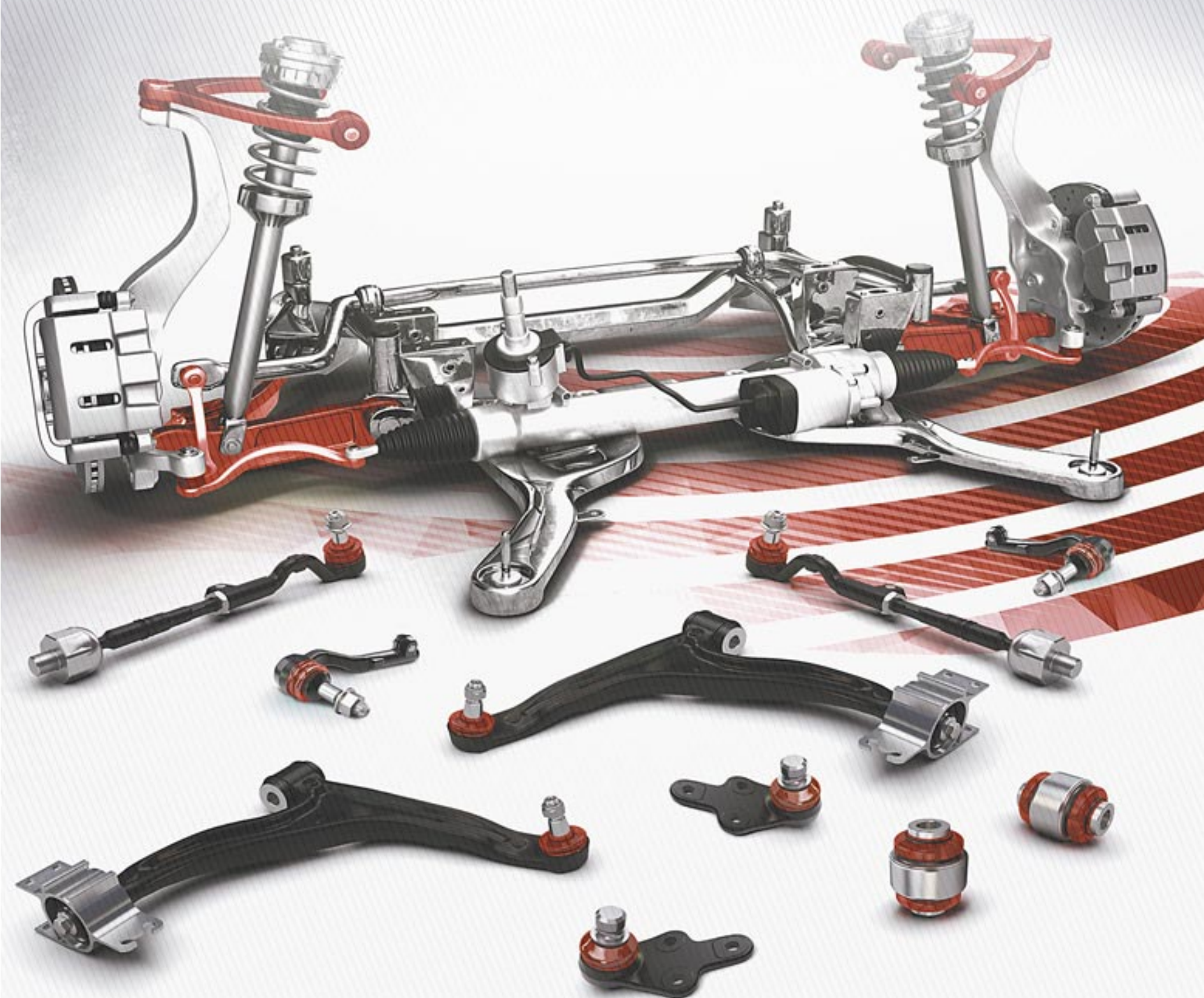
Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.



Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar/
Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

**Confiabilidad
y calidad europea**



MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

TEC Noticias



Parrillas de suspensión
Anunciamos las siguientes incorporaciones:

NAKATA®

Código	Descripción y Aplicación	Producto
N27020 N27021	Parrilla de Suspensión Derecha / Izquierda Toyota Corolla (13») con rótula.	
N29020	Parrilla de Suspensión Superior Jeep Cherokee (84»01) XJ-Grand Cherokee (91»99) ZJ Wrangler (96»07)	
N29389 N29390	Parrilla de Suspensión Derecha / Izquierda Izquierda con Rótula Hyundai Tucson - Kia Sportage (10»16)	
NBJ9002DP NB9002EP	Parrilla de Suspensión Inferior Derecha / Izquierda Mitsubishi Montero TR4 (99»14)	

www.armetal.com.ar

KIT

DISCOS + PASTILLAS DE FRENO

Incorporaciones:

Código	Descripción y Aplicación
KIT53 FF	Aplicación: FIAT Mobi 1.0 (2016/...) Disco de freno: BD 3466 (X2) Pastilla de freno: PD/1482
KIT54 FF	Aplicación: TOYOTA Corolla 1.8 16v (2014/2019) Disco de freno: BD 5443 (X2) Pastilla de freno: PD/1480
KIT55 FF	Aplicación: RENAULT Kwid (2017/2018) Disco de freno: BD 3103 (X2) Pastilla de freno: PD/1534

www.fras-le.com/ar-uy

plabesto®

FRENOS

Pastillas para Freno

Seguridad en todo momento

- ✓ Formulación de excelente performance.
- ✓ Lámina anti-ruido.
- ✓ Rápido asentamiento.
- ✓ Muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.
- ✓ Confort de frenada.



Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original. Equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones mejorando el confort de manejo del vehículo.



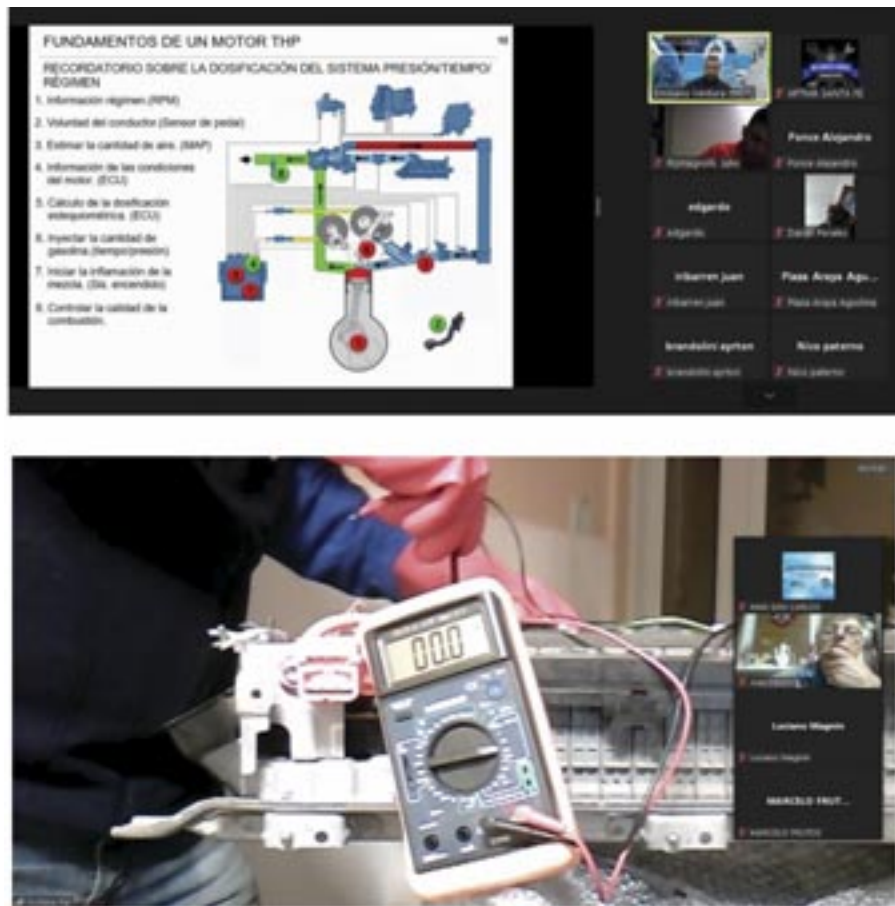
Proveedor oficial de la
FÓRMULA RENAULT 2.0
www.armetal.com.ar

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)

F.A.A.T.R.A.
y sus 18 Cámaras de Tallers Asociadas

Prensa
Invitamos a participar, a todos los cursos base, de inclusión social, especialización, y de perfeccionamiento profesional, sin costo, que brinda FAATRA, la Federación Argentina de Asociación de Talleres de Reparación de Automotores y Afines, a través de sus Centros de Formación Profesional, que poseen sus cámaras miembro, en cada región, en modalidad presencial, online y mixto.



También invitamos, a visitar nuestra página web www.faatra.org.ar, una herramienta sin costo; como es el Sistema Nacional de Información Técnica, disponible para asociados y aportantes al Sistema Nacional de Capacitación, donde encontramos: - Circuitos eléctricos - Averías resueltas solidarias - Pares de apriete - Puesta a punto - Baremos - Lubricación - Catálogos - Fusibleras - Listado de cursos



Asimismo podemos visualizar:

- Todo el Programa de Capacitación sin costo.
- Costo hora Taller
- Escala Salarial
- Convenio Colectivo

Además, en nuestra web, encontrarás las direcciones de todos los Centros de Formación Profesional, de las cámaras miembro en:
<https://www.faatra.org.ar/camaras/>
Consultá tu inquietud o duda en <https://www.faatra.org.ar/contactos/>
O en FAATRA a través de los siguientes medios de comunicación:
La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe - Tel: 54 341 481 0047 / 482 3603
WhatsApp: +54 9 341 728-1122
consultas@faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs.As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs.As.), **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs.As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **C.T.A.C.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca, Bs.As.), **A.T.R.A.A.N.E.S.** (Reconquista, Santa Fe), **C.M.S.L.** (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis).

TALLER ACTUAL | Dirección Editorial: **GF CONTENIDOS S.A.** Telefax: (54-11) 4760-7419 Líneas Rotativas - E-mail: info@grupofaros.com Director Comercial: **Lic. Javier I. Flores**. Director General de Redacción: **Enzo Nuvolari**. • Hecho eldepósito que marca la Ley 11723. Prohibida su reproducción total o parcial por medio mecánico o electrónico conocido o por conocer, sin permiso escrito del Editor. Registro de propiedad Intelectual en trámite. El Editor ha puesto el mayor cuidado en la realización de figuras y esquemas como también en la compaginación de los artículos, pero no obstante no se hace responsable de los errores que podrían haberse deslizado, ni por sus consecuencias. **Diseño y diagramación:** cergraf@yahoo.com.ar Los editores no necesariamente coinciden con los conceptos de las notas firmadas, ni se responsabilizan por el contenido de los avisos publicitarios y las opiniones vertidas por los entrevistados.

LITTON

BRAKES



Ultra pad[®]

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta
performance, baja emisión
de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de
recambio.

ACCESORIOS
normalizados según
planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y
procesos, garantizan la
seguridad y performance
de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH),
chafanes y ranuras
especialmente diseñadas
para cada vehículo
(mejoran la disipación de
calor y optimizan la
performance de frenado).

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión y
salinidad.

PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza
ruidos y vibraciones
(aplicable según
catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en
diferentes condiciones de
presión y temperatura,
sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización
termica, reforzando
adherencia y control de
ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos
productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección
contra corrosión
y salinidad.



www.littonbrakes.com

La calidad **de siempre...**

...en una nueva **presentación**



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO

Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

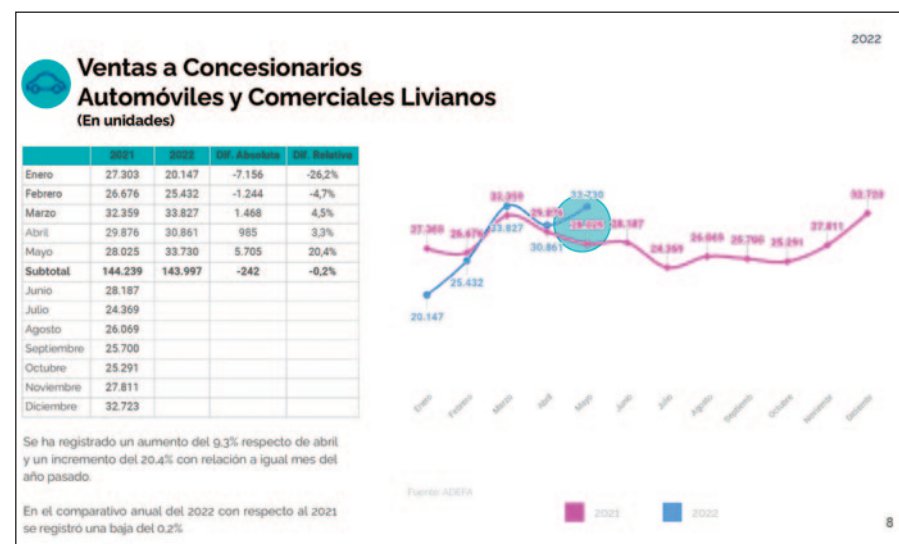
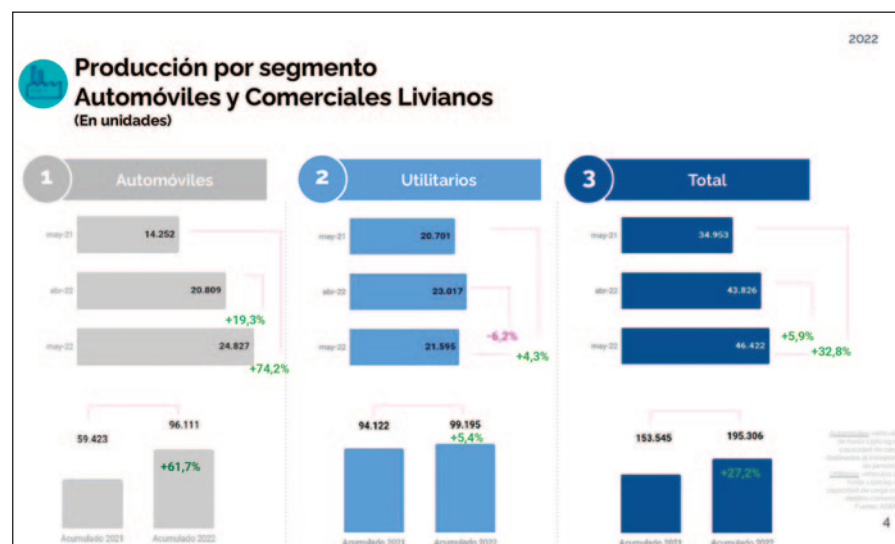
kessel.com.ar

PRODUCCIÓN AUTOMOTRIZ EN AUMENTO

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: ADEFA

Esta nota es presentada por:

Negocios
autopartes



	Abr 2022	May 2022	Var. %	May 2021	Var. %	Acumulado 2021	Acumulado 2022	Var. %
Producción Nacional	43.826	46.422	5,9%	34.953	32,8%	153.545	195.306	27,2%
Exportaciones	27.431	26.781	-2,4%	19.919	34,4%	85.140	108.157	27,0%
Ventas a Concesionarios	30.861	33.730	9,3%	28.025	20,4%	144.239	143.997	-0,2%
Ventas a Conc. Veh. Nac.	16.687	17.567	5,3%	14.372	22,2%	65.898	77.262	17,2%

En mayo la producción de vehículos fue de 46.422 unidades, 5,9 % más respecto de abril y 32,8 % por sobre el registro del mismo mes del año pasado, informó ADEFA.

Así, la producción (al igual que la exportación) continúa sosteniendo un crecimiento interanual significativo. “A los desafíos propios del contexto internacional en materia de logística y abastecimiento de semiconductores, se suman aspectos locales. Estamos monitoreando permanentemente todos los temas, los

cuales de persistir en el tiempo tendrán impacto en nuestras operaciones limitando el proceso de crecimiento actual”, explicaron desde ADEFA.

En el acumulado de enero a mayo, el sector produjo 195.306 unidades (autos y utilitarios), lo que marcó una

mejora de 27,2 % en comparación con las 153.545 unidades que se produjeron en el mismo período del 2021.

Continuando con los datos registrados en mayo, el sector comercializó a su red de concesionarios 33.730 unidades, un 9,3 % más respecto de abril y un avance de 20,4 % en su

comparación con mayo del año pasado. De esta forma, el acumulado de enero a mayo arrojó que la venta mayorista (concesionarios) alcanzó las 143.997 unidades, es decir, un 0,2 % menos respecto del mismo período de 2021 en el que se comercializaron 144.239 vehículos.



DIESEL

RUSCONI

REPARACION DE BOMBAS
de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de
inyección del tipo VP 29/30/44
Y sistemas common rail con
tecnología Bosch



ASTRA - AUDI- CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA



Recibimos envíos
desde el interior
de todo el país

Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal

TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

A close-up, low-angle shot of the front of a red sports car, likely a Chevrolet Camaro, showing the headlight and grille. The car is highly reflective, showing bright highlights. Overlaid on the image is a blue banner at the top with the word 'CONDISTELEC' in white, and a red banner at the bottom with the words 'NUEVOS EQUIPOS' in white.



CONVIERTA
SU EQUIPO SPC
EN UNO
INTEGRAL

\$168.550
CON IVA

SPC MAXTRUCK

SCANNER
PARA VEHÍCULOS LIVIANOS,
UTILITARIOS Y PESADOS

**TODO EN UN
SOLO EQUIPO INTEGRAL**

OPERA EN: 99 marcas de vehículos y 41
marcas de camiones y utilitarios



FÁCIL DE USAR,
RÁPIDO Y
ACTUALIZABLE

\$30.870
CON IVA

SPCMAC

SCANNER PARA VEHÍCULOS
LIVIANOS Y UTILITARIOS

**EQUIPO ENTRADA DE GAMA
A18 ACTUALIZABLE HASTA
A25, cuando usted lo desee**

OPERA EN: 99 marcas de vehículos

www.condistelec.com - cristian@condistelec.com

(54-11) 4730-3533 / 0666 / 0503 / 1268 / 7700 0533 / 4761-1237 / 7023 / 8989 / 9266 / 4760-7742 / 5537 / 0596

Motores térmicos Otto y Diesel

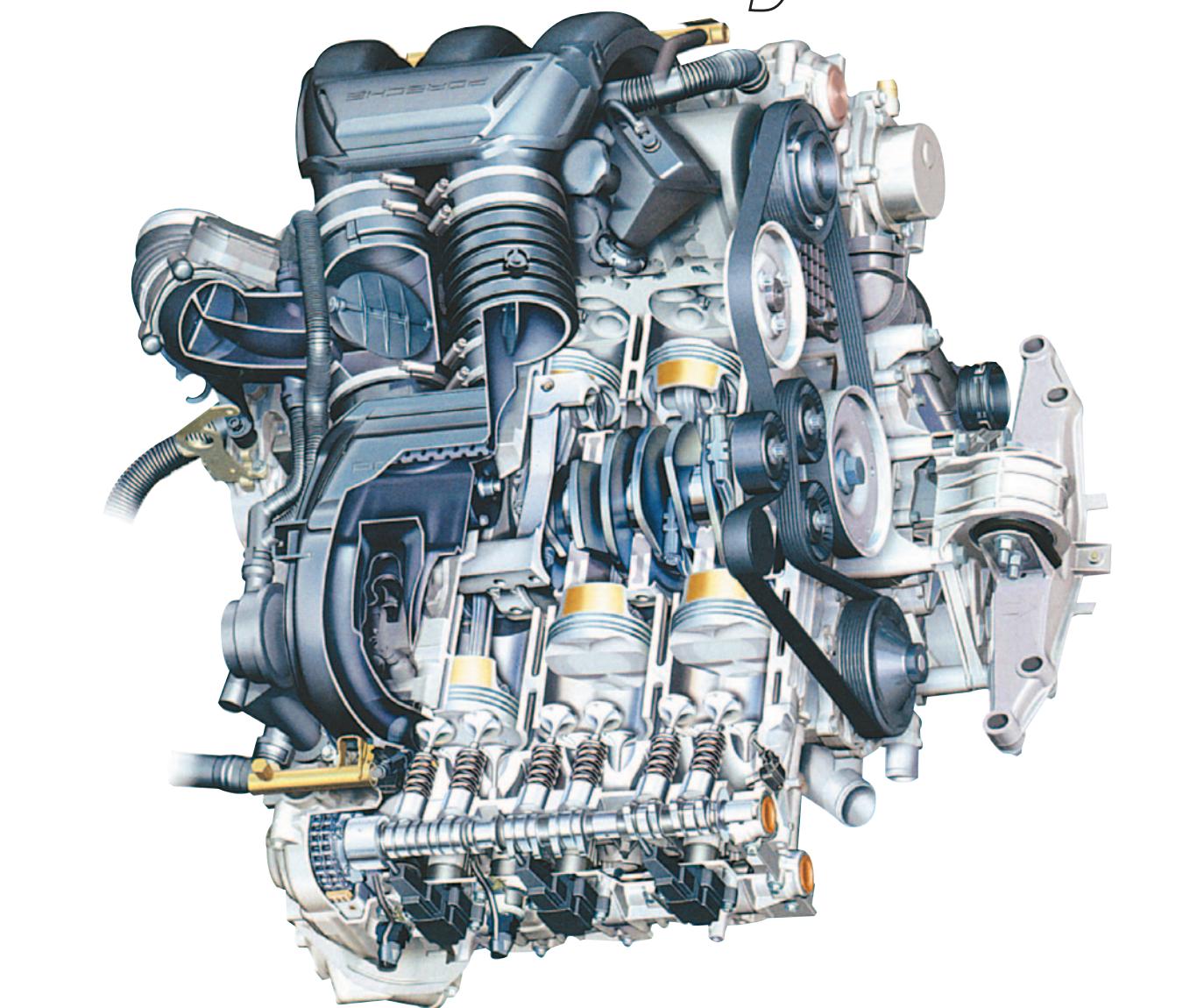
Nuvolari Enzo ©

En esta parte son tratados los problemas de generación sonora, y el motor es considerado por lo general como la principal fuente de vibraciones y de ruidos. Debido a ello es importante que el motor no presente este tipo de inconvenientes, una vez que el automóvil esté terminado.

Para los técnicos —especialistas en acústica— la solución en cuanto a las vibraciones es un trabajo bastante complicado, debido a que las técnicas modernas no favorecen mucho la disminución de los niveles acústicos. El uso de aleaciones livianas —por ejemplo— y en especial en el block cilindros, puede causar dificultades. Los ruidos a eliminar se propagan por las partes sólidas o concretas, como por las partes o espacios huecos.

Los sonidos de los cuerpos sólidos tienen origen en las masas en movimiento del motor y en la combustión. A nivel de vibraciones, el número y disposición de los cilindros (en línea, en V, o con los cilindros opuestos), el orden de encendido, el diseño de las bancadas del cigüeñal, de los muñones de bielas, y los contrapeños juegan un papel esencial.

Si por distintas causas —fabricación o ubicación— se hace necesario apartarse de la solución ideal, se



Corte parcial del motor boxer, con block motor construido en aluminio, con sistema Vario Cam Plus (desfasaje de levas). Gestión Bosch Motronic ME7.8 para el control de distintos parámetros. En la actualidad, se trata técnicamente de reducir las emisiones sonoras de los componentes del motor.

debe recurrir a los ejes o árboles de equilibrado, una solución que aporta al incremento del rendimiento. El sistema de distribución tiene cada vez más importancia como generador de ruidos. La reducción del consumo de combustible, y la dismi-

nución de los agentes contaminantes, han hecho que aparecieran los sistemas multiválvulas y los árboles de levas con geometría variable. Todo esto significa un aumento de las masas en movimiento.

En ciertos casos, lo mismo es nece-

sario utilizar ejes o árboles antivibratorios, debido a que las vibraciones provocadas por la distribución pueden sentirse e influenciar muy duramente.

Continúa en la pág. 16 ➔

ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA

PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

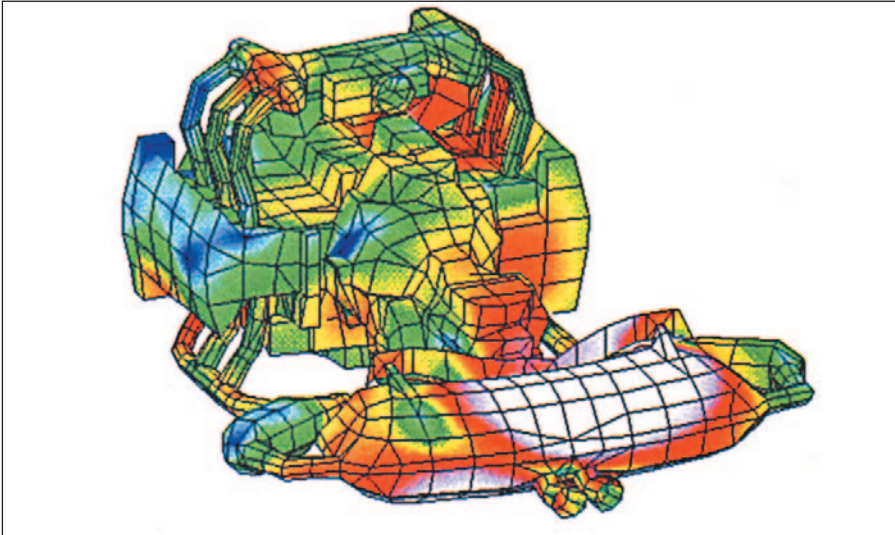
Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar

0800 222 FRAS (3727)

WWW.FRAS-LE.COM

/frasleoficial

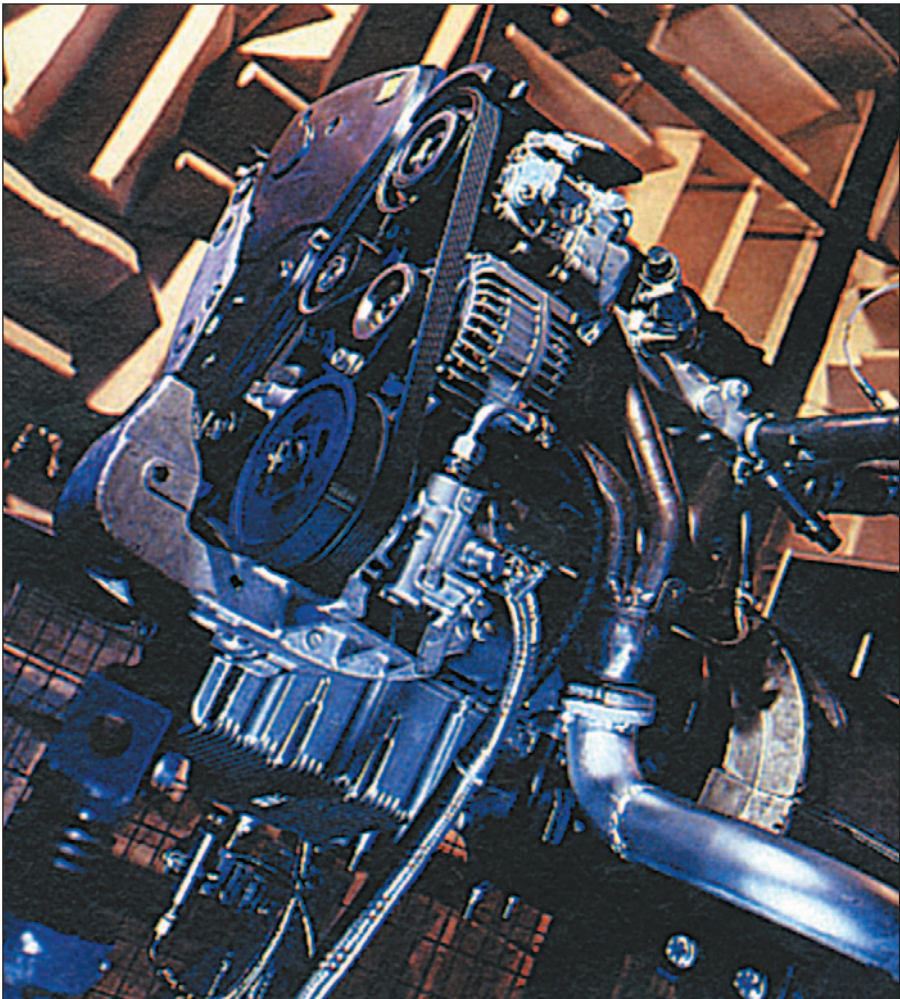


Representación tridimensional de la acústica de un grupo motopropulsor, de acuerdo al principio del método por elementos finitos (computadora) D Porsche.

Sabemos que no el ruido sino la sonoridad debe reflejar el temperamento del automóvil. El Porsche 911 —por ejemplo— debe en parte su suceso a su “sonoridad”. Cabe señalar que su motor de 6 cilindros boxer tradicional —refrigerado por aire— ha sido reemplazado por el motor enfriado por líquido, por lo tanto el silbido o “aullido” de alta frecuencia de la turbina de aire ha desaparecido.

Al pasar de 2 a 4 válvulas, y al sistema VarioCam —que disminuye la alzada de las válvulas con “cargas reducidas”— cambian también los ruidos de admisión, que eran una consecuencia de la apertura de las mariposas de aceleración. Como ciertos ruidos disminuyen, para Porsche significa que su música perdió un poco el alma. Por lo tanto,

Continúa en la pág. 18 ➡



Sala de ensayos de motores, medición del ruido y del sonido en un estudio insonorizado del Porsche.

RAFAELA

ARGENTINA

VMG

DEM

BOMBAS DE AGUA

Nuevo Lanzamiento!

BA920

Bomba Eléctrica

Aplicaciones:

TOYOTA PRIUS HYBRID 1.8 (2ZRFXE) 10/17

TOYOTA PRIUS HYBRID 1.5 (1NZFXE) 12/>

LEXUS CT-200h HYBRID 1.8 (2ZRFXE) 13/>

bombasdeaguavmg.com

Visite nuestro sitio web o redes para conocer las últimas novedades sobre nuestros productos.

Escanear el código QR para acceder al catálogo online.

LA NUEVA

IMAGEN

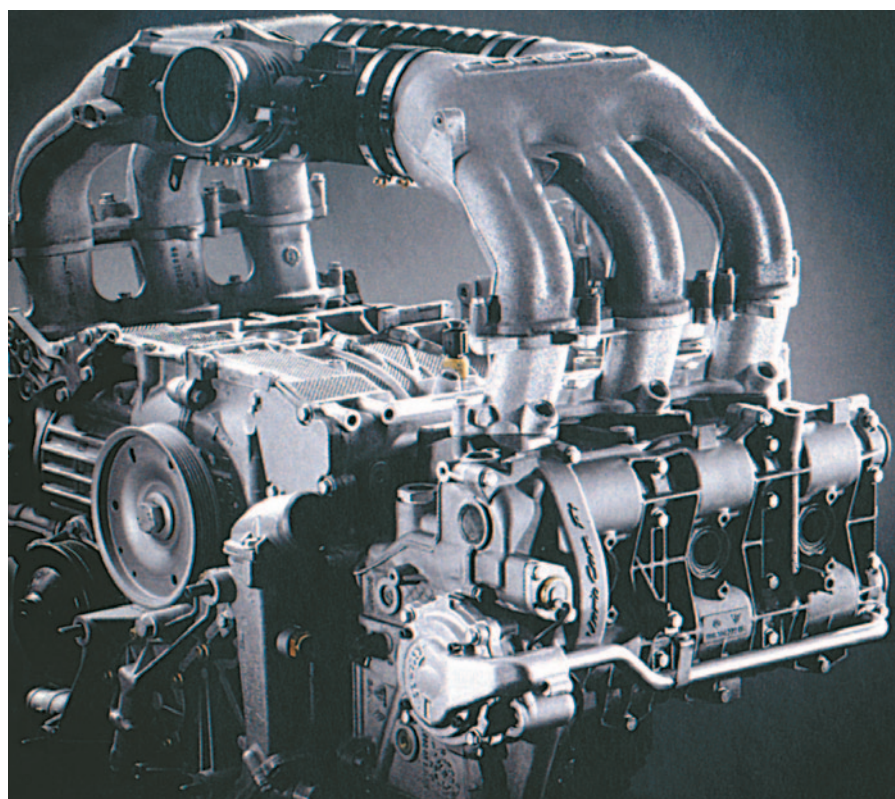
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA

PEUGEOT CITROËN FIAT

La plataforma de los buenos negocios...

mantilla.com.ar

lanueva.imagen



Conductos de admisión contruidos en aleación liviana, para el motor boxer de 6 cilindros opuestos, con un sistema por resonancia en dos etapas que aprovecha en función del régimen las oscilaciones del caudal de aire, en el colector de admisión para lograr un mayor llenado de los cilindros del motor.

principal fuente de ruidos y de vibraciones.

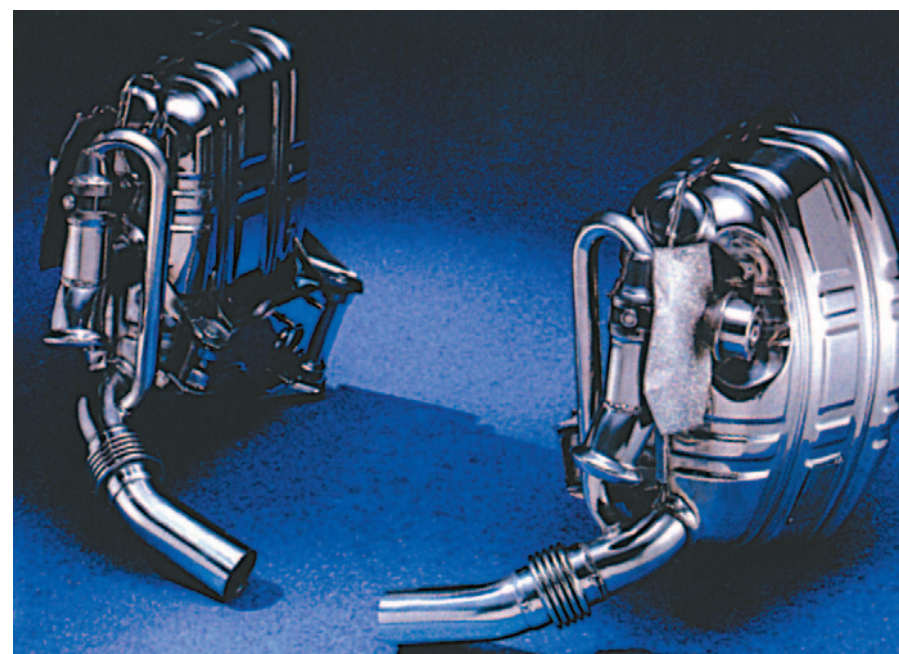
Esta situación es, para los técnicos y los ingenieros, un trabajo bastante complicado, ya que las soluciones mecánicas actuales no favorecen a la disminución de los niveles acústicos.

En lo referente a los problemas acústicos del motor, y en especial a los conductos o colectores de admisión, puede decirse que los órganos o componentes periféricos deben reducir sus emisiones sonoras. Por ejemplo, la bomba hidráulica de asistencia de la dirección, el ventilador del sistema de enfriamiento, y de la misma manera los diferentes conductos hidráulicos que son fija-

dos en forma directa a la carrocería. Sin embargo, el escape es la fuente principal de ruidos, y su sonoridad se propaga al medio exterior y a la gente. Es así que, sobre ciertos automóviles, y en ciertos países donde los reglamentos son más estrictos, los fabricantes estudian más profundamente los silenciadores.

Con respecto a los inconvenientes acústicos —del sistema de admisión y escape—, para obtener un máximo de potencia del motor, es necesario que la “contrapresión” de los gases de escape sea lo más reducida posible. Sin embargo, esto no favorece a la acústica, y, por

Continúa en la pág. 22 ➔



Sistema de escape deportivo de un motor de 6 cilindros opuestos, el mismo satisface el deseo de un sonido impresionante y vibrante. Porsche.

los nuevos 911 emiten un sonido “cautivante”, pero la pregunta es ¿cómo han podido resolver el problema?

Las partes alternativas y rotativas se tornaron más silenciosas gracias a un cárter motor que está construido con una estructura que limita las vibraciones.

El cigüeñal acciona un eje intermedio hueco, que a su vez arrastra a las dos cadenas de distribución. Este eje o árbol hueco toma como función —o como rol principal— el

actuar como elemento acústico dominante en la base del motor.

Por intermedio del cárter y de los silentblocks (topes de goma), el eje hueco transmite las vibraciones a la carrocería. El mencionado “aullido” de la desaparecida turbina (del motor enfriado por aire), es sustituido en realidad por un denominado efecto de “styling acústico”, obtenido por medio del citado eje intermedio y de la distribución. La generación sonora está en el motor que, sin duda, es considerado como la

NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno

- Mayor tecnología

- Confort

- Seguridad

- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas



www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

0 800 444 3262

TODO AZUL, TODO NAKATA

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

Un futuro más sostenible: la tecnología aplicada a fluidos y lubricantes como el camino hacia un transporte más limpio



En la última década, la necesidad de dar prioridad a la sustentabilidad se ha hecho más evidente. El traspaso gradual a la electromovilidad es una de las variables que está ayudando a acelerar el camino hacia un futuro más sustentable. La transición hacia la electrificación del transporte es un proceso que llegó para quedarse y de carácter global. En 2021 se vendieron en el país 5.871 autos entre eléctricos e híbridos según el Sistema de Información Online del Mercado Automotor de Argentina. A menor o mayor ritmo, la industria automotriz irá dejando de manera paulatina y definitiva los motores de combustión interna para utilizar electricidad como fuente de propulsión. Julián Barilá, Gerente de Marketing de Petronas Lubricants Argentina, destaca la importancia de involucrarse, de forma comprometida, con la investigación y desarrollo de tecnologías que acompañen este proceso hacia un transporte limpio: “Petronas tiene un fuerte compromiso con el cuidado del medio

ambiente. Desde hace varios años, el 75% del presupuesto de Investigación y Desarrollo (I+D) está destinado al estudio de energías no contaminantes y sustentables. Por otra parte, la compañía tiene como meta la eliminación de emisiones de carbono para 2050”. Una característica fundamental del motor de combustión en el vehículo híbrido viene dada por la función start-stop. El motor no queda en ralentí cuando está detenido, o cuando la velocidad de circulación es muy baja, el mismo es apagado y reencendido cuando se requiere potencia. El lubricante entonces debe estar preparado para evitar el desgaste, que se ve incrementado en estos primeros instantes de movimiento de piezas. Por ende, es fundamental la protección anti-desgaste y la adecuada fluidez y limpieza y que estas se sostengan durante todo el período de uso del lubricante. Por este motivo se utilizan, además, lubricantes de viscosidad baja como SAE 0W-20 o inferiores. El avance en tecnología para lograr

que el transporte sea más sostenible, requiere de una fuerte colaboración de todas las industrias involucradas. En este sentido, Julián Barilá comentó: “La división de lubricantes de PLI desarrolló en 2019 la línea PETRONAS IONA, la primera gama de fluidos para autos eléctricos del mundo, convirtiéndose en referente de tecnología en fluidos. Ese mismo año fue lanzado en Argentina el primer lubricante para autos híbridos”.

Beneficios de un vehículo híbrido
Un auto híbrido se alimenta de dos motores, uno de combustión interna y otro eléctrico, con la posibilidad de funcionar, por momentos, solamente con energía eléctrica. La principal ventaja del vehículo híbrido es el ahorro de combustible, lo que conlleva a la reducción de la generación de gases de efecto invernadero (CO2) principal causante del calentamiento global. Por este motivo la presencia de vehículos híbridos en los principales mercados es cada vez mayor, y también es una tendencia creciente en las principales ciudades de Argentina. Además, este ahorro de combustible es proporcionalmente mayor en la conducción de ciudad, donde hay muchas paradas y arranques. Esto es gracias a que el vehículo híbrido no requiere mantener el motor de combustión encendido en ralentí (régimen mínimo al que puede funcionar el motor del auto

Esta nota es presentada por:



sin pisar el acelerador), se arranca y circula a baja velocidad con el motor eléctrico y se aprovecha la energía del frenado para recargar las baterías.

Por otro lado, aprovechando que el motor eléctrico entrega su máxima potencia en forma casi instantánea, no es necesario forzar al motor de combustión y este es usado a un régimen más constante.

Desafíos al momento de desarrollar un lubricante para vehículos híbridos:

Utilización de aditivos eficientes que conserven la limpieza interna del motor, eviten el desgaste, la pre-ignición de baja velocidad y el sobrecalentamiento. Robustez en su estabilidad térmica y en su habilidad para remover calor. Uno de los escenarios más exigentes para la evaluación de un lubricante para vehículos híbridos es la Fórmula 1, que ya hace varios años implementó esta tecnología.

En este sentido PETRONAS, desarrolló el lubricante oficial del equipo Mercedes-AMG, PETRONAS Syntium, que cuenta con la tecnología Cooltech que permite soportar y disipar temperaturas agresivamente elevadas. En Argentina, PETRONAS Syntium 7000 Hybrid 0W-20 es el primer lubricante ideado a la luz de la tecnología híbrida.



Frenar, Acelerar. En los embotellamientos, tu motor necesita preservar su temperatura. Vos también. En frío te manejas mejor.



¡Escaneá el QR
y accedé a la
App de PETRONAS



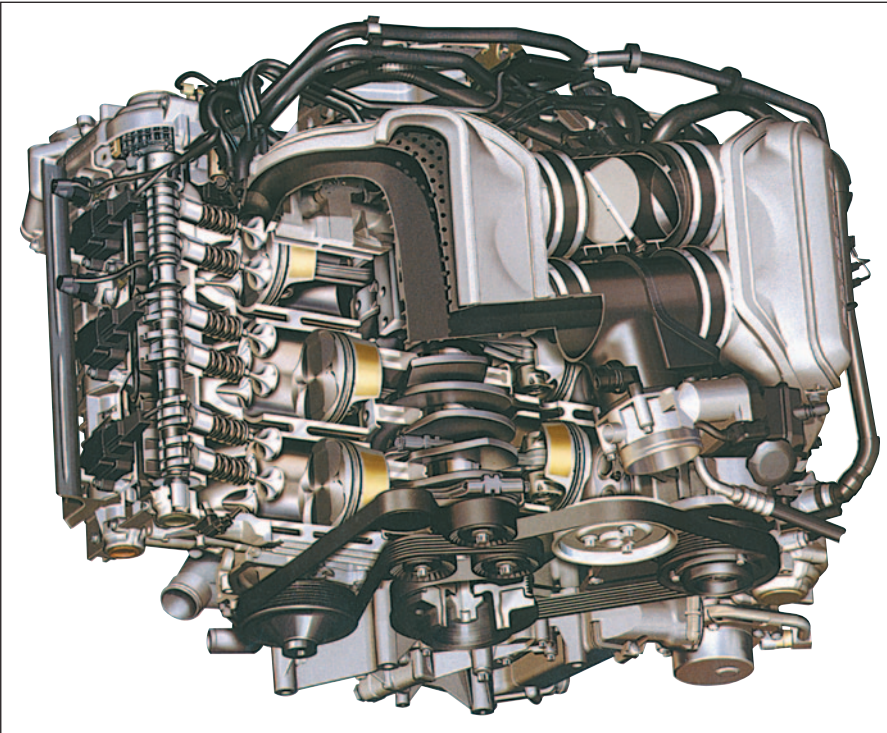
PETRONAS SYNTIUM

Combate el calor excesivo del motor

Petronas Syntium con tecnología °CoolTech
mantiene frías las piezas críticas en las profundidades
del motor, para un rendimiento óptimo



Oil Developed For



Motor Boxer de 6 cilindros de 3.6 litros, de 355 CV a 6.800 rpm de potencia, 370 Nm a 4.200 rpm de par motor, con una relación de compresión de 11,3 a 1 Porsche 911.

razones de ubicación y de espacio, no es siempre posible instalar un gran silenciador.

Es por esta razón que se han desarrollado los escapes con registro o regulación —como sobre la Ferrari Modena, por ejemplo—, donde los gases son evacuados por uno o dos flejes, siguiendo la forma de utilización. Con respecto al vocabulario técnico de lo referente a esta especialidad,

que son los problemas de generación sonora, puede decirse que sonido es la variación de presión de forma ondulatoria, que evoluciona en el espacio. Cuanto más elevada es la presión, más fuerte es el sonido.

El nivel sonoro (se mide en decibeles —dB—) es la relación entre la presión de sonido y un valor de referencia. La zona de presión entre lo soportable y lo doloroso es muy ex-

tensa. La frecuencia (se mide en Hertz), es el número o la cantidad de oscilaciones por segundo, y cuanto más grande es la cantidad, más elevado es el tono.

La técnica de medición “binaural” se registra por medio de una cabeza humana artificial, que simula las propiedades de la audición binaural del hombre, y reteniendo la disposición de los sonidos en el espacio.

La psicoacústica es el conjunto de propiedades acústicas y su influencia en el estado de ánimo del ser humano. La función de transmisión o propagación interna de los cuerpos o propagación aérea, es la propiedad física de retransmitir el sonido de un cuerpo o de un material.

Las siglas NVH significan: Ruido, Vibración y Rudeza, para la evaluación de los ruidos concernientes al vehículo y la influencia sobre los ocupantes.

El perfeccionamiento acústico de los automóviles es un trabajo bastante complicado, ya que es necesaria la precisión en la fabricación. La acústica juega un papel importante en el nivel de calidad que posee el auto. El motor debe producir el sonido deseado, en el momento en que se aprieta el acelerador.

Si la sonoridad cae por debajo de un cierto volumen, la impresión de dinamismo se pierde. Un automóvil que no produce ningún ruido, es considerado como que no tiene carácter; es por eso que actualmente se buscan y se crean los sonidos convenientes a cada tipo de vehículo.

Por otra parte, se eliminan los ruidos que se generan —indeseables—, como los golpes o choques, por ejemplo, con el fin de obtener un sonido para lograr la potencia máxima admisible.

Los ruidos a combatir, sin duda, se propagan ya sea a través de cuerpos sólidos o a través de espacios huecos.

El sonido de los cuerpos sólidos proviene de las fuerzas producidas por las masas en movimiento y por el proceso de combustión, y el nivel de las vibraciones corresponde al nú-

mero y disposición de los cilindros (en línea, en V, o cilindros opuestos), al orden de encendido, al diseño de las bancadas del cigüeñal, de los muñones de biela, y de los contrapesos. Todos estos componentes juegan un papel fundamental.

Como sabemos, el sistema de distribución tiene cada vez más importancia como generador de ruidos, y en ciertos casos se hace necesario el uso de ejes antivibratorios, debido a que las vibraciones provocadas por el sistema pueden influenciar mucho.

En la actualidad, se trata técnicamente, por todos los medios, de reducir las emisiones sonoras de los órganos o componentes auxiliares. Sin embargo, la fuente principal de ruidos es el sistema de escape, y al respecto existen fabricantes que estudian muy profundamente este tema. Para conseguir una elevada potencia en un motor, es necesario que la contrapresión de los gases de escape sea lo más reducida posible, sin embargo esto no favorece la acústica, y por razones de espacio y de ubicación, no es siempre posible colocar un gran silenciador. Recordemos que el nivel sonoro —se mide en decibeles— es la relación entre la presión de sonido y un valor de referencia. La zona de presión entre lo soportable y lo doloroso es muy amplia.

La frecuencia, que se mide en Hertz, es el número o la cantidad de oscilaciones que se producen por segundo, y cuanto más grande es la cantidad, más elevado es el “tono”. Por otra parte, la psicoacústica es el conjunto de propiedades acústicas y su influencia en el estado de ánimo del ser humano. La función de transmisión o propagación interna de los cuerpos o propagación aérea, es la propiedad física de retransmitir el sonido de un cuerpo o de un material.

Para la evaluación de los ruidos relacionados al vehículo y la influencia sobre los ocupantes, se usan las siglas NVH, que significan: Ruido, Vibración y Rudeza ■

Lucas



CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA

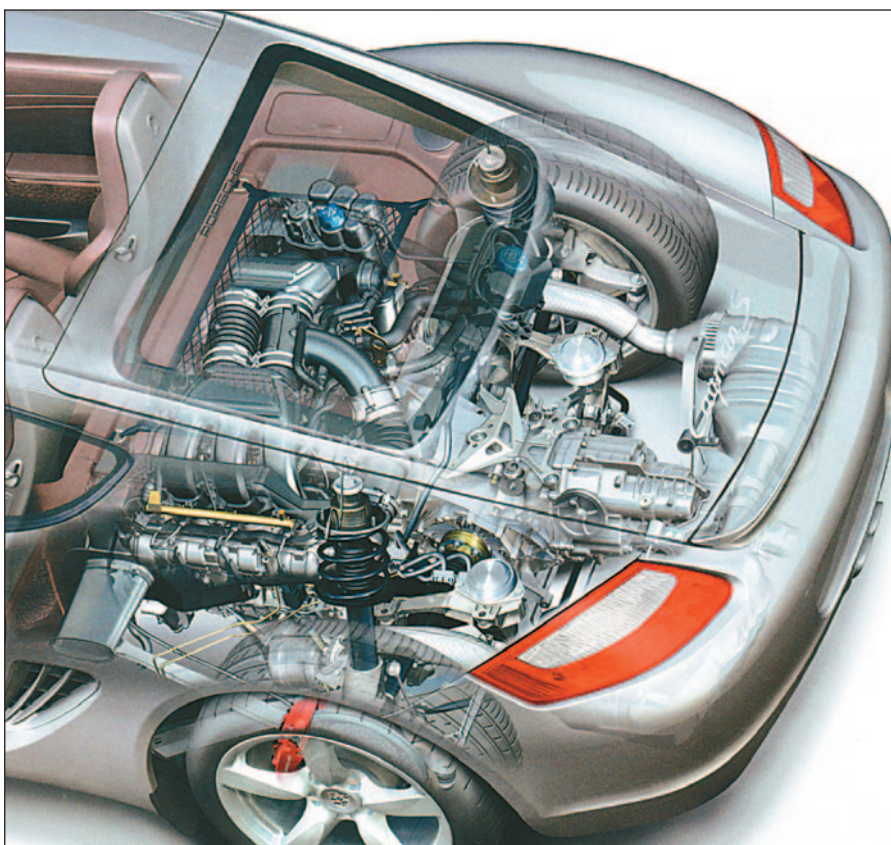
Confíe en la innovación. Confíe en Lucas. Lucas es la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas. Lucas, la opción más confiable para sus reparaciones.



info@lucaselectricalsa.com

lucasautomotive.com

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ



Motor boxer montado sobre el Porsche Cayman, sobre una base del 6 cilindros opuestos de 3.4 litros, la relación de compresión es de 11 a 1, la potencia de 295 CV. a 6.250 rpm y el par motor de 340 Nm. a 4400/6.000 rpm. Posee un llenado óptimo que garantiza las mejores prestaciones, mejorando además el rendimiento y el consumo.

SCHAEFFLER

Sistema de accionamiento de embrague

Procedimiento de sustitución de cilindros/actuadores hidráulicos

 ¡ATENCIÓN! SCHAEFFLER NO SE RESPONSABILIZA POR FALLAS DE INSTALACIÓN DE SUS CILINDROS HIDRÁULICOS OCASIONADAS POR EL NO CUMPLIMIENTO DEL PROCEDIMIENTO DESCrito ABAJO.

PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA

Para la sustitución de cualquier cilindro de embrague, el sistema debe estar completamente **higienizado**. Para ello, **retire todo el fluido restante del depósito, mangueras y servo/actuador hidráulico**. Entonces, circule por el sistema Alcohol Etilico Hidratado mayor que 46% para la eliminación de los residuos. En seguida, instale el nuevo cilindro en sustitución del cilindro dañado y realice el proceso de purgar descrito abajo.

Al realizar el proceso de purgar, en caso de dificultades en la fijación del cilindro en el pedal y en los tubos, se permite la lubricación **apenas con el fluido de freno especificado por el fabricante descrito en la tapa del depósito**. otras sustancias como aceites, grasas y vaselina no pueden utilizarse como lubricantes. Los fluidos DOT y el mineral nunca deben mezclarse o sustituirse uno por el otro.

La limpieza del sistema evita el recambio de cilindros causados por contaminación. Cuando una sustancia contaminante alcanza el sistema, las juntas internas del cilindro maestro aumentan de tamaño, obstruyendo el flujo de aceite, dañando el funcionamiento del cilindro, generando dificultad de enganche (cilindro – fig. 1) y accionamiento pesado (actuador hidráulico – fig. 2).



Fig. 1: Cilindro maestro LuK 511 0326 10 y comparativo de tamaño entre una vedación, antes y después de la contaminación.



Fig. 2: Actuador Hidráulico LuK 510 0225 10, con la vedación rota debido a contaminación.

PROCEDIMIENTO DE PURGA

- 1) Sustituya todo el fluido del sistema, utilizando el fluido indicado pelo fabricante.
- 2) A partir de este paso, siempre cheque el nivel del depósito y complete con fluido si es necesario. ¡Atención, nunca reutilizar el fluido!
- 3) Accione el pedal de embrague de 10 a 15 veces, siempre retornando despacio el pedal, para ejecutar la eliminación del aire del sistema.
- 4) Después de las actuaciones, mantenga el pedal presionado al final del curso y suelte el tornillo purgador, que posibilita la salida del aire junto con el fluido. Cierre el tornillo y vuelva lentamente el pedal del embrague a su posición inicial.
- 5) Repita esta operación el número de veces necesario hasta que no haya más aire al soltar el tornillo de la purga.
- 6) Si hay dificultad para enganchar las marchas, repita el paso 4 por tres veces.
- 7) Apriete todos los tornillos y termine el proceso.

ESTE PROCEDIMIENTO SE APLICA A TODOS LOS VEHÍCULOS CON SISTEMA DE ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO, DE TODOS LOS FABRICANTES.

¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!
Schaeffler Argentina S.R.L. | 111 4016-1515 1 | info-ar@schaeffler.com
 rexpert.com.ar



Nuevo catálogo electrónico: sencillo y completo

Schaeffler ha lanzado un nuevo catálogo electrónico para el sector de la reparación de automóviles.

Con un formato sencillo y un motor de búsqueda inteligente, el nuevo catálogo permite acceder a la cartera completa de las marcas LuK, INA y FAG. Descárguelo y encuentre la solución de mantenimiento adecuada para cada vehículo.



info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

 /SchaefflerAmericaLatina
 /company/Schaeffler
 rexpert.com.ar

SCHAEFFLER

**FREMAX**

CONOCÉ NUESTRO NUEVO CATÁLOGO DIGITAL

www.autoexperts.parts


- ✓ Consultalo desde cualquier dispositivo y llévalo siempre con vos
- ✓ Encontrá el repuesto que estas buscando
- ✓ Utiliza nuestros filtros para una búsqueda más específica
- ✓ Enterate de nuestros últimos lanzamientos



FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS

NUEVO
LANZAMIENTO

- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.

Tapo Child proof



Sello Foil de Aluminio



Envase Plástico



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.



INFORMACIÓN DE SERVICIO

Indicación para el montaje de los
LuK RepSet® 624 3200 09 y 624 3200 34

Código Expoyer: 624320009

Fabricante: Renault

Modelos: Megane I
Megane II
Scenic II

Año de construcción:
desde 01/2002

Motores: F4R 746
F4R 770
F4R 771

LuK RepSet®: 624 3200 09
624 3200 34

Los vehículos nombrados anteriormente incorporan de fábrica un DFC (volante bimasa compacto, con embrague y volante premontados). En el DFC, el disco de embrague, el plato de presión del embrague, los tornillos del cigüeñal y el volante bimasa se agrupan en un módulo compacto. Para simplificar el montaje en el motor durante la producción en serie, el disco de embrague cuenta con un anillo de plástico. Su función es mantener los tornillos del cigüeñal en los orificios del DFC.

Hasta el momento, los RepSets® de LuK suministraban normalmente los discos de embrague sin el anillo de plástico. Por tanto es posible que ambas versiones del disco de embrague estén montadas en el vehículo, según la frecuencia de reparación.

En los RepSets® de LuK mencionados, Schaeffler Automotive Aftermarket incluye en la actualidad, únicamente discos de embrague con anillo de plástico.



Figura 1: disco de embrague con anillo de plástico

Nota:

El anillo de plástico no afecta de ninguna manera al funcionamiento del embrague. Este anillo puede dejarse o quitarse del disco indistintamente.



¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

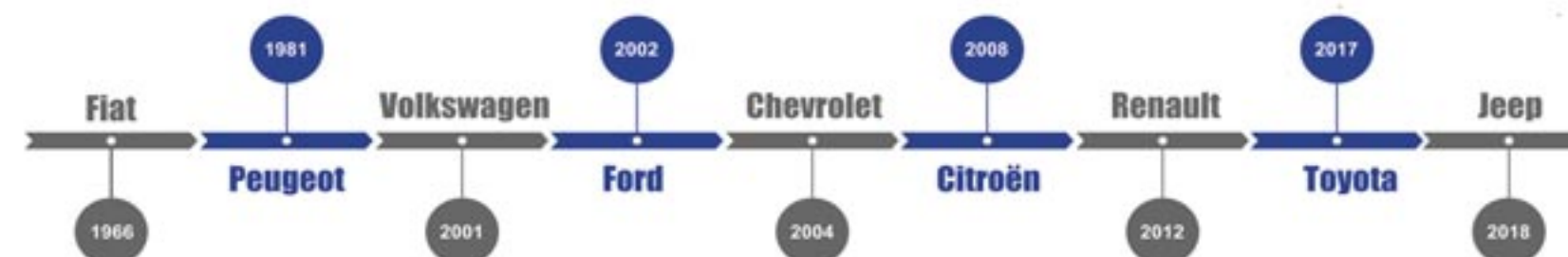
Cualquier información relacionada con referencias de piezas de fabricante del vehículo se ha utilizado con fines exclusivamente comparativos.

¿Quieres mas información?
¡Podemos ayudar!
Schaeffler Argentina
info-ar@schaeffler.com
www.aftermarket.schaeffler.com.ar
www.repxpert.com.ar



EXPLOYER

1966 - 2022 56 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS



Estimados clientes, proveedores y amigos,

Hoy, después de 56 años de trayectoria y viendo todo lo que hemos logrado a lo largo de estos años junto a ustedes, reafirmamos nuestro agradecimiento.

En 1966, cuando comencé este proyecto con muchas ganas, estaba convencido que quería desarrollar una distribuidora integral.

A pesar de todos los cambios en el mercado, los avances tecnológicos, las variadas formas de comercializar, profundizo nuestra lealtad hacia las casas de repuestos, ya que considero que fue uno de los motivos que nos permitió nuestro crecimiento.

Hoy no sólo seguimos fiel a nuestra idea primitiva, sino reafirmamos que JAMÁS SEREMOS COMPETENCIA DE NUESTROS CLIENTES ni con el nombre de Expoyer pero mucho menos con un nombre de fantasía, certificando que el único canal de ventas de Expoyer son nuestros clientes, las casas de repuestos. Y para reafirmarlo, desde el 1 de enero de 2022 hemos agregado a nuestras ventas la suma de puntos que mensualmente puede cambiar por nota de crédito en su cuenta corriente. Consultar a nuestro equipo de telemarketing o a su vendedor.

PERO TAMBIÉN NO DEJEN DE PARTICIPAR O DE INTERESARSE EN NUESTRO PROGRAMA (DE MAYOR OBJETIVO) QUE HEMOS FORMADO EN EL CLUB DE EXPOYER, DONDE USTED GOZA DE UN DESCUENTO DE 1.5% MENSUAL Y DE 1% DEL TRIMESTRE TENIENDO YA UN GRAN NÚMERO DE CLIENTES QUE HAN INGRESADO EN SISTEMA Y QUE SE BENEFICIAN CON MONTOS POR DEMÁS IMPORTANTES. A partir del año 2023 este circuito va a estar cerrado y únicamente podrán seguir participando cuando algunos de nuestros clientes dejen de participar. Muy pronto empezaremos a mandar ofertas especiales a este grupo.

Aprovecho para agradecer al fiel equipo que conforma Expoyer, que diariamente trabaja para concretar nuestros proyectos, permitiéndonos ampliar nuestros objetivos para con ustedes.

56 años no son pocos, sin embargo hoy tenemos la experiencia, su confianza y la energía para seguir reinventándonos cada día y proponernos nuevos objetivos para satisfacer las demandas en los mostradores de nuestros clientes.

Carlos Monayer





Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Citroën-Toyota

DISTRIBUIDOR OFICIAL
NEXIDYER

900 piezas en fabricación

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

Próximamente!

Continuamos incrementando nuestra línea de productos convencidos que en nuestro progreso y perfeccionamiento está tu crecimiento!

LIDER EN CALIDAD



TAPA DE VALVULAS C/ TAPA
ADAPTABLE CORSA 99/CELTA/MER/COR II



TAPA DE VALVULASS
ADAPTABLE 10/ASTRA/VECT/ZAFIRA



DEPOSITO RECUP. AGUA
ADAPTABLE
TREN/VOY/SUR M/N 8V



CUERPO TERMOST.
WF0086 ROCAM1.6
ADAPTABLE
KA/FIES/FO



PORTA TERMOSTATO
(WF0112) ADAPTABLE
FOX/GOLF 1.6

Últimos Lanzamientos!



TAPA DISTRIBUCION SUPERIOR
ADAPTABLE -EC5- 208-308-C3

9674212280A

9674212280CA



TAPA DISTRIBUCION SUPERIOR
ADAPTABLE -TU4- 208 - C3

9675543080A

9675543080CA



TAPA DISTRIBUCION INFERIOR
ADAPTABLE -TU4- 208 - C3

9675542980A

9675542980CA



Negocios
autopartes

Exportaciones por segmento
Automóviles y Comerciales Livianos
(En unidades)



Por segmento, los utilitarios alcanzaron las 12.064 unidades en mayo, mientras que los automóviles fueron 7.855.

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: ADEFA



***Vehículos, motos,
cortacéspedes...***

***Una bujía NGK para
cada tipo de motor***



GOICOECHEA *Hnos*

**Distribuidor
Oficial NGK**

Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888



WhatsApp
+5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar



AlfaRodamientos

40 años de experiencia en el rubro

RODAMIENTOS
RETENES
JUNTAS
CORREAS
BOMBAS DE AGUA
FILTROS
TRANSMISION

¡Nuevo ingreso!



¡Consultanos!

CORREAS POLY-V

DEXCO

AUTOPARTES

www.alfarodamientos.com.ar

IMPORTADORES DIRECTOS


MKW
NSK
NTN
PowerDrive
TIMKEN

 Dorrego 555 - Bahia Blanca (Bs As)

 (0291) 4555054

 ventas@alfarodamientos.com.ar

 @alfa.rodamientos

RETENES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

EMBRAGUES
SECO
IMPORTADORES
EXCLUSIVOS

irfren's

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes. En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany

Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar

PROVEER CALIDAD ES UNA ELECCIÓN



Las primeras marcas que comercializamos y distribuimos, aseguran altos estándares de calidad en sus productos.



En **Auto náutica** seleccionamos únicamente a proveedores con **tasas menores al 1% en fallas**, esto genera tranquilidad para nuestros clientes en los productos que distribuimos y una **tasa menor al 0,5% de devoluciones por fallas**.



Autonáutica
aftermarket en movimiento

La calidad también nos diferencia.

MEMBER OF
N! | NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011

Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999

Ventas: +54 9 291 5708527

ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com | f @

Sistema Inyector Bomba

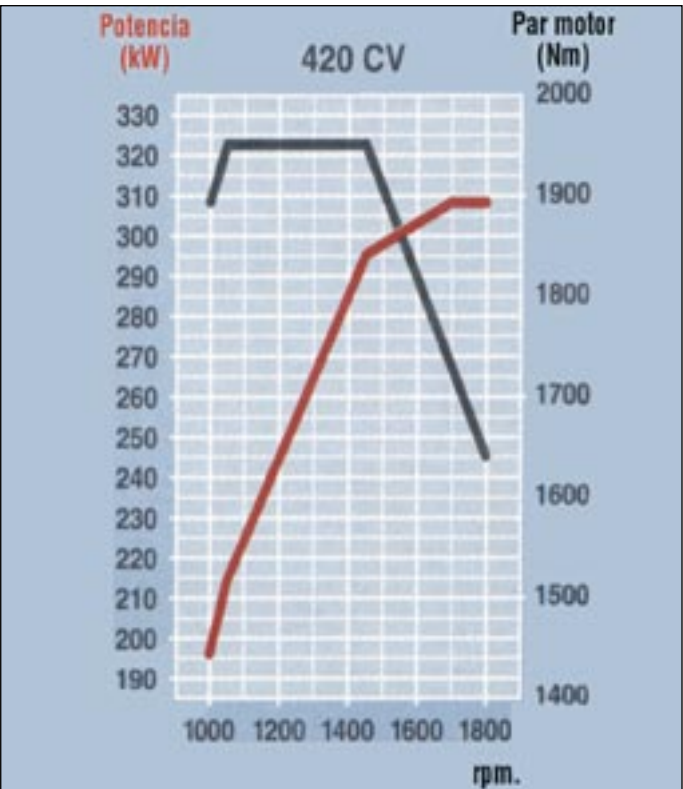
Parte 2

Nuvolari Enzo ®

La inyección electrónica está compuesta por Inyectores/Bomba —uno para cada cilindro— montados uno en cada tapa de cilindros, y controlados por una central electrónica ECU.

La potencia entregada es de 420 CV y el par máximo es de 199 Kgm (según normas ISO 1585); cumple además con las normas de emisión de gases de escape EURO 2.

Para evitar factores que afecten la eficiencia del proceso de combustión —como el retardo de la inyección— se utilizan "inyectores/bomba" que aseguran una tremenda precisión de dosificación. Los



Perspectiva del conjunto Inyector/Bomba, que en el motor Scania 420 tiene una bomba accionada por un balancín, movido por una varilla impulsora con botador a rodillo. Este conjunto botador/varilla impulsora —similar al conjunto que acciona las válvulas de admisión y escape—, está comandado por el árbol de levas, que se ubica en la parte alta del block cilindros del motor. Curvas características de potencia y par motor del motor 420 – Scania

Continúa en la pág. 38 ➡

FÁBRICA DE AUTOPARTES

PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL

LIDER EN LA FABRICACION DE

SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA

VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

FISPA

AUTOMOTIVE
MOVEMENT
MAKER

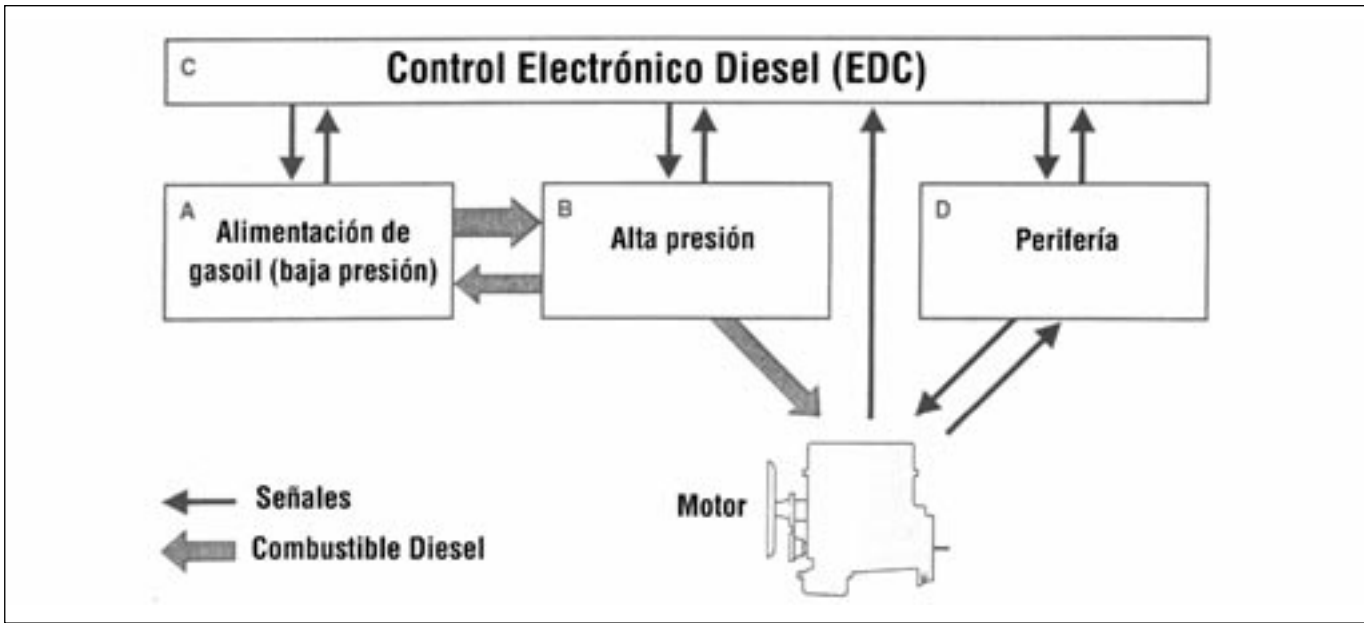
HIGH QUALITY DISTRIBUTOR

FISPA ARGENTINA

Especialista y líder en inyección electrónica, sensores y encendido para el automotor.

Casa Central en Italia y presencia en 60 países.

Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



Áreas o sectores del inyector/bomba de gasoil o UIS (Unit Injector System)
A. Alimentación de gasoil (baja presión)
B. Alta presión C. Control electrónico Diesel (EDC) D. Perifería

resultados de esta aplicación son los siguientes:

- Un aumento de la eficiencia de la combustión del 30%, comparativamente con inyectores convencionales.

- Incremento de la potencia y del par motor, disminución del consumo, y, consecuentemente, menos

contaminación ambiental y acústica.

- Mayor control a través de los componentes electrónicos, del avance y del retardo de la inyección, y del volumen de gasoil inyectado.

- El proceso de combustión de la mezcla aire/gasoil es optimizado

(combustión más completa) bajo todo tipo de condiciones operativas, cualquiera sea el estado de carga del motor.

Las exigencias técnicas, en aumento continuo, han conducido al desarrollo de distintos sistemas de inyección Diesel, que están adaptados a las correspondientes necesidades.

El funcionamiento de los motores Diesel modernos ha de ser pobre en materias nocivas, y a su vez rentable, permitiendo alcanzar potencias altas y pares elevados, siendo a la vez silenciosos y económicos.

Los sistemas de inyección Unit Injector System, UIS (también llamados unidad de inyector/bomba), son los que a la fecha permiten alcanzar las más altas presiones de inyección. Posibilitan la inyección precisa que se puede adaptar en grado óptimo al estado de servicio respectivo del motor.

De este modo se pueden satisfacer las exigencias antes mencionadas. En los sistemas de inyección modernos hay muchos componentes que cooperan entre sí.

Sectores de aplicación
Los sistemas unidad de bomba-inyector son sistemas de inyección

Continúa en la pág. 40 ➡

SR33® es elaborado por VDR S.R.L.
www.sr33.com.ar
ventas@vdrfrenos.com.ar

Sinónimo de Calidad Original

LÍNEA COMPLETA DE FRENOS: Bombas – Cilindros de Embrague – Cilindros de Rueda – Pastillas – Flexibles – Kits Hidráulicos
LIQUIDOS: Refrigerante, Anticongelante, Anticorrosivo Orgánico – Líquido de Frenos DOT3 / DOT4 / DOT5 – Limpia Parabrisas

Líder en repuestos para camiones y pick-ups

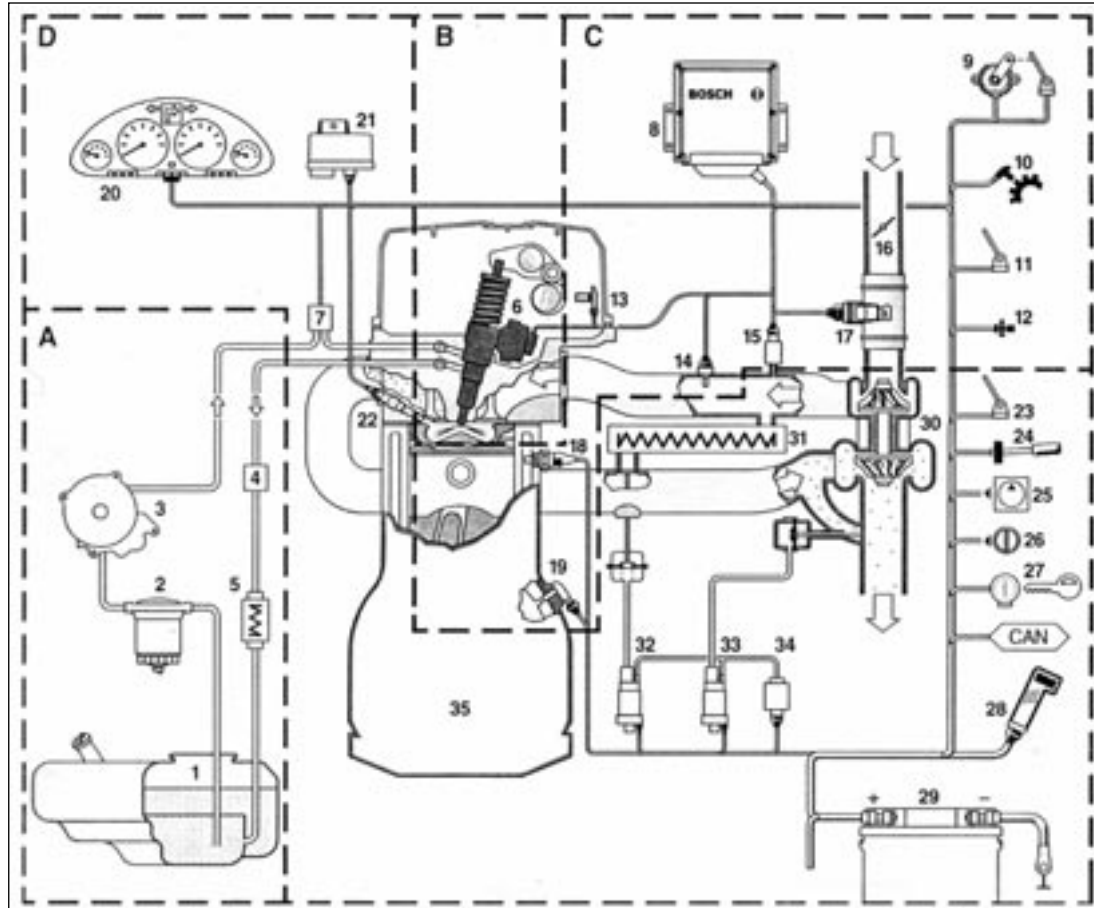
Ford & Volkswagen

STOCK PERMANENTE CON MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS. LÍNEAS COMPLETAS

Stock completo para motores Cummins

Distribuidor oficial MWM INTERNATIONAL

Casa central: Av. La Plata 683, CABA | (011) 4924-8770 | www.rapa.com.ar | ventas@rapa.com.ar | +54 9 11 78311224 (Solo mensajes)



Esquema de la implantación o del circuito del inyector/bomba de alta presión de Bosch A. Alimentación de combustible (parte de baja presión) 1. Depósito de combustible 2. Filtro de combustible 3. Bomba de combustible con válvula de retención 4. Válvula limitadora de presión 5. Refrigerador de combustible B. Parte de alta presión 6. Unidad de bomba-inyector C. Regulación electrónica Diesel (EDC) 7. Sensor de temperatura de combustible 8. Unidad de control 9. Sensor de pedal acelerador 10. Sensor de la velocidad de marcha (inductivo) 11. Contactos de freno 12. Sensor de temperatura del aire 13. Sensor de revoluciones del árbol de levas (sensor Hall) 14. Sensor de temperatura del aire de admisión 15. Sensor de presión de sobrealimentación 16. Chapaleta del tubo de admisión 17. Medidor de masa de aire de película caliente 18. Sensor de la temperatura del motor (líquido refrigerante) 19. Sensor de revoluciones del cigüeñal (inductivo) D. Periferia 20. Instrumento combinado con salida de señales para consumo de combustible, número de revoluciones, etc. 21. Unidad de control del tiempo de incandescencia 22. Bujía de espiga incandescente 23. Interruptor del embrague 24. Unidad de operación para el regulador de la velocidad de marcha (FGR) 25. Compresor de aire acondicionado 26. Unidad de operación para compresor de aire acondicionado 27. Interruptor de marcha (de incandescencia y arranque) 28. Interfaz de diagnóstico 29. Batería 30. Turbosobrealimentador 31. Refrigerador retroalimentación de gases de escape 32. Actuador de la retroalimentación de gases de escape 33. Actuador presión de sobrealimentación 34. Bomba de depresión 35. Motor CAN Controller Área Network (bus de datos en serie en el automóvil).

con bombas de inyección individuales con control del tiempo de inyección para motores Diesel de inyección directa.

Ofrecen una flexibilidad notablemente mayor para la adaptación del sistema de inyección al motor que los sistemas convencionales con-

trolados por levas. Sus ventajas son:
- mayor campo de aplicación (para autos y vehículos industriales livia-

nos con potencias de hasta 30 kW/cilindro; para vehículos

Continúa en la pág. 42 ➔

**LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAxxON CON FICHA ORIGINAL**

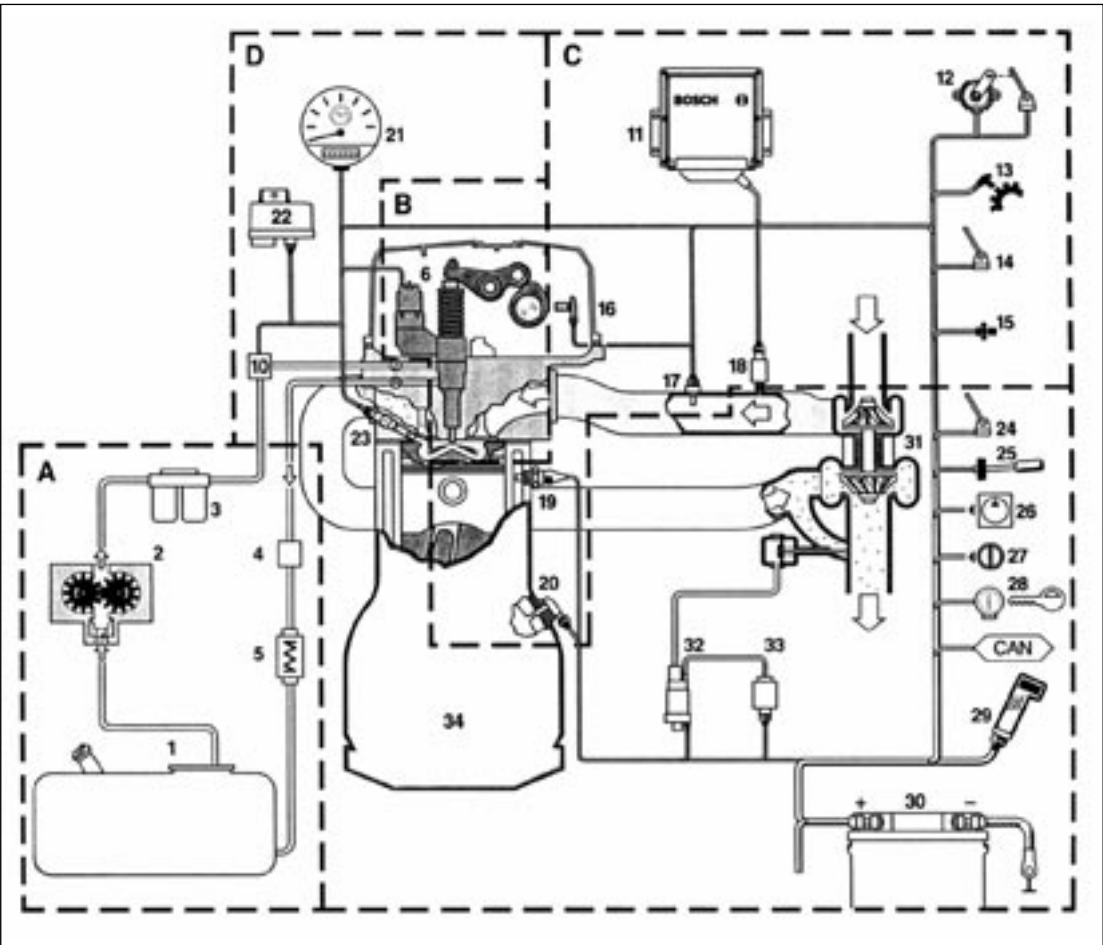
Brener Autopartes SRL
• BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
• TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS
ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar

Alternadores y Arranques.

Equipo Original de las principales marcas.

exintrader
 exintraderok
 exintrader-srl

www.exintrader.com



Esquema de la implantación o del circuito del inyector/bomba de alta presión (UIS) para vehículos comerciales – Bosch

A. Alimentación de combustible (parte de baja presión)

1. Depósito de combustible con filtro previo

2. Bomba de combustible con válvula de retención y bomba manual de alimentación

3. Filtro de combustible

4. Válvula limitadora de presión

5. Refrigerador de combustible

B. Parte de alta presión UIS:

6. Unidad de bomba-inyector

C. Regulación electrónica Diesel (EDC)

10. Sensor de temperatura de combustible

11. Unidad de control

12. Sensor de pedal acelerador

13. Sensor de la velocidad de marcha (inductivo)

14. Contacto de freno

15. Sensor de temperatura del aire

16. Sensor de revoluciones del árbol de levas (inductivo)

17. Sensor de temperatura del aire de admisión

18. Sensor de presión de sobrealimentación

19. Sensor de la temperatura del motor (líquido refrigerante)

20. Sensor de revoluciones del cigüeñal (inductivo)

D. Periferia

21. Instrumento combinado con salida de señales para consumo de combustible, número de revoluciones, etc.

22. Unidad de control del tiempo de incandescencia

23. Bujía de espiga incandescente

24. Interruptor del embrague

25. Unidad de operación para el regulador de la velocidad de marcha (FGR)

26. Compresor de aire acondicionado

27. Unidad de operación para compresor de aire acondicionado

28. Interruptor de marcha (de incandescencia y arranque)

29. Interfaz de diagnóstico

30. Batería

31. Turbosobrealimentador

32. Actuador de la presión de sobrealimentación

33. Bomba de depresión

34. Motor CAN: Controller Area Network (bus de datos en serie en el automóvil).

industriales pesados de hasta 80 kW/cilindro).

- alta presión de inyección hasta aproximadamente 2050 bares.

- comienzo de inyección variable.

- posibilidad de una inyección previa.

Los sistemas unidad de bomba-inyector incluyen:

- alimentación de combustible

(parte de baja presión)

- parte de alta presión

- regulación electrónica Diesel (EDC) con los bloques de sistema sensores, unidad de control y elementos actuadores, así como:

- periferia (por ejemplo, turbocompresor y retroalimentación de gases de escape).

Continúa en la pág. 44 ➡

porpora.group ➡

porpora[®]

AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA

DESDE 1951

ISO 9001

PIEZA DE SEGURIDAD CERTIFICADA

NO REPARABLE

Volkswagen asistencia 24 h 0-800-666-3434

Utiliza y Recomienda HELIX

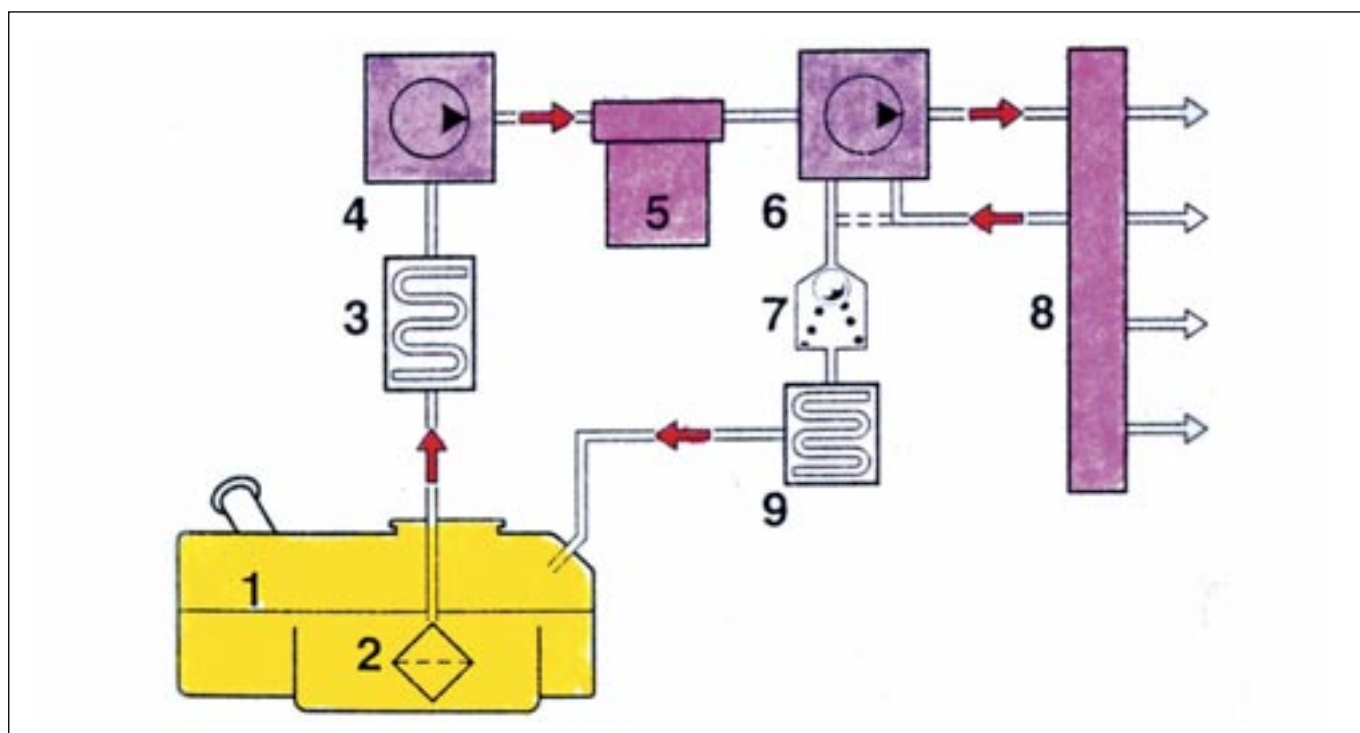
La seguridad de frenar con seguridad

Elegí pastillas de freno originales

Las pastillas de freno originales son las que mejor transmiten la potencia de frenado a las ruedas, garantizando tu seguridad en los momentos que más lo necesitás.

Origen de los repuestos: Argentina, Brasil, México y Alemania. Volkswagen Argentina S.A. Av. De las Industrias Nº 3101, Gral. Pacheco, Prov. de Bs. As., Argentina. Más información en www.volkswagen.com.ar

volkswagen.com.ar



Sistema de alimentación de gasoil de baja presión 1. Depósito de combustible; 2. Filtro previo; 3. Refrigerador de unidad de control; 4. Bomba previa con válvula de retención; 5. Filtro de combustible; 6. Bomba de combustible; 7. Válvula registradora de Presión (UIS); 8. Tubo distribuidor (UIS para turismo); 9. Refrigerador de combustible.

Funcionamiento

UIS (Unit Injector Systems) son sistemas de inyección Diesel con control de tiempo a través de electroválvulas integradas. El momento de la activación de la electroválvula —y con ello el del cierre de la válvula— determina el comienzo de la alimentación; la duración de la activación es una medida determinante del caudal de inyección. El momento y la duración de la activación son determinados por la unidad electrónica de control, de acuerdo con los campos característicos programados. A su vez, se tienen en cuenta el estado de servicio actual del motor y los datos del entorno.

Entre otros, se obtiene:

- el ángulo del cigüeñal
- el número de revoluciones del árbol de levas
- la posición del pedal acelerador

- la presión de sobrealimentación
- la temperatura del aire de admisión, del líquido refrigerante y del combustible
- la velocidad de marcha, etc.

Estos datos son detectados por sensores y tratados en la unidad de control.

Con las informaciones obtenidas, la unidad de control es capaz de controlar y regular el vehículo para obtener un servicio de marcha óptimo.

Las funciones básicas controlan la inyección del combustible Diesel en el momento correcto, en la cantidad correcta y con la mayor presión

posible. Aseguran así un funcionamiento del motor Diesel favorable en consumo, poco nocivo y silencioso.

Otras funciones adicionales de con-

trol y regulación sirven para reducir las emisiones de gases de escape y el consumo de combustible, o bien aumentan la seguridad y el confort.

Ejemplos de ellas son:

- retroalimentación de gases de escape (EGR)
- regulación de la presión de sobre-alimentación
- desconexión de cilindros
- regulación de la velocidad de marcha
- inmovilizador electrónico, etc.

En el vehículo industrial, cuando la carga es elevada, por regla general, no hay ninguna caída de presión desde el codo de escape delante de la turbina, hasta el tubo de admisión detrás del compresor. Por ello se necesitan dispositivos adicionales para la conducción enfriada y regu-

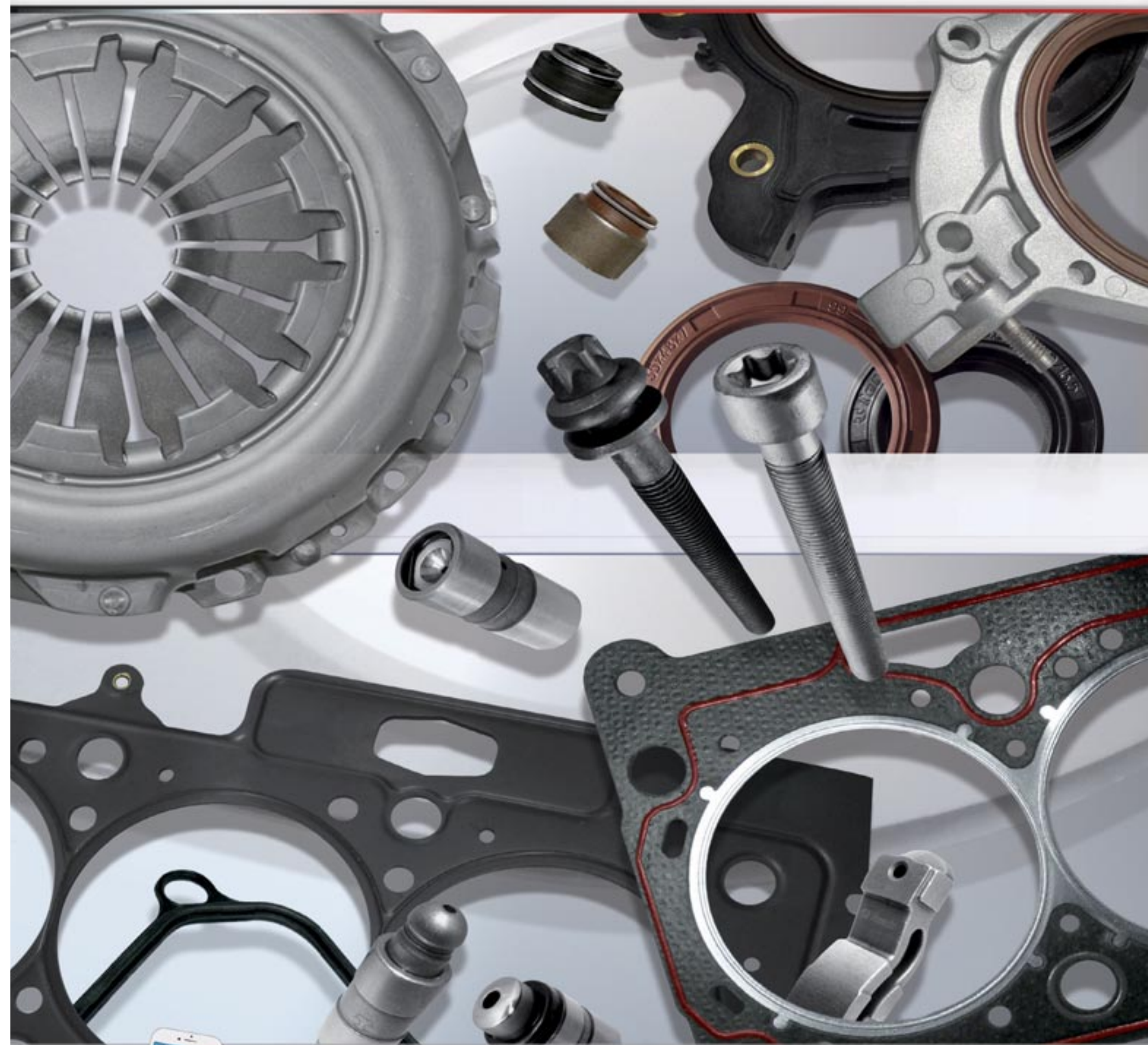
lada de los gases de escape, como, por ejemplo, un turbocompresor de geometría variable de turbina TGV o un tubo Venturi.

Actualmente hay varios sistemas en fase de desarrollo, pero ninguno de ellos se ha sabido imponer hasta ahora.

El sistema bus CAN en serie hace posible el intercambio de datos con otros sistemas electrónicos del vehículo (por ejemplo, ABS, control electrónico del cambio). Una interfaz de diagnóstico permite realizar, a la hora de la inspección del vehículo, la evaluación de los datos del sistema almacenados y de la memoria de averías.

El "Sistema de alimentación de gasoil de baja presión". La alimentación de gasoil tiene como finalidad almacenar el combustible necesario, filtrarlo y entregar al sistema de inyección (de alta presión) una cierta presión de alimentación en todas las condiciones de funcionamiento (o de servicio). En ciertas aplicaciones —depende de la marca y del modelo del vehículo— se recurre al enfriamiento del gasoil del sistema de retorno. ■

Continúa en el próximo número.



**Descargá la aplicación móvil
TARANTO autopartes y descubrí
nuestra amplia gama de productos.**



Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

**DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO**

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar





TIMKEN®



COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Teléfono: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

POLEAS VISCOSAS - ELECTROVENTILADORES - CABLES BUJÍAS - RÓTULAS SUSPENSIÓN - PARRILLAS SUSPENSIÓN
EXTREMOS DIRECCIÓN - BOMBAS DE FRENO - CILINDROS DE RUEDA - MONTANTES PORTAMAZA - RULEMANES DE RUEDA

Sittec

Línea de productos



Conseguilo en

SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

BROWN 821 - BAHÍA BLANCA / TEL: (0291) 4501501
WWW.SIDECAR.COM.AR

Seguinos  

SEGUINOS

EN NUESTRAS REDES SOCIALES
Y SE PARTE DE NUESTRA COMUNIDAD
AHORA TAMBIÉN EN INSTAGRAM



noso.com

NOSO

Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina

ELEGÍ
BUJÍAS HESCHER®

**ESTE INVIERNO NO TENGAS
PROBLEMAS PARA ARRANCAR
TU MOTOR**

EWING, Asistencia Personalizada y Profesional para la Industria Automotriz

Grupo **EW** con su marca **EWING**, joven y cada vez más establecida en el rubro de las Máquinas y Herramientas para Talleres del Automotor, Gomerías y Lubricen-tros, cuenta con una amplia red de colaboradores en todo el país brindando asesoramiento y llegada de sus productos.

Desde sus inicios, y antes de dividir-se de la firma anterior (Ele-ce Máquinas y Equipos industriales S.A), se pudo capitalizar una gran experiencia, por su gran trayectoria y el saber brindar asistencia perso-nalizada y profesional a la Industria Automotriz.

Continúa en la pág. 52 ➡









LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES

EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES



 (0348) 447-4077/6895

 11-5159-3197

 ewingargentina

 ewingargentina

www.ewing.com.ar



Maximiliano DIESEL S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

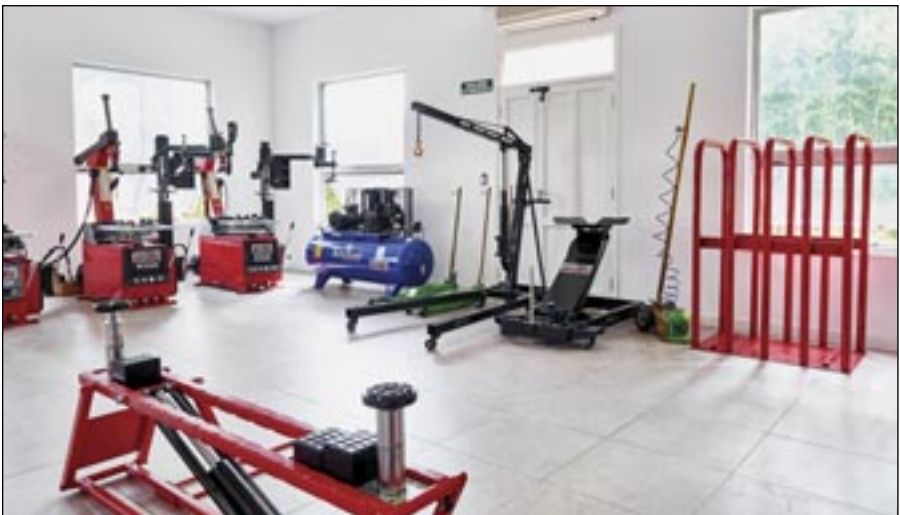
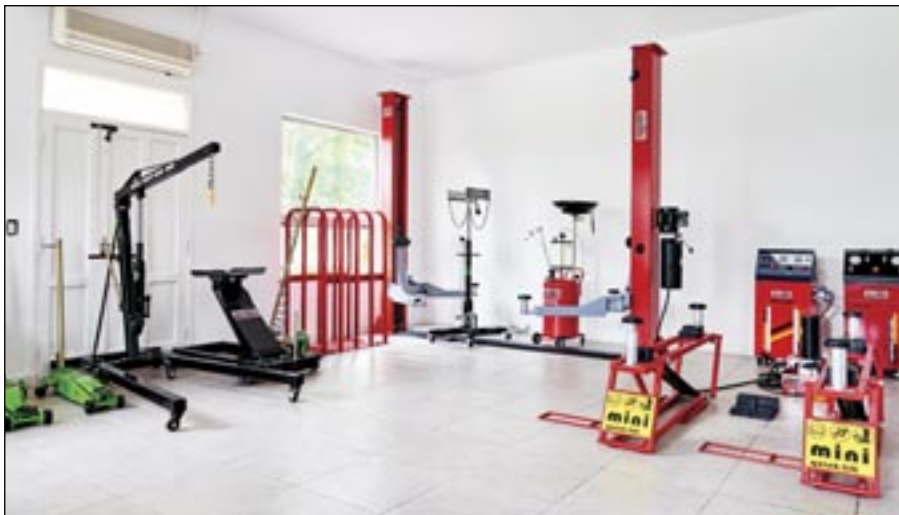
Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A
Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar



El cliente en **EWING**, no importa el tipo de servicio o vehículo que atienda, puede contar con un equipamiento integral y preciso, para Vehículos Livianos (Autos, Camionetas y Motos), Vehículos Pesados (Camiones, Buses y Máquinas Agrícolas o Viales). Estos productos incluyen Balanceadoras y Desmontadoras de Ruedas, Elevadores, Alineadoras, Compresores, Criques, Extractoras y Recolectoras

de Fluidos como Aceites o Líquidos de Freno, Aire Acondicionado, entre otros.

EWING cuenta con Servicio Técnico Especializado y stock permanente de repuestos y accesorios, brindando la mayor tranquilidad a sus clientes y la versatilidad de poder “exprimir al máximo” los productos que adquieren.

“En **EWING**, entendemos que las

necesidades de nuestros clientes no son iguales. Cada Taller tiene su público y dinámica de trabajo. No es lo mismo atender a un Taller oficial de una empresa automotriz, que el Taller particular de una persona que se especifica en algunas cuestiones del vehículo únicamente. Por eso nos enfocamos tanto en conocer bien al cliente que estamos atendiendo, y estar a la vanguardia de los últimos cambios e incorporaciones tecnológicas en el sector”

comenta Pablo del Rio su Director Comercial.

“La realidad es que durante nuestros primeros años en Ele-ce y habiendo podido capitalizar muchas experiencias, modalidades de trabajo y conocimiento del rubro, cuando decidimos encarar el proyecto de **EWING**, entendimos que la prioridad iba a estar en poder atender la

Continúa en la pág. 54 ➔

ESCUCHAR

RESPEITAR

COMPARTIR

VALORAR

AMAR

SONREIR

ABRAZAR



REYMAX
Tu batería de confianza

la energía en lo que suma

reymax.com.ar



44 AÑOS

AVANZAN NUESTRA CALIDAD

apex[®]

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES



Lacum

apex

SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

Acompaña tu camino





demanda y necesidades del rubro con una respuesta rápida, eficiente y a costos competitivos a como de lugar", agrega Daniela del Río, Gerenta General de la empresa.

En definitiva, en **EWING** el cliente puede encontrar todo lo necesario para equiparse ya sea desde "cero", o adicionando Equipos, Herramientas y Maquinaria específica y de calidad para el rubro.

Para conocer más sobre **EWING**:
Tel.: (0348) 447-4077/6895 –
Whatsapp al: 11-5159-3197
Escribinos a:
consultas@ewing.com.ar
www.ewing.com.ar
IG. @EWINGARGENTINA
FB. EWINGARGENTINA

Hay una opción mas simple para enfriar su motor



Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com



Calorstat
by Vernet

TERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA | SENSORES DE TEMPERATURA | TAPAS RADIADOR & RESERVORIO | TUBOS
TERMOSTATOS LÍNEA PESADA | TERMOCONTACTOS | FLANGES & CONECTORES | SWITCHES

ILUMINACIÓN

Encontrá todo lo que buscas en iluminación automotor

ÓPTICA | LÁMPARAS | FARO TRASERO | FARO DELANTERO | FARO AUXILIAR | PORTALÁMPARA | LÁMPARA INCANDESCENTE | LÁMPARA HALÓGENA | LÁMPARA XENON | LÁMPARA LED |



NUESTRAS SUCURSALES

ZONA NORTE

DIRECCIÓN
Hooke 3752, Grand Bourg,
Buenos Aires

VENTAS
0810-122-0787
ventas@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
8:30 a 17:00

CABA

DIRECCIÓN
Paysandú 2358, Ciudad
Autónoma de Buenos Aires

VENTAS
0810-122-0787
ventas@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
lunes a viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

ZONA SUR

DIRECCIÓN
Camino Gral. Belgrano
2916, Villa Domínico.

VENTAS
+54 9 11 2776 6574
pedidos@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
lunes a viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

ZONA OESTE

DIRECCIÓN
Diego Armando Maradona
(Ex Monseñor Bufano)
1335/37, San Justo.

VENTAS
+54 9 11 2154 7828
pedidos@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

GRUPO cromosol

Ventas
Tel. 0810 122 0787
e-mail: pedidos@cromosol.com
www.cromosol.com

STB web Pedidos On-line
slaweb.com.ar



Conozca al filtro de combustible Tecfil



El filtro de combustible conecta el tanque de combustible al motor de un vehículo y es clasificado como un ítem de seguridad. Su función es no permitir fallas en el proveimiento de combustible al motor para que no se ocurra la interrupción de su funcionamiento. Ese tipo de filtro garantiza mayor vida al sistema de inyección y carburación, eliminando partículas indeseadas del tanque.

¿Cuáles impurezas son filtradas por el filtro de combustible?
Elas pueden estar tanto en el combustible cómo también en el propio tanque del vehículo, y son partículas de suciedad cómo polvo, oxidación e incluso agua. Esos residuos pueden tenerse acumulado de varios modos: podrían ya estar dentro del tanque, pueden tenerse acumulado al largo del transporte o pueden estar aún en el propio combustible. Hay muchas gasolineras, por ejemplo, que venden combustibles adulterados. Eso puede generar una carga muy grande para el filtro y puede terminar colapsándolo. Así, el filtro tendrá que ser cambiado con una frecuencia mucho mayor.



Hay algunas señales que el propio vehículo presenta cuando el filtro de combustible no está en buen funcionamiento. Los principales síntomas están indicados abajo, y el chofer debe estar siempre atento a ellas, por si acaso de necesitar hacer a los ajustes necesarios.

Esta nota es presentada por:



Dificultad en la aceleración: cuando el filtro de combustible está pasando por algún problema, es común que el vehículo empiece a no responder tan bien a los comandos del chofer. Si pisar en el pedal de aceleración hasta el fondo no está más generando resultados, puede ser un síntoma de que se necesita llevar el auto al mecánico.
Pérdida de potencia al prender el motor: de la misma manera, si el chofer percibe cierta dificultad al encender el motor, es decir, cuando tórnese difícil el arranque, o aún, el motor no prende, también es recomendable verificar si la falla está en el filtro.
Consumo de combustible: si el vehículo de repente empieza a correr menos con una cantidad mayor de combustible, es señal de que algo está malo. Aunque el problema pueda estar asociado a muchas partes distintas del auto, el filtro desgastado es una de ellas.
Luz de advertencia encendida: el vehículo posee una serie de pequeñas luces que advierten el chofer acerca de algún problema que está pasando o que puede llegar a pasar. Ellas pueden ser aún aquella luz que indica que los pasajeros necesitan abrochar a sus cinturones. Sin embargo, es recomendable chequearlas siempre: puede ser que indiquen problemas en la bomba de combustible también.

¿Cuándo debo hacer el cambio del filtro de combustible?



Todas las señales citadas en el tópico arriba pueden estar relacionadas a un mal estado del filtro de combustible. Siempre que el chofer las identificar, lo recomendable es que se verifique el filtro y, por si acaso es necesario, reemplazarlo. Sin embargo, esa parte del vehículo necesita ser cambiada no sólo cuando hay señales de desgaste. Cuando el chofer compra su auto, él debe ya chequear en el manual de instrucciones del fabricante cual es la frecuencia de cambio de ese elemento. Es bueno recordar que el periodo de cambio puede variar de fabricante a fabricante, entonces es siempre necesario verificar el manual instrucciones del vehículo. Con todo, hay otras variables que hacer con que el filtro sufra un desgaste antes del tiempo recomendable: la calidad del combustible y las condiciones de limpieza del tanque tienen influencia directa en la vida útil del filtro. También es interesante recordar que el filtro de combustible es un ítem de seguridad para el vehículo, por ello, retrasar a su cambio puede generar complicaciones mucho mayores para el motor. No se debe, en ninguna situación, intentar limpiar el filtro. El cambio generalmente lleva apenas 30 minutos cuando hecho en un taller mecánico. ecim

FILTROS AUTOMOVILES

Filtros para vehículos livianos. Somos la fábrica más grande de Latinoamérica y nuestros filtros **son originales de las principales terminales automotrices del país.**

ACEITE
AIR
GASOLINA
CABINA



Filtros para **aceite, aire, gasolina, cabina** y más



Todo sobre el Sistema de Freno de Mano

¿Cuál es el papel del freno de mano?

El freno de mano, no tiene como función detener el avance del vehículo, sino inmovilizarlo cuando se encuentra estacionado. Por este motivo a veces se le denomina freno de estacionamiento.

Resulta especialmente útil a la hora de estacionar en una pendiente o cuesta, y sirve para iniciar la marcha en una subida. Este sistema bloquea las dos ruedas del eje trasero gracias a uno o a varios cables. En la mayoría de los vehículos modernos, está conectado a una palanca situada entre los dos asientos delanteros o con un pedal debajo de la consola. En el tablero está señalado con un testigo de color rojo en forma de signo de exclamación.

¿Cómo funciona el freno de mano?

Mayoritariamente, es un mecanismo mecánico que se activa girando un pedal o palanca. Esta fuerza, se transmite por un grupo de cables interconectados que activan palancas de accionamiento que se encuentran en las ruedas traseras cercanas a las cintas o pastillas de freno.

Sin embargo, en la actualidad hay

vehículos que vienen equipados con freno de mano electrónico.

Este último, es accionado con botones y no se relaciona de manera directa con la mecánica de los frenos. Posee un software que es el encargado de generar el frenado y según cuál sea este programa instalado, va a ser el mecanismo que active el frenado:

Puede ser al detectar cuestas o pendientes,

- Al quitar el contacto con las llaves,
- Al desabrochar el cinturón de seguridad del piloto,
- Al detectar frenadas fuertes relacionadas a situaciones riesgosas en la conducción.

Continúa en la pág. 60



Esta nota es presentada por:





AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar



some@dipra.com.ar



FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE,
ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

www.frenosol.com.ar

ESPECIALISTAS EN FRENOS

Marcas Líderes

Despachos diarios a todo el país

Regístrate Gratis y hace tus pedidos On Line

LINEA LIVIANA Y PESADA

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Valvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorigido y remaches para cinta







 Victoriano Montes 2443/55

 (223) 4424617

 contacto@frenosol.com.ar

 /frenosolmdq

 ID: 702*1126

 (223) 477-5936

 (223) 6924972

 www.frenosol.com.ar

 @frenosol

 Mar del Plara - Argentina



¿Cuándo cambiar los cables de freno de mano?

Normalmente, la necesidad de cambiar el freno de mano, es verificada durante el transcurso de un control técnico.

La mayoría de los vehículos cuentan con 2 o 3 cables, si bien algunos modelos más antiguos presentan hasta 4. Pueden destensarse, romperse o engranarse.

El agua y el salitre son las causantes de la corrosión del cable, y pueden crear una pequeña fisura que se irá agrandando con el paso del tiempo, impidiendo que pueda deslizarse adecuadamente en su funda.

Si solo se alargó el recorrido, pero su estado es bueno, puede solucionarse con una regulación. En caso de que esté roto o engranado, tendrá que ser cambiado obligatoriamente.

Si la luz del tablero o piloto se enciende, aunque el freno de mano no esté accionado, hay que revisarlo cuanto antes.

¿Por qué cambiar el cable de freno de mano?

La seguridad en la vía pública es fundamental, tanto durante la conducción como cuando se está detenido. Un cable de freno de mano con demasiado recorrido o roto, constituye una amenaza cuando se desee inmovilizar un vehículo, especialmente en zonas con muchas pendientes o barrancos.

Aclaraciones sobre el freno de mano

Si bien es parte del sistema de frenos, no utiliza el sistema hidráulico que acciona normalmente el freno principal. Por ello si uno se quedase sin frenos por una falla hidráulica, con cuidado puede ser usado en forma excepcional para detener el vehículo.

Al ser un freno de estacionamiento, o de emergencia, no funcionará el ABS ni en el ESP.

En Frenosol, somos especialistas y



tenemos una amplia variedad de cables que cubren un buen porcentaje del parque rodante nacional e importado. También tenemos una división especial que, si no se produce en serie el repuesto, lo fabrica a medida.

También tenemos el despiece de freno de mano palancas, pedales, levas, separadores, balancines y resortes complementarios.■

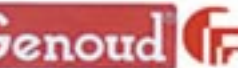
Comunicate por nuestras redes sociales y te ayudamos: Facebook, Instagram y Twitter o contactanos al mail: contacto@frenosol.com.ar o por Whatsapp al 223 692 4972 o visita nuestro catálogo on line www.frenosol.com.ar





Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

“Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día”





Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)



Vos necesitás un café para arrancar,
tu auto... **Bujías Hescher®**





@BUJIASHESCHER
www.bujiashescher.com.ar





BOSCH DESARROLLARÁ COMPONENTES PARA ELECTRÓLISIS DE HIDRÓGENO

Con una nueva área de negocios, se prevé que esta tecnología para la generación de hidrógeno entre en producción en 2025.

Esta nota es presentada por:
BOSCH

Cuando se trata del hidrógeno verde, Bosch está avanzando muy rápidamente. En su camino hacia una acción climática efectiva, la compañía planea no solo utilizar este nuevo combustible, sino también ser una de las empresas que lo produzcan. Por eso se está diversificando con el objetivo de desarrollar componentes para electrolizadores, que utilizan la electrólisis para dividir el agua en hidrógeno y oxígeno. Idóneamente, la electricidad para este fin se debería de generar a partir de fuentes renovables tales como la eólica o la fotovoltaica, y cuyo resultado es conocido como ‘hidrógeno verde’.

“No podemos darnos el lujo de retrasar más la acción climática, por lo que nuestro objetivo es utilizar la tecnología de Bosch para respaldar la rápida expansión de la producción de hidrógeno en Europa”, dijo Stefan Hartung, presidente del Consejo de Administración de Bosch en la presentación de las cifras anuales de la compañía. “Para conseguirlo,



aprovecharemos nuestro conocimiento en tecnología de celdas de combustible”, agregó Markus Heyn, miembro del Consejo de Administración y presidente del área empresarial Mobility Solutions. Basándose en esta experiencia, Bosch asignará el desarrollo de los componentes de electrolizadores a Mobility Solutions, invirtiendo para tal fin unos 500 millones de euros hasta finales de la década. A la luz

de la diversificación energética, el alejamiento de los combustibles fósiles y la necesidad de reducir las emisiones de CO2, la demanda de hidrógeno verde está creciendo rápidamente, no solo en industrias que consumen mucha energía como el acero, los productos químicos y el transporte pesado, sino también en edificios privados. Según la UE, la demanda aumentará anualmente en unos diez millo-

nes de toneladas métricas hasta 2030. Para ayudar a las empresas y a la sociedad a reducir su dependencia de los combustibles fósiles y aprovechar nuevas formas de energía, Bosch tiene la intención de invertir, durante los próximos tres años, unos tres mil millones de euros en tecnología climáticamente neutra como la electrificación y el hidrógeno.

20 AÑOS BDK DESIGN

UNA VEZ... PARA SIEMPRE

MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

INDUSTRIA - TALLER



- Armarios
- Bancos
- Banderas
- Bateas
- Carros



- Cajoneras
- Cabinetas
- Tableros
- Pizarras Kamban

GARAGE - HOGAR



- Custom
- Estándar



- Furgonetas
- Pick Ups
- Furgones
- Camiones
- Trailers
- Containers

SERVICIO



- Corte y plegado
- Punzonado
- Pintura



- Pesados
- Moto
- Tijera

ELEVADORES



- Pesados
- Moto
- Tijera

 Sarandí 3868, San Justo, Bs As, Argentina.

 4651-1732 / 11-58885252

 Info@bdkdesign.com.ar

 @BDK.Design

 Bdkdesign

NUEVO

PROTEJA SU MOTOR, DESDE EL PRIMER MOVIMIENTO CON MOLYKOTE™ A Turbo

Dispersión coloidal que contiene Disulfuro de Molibdeno (MoS2-Sólidos de alto sinergismo) que brinda protección efectiva a las piezas del motor expuestas a fricción y desgaste. Otorga protección adicional a los componentes del turbo (feje y bujes) que soportan altas revoluciones.

Para motores diesel y nafta con y sin Turbo

Compatible con aceites sintéticos (base PAO) semi-sintéticos y minerales.



M MOLYKOTE

ANTIFRICCIÓN PARA

4 A TURBO

INDUSTRIA ARGENTINA

M MOLYKOTE

ANTIFRICCIÓN PARA MOTOR

2 A TURBO 150 Cm³

INDUSTRIA ARGENTINA

www.molysil.com

autoaftermarket@molysil.com

Seguinos en  :molykoteargentina

Molykote™ es marca registrada.

CVN Motors, junto al Turismo Nacional en Neuquén



La marca estuvo presente junto al concesionario Syen Camiones – Zanella Trucks / Foton Trucks.

El fin de semana del 17, 18 Y 19 de Junio, CVN Motors, la división automotriz de Grupo Iraola, continuó su gira nacional para presentar toda la gama de camiones que comercializa bajo las marcas Zanella Trucks y Foton Trucks, en este caso estando presentes en una nueva fecha del Turismo Nacional en el Autódromo Parque Provincia del Neuquén.

Junto al concesionario Syen Camiones (Syen Camiones S.A.) y de la mano de su responsable, Juan Pablo Liberati, se expusieron los modelos de las marcas Zanella y

Foton en este tradicional circuito destacando su diseño, agilidad, facilidades de pago y gran capacidad de carga.

“Nuestros clientes pueden nuevamente disfrutar de toda la gama de productos comercializados por CVN Motors tanto de la marca Zanella como de la marca Foton, representando de esta forma una herramienta fundamental para la logística urbana”, explicaron desde la firma.

Más información en:
<http://www.cvnmotors.com.ar/>



LA SOLUCIÓN MÁS COMPLETA EN AUTOPARTES



Bienvenido Valeo a la familia Corven

Línea de embragues

Valeo

✓

Equipo original de las principales terminales.

✓

Nº1 en revestimientos de embrague.

✓

Contiene crapodina autocentrante.

✓

Diseño de diafragma exclusivo (patentado).

Marcas Representadas



Esta nota es presentada por



Herramienta de montaje, fuelle

VKN 402

Herramienta de expansión para kits de fuelle universal



Descripción del producto

- Herramienta de expansión SKF para ajustar fuelles universales sin desmontar la junta homocinética ni retirar el eje de transmisión del automóvil.
- No se requiere ningún esfuerzo físico para expandir el fuelle. Compatible con la mayoría de dimensiones de juntas homocinéticas.
- La seguridad del vehículo es una prioridad para SKF y nuestras piezas de alta calidad están diseñadas para hacer reparaciones seguras y duraderas.
- El producto debe ser instalado por mecánicos experimentados que usen las herramientas apropiadas y cumplan estrictamente con las instrucciones de SKF y las instrucciones de montaje del vehículo.



Herramienta de montaje - Fuelles



VKN 402
Herramienta de expansión para
kits de fuelle universal

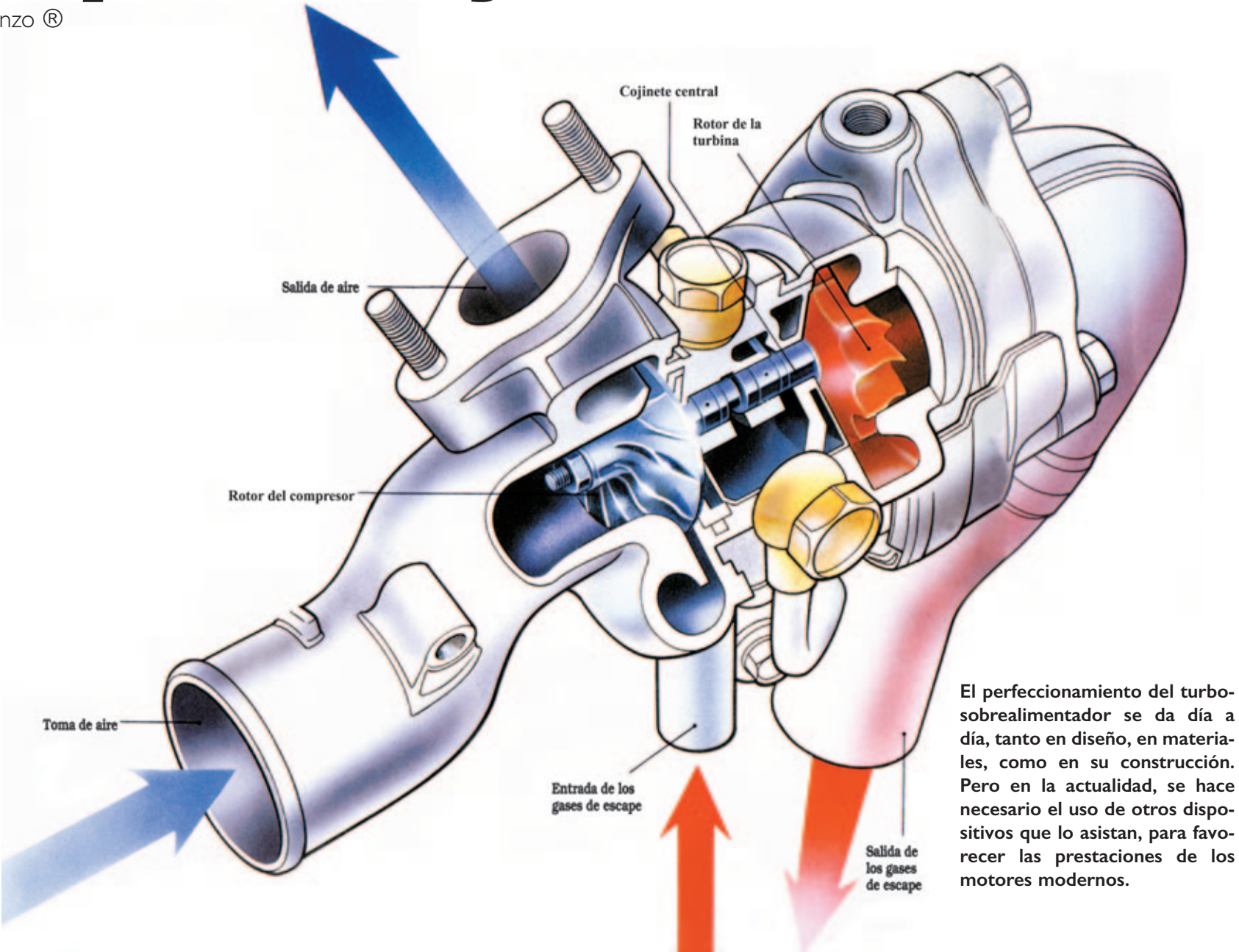
Ahora podés obtener tus productos desde
nuestra web:

www.skfstore.com.ar



Compresores y turbos

Nuvolari Enzo ®



Continuando con esta serie de notas con respecto a la sobrealimentación, y para que un motor sobrealimentado se ponga a la par de los valores de un motor “atmosférico” de mayor cilindrada, el turbo necesita de otros

dispositivos que lo asistan en las prestaciones. Como dijéramos oportunamente, en principio podrían existir cuatro soluciones posibles:

- Un turbo asistido por un motor eléctrico.

- Un compresor centrífugo complementario, accionado eléctricamente.
- Un compresor mecánico volumétrico.
- Un doble conjunto: un turbo pequeño y uno de gran diámetro.

Con respecto al primer punto, en el pasado se experimentó con diferentes soluciones. La firma Alfa Romeo desarrolló hace décadas, una asis-

Continúa en la pág. 72 ➡

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Continental

CONTITECH

PERFECTO

Gates

HUTCHINSON

YACO

GMB

GMB Korea Corp.

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES

“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

Lucas

BATERÍAS LUCAS,
EL PODER QUE TE MUEVE

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

lucasautomotive.com

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water

Para más información contacte con:

Omar Perea
Lucas Automotive Aftermarket
Baterías Argentina
T: +54 91145308593
@: Omar.perea@lucasbatteries-latam.com

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

AUTOMECHANIKA BUENOS AIRES CONFIRMÓ LOS PABELLONES INTERNACIONALES

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Automechanika Buenos Aires

Esta nota es presentada por:
Negocios & autopartes



Automechanika Buenos Aires, exposición internacional líder en Argentina que reúne toda la oferta y la demanda de la industria automotriz en un solo lugar, se realizará del 11 al 14 de octubre del 2022 en La Rural Predio Ferial.

La edición contará con pabellones internacionales de Alemania, organizado por el Ministerio de Economía Alemán; Brasil con más de 40 empresas y Turquía. Además, participarán de la exposición empresas de Chile, Rumania, Ecuador, Estados Unidos, India, Lituania y Tailandia, entre otros.

Con más de 200 marcas presentes, y una expectativa de 25.000 visitantes, las empresas podrán dar a

conocer sus novedades, renovar competencias, reencontrarse con colegas y hacer nuevos contactos. Además, quienes recorran la exposición podrán participar de seminarios que brindará AFAC y contarán con la presencia de funcionarios nacionales e internacionales, quienes debatirán diferentes temáticas concernientes al futuro de la industria.

La exposición ofrece una importante plataforma para la actualización de conocimientos y la captación de nuevos mercados, conferencias de los expositores y numerosas entidades, de las que podrán participar todos los visitantes de la exposición.

“Automechanika es el escenario ideal para ganar nuevos mercados, gene-

rar nuevas oportunidades comerciales, transmitir numerosos conocimientos y experiencias, tan necesarios en un mundo en constante transformación. Tras la pandemia, tuvimos una buena experiencia virtual con #AutomechanikaBAConecta, que nos

dio la posibilidad de seguir conectando a la industria y llegar a mucha más gente. En esta edición podremos reencontrarnos cara a cara con colegas, clientes y generar nuevos negocios”, expresó el Gerente de Proyecto, Fabián Natalini.



CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en f/CepsaArgentina/ +info: cepsa@laapsa.com.ar

LAAPSA

automechanika
BUENOS AIRES

11 – 14.10.2022
La Rural Predio Ferial

Unite al evento de negocios para la industria de repuestos y servicios en Sudamérica.

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos en las redes!

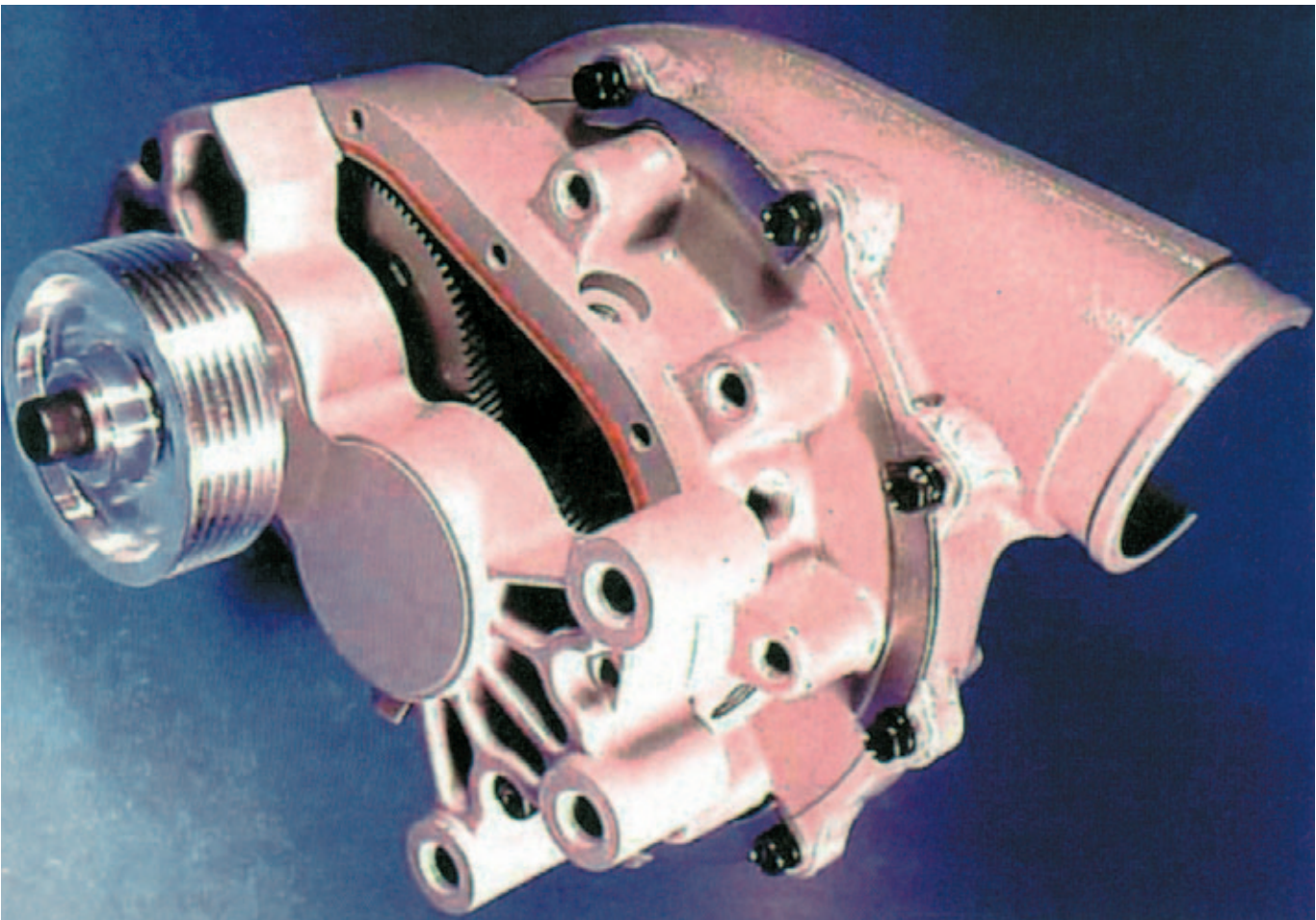
#AutomechanikaBA

🐦 📘 📷 🌐

messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI. No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.

Viene de la pág. 68 ➡



El compresor centrífugo accionado mecánicamente. En este caso denominado ABOD (Air Boost on Demand), es decir aire a presión de acuerdo a las necesidades. La diferencia con el turbo, es que el ABOD es movido por el cigüeñal a través de una pequeña transmisión de alta velocidad. Con este compresor, la presión de alimentación puede ser controlada en forma independiente D Borg Warner Turbo Systems.

más de los potenciales problemas, relacionados con el aspecto constructivo, esta solución no es apta.

Una solución alternativa podría ser la de un compresor centrífugo completamente accionado por electricidad. Existe un ejemplo propuesto por la firma Garrett, denominado E-Charger, con las partes eléctricas

basadas en 12 volts, pero con potencias generadas limitadas. Esto hace pensar en una solución eficaz, que podría ser el uso de un sistema de 42 volts, como se utiliza actualmente.

También es considerado un compresor auxiliar con accionamiento eléctrico de 12 volts, que puede dismi-

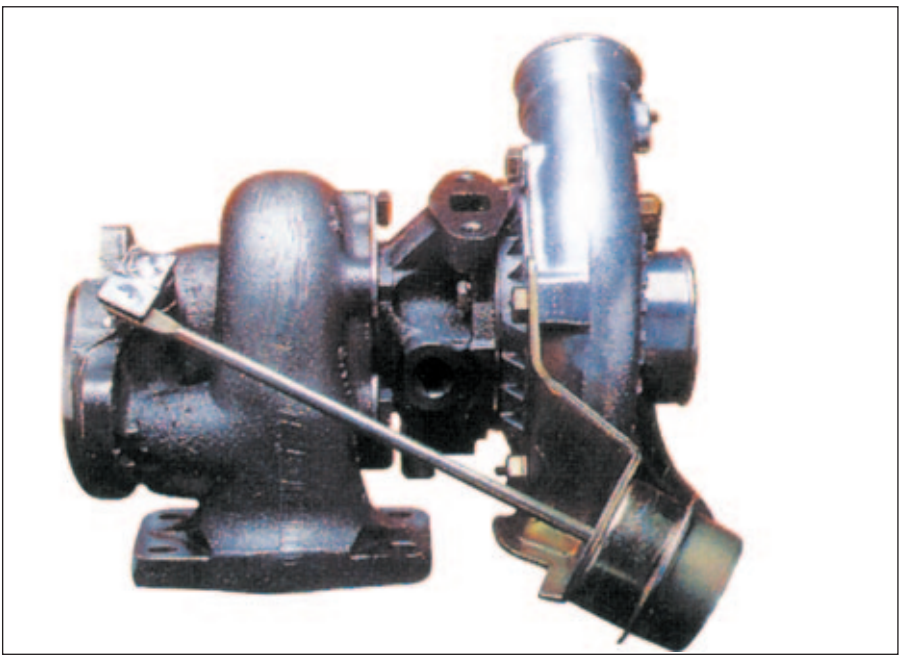
nuir, en parte, el vacío, el hueco de la curva de par motor, pero esto sería practicable si el sistema es rediseñado.

La sociedad americana Visteon, propuso una solución para incrementar el “par motor”, sobre todo

Continúa en la pág. 74 ➡



Corte de un compresor mecánico del tipo a tornillo accionado por el cigüeñal - Eaton.



Vista exterior de un turbo tradicional, y detalle de la válvula de descarga “waste gate” y su accionamiento a través de un pulmón neumático.

N! | NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

LA **COMUNIDAD** AUTOPARTISTA MÁS GRANDE DEL MUNDO LLEGÓ A ARGENTINA



ABC
REPRESENTA CALIDAD

FORMULA 100
PROYECTOS COMERCIALES S.A.

Auto
náutica
en movimiento

CARLOS ANDRETICH

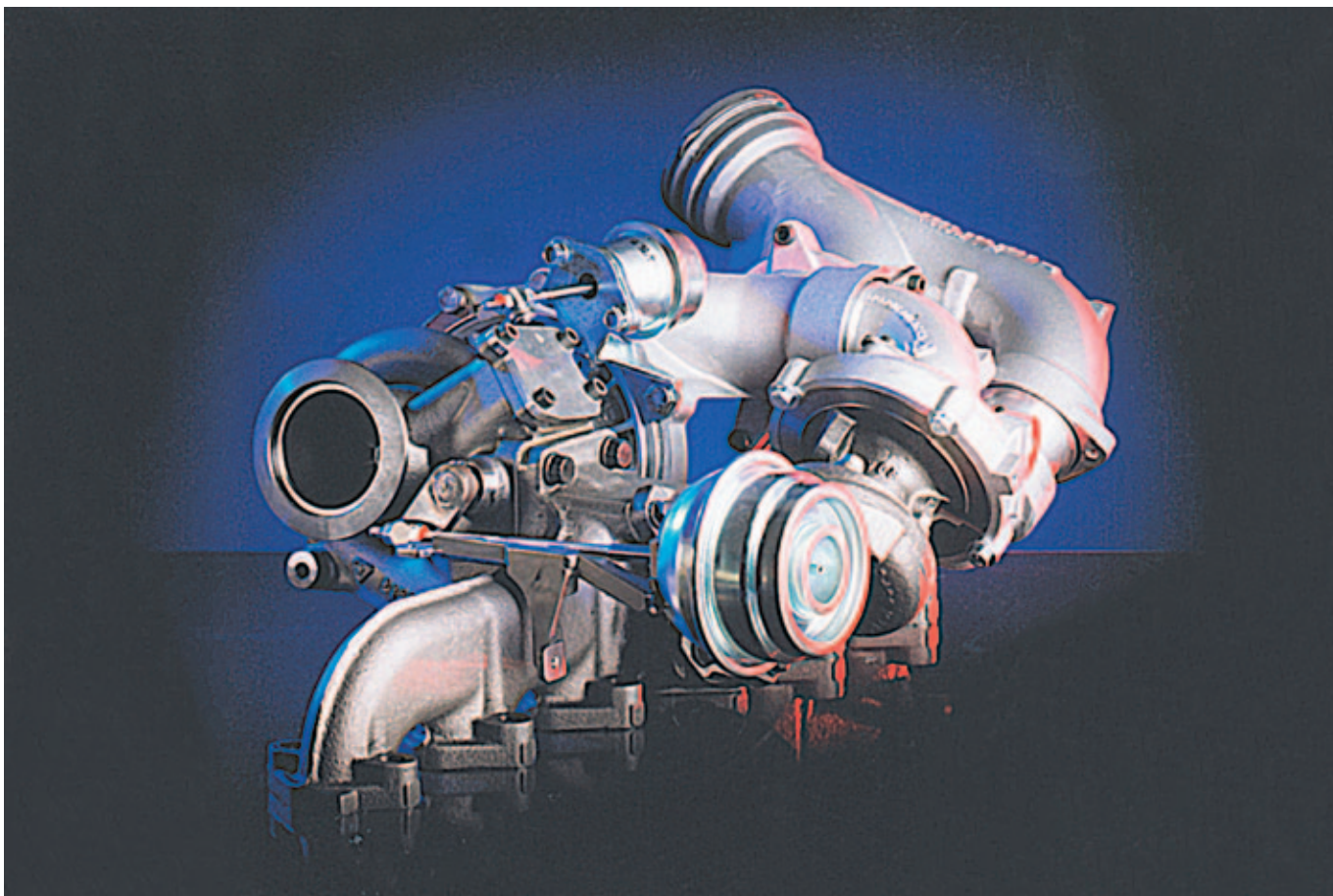
Papierttel
DISTRIBUCIÓN NACIONAL

Repuestos Pesados
Marcas líderes en manos de grandes.

TRADSA

www.nexusautomotiveinternational.eu

N! | NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY
ARGENTINA



Sistema regulado de sobrealimentación de 2 etapas, desarrollado por Borg Warner, es decir, tecnología de doble turbo (2 turbos), uno grande y uno pequeño, con turbinas de geometría variable, acoplados en serie y con intercooler.

con bajos niveles de carga, denominada VTES (Visteon Torque Enhancement System). El sistema es descrito como un control total del aire de admisión del motor, basada en un compresor accionado eléctricamente y en su sofisticado control electrónico.

El grupo comprende, obviamente, además del compresor, también un conducto de admisión correctamente controlado. Para resolver el problema vinculado con la elevada temperatura, en proximidad del turbo accionado por los gases de escape, Visteon desarrolla un grupo autosu-

ficiente que no necesita enfriamiento suplementario. Con relación al compresor volumétrico, este es accionado mecánicamente, de elevado rendimiento —por ejemplo, del tipo Roots—, como el usado por Mercedes Benz, de indudable eficacia. El mismo es aquel utilizado en el pasado por automóviles de Rally.

El mayor problema lo representa su costo elevado, ya que para lograr un buen rendimiento se hace necesaria una elaboración muy precisa, con tolerancias muy estrechas. Cabe señalar que el acoplamiento —para recibir movimiento desde el cigüeñal—

puede ser a través de un embrague electromagnético.

La cuarta posibilidad, o cuarto punto, se refiere al uso de un doble turbo —como el desarrollo de BMW— para un motor Diesel de 3 litros. Este sistema VTT (Variable Twin Turbo) consta básicamente de dos turbocompresores de diferente tamaño, accionados en sucesión. En función de la velocidad del motor, el aire de admisión es comprimido por uno o por ambos turbos, y el control se da a través de una central electrónica, que regula también el flujo que ingresa a la turbina, la válvula

de descarga “waste gate”, y el Bypass del compresor.

El VTT comprende básicamente tres condiciones de funcionamiento:

- En bajos regímenes del motor, el aire de admisión pasa a través del turbo más grande, y es comprimido por el turbo más pequeño. Gracias al rendimiento de este último —en esta gama de funcionamiento— el turbo está en condiciones de suministrar el caudal de aire necesario, sin un “retardo” apreciable.

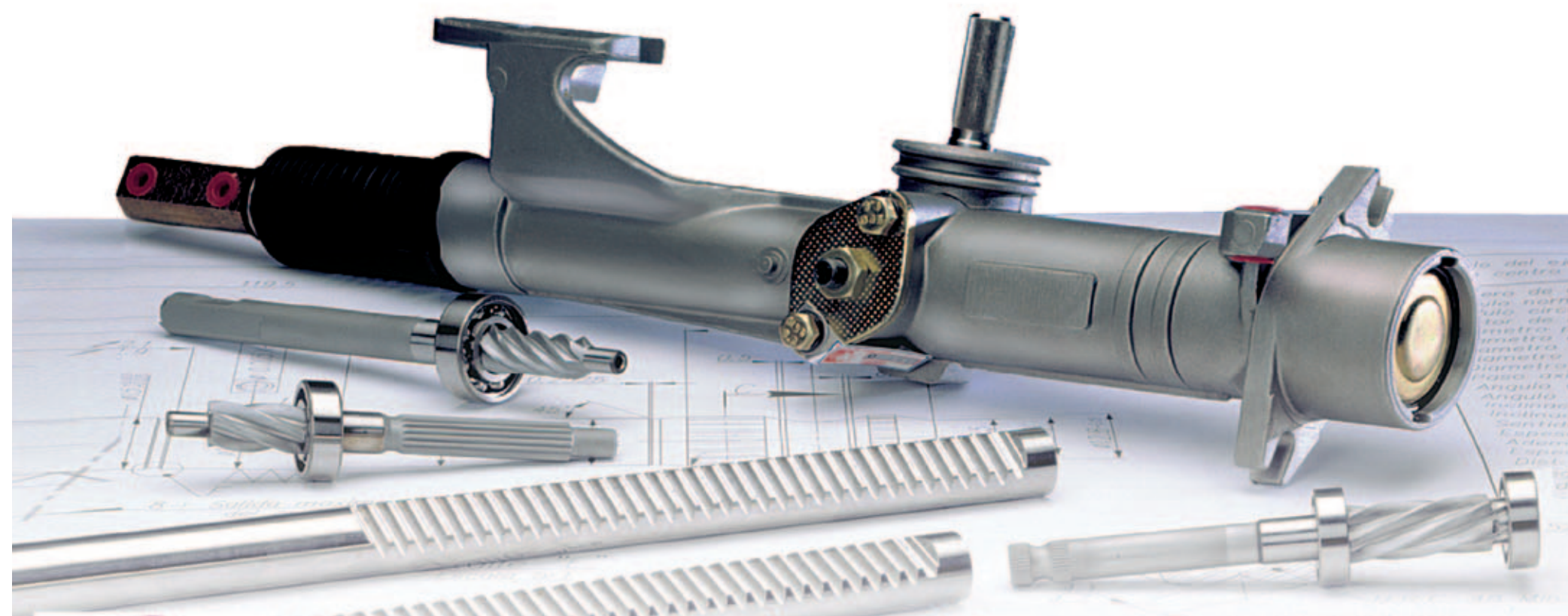
- Cuando la velocidad del motor aumenta, la importancia del turbo más grande aumenta también, e inicialmente genera una precompresión sobre el aire que ingresa, y que será comprimido por el turbo más pequeño hasta alcanzar altos valores de par motor.

El flujo de gases de escape es distribuido —de manera variable— a los dos turbos por medio de una válvula de control.

- A altas velocidades, el trabajo de compresión es efectuado casi en forma exclusiva por el turbo más grande, que le otorga al motor una excelente potencia ■

VAYAS DONDE VAYAS, ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN

FV Ferreirós y Vilela
Sistemas de Dirección • Steering Systems



SISTEMA DE DIRECCIÓN A PIÑÓN Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELÉCTRICA (EPSC)

Por tu seguridad no uses recambio o elementos reacondicionados, el sistema de dirección de un vehículo esta denominado como un elemento de seguridad, como tal debe cumplir normas de fabricación y superar ensayos específicos detallados en la **Norma IRAM-AITA 11-A1**.

Nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por **OEM**, de esta manera podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock en América para el aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (**EPSC**) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos, ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

De hecho somos **proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina**.



Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar

LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIARNOS SU EMAIL, PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A: lautarodiesel@gmail.com

Para recibir OFERTAS envíenos un WhatsApp **351-3889995**

VECHER: Batiendo récords en venta de accesorios vehiculares

Esta nota es presentada por:



Llegando con su red a más de 5.000 estaciones de servicios, lubricentros, talleres con stock y ferreterías, **VECHER** es representante y fabricante de diferentes marcas líderes en su rubro. *“Somos proveedores de los grandes mayoristas más reconocidos del país. Y además estamos exportando nuestros bidones para combustible **DRIVEN** a Paraguay y Uruguay”.*

es el representante nacional de la marca Japonesa **AION**, de los paños originales kanebo, con la tecnología más innovadora del rubro.

DRIVEN sigue creciendo e incorporando nuevas líneas a los accesorios vehiculares y desarrollando su ya conocida línea de bidones homologados para combustible.

Recientemente se les ha otorgado el primer puesto al premio Estrella del Sur, del Instituto Argentino del Envase, por su bidón extra chato de 8 litros, por su INNOVACIÓN, calidad y diseño.

VECHER representa a la marca n° 1 del mundo es belleza automotor, **Turtle Wax**, reconocida por su calidad y variedad de línea. Hace 15 años

Los invitamos a ser parte de nuestra red comercial, brindamos soluciones de acuerdo a su necesidad para generar siempre buenos negocios. Contactate con nuestros asesores comerciales
Tel.: 2477 506300.

¡Estamos para ayudarte!
www.vecher.com.ar



AUTOPROMOTEC, UN REENCUENTRO A LO GRANDE

Autor: Taller Total Internacional // Fuente: Autopromotec



Entre el 25 y el 28 de mayo pasados, Autopromotec volvió a abrir sus puertas en Bologna, Italia, y cerró con éxito una nueva edición en la que 75.141 visitantes profesionales (de los cuales un 15% llegó desde 116 países de todo el mundo) abarrotaron el recinto ferial. A tres años de la muestra anterior y luego de la pausa por la pandemia, el evento más esperado de la región contó con más de 1.300 empresas repartidas en una super-

ficie total de exposición de 141.000 metros cuadrados.

Las innovaciones más recientes en términos de productos y servicios específicos para cada sector del mercado se dieron cita tras el freno impuesto por la pandemia, creando un importante momento de estudio, encuentro y comparación sobre el conjunto del sector y sobre la evolución que lo está caracterizando.

Una vez más, Autopromotec demostró ser una plataforma de tecnologías avanzadas, innovaciones, noticias de productos y oportunidades de mercado en el sector.

Con fuerte presencia europea, el 25% de las empresas participantes fueron de origen extranjero y representaron a un total de 42 países. Además, hubo más de 180 delegaciones de 35 países, la mayoría de ellas con el apoyo y coordinación del

Ministerio de Relaciones Exteriores de Italia.

Como lo demostró en sus casi cincuenta años de historia, Autopromotec volvió a demostrar tecnología e innovación, actualidad y evolución. El evento fue una gran plataforma internacional de productos y servicios específicos para cada sector del mercado y significó una clara muestra sobre la evolución que caracteriza al sector en la región y en el mundo.

TOPOS

BIELETAS PLÁSTICAS

BUJES

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com

SOPORTES DE MOTOR

ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico

+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas

@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530
Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.

S.A.

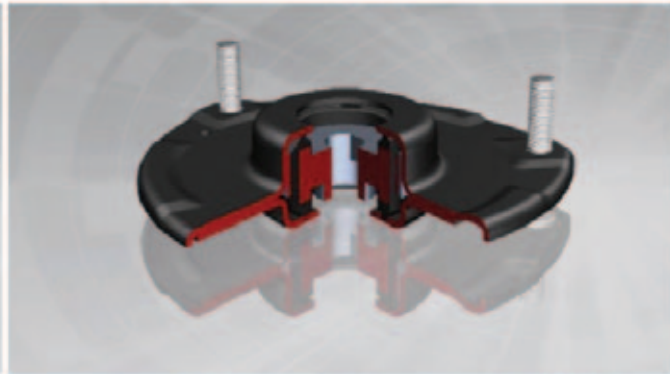
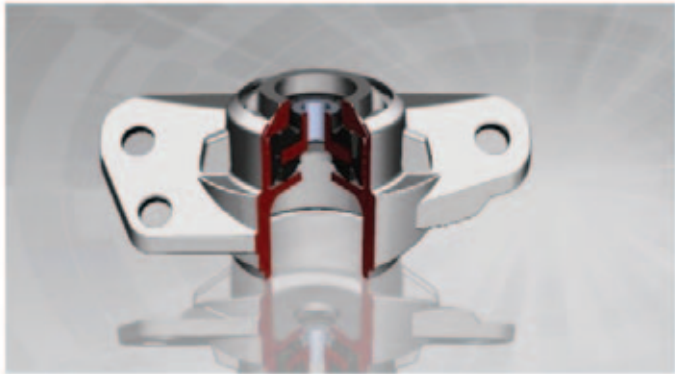
INDUMENTARIA

Fabricación de Indumentaria
de trabajo y publicitaria

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590
Web: www.winindumentaria.com.ar
E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

CAPEMI también fabricamos Cazoletas. ¿Sabías?



pieza para hacer más resistente las bases y análisis pieza por pieza, para saber qué tipo de espesor utilizar, porque estamos de acuerdo en que cada uno de los amortiguadores y pesos de vehículos son totalmente diferentes, hasta el mismo uso de cada vehículo varía.

65 Años





CAPEMI®
Líderes en goma y goma metal



Cazoletas y Calidad.
La Cazoleta es la pieza encargada de sostener el espiral en los amortiguadores y hacer una conexión de sujeción del amortiguador al chasis o guardabarros del vehículo. Está creada generalmente de chapa y goma inyectada. Esencial en el tren delantero.

Obvio que en CAPEMI lo hacemos siempre utilizando las mejores materias primas, aceros seleccionados y tratados de la mejor forma.

Es muy necesario, que en estas partes fundamentales del tren delantero, lo aceros sean tratados de la mejor forma posible; necesitamos si o si, que no tengan óxido durante toda la vida útil, y que resistan los golpes que lamentablemente van a sufrir. ¿Cómo lo hacemos? Los tratamientos térmicos, dependen de la

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

CASTELLMAR

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

Nuestro equipo de Ingeniería, diseña y fabrica las matrices de la forma en la que sea lo más resistente posible.

El Acero tratado ya posicionado en las matrices, permite que entre el caucho en forma fluida y se moldee para luego colocarle todos los agregados que lleva, dependiendo el modelo, como crapodinas, (dentro de la cazoleta se encuentra la crapodina que es un rodamiento plano encargado de hacer que el girado de la rueda sea sin esfuerzo y sin rozamientos), otros rodamientos y posicionadores que sirven de guía para que todo encaje perfecto en un vehículo.

¿Qué recomendamos desde CAPEMI?
Es recomendable cambiar las cazo-

**CAPEMI®**Calidad Garantizada



letas cuando se cambia el amortiguador. La vida útil de una cazoleta, es generalmente de 100.000 kms. En la gran mayoría de los vehículos, la cazoleta no evidencia rotura, pero ésta se deforma o aplasta, produciendo que la suspensión NO funcione correctamente.

¿Cómo saber cuándo hay que cambiar las cazoletas?

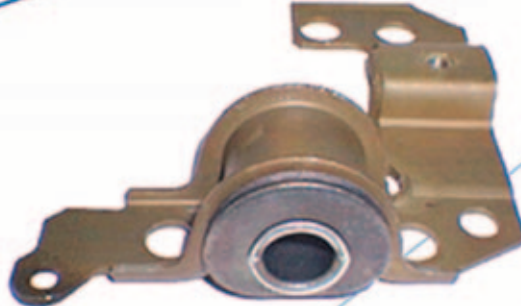
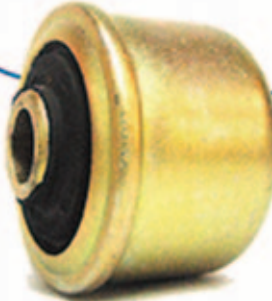
- Golpeteos y ruidos a la hora de amortiguar.
- Mucho rebote del auto.
- Daños en los amortiguadores y neumáticos.

- Sonidos poco comunes al cruzar desniveles de caminos.

Pueden ver todas las Cazoletas y Soportes de Amortiguadores que tenemos disponibles en' www.capemi.ar/web

¡Hasta la próxima!

**CAPEMI®**
Líderes en goma y goma metal
www.capemi.ar



RÉCORD DE PRODUCCIÓN EN CÓRDOBA Y EL PALOMAR

Esta nota es presentada por:

Negocios & autopartes

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Stellantis



Stellantis Argentina logró en mayo la producción récord entre sus dos plantas de El Palomar, Buenos Aires, y Ferreyra, Córdoba, alcanzando las 15.375 unidades producidas en un mes.

En la unidad productiva de la provincia de Buenos Aires se produjeron 7.035 vehículos, 6.000 unidades del nuevo Peugeot 208 completando la producción con Peugeot Partner y Citroën Berlingo.



Repuestos Asensio Peugeot

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008

E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

Por su parte en la unidad productiva de Stellantis en Córdoba se fabricaron 8.340 Fiat Cronos, el auto que desde hace 23 meses es el líder del mercado argentino y el auto nacional con mayor integración de componentes locales.

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222



Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com



**Especialista
en encendido**

