

TALLER ACTUAL®

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 245 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



**INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS**



TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Pág. 36



LA AERODINÁMICA Y EL VIENTO Pág. 44

LA NUEVA IMAGEN
MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA
PEUGEOT CITROËN FIAT
mantilla.com.ar

50
aniversario

NOSO

Líderes en autopartes eléctricas - nosso.com

LITTON
BRAKES

ap
PLUS
Steering & Suspension

CORVEN
Autopartes

50
AÑOS

KESSEL
ENCENDIDO ORIGINAL

Un sitio, todos los repuestos.
Autopartesweb.com
Entre especialistas

Lucas

CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Información técnica KTB715

Esta nota es presentada por

DAYCO

N.º: TI0408ES
Asunto: KTB715
CITROEN - FIAT - FORD - JAGUAR - LANCIA - LAND ROVER - MITSUBISHI – PEUGEOT -C Crosser - C5 - Ulysse - Galaxy - Mondeo - XF - Phedra - Freelander 2 - Range Rover Evoque - Outlander - 4007 – 607 - Motor 224DT - DW12 - DW12BTED4 - KNBA - Q4BA

El kit de distribución KTB715 incluye:

- una correa de distribución 941052 de 118 dientes y 25 mm de anchura (código recambio original 9662187580/ 1451510/ LR004257/ C2S44018/ MN982125 / 0816J5)

- un tensor ATB2520 (OES 9683273480/ 1538439/ LR000660-LR009395/ C2S48461/ MN982126/ 0829F5)

- una polea libre ATB2304 (OES 9400830509-9400830749/ 1707035- 1231978/ C2S38295/ MN982127/ 083074-083051)

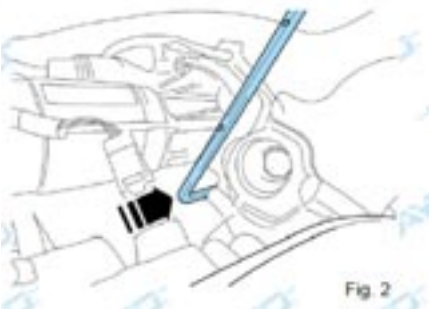


INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y TENSIONADO

- Comprobar que el pasador de bloqueo del árbol de levas (0188-M) se haya introducido correctamente (Fig. 1).
- Comprobar que el pasador de bloqueo del volante (0188-X) se haya introducido correctamente (Fig. 2).
- Montar correctamente el nuevo tensor.
- Comprobar que el piñón del cigüeñal esté correctamente colocado utilizando la herramienta 0188-AH (Fig.3).



- Instalar la nueva correa de distribución en sentido horario empezando por la polea del árbol de levas.
- Aflojar el tornillo del tensor y girarlo en sentido antihorario hasta que el indicador móvil no quede en la posición que se ve en la Fig. 4.
- Bloquear el tornillo del tensor con un par de 25 Nm.
- Montar la herramienta de bloqueo (0188-F) del volante (Fig. 5).
- Montar provisionalmente la polea del cigüeñal y apretar el tornillo correspondiente a 70 Nm.
- Desmontar las herramientas 0188-F, 0188-M y 0188-X.
- Hacer girar el cigüeñal a mano en sentido horario (diez vueltas en total).
- Introducir el pasador de bloqueo del árbol de levas (0188-M).
- Introducir el pasador de bloqueo del volante (0188-X).



- Montar la herramienta de bloqueo (0188-F) del volante.
- Aflojar el tornillo de la polea del cigüeñal.
- Aflojar el tornillo del tensor y girarlo en sentido horario hasta que el indicador móvil quede en la posición que se ve en la Fig. 6.
- Bloquear el tornillo del tensor con un par de 25 Nm.
- Bloquear el tornillo de la polea del cigüeñal con un par de 70 Nm.
- Desmontar las herramientas 0188-F, 0188-M y 0188-X.
- Hacer girar el cigüeñal a mano en sentido horario (dos vueltas en total).
- Comprobar que el pasador de bloqueo del árbol de levas (0188-M) pueda introducirse y sacarse fácilmente: en caso contrario, repetir el procedimiento.
- Comprobar que el pasador de bloqueo del volante (0188-X) pueda introducirse y sacarse fácilmente: en caso contrario, repetir el procedimiento.
- Montar la herramienta de bloqueo (0188-F) del volante.
- Desmontar la polea del cigüeñal.
- Montar la cubierta de la distribución y apretar los tornillos correspondientes a 5 Nm.
- Desmontar el sensor de giro del motor.
- Montar la polea del cigüeñal y apretar de manera definitiva el tornillo correspondiente a 70 Nm + 80°.
- Volver a montar el resto de elementos en orden inverso al procedimiento de desmontaje.



Descripción	FCA	FORD	LAND ROVER	JAGUAR	MITSUBISHI	PSA	DAYCO	KR DAYCO
Correa de distribución	9662187580	1451510	LR004257	C2S44018	MN982125	0816J5	941052	
Tensor	9683273480	1538439	LR000660 LR009395	C2S48461	MN982126	0829F5	ATB2520	KTB715
Polea libre	9400830509 9400830749	1707035 1231978	-	C2S38295	MN982127	083074 083051	ATB2304	
Kit	9467029180	1750527	LR032528	-	MN982128	0831V5	KTB715	

Más información sobre aplicaciones en www.dayco.com

Un movimiento perfecto
es el primer elemento del motor.

El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

NÚMEROS ESTABLES PARA LA EXPORTACIÓN

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: ADEFA



Según el informe mensual de ADEFA, las exportaciones de julio tuvieron una caída de 1% al realizar la comparación con el mismo mes del año pasado: las 22.937 unidades vendidas al exterior en el séptimo mes de 2022 representan un total apenas inferior al de los 23.177 exportados en julio de 2021.

En la comparación con junio de 2022 (31.892 unidades exportadas), la disminución alcanza el 28,1%.

En total, entre enero y julio se exportaron 162.986 vehículos, cifra un 24,4% mayor que la de los primeros siete meses del año pasado (131.054).

Más de cuatro décadas de trabajo,
nos avalan en confiabilidad y calidad,
brindando siempre productos de
primera marca.

MACRO
ARGENTINA S.A.

OSRAM





MAGNET MARELLI









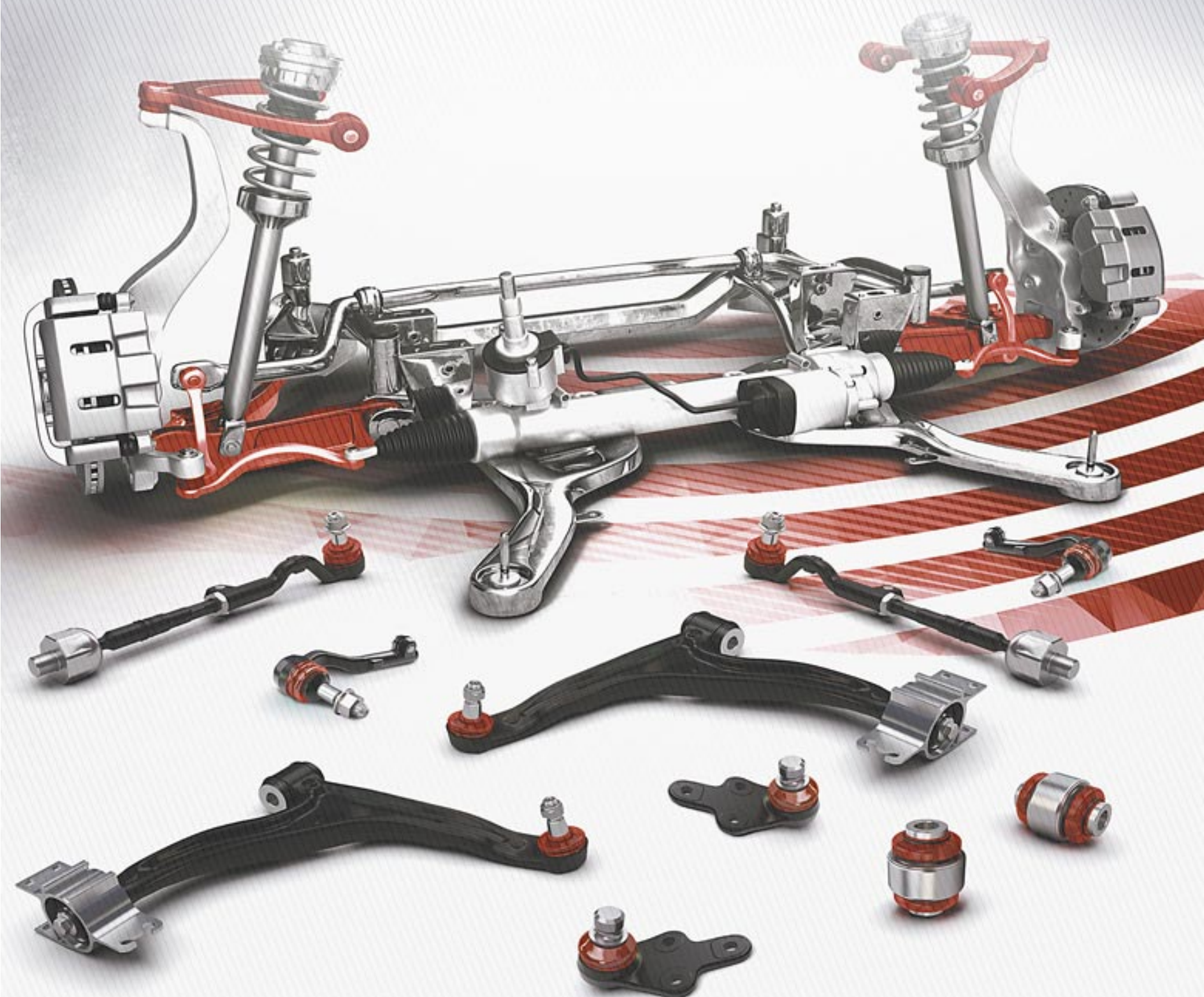
Ferrazzi
INDICACIONES PROFESIONALES

PHILIPS

Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar
Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar/
Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar
Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar/
Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Confiabilidad
y calidad europea





MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

TEC Noticias



Anunciamos las siguientes incorporaciones:

Pastillas para Frenos de Disco

Descripción y Aplicación	Producto	Código	Descripción y Aplicación	Producto	Código
Chevrolet Tracker (2017») Traseira		12484M	Fiat Argo 1.8 - Cronos - Linea Palio Weekend Adventure Strada Adventure - Delantera		12522M
Audi Q5 (08») / A4 (08»12) A5 (08»12) – Delantera		12485M	BMW Serie 3 (99»08) Delantera		12524M
Chevrolet Onix 1.0 Turbo (2019») - Delantera		12486	BMW Serie 3 (99»08) Traseira		12526M
Kia Picanto (2011») Delantera		12488	Audi A7 II Sportback (10»17) Volkswagen Touareg (11»17) - Traseira		12530M
Toyota Corolla 2.0 16V CVT (20») - 1.8 - Hybrido (20») Delantera		12511M	BMW Serie 1 - Delantera		12532M
Toyota Corolla 2.0 16V CVT (20») - 1.8 - Hybrido (20») Traseira		12512M	Mercedes Benz Sprinter 516 (2019») - Traseira		12536M
Peugeot 2008 1.6 (15») Citroen C4 VTR (05») Delantera		12513M	Honda City - Fit - WR-V EX EXL 1.5 – Delantera		12537M

plabesto®
FRENOS

Pastillas para Freno

Seguridad en
todo momento

- ✓ Formulación de excelente performance.
- ✓ Lámina anti-ruido.
- ✓ Rápido asentamiento.
- ✓ Muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.
- ✓ Confort de frenada.



Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original. Equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones mejorando el confort de manejo del vehículo.



Proveedor oficial de la
FÓRMULA
RENAULT 2.0
www.armetal.com.ar

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A. y sus 18 Cámaras de Tallers Asociadas

Novedades FAATRA

CALENDARIO CURSOS FAATRA SEPTIEMBRE 2022



6 de Agosto de 2022
septiembre 2022

AMPLIAR

CURSO DE INCLUSIÓN SOCIAL



22 de Agosto de 2022
En la Delegación de Corrientes

AMPLIAR

ENTREGA CERTIFICADOS CURSO BASE MOTOS



1 de Agosto de 2022
En la Delegación de Corrientes

AMPLIAR

REUNIÓN SECTOR CAMPOCERÍA Y PINTURA



1 de Agosto de 2022
En APTMA Santa Fe

AMPLIAR

VEHÍCULOS HÍBRIDOS



8 de Agosto de 2022
En APTMA Rosario

AMPLIAR

REUNIÓN SECTOR CAMPOCERÍA Y PINTURA



14 de Agosto de 2022
En CRAB Santa Blanca

AMPLIAR

CONVENIO MARCO DE COOPERACIÓN Y ASISTENCIA ENTRE FAATRA Y FICHADO



1 de Agosto de 2022

AMPLIAR

MECÁNICA DE MOTOS



1 de Agosto de 2022
En la ciudad de Corrientes

AMPLIAR

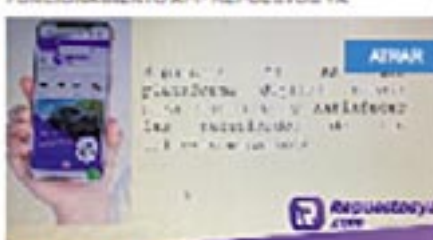
LIBROCOMPRESORES



8 de Agosto de 2022
En APTMA Santa Fe

AMPLIAR

FUNCIONAMIENTO APP REPUESTOS YA



16 de Agosto de 2022
En APTMA Rosario

AMPLIAR

SELECCIONES ELÉCTRICAS



1 de Agosto de 2022
En APTMA Santa Fe

AMPLIAR

REUNIÓN H.C.D. DE FAATRA



30 de Julio de 2022
En la ciudad de Corrientes

AMPLIAR

DSE. INYECCIÓN DIESEL EN VW AMAROK



1 de Agosto de 2022
En Zona FAATRA

AMPLIAR

MARKETING



8 de Agosto de 2022
En APTMA Rosario

AMPLIAR

CENTRO FORMACIÓN PROFESIONAL APTMA



18 de Julio de 2022
En APTMA Santa Fe

AMPLIAR

COCAETELI JUNTAS



30 de Julio de 2022
En APTMA Santa Fe

AMPLIAR

La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe. Tel.: 54 341 481 0047 / 482 3603. WhatsApp: +54 9 341 728-1122
consultas@faatra.org.ar. - www.faatra.org.ar - Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs.

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A.:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), A.T.R.A.R. (Rosario, Santa Fe), A.P.R.O.T.A.M.E. (Rafaela, Santa Fe), A.P.T.M.A. (Santa Fe), A.P.T.A. (Zona Norte, Munro, Bs. As.), A.T.A.M. (Mar del Plata, Bs.As.), A.T.A.S.A.N. (San Nicolás, Bs.As.), A.T.G.S. (San Miguel, Bs.As.), A.P.T.R.A. (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), U.P.T.M.A. (Capital Federal, Bs. As.), A.M.U.P.T.R.A. (Villa Cabrera, Córdoba), U.T.M.A. (Mendoza), A.T.A. (Paraná, Entre Ríos), C.T.A.C. (Concordia, Entre Ríos), C.R.A.B.B. (Bahía Blanca, Bs.As.), A.T.R.A.A.N.E.S. (Reconquista, Santa Fe), C.M.S.L. (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis).

LITTON

BRAKES

Ultra pad[®]

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chafanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

PLACA ANTIVIBRATORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

www.littonbrakes.com

La calidad **de siempre...**

...en una nueva **presentación**



BUJÍAS
PARA MOTORES DIESEL

SONDAS
LAMBDA

BOBINAS
DE IGNICIÓN



CUMPLIMOS 80 AÑOS, Y NOS SEGUIMOS RENOVANDO

Rediseñamos el packaging de nuestros productos
Encuéntrelos en todos los distribuidores autorizados

 **KESSEL**
ENCENDIDO ORIGINAL

Repuesto original
de las principales
terminales automotrices
en Argentina



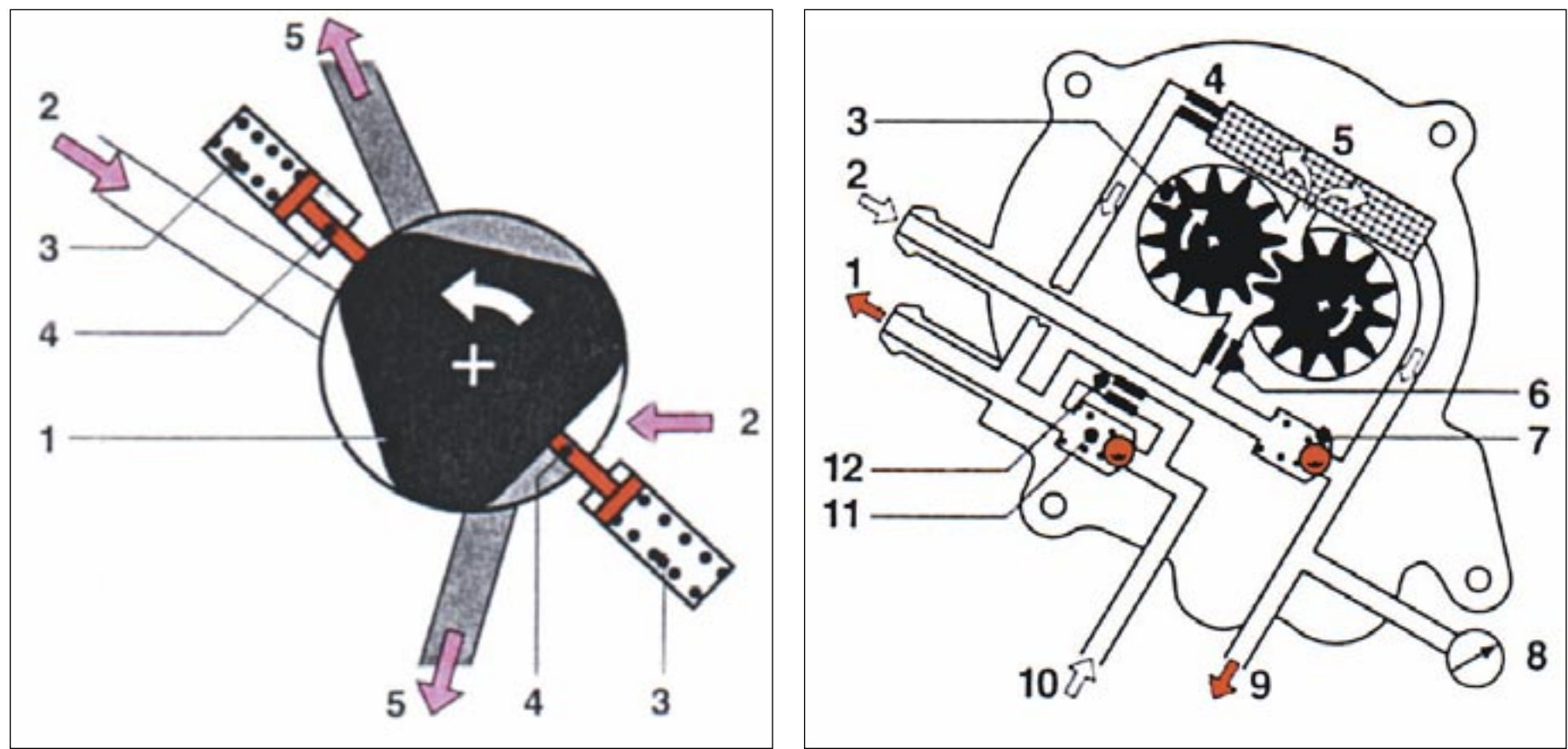
L.V. Spada y Cia. S.R.L., registrada en
ISO 9001:2008 e ISO/TS 16949:2009

kessel.com.ar

Sistema Inyector Bomba

Parte 4

Nuvolari Enzo ®



Esquema de la bomba de paletas o aletas de bloqueo. 1. Rotor. 2. Admisión de gasoil. 3. Resorte. 4. Aleta de bloqueo. 5. Salida a presión.

Las bombas de gasoil en tándem. 1. Retorno de gasoil al depósito. 2. Entrada del depósito. 3. Elemento de la bomba (engranajes). 4. Paso calibrado (estrangulador). 5. Filtro. 6. Paso calibrado (estrangulador) de aspiración. 7. Válvula de sobrepresión. 8. Conexión para medición a presión. 9. Entrada al inyector. 10. Retorno inyector. 11. Válvula de retención. 12. Válvula by-pass.

La bomba de paletas
Denominada también de paletas o de aletas de bloqueo, la misma posee “paletas” de bloqueo o de cierre, presionados por resortes, contra un rotor. Si dicho rotor gira, se incrementa el volumen del lado de la admisión. El gasoil es aspirado hacia dos cámaras, y en la parte de presión disminuye el volumen, siendo el gasoil enviado fuera de las dos cámaras. Esta bomba actúa incluso si el régimen es muy bajo.

Las bombas de gasoil en tándem
Las mismas están constituidas por dos bombas: por una bomba de combustible, y por una bomba de vacío (depresión) para accionar el servofreno. Generalmente está montada en la tapa de cilindros o

Continúa en la pág. 14 ➡



REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.

Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch

Recibimos envíos desde el interior de todo el país

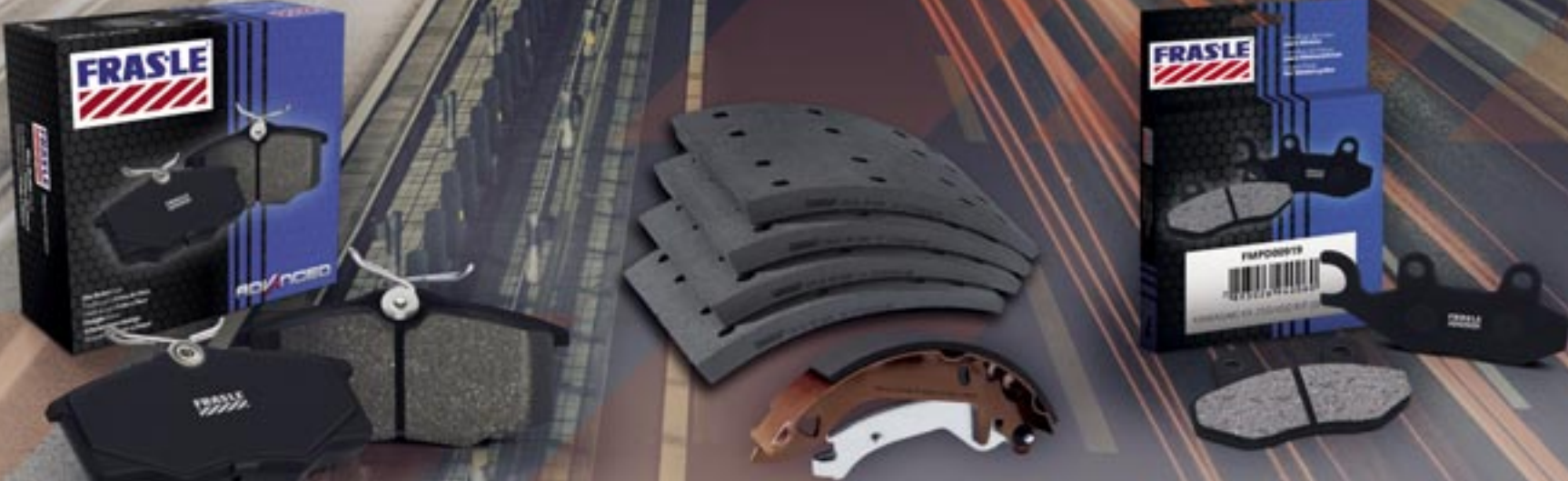
Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar



ASTRA - AUDI - CUMINGS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA







CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA

PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

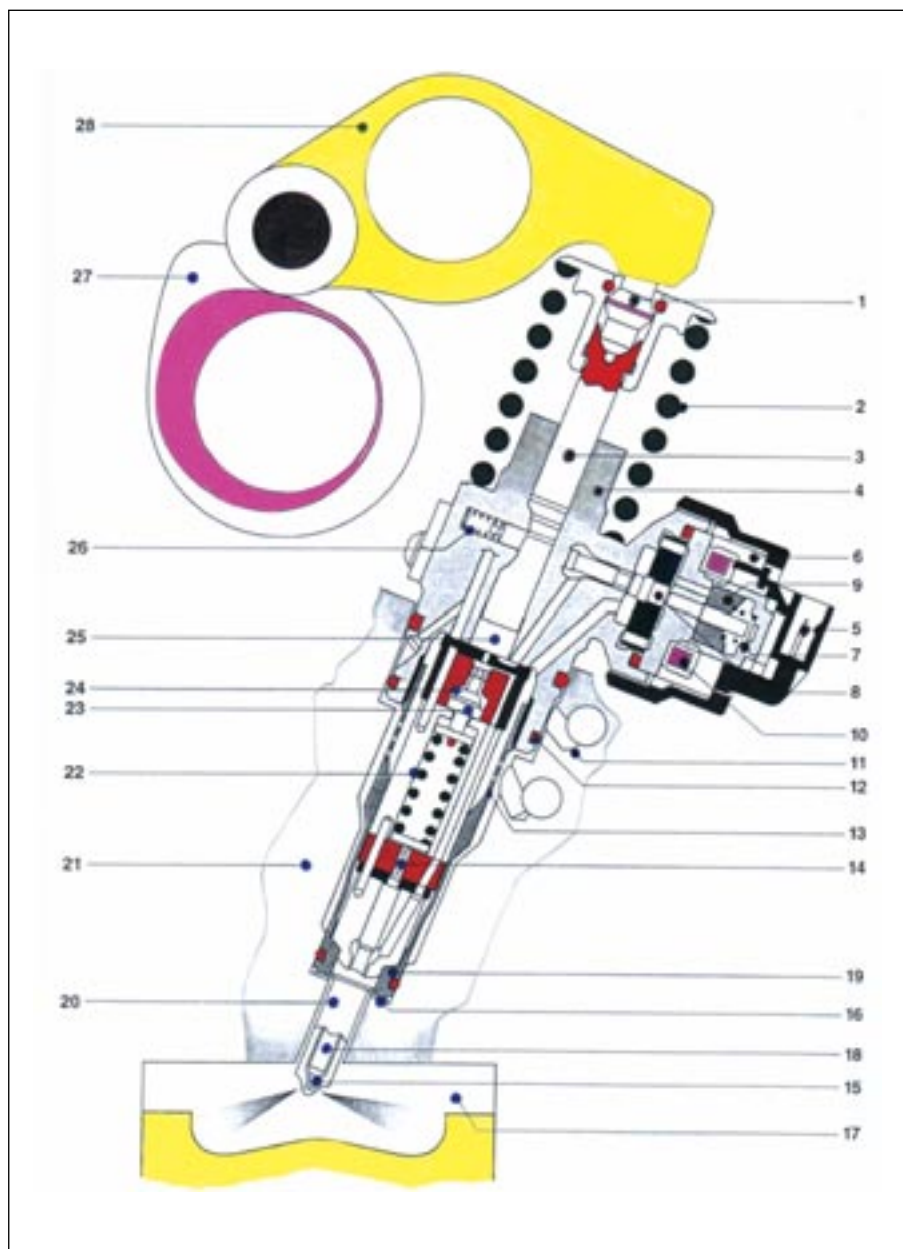
Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM



/frasleoficial





Esquema del inyector/bomba para motores de automóviles: 1. Perno esférico. 2. Resorte. 3. Pistón de la bomba. 4. Cuerpo de la bomba. 5. Conector. 6. Núcleo magnético. 7. Resorte de compensación. 8. Aguja de la electroválvula. 9. Inducido. 10. Bobina del electroimán. 11. Retorno de gasoil (baja presión). 12. Junta. 13. Orificios de entrada (mecanizado láser). 14. Tope hidráulico (unidad de amortiguación). 15. Asiento de aguja. 16. Arandela de estanqueidad. 17. Cámara de combustión del motor. 18. Aguja del inyector. 19. Tuerca de fijación. 20. Inyector integrado. 21. Tapa de cilindro. 22. Resorte de compresión (del inyector). 23. Pistón o émbolo (alternativo). 24. Cámara acumuladora. 25. Cámara de alta presión. 26. Resorte de la electroválvula. 27. Árbol de levas del motor. 28. Balancín con rodillo.

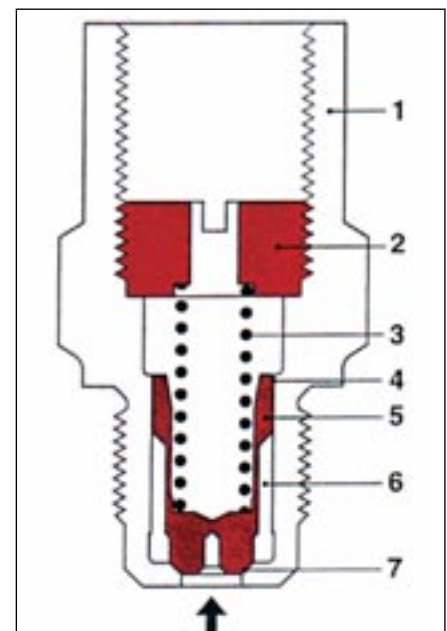
culata del motor y es accionada por el árbol de levas del mismo. La bomba de combustible en sí, puede ser a engranajes o de paletas o aletas de bloqueo. La misma suministra incluso, con bajas revoluciones del motor —régimen de puesta en marcha— un caudal para asegurar el arranque. Existen en la bomba una serie de válvulas y pasos calibrados (estrangulación). El paso calibrado (estrangulador) de admisión, limita el exceso de gasoil. La válvula de sobrepresión limita la presión máxima. El paso calibrado (estrangulador), se ubica en el retorno de gasoil para la eliminación de las burbujas de vapor. La válvula “by-pass” es el medio por el que se expulsa el aire del sistema de combustible (la expulsión la realiza el gasoil que entra). Los puntos ya desarrollados son los siguientes:

- La válvula de regulación de baja presión
- El enfriamiento de la unidad de control
- El enfriamiento del gasoil

La unidad inyector/bomba inyecta el gasoil dentro del cilindro del motor —durante la vida útil del mismo— en el momento determinado por la unidad de control electrónico ECU, en una cantidad exacta y a la presión necesaria. Este sistema no necesita tuberías de alta presión.

Por cada cilindro del motor, hay una unidad inyector/bomba montada sobre la tapa de cilindros o culata, en forma directa. El inyector (4) integrante de la unidad inyector/bomba, está posicionado dentro de la cámara de combustión (8). El árbol de levas del motor (2) tiene para cada inyector/bomba una leva de accionamiento, la alzada de la leva es transmitida por un balancín a rodillo (1) al pistón o émbolo de la bomba (6), produciendo un movimiento alternativo. El comienzo y el caudal de la inyección —además del aporte eléctrico—

Continúa en la pág. 20 ➔



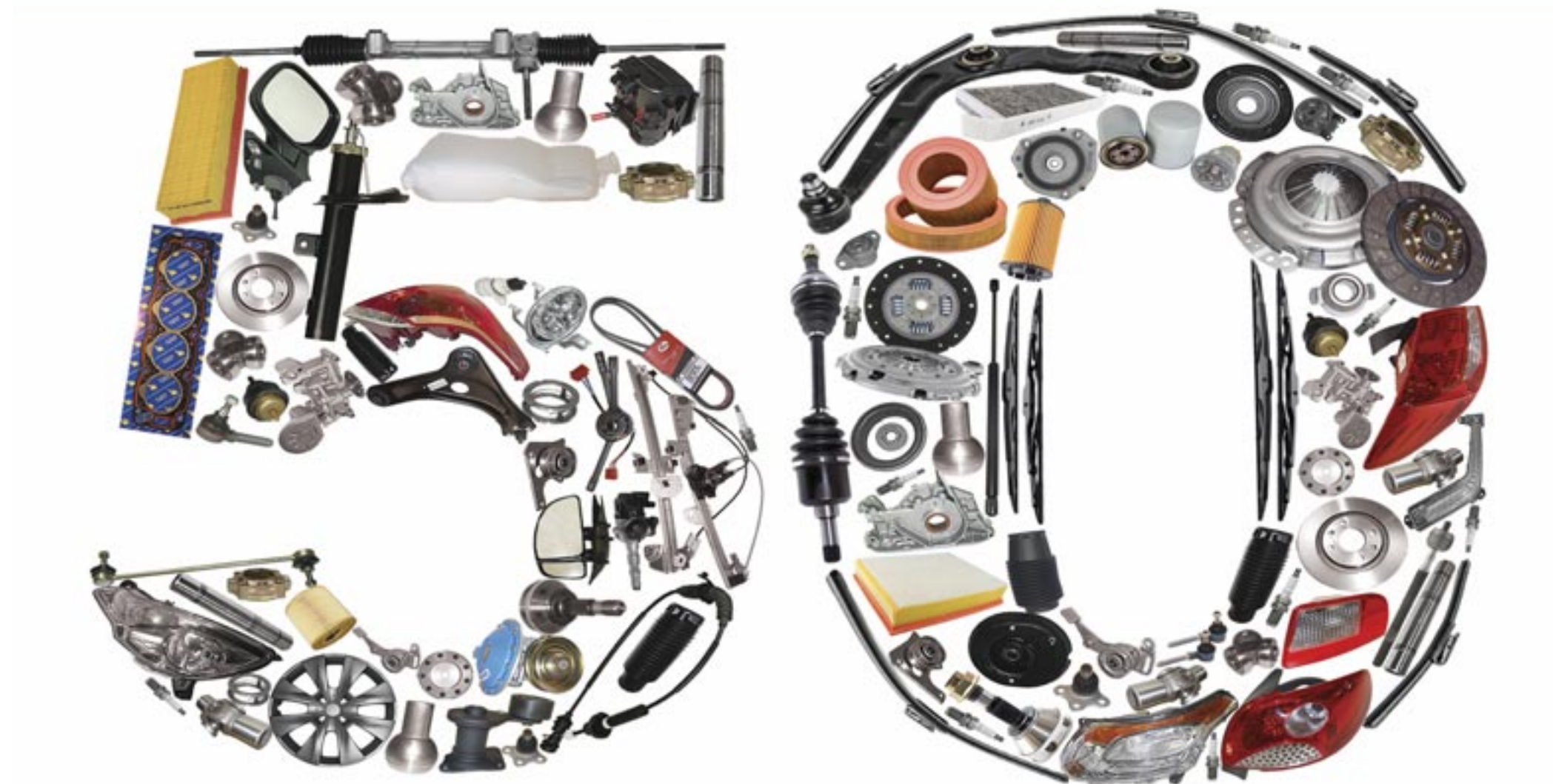
Esquema de la válvula reguladora de presión para la unidad inyector/bomba: 1. Cuerpo de la válvula. 2. Tornillo. 3. Resorte de compresión. 4. Junta de intersticio. 5. Pistón acumulador. 6. Volumen acumulador. 7. Asiento cónico.

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA

PEUGEOT CITROËN FIAT



ANIVERSARIO

Gracias a nuestros Amigos, Clientes y Proveedores por acompañarnos todos estos años...

mantilla.com.ar

 lanueva.imagen

SACHS

TRW

ajusa

VTH

Cauplas

RETOV

af

omer

DG

AS

FIMPEX

FREMEC

IGF

Willard

CHAMPION

Marelli

Valeo

GENY

dia-metal

ARGENTA

Ferrozzi

LANZAMIENTOS 2022 - Enero a Julio



NUEVO LANZAMIENTO
BA917



bombasdeaguavmg.com



NUEVO LANZAMIENTO
BA922

APLICACIONES

NISSAN FRONTIER 2.3 TD (V52) VV
NISSAN NP300 2.3 TD 14V
NISSAN NP300 2.3 TD 16V
RENAULT ALASKAN 2.3 DCI 10V
RENAULT MASTER 2.3 DCI



bombasdeaguavmg.com



NUEVO LANZAMIENTO
BA924

APLICACIONES

FAW NO. NT 10 30L



bombasdeaguavmg.com



NUEVO LANZAMIENTO
BA928

APLICACIONES

NISSAN CUMMINS 2.8 ISF EURO V
VW DELIVERY 4.100 - 4.160 - 4.180 3.8 ISF 16V
FORD F350 - F4000 2.8 ISF 16V
Mitsubishi multi v de 8 cilindros 2000,5mm
VW DELIVERY 4.100 - 4.160 - 4.180 3.8 ISF 16V
NISSAN CUMMINS 2.8 ISF EURO V
Mitsubishi multi v de 8 cilindros 2000,5mm
FORD F350 - F4000 2.8 ISF 16V
NISSAN CUMMINS 2.8 ISF EURO V
Mitsubishi multi v de 8 cilindros 2000,5mm



bombasdeaguavmg.com



NUEVO LANZAMIENTO
BA920

BOMBA ELÉCTRICA

APLICACIONES

TOYOTA PRIUS HYBRID 1.8 (2ZRFXE) 10/17
TOYOTA PRIUS HYBRID 1.5 (1NZFXE) 12/13
LEXUS CT-200h HYBRID 1.8 (2ZRFXE) 13/14



bombasdeaguavmg.com

Conseguí todos nuestros productos en la casa de repuestos más cercana.

Podés conocer más ingresando al catálogo online de nuestra web:

www.bombasdeaguavmg.com



RAFAELA ARGENTINA

VMG DEM

BOMBAS DE AGUA

Nuevo Lanzamiento!
BA920
Bomba Eléctrica

Aplicaciones:

TOYOTA PRIUS HYBRID 1.8 (2ZRFXE) 10/17
TOYOTA PRIUS HYBRID 1.5 (1NZFXE) 12/13
LEXUS CT-200h HYBRID 1.8 (2ZRFXE) 13/14

bombasdeaguavmg.com

Visite nuestro sitio web o redes para conocer las últimas novedades sobre nuestros productos.

Escanear el código QR para acceder al catálogo online.

Info: 0800 444 3262



La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance

HG NAKATA®

- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas

www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar

Asistencia Técnica y Garantía

0 800 444 3262

TODO AZUL, TODO NAKATA

Conocer cuál es el correcto cuidado del motor del vehículo, garantiza su larga vida útil



¿Cuántas veces has deseado entender algo de motores mientras estás parado esperando que llegue la grúa? O ¿qué harías sin tu auto para ir a estudiar, trabajar o salir con tus amigos? Este necesita más que combustible, ya que se tiene que encontrar en óptimas condiciones mecánicas y la única forma de asegurar que todo marche bien, es realizar su mantenimiento de manera periódica.

Cuidado del motor

Depende fundamentalmente del uso de los fluidos correctos, utilizar un combustible de máxima calidad, el uso de refrigerantes/anticongelantes y elegir correctamente el lubricante, ayudan a maximizar la vida útil del vehículo.

El efecto sobre el motor no es el mismo si se utiliza cualquier aceite. Desde hace ya 7 años todos los automóviles salen de fábrica con

lubricante sintético en su cárter, por lo que utilizar tecnologías anteriores, es un error que puede causar problemas en el motor.

Es esencial elegir un lubricante de motor de excelente calidad, que ofrezca mejor rendimiento y mayor eficiencia en el consumo de combustible. Los productos PETRONAS han sido concebidos para responder a estas exigencias y permitir que el motor del auto mantenga su desempeño óptimo durante más tiempo.

¿Qué sucede con el mantenimiento de los vehículos híbridos?

Es importante destacar este punto, ya que la utilización de este tipo de vehículos forma parte de una tendencia creciente en Argentina. Los mismos poseen también un motor de combustión que requiere los mismos cuidados ya mencionados, que

se complementa con un motor eléctrico que tiene una independencia mayor ya que no requiere un mantenimiento extra. Este último puede durar hasta 500.000 kilómetros y las baterías deberían ser de por vida. No poseen correa de distribución, por lo que no hay que contemplar el cambio de la misma y los períodos de cambios de aceite pasan a ser más extensos.

De todas formas, requieren de un lubricante especial para su motor. PETRONAS ha desarrollado PETRONAS Syntium 7000 Hybrid con tecnología Cooltech, formulado especialmente para cumplir con los requerimientos de estos nuevos vehículos. El mismo protege los componentes críticos del motor contra daños y pérdida de rendimiento.

Cuidado del motor en vehículos con mayor kilometraje

Respecto a los vehículos anteriores

Esta nota es presentada por:



o con mayor cantidad de kilómetros recorridos, para su cuidado se deben mantener los fluidos que vienen utilizando para evitar roturas propias del desgaste, siempre respetando lo requerido en el manual.

El motor es el corazón del auto y al cuidarlo, extendemos su vida útil.

Acerca de PETRONAS Lubricants Argentina
PETRONAS Lubricants Argentina (PLA) es una división de PETRONAS Lubricants International, responsable por atender las necesidades de los clientes de todo el país. Consolidada en el mercado local, se especializa en el segmento automotriz donde supera el 7% de participación a través de la comercialización de sus marcas PETRONAS Syntium, Selenia, Tutela, Urania, Paraflu, Sprinta, Ambra, Akcela, Mach 5 y Arbor.

Para más información, visita www.pli-petronas.com

www.pli-petronas.com/es-ar/



Frenar, Acelerar. En los embotellamientos, tu motor necesita preservar su temperatura. Vos también. En frío te manejas mejor.



¡Escaneá el QR
y accedé a la
App de PETRONAS



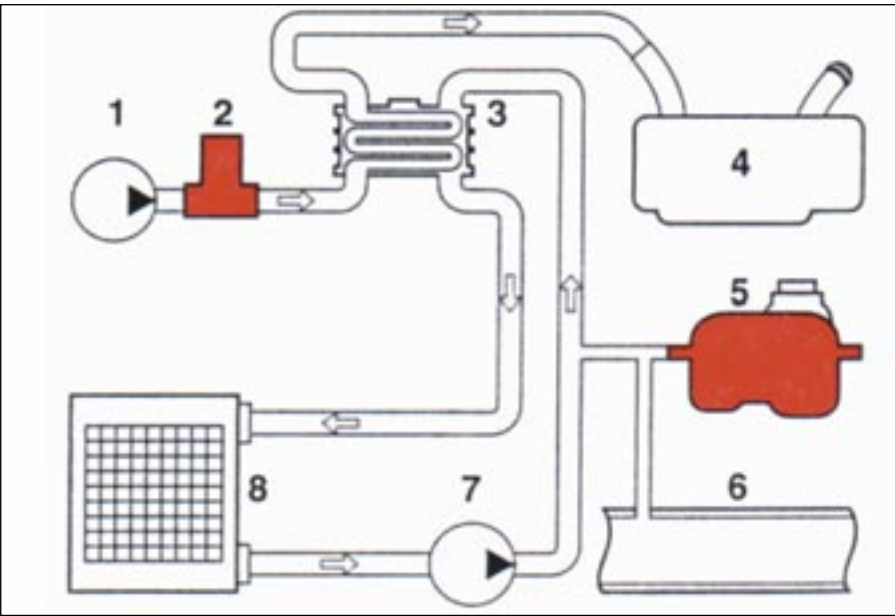
PETRONAS SYNTIUM

Combate el calor excesivo del motor

Petronas Syntium con tecnología °CoolTech
mantiene frías las piezas críticas en las profundidades
del motor, para un rendimiento óptimo



www.pli-petronas.com/es-ar/



Esquema del circuito de enfriamiento de gasoil: 1. Bomba de gasoil. 2. Sensor de temperatura del gasoil. 3. Enfriador del gasoil. 4. Depósito de gasoil. 5. Depósito de compensación. 6. Circuito de enfriamiento del motor. 7. Bomba del líquido refrigerante. 8. Enfriador adicional.

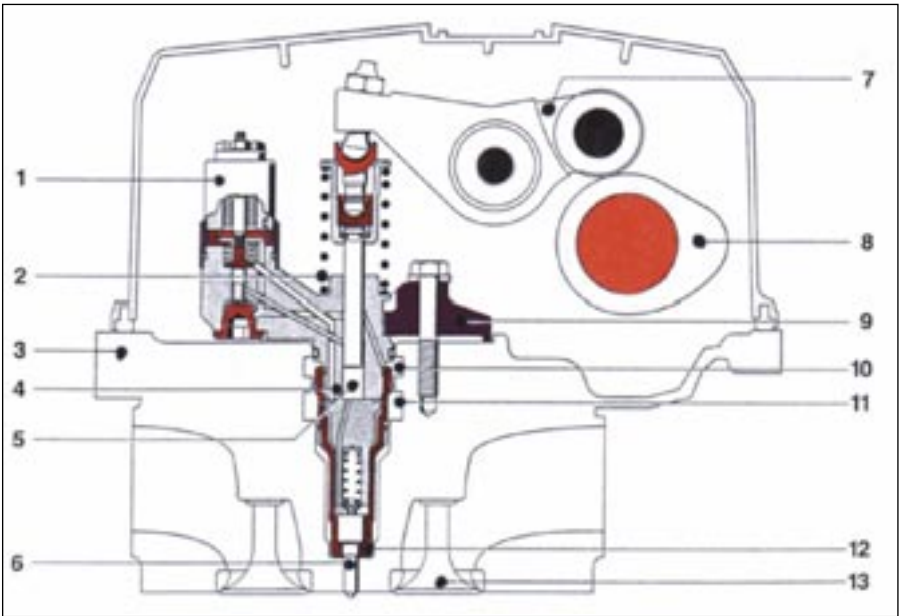
co— dependen de la velocidad del pistón de la bomba, la cual es determinada por el diseño de la leva. El árbol de levas debe ser construido con precisión, de manera tal de evitar las oscilaciones giratorias, que puedan alterar las características de la inyección. Es importante el accionamiento preciso de las bombas individuales (árbol de levas, balancín, rodillo, buje del balancín), para disminuir las oscilaciones. Respecto a la estructura, el cuerpo del inyector/bomba es el cilindro de la bomba, y posee una parte en la cual se ubica la electroválvula de alta presión (1).

El cuerpo del inyector/bomba establece las comunicaciones entre la cámara de alta presión (5), y el inyector (6) a través de orificios interiores. La forma exterior permite la fijación por medio de placas (9) a la tapa de cilindros del motor (3). El resorte de la bomba (2), presiona al pistón del elemento contra el balancín (7), y a este contra la leva del árbol de levas (8). De esta manera se evita, durante el funcionamiento, la separación del pistón, el balancín, y la leva. Una vez finalizada la inyección, el resorte presiona al pistón a su posición

inicial. El inyector/bomba está compuesto básicamente por tres partes funcionales:

Producción de alta presión
Los componentes principales de la producción de alta presión son: el cuerpo de la bomba con el pistón (cilindro y pistón), también denominado en las bombas lineales, conjunto bombeante o elemento inyector, y el resorte de presión.

Electroválvula de alta presión
Esta electroválvula tiene por las



Montaje del inyector/bomba para vehículos comerciales, sobre la tapa de cilindros: 1. Electroválvula de alta presión. 2. Resorte de presión. 3. Tapa de cilindros. 4. Cuerpo del inyector/bomba. 5. Cámara de alta presión. 6. Tobera del inyector. 7. Balancín a rodillo. 8. Leva del árbol de levas. 9. Placa de fijación. 10. Retorno de gasoil. 11. Entrada de gasoil. 12. Tuerca de fijación. 13. Válvula del motor.

objeto determinar el momento de inyección y la duración de la misma. Está compuesta por partes principales siguientes: la bobina, la aguja de la electroválvula, el inducido, el núcleo magnético, y el resorte de la electroválvula.

El inyector
El mismo pulveriza y distribuye el gasoil exactamente dosificado, en la cámara de combustión, haciendo posible el desarrollo de una óptima combustión. El inyector forma parte de la unidad inyector/bomba ■

Lucas



CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA

Confíe en la innovación. Confíe en Lucas.
Lucas es la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.
Lucas, la opción más confiable para sus reparaciones.



info@lucaselectricalsa.com

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

Kit INA Poly-V, una solución de servicio que simplifica el trabajo.

Ruidos agudos provenientes del motor, una dirección lenta o un aumento de la temperatura de funcionamiento del vehículo, pueden ser síntomas de fallas en el sistema de accionamiento auxiliar.

Para una reparación total, reemplazar el sistema completo.



La sustitución del componente detectado como defectuoso, por lo general, solo ayuda a corto plazo. Muchas veces, la verdadera causa de los daños se encuentra en otro componente. Por ejemplo, si se rompe el brazo de sujeción, la causa puede ser el desgaste de un amortiguador de vibraciones de torsión o la polea libre del alternador. Entonces, si no se remedia la causa real del fallo, el mismo puede repetirse. Por esto, en caso de reparación, recomendamos siempre sustituir todos los componentes relevantes de la unidad auxiliar de una sola vez, para así evitar averías recurrentes.

Código de artículo terminado en "10"



Los Kits INA Poly-V terminados en "10" incluyen los componentes básicos, tales como: la correa en V o la correa con costillas en V, la polea de tensión y ralentí, así como otros accesorios necesarios (tornillos).

Código de artículo terminado en "20/21/..."



Los Kits INA Poly-V terminados en "20/21/..." incluyen la correa, las poleas de tensión y ralentí, y los accesorios necesarios, así como un elemento de amortiguación como la polea libre del alternador o el amortiguador/desacoplador de vibración del cigüeñal.

Código de artículo terminado en "30/31/..."



Los Kits INA Poly-V terminados en "30/31/..." se caracterizan por incluir la bomba de agua en el mismo Kit. Por supuesto, se incluyen también todos los demás componentes necesarios, como la correa, las poleas de tensión y ralentí, y los accesorios.

El código de artículo indica el contenido de cada Kit INA Poly-V.



Los especialistas de Schaeffler han diseñado una codificación lógica de cada Kit INA Poly-V, lo que ayuda a encontrar las piezas de forma rápida y proporciona información clara sobre el alcance de sus componentes.

La estructura de los códigos de artículo sigue una lógica simple: los primeros tres dígitos ("529") representan la familia de productos de Kit INA Poly-V; los siguientes cuatro definen la aplicación específica de cada vehículo, facilitando así la comparación con soluciones de reparación similares de la misma aplicación; y luego, los dos últimos dígitos brindan información sobre el alcance específico del respectivo Kit INA Poly-V.



CONFIABILIDAD COMPLETA



KIT INA Poly-V, para una reparación integral.

Componentes tecnológicos cada vez más complejos, hacen que el accionamiento auxiliar de los vehículos modernos esté sometido a una tensión extrema, generándose desgaste y daños difíciles de diagnosticar. El Kit INA Poly-V permite reemplazar todos los componentes en un único paso, garantizando así una reparación completa y confiable.

¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina S.R.L. | 111 4016-1515 | info-ar@schaeffler.com

rexpert.com.ar

info-ar@schaeffler.com
www.schaeffler.com.ar

[/SchaefflerAmericaLatina](https://www.facebook.com/SchaefflerAmericaLatina)
[/company/Schaeffler](https://www.linkedin.com/company/Schaeffler)
rexpert.com.ar

SCHAEFFLER

**FREMAX**

CONOCÉ NUESTRO NUEVO CATÁLOGO DIGITAL

www.autoexperts.parts


- ✓ Consultalo desde cualquier dispositivo y llévalo siempre con vos
- ✓ Encontrá el repuesto que estas buscando
- ✓ Utiliza nuestros filtros para una búsqueda más específica
- ✓ Enterate de nuestros últimos lanzamientos



FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS

NUEVO
LANZAMIENTO

- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.

Tapa Child proof
Sello Foil de Aluminio
Envase Plástico



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.



Indicación para el montaje del dispositivo central de
desembrague 510 0011 11

Código Expoyer 510001111

Fabricantes: Ford, Mazda

Modelos:

Ford: Courier, Fiesta IV, Ka,
Focus, Puma
Mazda: 121 III

Motores:

1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V,
1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V,
2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

Nº de artículo:

antiguo: 510 0011 10 (metal)
nuevo: 510 0011 11 (plástico)



Fig. 1: Sustracción de la pieza de metal por la de plástico

Dentro del marco del continuo desarrollo de nuestros productos, se ha modificado el material de la carcasa del dispositivo central de embrague con número de artículo 510 0011 10 de metal a plástico.

El número de artículo de la nueva versión se ha modificado consecuentemente a **510 0011 11** y se encuentra inscrito en la carcasa para su identificación.

Durante la fase de modificación, es posible que el dispositivo central de embrague se suministre tanto con la carcasa de metal como con la carcasa de plástico.

Los fabricantes también han llevado a cabo esta modificación.

En algunas cajas de cambio del fabricante Ford, se puede dar el caso de que las conexiones del dispositivo central de embrague no entren en los orificios de la campana de la caja de cambios. En este caso, se deben ampliar los orificios con un taladro de broca escalonada o broca cónica.

Dado que no se pueden identificar los vehículos afectados, se debe comprobar el diámetro de los orificios al llevar a cabo las tareas de reparación (Fig. 2).

Si el diámetro de los orificios es menor de 21 mm, se deben taladrar hasta que alcancen un diámetro de entre 21 mm y 24 mm como máximo. Las instrucciones de la página 2 (de la figura 3 a la 8) muestran los pasos que se deben llevar a cabo.

Este procedimiento cumple con las indicaciones del fabricante del vehículo.



Fig. 2: Si el diámetro es menor de 21 mm, se deben ampliar los orificios con un taladro hasta que alcancen un mínimo de 21 mm y un máximo de 24 mm.

Desmonte el antiguo dispositivo central de embrague (versión de metal) y mida el diámetro de los orificios. Si el diámetro es menor de 21 mm, se deben ampliar con un taladro ambos orificios.

Taladre con una broca escalonada o una broca cónica hasta que los orificios alcancen un diámetro de **21 mm como mínimo y 24 mm como máximo**. A continuación, elimine las rebabas de los orificios taladrados por la parte externa e interna y limpie cuidadosamente la campana de la caja de cambios.

Monte el nuevo dispositivo central de embrague y apriételo a 10 (+1) Nm.

La boquilla de purga se puede abrir y cerrar cómodamente 180° con la mano o con una llave de boca (13 mm) para purgar el aire del embrague (después de instalar la caja de cambios). Sabrá que ha alcanzado la posición final cuando escuche que encaja.



Fig. 3: Desmontaje de la pieza antigua

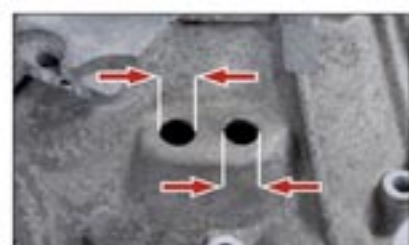


Fig. 4: Comprobación del diámetro



Fig. 5: Ampliación de los orificios con un taladro



Fig. 6: Desbarbado y limpieza



Fig. 7: Montaje del nuevo dispositivo central de embrague



Fig. 8: Se puede accionar la boquilla de purga con la mano o con una llave de boca (ancho de llave: 13)

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en sitio web Schaeffler.

¿Quieres más información?
¡Podemos ayudarte!
Schaeffler Argentina
info-ar@schaeffler.com
www.aftermarket.schaeffler.com.ar
www.repxpert.com.ar



PRIMER CENTRO INTEGRAL DE PRODUCCION Y DISTRIBUCION DE REPUESTOS PARA
FIAT - PEUGEOT - VOLKSWAGEN - FORD - CHEVROLET - RENAULT - CITROËN - TOYOTA - JEEP

“UNA EMPRESA SIN FRONTERAS”
“UN MUNDO A SU DISPOSICION”

1966 - 2022 56 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 81.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS



DISTRIBUIDOR OFICIAL de
Accesorios ARGENTINOS

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

FIAT

MOBIL

PEUGEOT

CITROËN

Calidad que marca la diferencia
Accesorios ARGENTINOS

LUK FAG

SKF

GACRI

BOSCH

ARGENTA

ACDelco

FISPA

KOBLO

KESSEL

CAUPLAS

MASTERFILT

APRETI

CONTINENTAL

HUTCHINSON

CAPEMI

GEAT

BRENER

DG DOBLE G

CLAYTON

FREMEC

CLAYTON

CLAYTON

CLAYTON

CLAYTON

CLAYTON

CLAYTON

CLAYTON

900 piezas en fabricación

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

Próximamente!

Seguimos creciendo
con nuevos artículos!
Acérquenos su necesidad.

Últimos Lanzamientos!



TAPA DISTRIBUCION
INTERIOR
ADAPTABLE AMAROK
03L109145B-A



TAPA DISTRIBUCION
ADAPTABLE
MEGANE 2 1.6
R1091074-A



TAPA DISTRIBUCION
ADAPTABLE
LOGAN/SANDERO
KANGOO
R1091075-A



PERILLA LEV. ASIENTO IZQ
ADAPT FOX/TREND
1J3881633B-A



PERILLA LEV. ASIENTO DER
ADAPT FOX/TREND
1J3881634B-A



DEPOSITO RECUP. AGUA
A/GAMA ADAPTABLE
TREND/VOYAGE
5U0121407BGA

Últimos Lanzamientos!

DEPOSITO RECUP.
AGUA ADAPTABLE
TREND/VOYAGE
5U0121407B-A



TAPA DISTRIBUCION INF.
ADAP. -DV6-207-208-308-3008
0320AJ0-A



CONECTOR CAÑO
CALEFACCION
ADAPTABLE ONIX /13
C 129611 3- A



TUBO BOMBA AGUA
ADAPTABLE TWINGO
1.2 D7 C/A D4F
R 121065 38 A



SOPORTE GUARDABARRO DEL IZQ
ADAPTABLE 308-408
7119SA0 -A



TAPA DE VALVULA ADAPTABLE
CORSA 99/FUN/MER/COR II 8V
C 103649 1-A



TAPA DISTRIBUCION
ADAPABLE -EC5-208-308
9674200580A



TAPA DE VALVULAS ADAPTABLE
S10/ASTRA/VECT/ZAFIRA
C 103649 2- A



SOPORTE GUARDABARRO DEL DER
ADAPTABLE 308-408
7119RZ0 -A

FORD 100% ELÉCTRICOS EN ARGENTINA

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Ford

Esta nota es presentada por:



Ford apuesta a la electrificación a nivel global, lo cual incluye el compromiso asumido por la compañía para lograr la neutralidad de carbono hacia 2050. Como parte de ese

camino, Ford aspira a liderar la revolución eléctrica.

Esto se traduce en objetivos concretos, como aumentar la tasa de pro-

ducción a un volumen anual de 600.000 vehículos eléctricos para finales de 2023 y más de 2 millones a finales de 2026. Para alcanzar dichos objetivos, Ford planea invertir más de 50 mil millones de dólares en vehículos eléctricos hasta 2026. En Argentina, donde Ford ofrece vehículos híbridos desde 2019, la marca del óvalo se encuentra realizando una primera fase de experimentación de vehículos 100% eléctricos, utilizando un Mustang Mach-E para las pruebas con el objetivo de evaluar su comportamiento en las calles y rutas del país, como así también sus atributos en función de las características y necesidades de los consumidores argentinos.

Experimentando toda su tecnología de conectividad, de carga y evaluan-

do su potencial adaptación a nuestro mercado y la región, Ford mantiene al cliente en el centro de su estrategia.

En nuestro país, el camino hacia la electrificación de Ford comenzó en el 2019 con la introducción del Mondeo híbrido. En 2020 se introdujo al mercado la Kuga Híbrida, y en enero de este año se presentó la F-150 Híbrida, la primera pick up electrificada del país, modelo que combina la robustez y capacidad off-road características de la Raza Fuerte de Ford, con la tecnología híbrida que brinda prestaciones sorprendentes, eficiencia en el consumo de combustible y un menor nivel de emisiones. Ford lleva vendidas más de 1,200 unidades híbridas en el país desde 2019.



RETES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...



www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com



Miralla 1865-CABA





Vehículos, motos,
cortacéspedes...
Una bujía NGK para
cada tipo de motor



GOICOECHEA Hnos

Distribuidor
Oficial NGK



GOICOECHEA Hnos. S.A.
Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

Seguinos en
/Goicoechea Hnos

WhatsApp
+5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar



Partes Eléctricas



Carrocería



Motor



MIX WARNES nació hace 20 años con un objetivo, brindar calidad y servicio en repuestos y accesorios del automotor. Desde entonces, fuimos evolucionando año tras año gracias a la confianza de nuestros clientes.

En **MIX WARNES** sabemos que la calidad marca la diferencia y que el tiempo es un valor que no puede desperdiciarse, por eso, contamos con stock permanente de repuestos originales y alternativos que garantizan la más alta calidad en nuestros productos, y es un lugar donde encontrará lo que busca con personal altamente calificado.



Visite nuestra web



Made in Germany



Av. Warnes 1235 - C1414AAM - C.A.B.A.

Tel. (011) 4857.9030

Whatsapp: (+549) 11.5654.5236 - (+549) 11.2870.3836

info@mixwarnes.com.ar - www.mixwarnes.com.ar

Juntos REGALEMOS



UNA SONRISA

DONAREMOS REGALOS PARA LOS NIÑOS
Y NIÑAS DE DIFERENTES INSTITUCIONESCentro Cultural
Los PrincipitosBarrio Cabré Moré
Bahía Blanca, BSASCentro de
Desarrollo InfantilBarrio La herradura
Mar del Plata, BSASMerendero
Manitos UnidasJunlunta
Maipu, MendozaEspacio comunitario
Hormigas de barrio
"La Hormigonera"Barrio Ludueña
Rosario, Sta. Fe

NOS ACOMPAÑAN



SCHAEFFLER

Autonáutica
aftermarket en movimiento

 MEMBER OF
N! | NEXUS
 A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

Sede Central Bahía Blanca: +54 291 4597777 | Rosario: +54 341 4665011

Mendoza: +54 261 4313480 | Mar del Plata: +54 223 4755999

Ventas: +54 9 291 5708527

ventas@autonauticasur.com.ar | www.autonauticasur.com | f @

LAS MARCAS QUE MÁS CRECIERON EN VENTAS

Autor: Negocios & Autopartes
Fuente: Stellantis

Durante los meses de enero-julio de 2022, la industria automotriz promedió un crecimiento del 1,7% respecto al mismo período del 2021. En dicho período, la marca que más creció fue Peugeot, que logró incrementar sus ventas un 35%, alcanzando además una participación de mercado del 9,7%.

Gran parte de este éxito se debe a la actualidad del Peugeot 208 producido en El Palomar, modelo que además de crecer en producción y exportaciones, lidera el segmento B-Hatch con un 32,4% de participación, alcanzando el segundo puesto del mercado total argentino con un 6,6% de market share en lo que va del 2022 y un incremento en sus ventas respecto de 2021 de un +56%.



Por su parte, la segunda marca automotriz que más creció en el país fue Citroën, que consiguió aumentar sus ventas en un 27% respecto al mismo período enero-julio del 2021. Una muy destacada actualidad que

resulta en gran medida por el SUV C4 Cactus producido en la planta de Porto Real, Brasil. Un modelo que se encuentra en lo más alto del segmento B-SUV en lo que va del año con una participación del 19,3% y

acaba de hacer en el mes de julio la mejor performance desde su lanzamiento en 2018: un 2,3% de participación del total del mercado argentino y un incremento en sus ventas respecto de 2021 de un +63%.

Esta nota es presentada por:
Negocios & autopartes

FÁBRICA DE AUTOPARTES

PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL

INDUSTRIA ARGENTINA

LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

FISPA

AUTOMOTIVE MOVEMENT MAKER

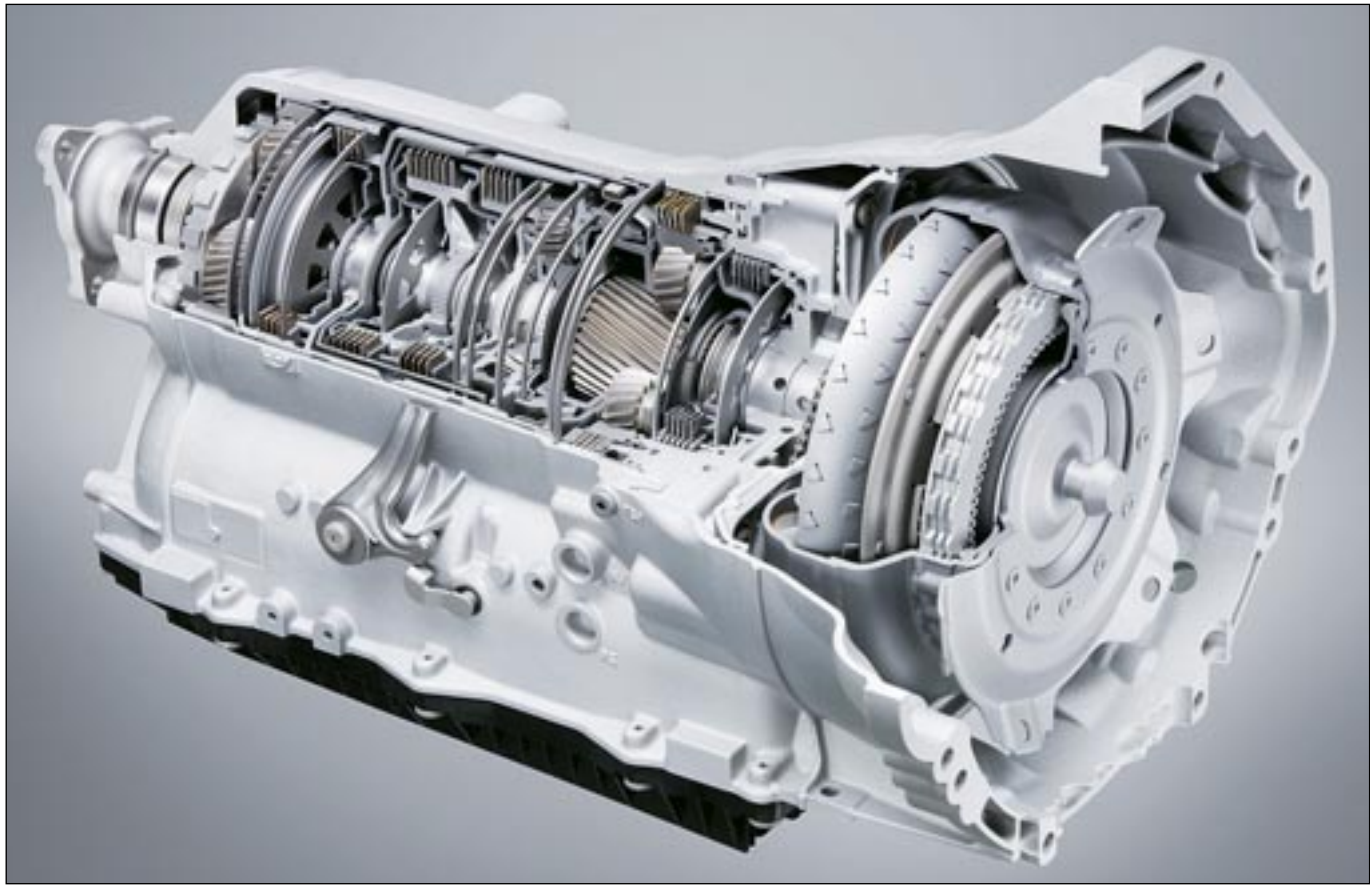
HIGH QUALITY DISTRIBUTOR

FISPA ARGENTINA

Especialista y líder en inyección electrónica, sensores y encendido para el automotor.
Casa Central en Italia y presencia en 60 países.
Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.

Transmisiones automáticas

Enzo Nuvolari ©

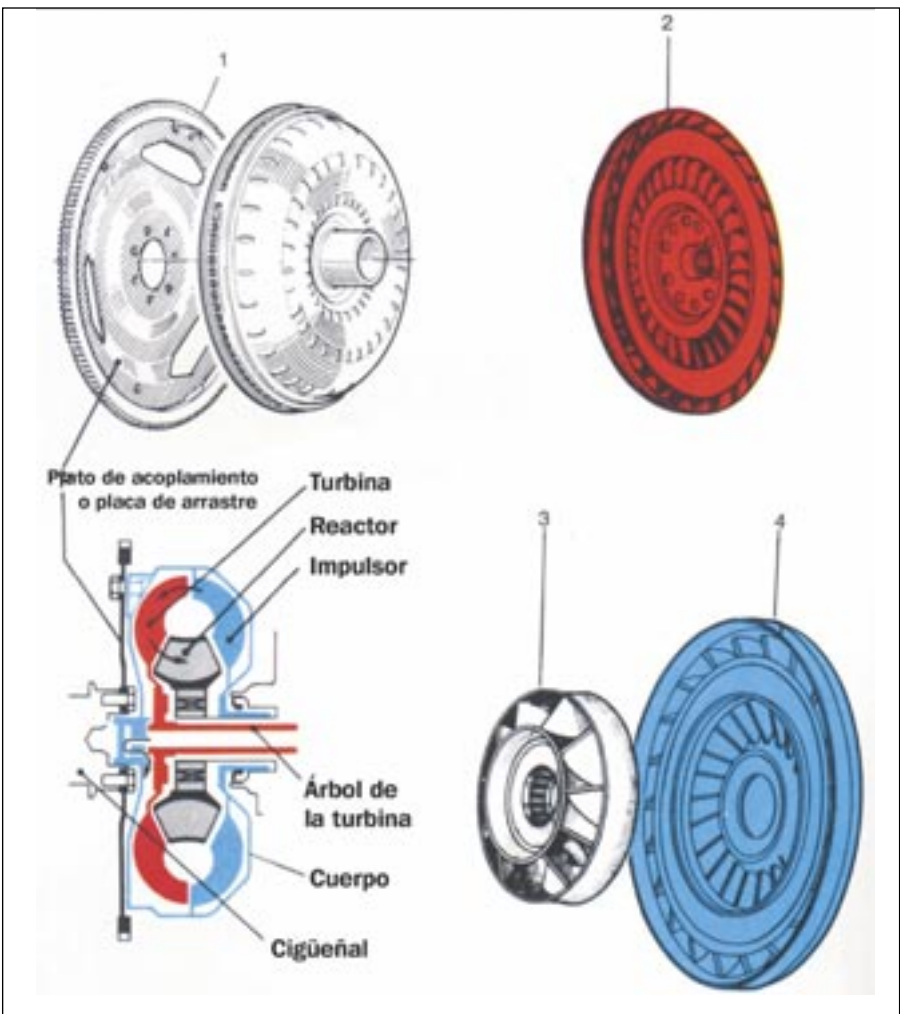


Caja de velocidades automática de 5 marchas, de última generación – BMW

La transmisión automática comenzó a ser usada en la década del '50, y en todo este tiempo fue experimentando muchas transformaciones, que la van haciendo cada vez más compleja. Sin embargo, los componentes básicos que la caracterizan permanecen iguales o similares, entre ellos el convertidor de par y los trenes epicicloidales. La diferencia de funcionamiento respecto de las cajas tradicionales con comando manual puede resumirse sintéticamente de la siguiente manera: la caja manual está conectada al motor a través del embrague, que permite transmitir la cupla motriz desde el cigüeñal al eje primario de la misma caja. El eje secundario acciona la transmisión, para después poder seleccionar manualmente los cambios o marchas, con relaciones idóneas en función del estado de funcionamiento del vehículo.

Esta selección activa una cupla o par de engranajes específico, por medio de una palanca selectora – que se encuentra ubicada en el puesto de conducción– que posee una serie de palancas de reenvío, desplazables, con acople de tipo frontal, montadas sobre los dos ejes o árboles de la caja. La cupla motriz o el par motor, suministrado por el motor al eje primario a través del embrague, pasa al eje secundario, de allí al diferencial, y después a las ruedas motrices. La transmisión automática se caracteriza por el denominado convertidor de par, que pone en contacto al propulsor con el mecanismo interno de la caja misma. Este mecanismo permite efectuar un cierto número de relaciones (por ejemplo tres hacia adelante y una marcha atrás), aprovechando la acción de los trenes epicicloidales. La colocación o inserción de estas relaciones se realizan obviamente de manera automática y sin inte-

rupción de la transmisión del par motor. Los trenes epicicloidales son gestionados por medio de componentes mecánicos, hidráulicos, eléctricos y electrónicos. La cupla motriz o par motor a la salida de la transmisión automática es enviada posteriormente a las ruedas motrices a través del diferencial. Con respecto al denominado “convertidor de par”, el cigüeñal del motor se acopla con la caja automática de modo progresivo, a través del “convertidor de par”, el cual está compuesto por tres partes básicamente: la turbina, el reactor o estator, la bomba o impulsor. El cuerpo o carcasa del convertidor, que contiene las tres partes mencionadas, está formada por dos semitapas soldadas entre sí. La misma es solidaria al cigüeñal a través de la placa de arrastre, y se llena de aceite (ATF: Fluido de Transmisión Automática) durante el funcionamiento de la transmisión automática. El “impulsor” está, a su vez, fijo al cuerpo del convertidor y por lo tanto es accionado por el motor del vehículo. Cuando el impulsor se pone en movimiento, debido a las paletas que posee internamente, le imprime



Partes componentes del convertidor de par: 1. Convertidor. 2.Turbina. 3. Reactor. 4. Impulsor. El plato de acoplamiento está conectado directamente al cigüeñal.

Continúa en la pág. 40 ➡



ENVASE DOYPACK NUEVA LÍNEA REFRIGERANTE ANTICONGELANTE + ECONÓMICO + ECOLÓGICO



ESCANEÁ
PARA VER NUESTRO
CATÁLOGO ONLINE



O ENTRÁ A
SR33.COM.AR

Entrevista a Mauro Avondet, socio gerente de Alfa Rodamientos.

Alfa Rodamientos: 40 años creciendo en el mercado

Esta nota es presentada por:



¿Cómo fueron los orígenes de la Empresa?

La historia de nuestra empresa comienza en el año 1982, cuando nuestro padre Mario Avondet, con el apoyo de nuestra madre Nilda y nuestro abuelo Antonio, inicia un emprendimiento de venta de rodamientos y retenes en Bahía Blanca y la zona, viajando y generando clientes a partir de conocimientos, cálida atención y precios competitivos. En principio, haciendo base en un galpón prestado, y al cabo de un tiempo, logra construir su propio depósito detrás de nuestra casa.

En el año 1990, se inaugura el primer local de venta al público, donde nos incorporamos a trabajar junto a mi hermano Mariano, y en 1996 nos trasladamos a nuestro primer local propio en calle Brasil. Con los años se sumó otra sucursal minorista, y más adelante (en 2006) construimos lo que hoy es nuestro punto de venta más importante, la mayorista,

donde se unió “al plantel” nuestra hermana Daiana.

¿En qué etapa se encuentra hoy la Empresa?

La empresa se encuentra en un punto de crecimiento continuo y eso es resultado de un montón de medidas que se han ido tomando en base al mismo crecimiento: se organizaron sectores, se crearon pirámides de mando, y esto llevó a la toma de más empleados para continuar desarrollándonos de manera eficaz, pudiendo así, seguir apostando a la distribuidora mayorista y manteniendo los dos mostradores con atención al público.

¿Cuáles son los proyectos de cara al futuro?

Si bien ésta es una empresa que cumple 40 años, consideramos que la misma es joven y con proyección debido a la edad de sus integrantes, mandos medios y personal en general. Los proyectos son los que venimos implementando desde



hace años e indudablemente de sus resultados... Seguiremos apostando a la calidez humana, el buen servicio y precios competentes.

La pandemia y el contacto a distancia permitió otro tipo de vínculo con algunos clientes, ¿qué fue lo que más lo sorprendió en ese sentido?

Sí, la pandemia fue un disparador a la hora de comenzar una nueva forma de comercializar. Desde empezar a trabajar con horario corrido, hasta poner en práctica nuevos modelos de comunicación entre ambas partes, las cuales fueron eficaces y ayudaron a integrarnos a las nuevas modalidades de venta online, sin perder de vista el soporte que se brinda desde la atención telefónica.

¿Qué mensaje les daría a sus clientes que los acompañan en todos estos años?

Han pasado muchos clientes en estos 40 años, algunos nos siguen





40 años de experiencia en el rubro



www.alfarodamientos.com.ar

 Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As)

 ventas@alfarodamientos.com.ar

 (0291) 4555054



Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW



STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS





Av. La Plata 683, CABA (C1235ABD) ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar
 +5411 7831 1224 (Repuestos en general)  +5411 3739 3003 (Motores diesel)



Palanca selectora de accionamiento de una caja automática, con tecla de desbloqueo (A): P - Parking; R - Reversa; N - Neutral; D - Drive, S - Sport.

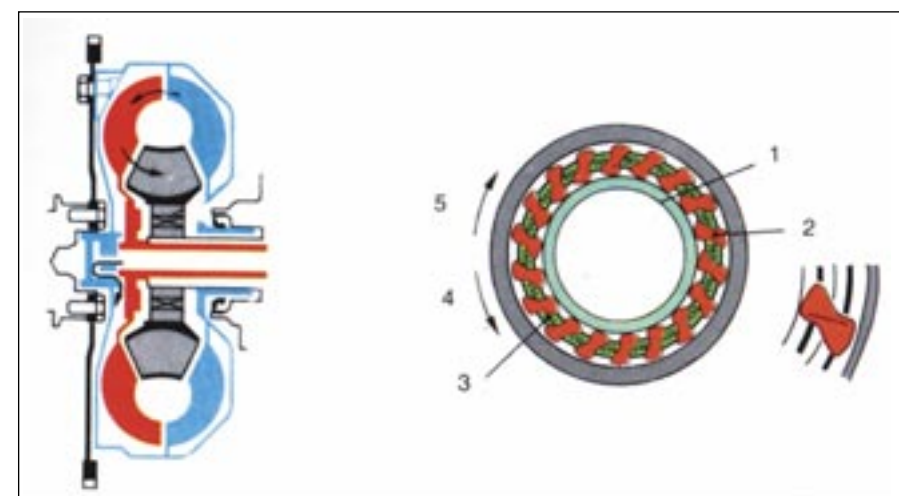
velocidad al fluido en una determinada dirección, haciendo correr o desplazándolo desde la parte central a su periferia.

La "turbina" está conectada al mecanismo (parte mecánica) de la caja automática, formada por los trenes epicicloidales, a través de un árbol o eje denominado "eje de turbina". Debido a la acción que el impulsor efectúa sobre el fluido, este es también denominado "bomba".

La "turbina", caracterizada también

por paletas especiales, recibe el fluido de la periferia y lo envía hacia el centro. También la turbina es puesta en movimiento, por el fluido y a través del "árbol de la turbina", y activa el mecanismo que forma parte de la caja. Cuando el motor funciona en ralentí (régimen de mínima), el fluido movido por el impulsor, aunque tampoco posee una elevada energía, arrastra también a la turbina.

Continúa en la pág. 42 ➔



Detalle del mecanismo de "rueda libre": 1. Cubo o núcleo del reactor. 2. Rodillo de bloqueo. 3. Resorte. 4. Rotación imposible. 5. Rotación posible.

BRENER
AUTOPARTES

KLAXON



LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO
BOCINAS KLAXON CON FICHA ORIGINAL

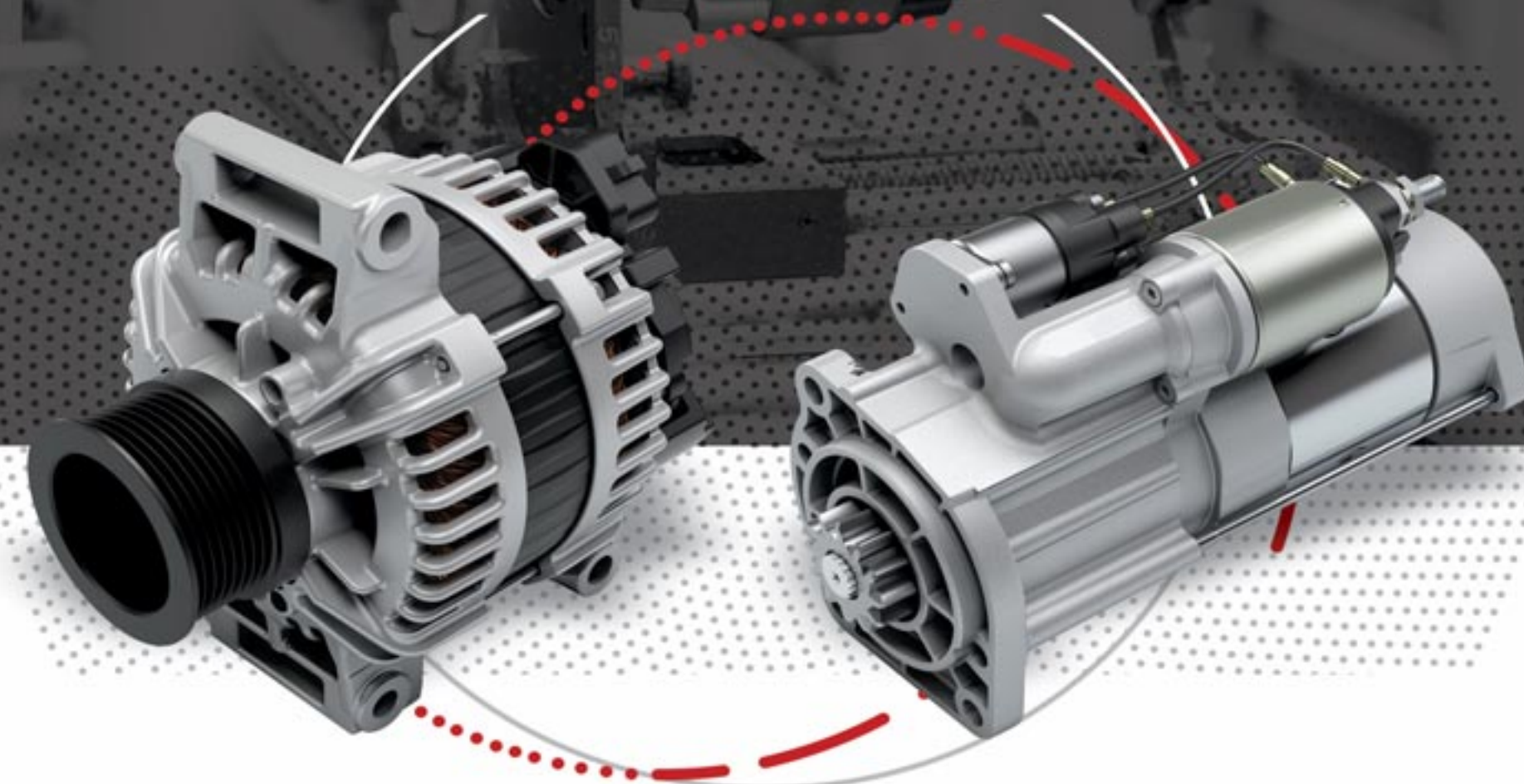


Brener Autopartes SRL

• BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS
• TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS

ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar

Calidad de
equipo original
con 2 años
de garantía.

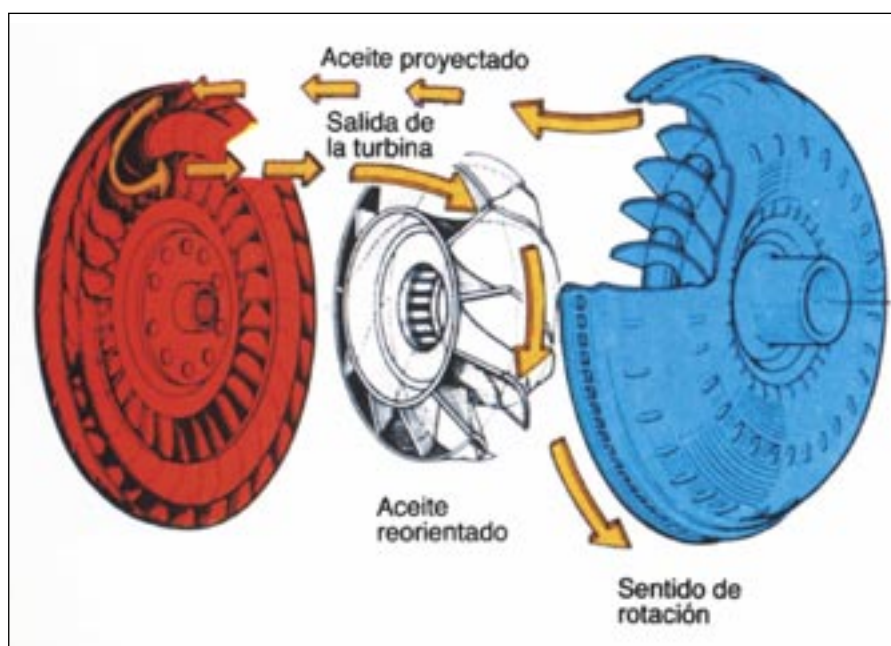


Líder Nacional en Autopiezas Eléctricas

tamatel[®]
QUALITY CONTROL APPROVED

www.exintrader.com





Conjunto que forma al reactor, compuesto a la derecha por el impulsor, a la izquierda por la turbina, y al centro por el reactor.

Este es el motivo por el cual, en tales condiciones, el vehículo se mueve y el conductor lo debe mantener frenado (por ejemplo: cuando está detenido en un semáforo, y se encuentra seleccionada la Posición D, a través de la palanca selectora). La circulación en torbellino del fluido en el interior del cuerpo del convertidor de par, varía en función de la diferencia de velocidad de rotación (deslizamiento y circula-

ción) presente entre el impulsor y la turbina.

Cuando esta diferencia es notable, el fluido que sale de la turbina en forma de torbellino muy elevado, de manera de ir frenando al impulsor. El reactor tiene entonces la finalidad de mantener este efecto, dirigiendo oportunamente el fluido. Además de disminuir la diferencia de velocidad, se reduce también el

movimiento de torbellino y el convertidor se transforma de hecho en una junta hidráulica, que pone fundamentalmente en acople rígido al impulsor con la turbina. Solamente si la turbina misma adquiere velocidad, el reactor no debe influenciar respecto de la circulación del fluido, y es por este motivo que viene montado sobre un mecanismo de "rueda libre"

Cuando realiza su trabajo (condición con elevado deslizamiento entre turbina e impulsora), la rueda libre se bloquea. Si por el contrario la velocidad o la diferencia disminuyen, la rueda libre se desbloquea, de manera que el reactor no tenga más influencia sobre el movimiento del fluido. Es posible notar que el fluido llega desde el cuerpo del convertidor, a través de una bomba que se encuentra en el cárter de la caja, accionada por un eje denominado "de la bomba de aceite o de fluido".

Este fluido captado en el cárter fluye

por el interior del eje de la bomba, que es hueco, y está posicionado dentro del eje de la turbina. Posteriormente, alcanza el cubre convertidor y vuelve al cárter mismo, a través de los orificios practicados en el núcleo del reactor, donde se posiciona la ya mencionada "rueda libre".

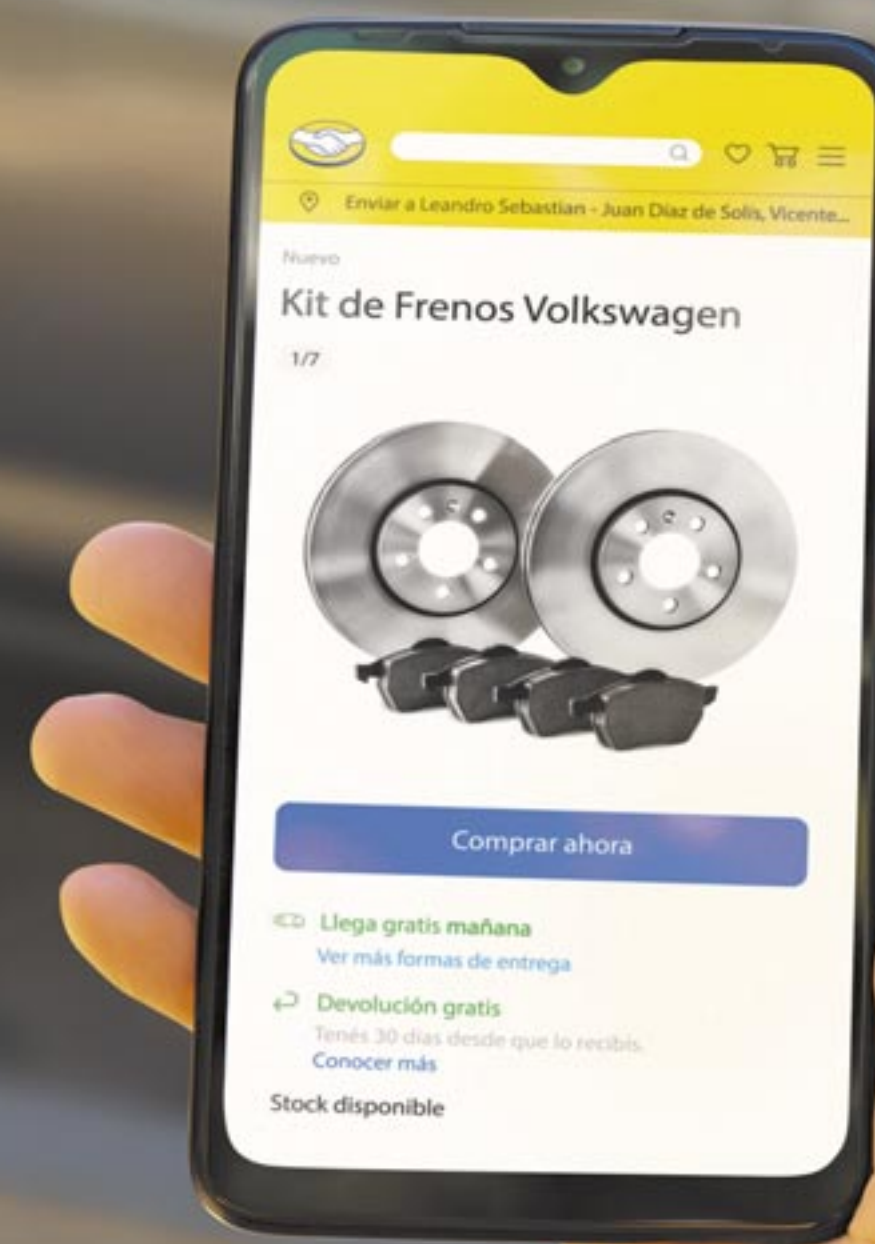
Cabe destacar que es notable que, cuando el motor del vehículo se detiene, el fluido sale en parte del cuerpo del convertidor y vuelve a la caja automática.

Por este motivo, el nivel de aceite o fluido deberá ser constatado con el motor encendido. Además, durante el funcionamiento de la transmisión, el fluido debe ser enfriado, debido a que circulando entre impulsor y turbina se calienta como consecuencia de la fricción. Es por ello que sobre muchas aplicaciones se usan radiadores exteriores y, en otros casos, el cuerpo del convertidor posee un aleteado externo. ■



**Comprá todo
para tu Volkswagen**
donde comprás todo para vos

**La tienda oficial de Repuestos y Accesorios Volkswagen
llegó a Mercado Libre**



COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Teléfono: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar



DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICOS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

COMPRANDO
UNA BATERÍA
REYMAX

Y ENTREGANDO
TU BATERÍA
USADA

TE LLEVÁS
UN PILUSO
DE ARGENTINA

Promoción válida hasta el 31 de Agosto.
En casas de repuestos adheridas identificadas
con el afiche. reymax.com



PONGAMOS LA ENERGÍA EN RECUPERAR PARA REGENERAR NUESTROS ECOSISTEMAS

VENÍ A CONOCER
NUESTRA NUEVA LINEA DE PRODUCTOS
**ESTACIONES DE CARGA
PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS**



Te esperamos en



automechanika
BUENOS AIRES

11 - 14.10.2022
La Rural Trade Center
Stand 3A-15



BUJÍAS
HESCHER®

ELEGÍ
BUJÍAS HESCHER®

**ESTE INVIERNO NO TENGAS
PROBLEMAS PARA ARRANCAR
TU MOTOR**



El conocido automóvil "Rumpler" de 1922, denominado gota de agua, fue recientemente restaurado y probado aerodinámicamente – Volkswagen AG.

El flujo de aire influye también en el confort (por la sonoridad). Un buen coeficiente aerodinámico logrado permite que el vehículo sea silencioso. Los factores que determinan la resistencia aerodinámica al avance del automóvil son los siguientes: Las dimensiones o el tamaño y la forma de la carrocería, la velocidad relativa del vehículo con respecto al aire, y la densidad del mismo. Actualmente, se habla del conocido Cx, Coeficiente de penetración aerodinámica. La resistencia del aire que se opone al movimiento del automóvil es proporcional al producto entre la superficie frontal y el Cx, es decir el coeficiente de penetración. La aerodinámica toma una gran importancia a medida que aumenta la velocidad, ya que la resistencia del aire depende del cuadrado de la velocidad (la resistencia se cuadruplica si la velocidad se duplica). Con respecto al Cx, a igualdad de superficie frontal, cuanto más elevado es el coeficiente de penetración

—más bajo el número— es mejor. En proporción directa, es la condición necesaria para mantener una cierta velocidad. El Cx de un cuerpo con forma de cubo —por ejemplo— se acerca a 1, es decir más del triple del de un auto moderno, que está alrededor de 0,3. Normalmente, el Cx medido o relevado en el túnel de viento no corresponde al valor real o verdadero. El Cx puede ser tenido en cuenta de dos maneras:

- El Cx de calle o ruta (real).

- El Cx de análisis de las prestaciones del auto (simulado). Este coeficiente aerodinámico sin dimensiones, de resistencia, de acuerdo a los valores que emiten las terminales automotrices es, en ocasiones, poco exacto. Cabe destacar que la medición de este coeficiente se efectúa de manera solo experimental. Es decir que se realizan simples simulaciones, lo que hace imposible una verdadera reproducción de las reales condiciones del movimiento aerodinámico. Sabemos que la "x", muy usada en matemática para indicar una incógnita, está siempre junto a la "C" de coeficiente. Considerando las características de la forma y de la orientación de un cuerpo, representa por sí misma una incógnita en el movimiento de un cuerpo móvil en la atmósfera. Más específicamente, teniendo en cuenta el hecho de que el Cx puede

también ser medido en ruta (el método más usado es el "de libre desaceleración"), con ayuda de computadoras de abordo. Si en la investigación se acepta un cuerpo físico, estático, colocado en un túnel de viento, se comete un error, ya que:

- La elasticidad de las ruedas es una primera limitación.
- La capa límite que genera el flujo de aire, sin el avance del vehículo, es otra limitación.

Para aproximarnos a las condiciones verdaderas, en las pruebas de simulación se usa una cinta móvil que simula el piso y que obliga también al movimiento de las ruedas. Volviendo a los túneles de viento, como se mencionara con anterioridad, para lograr un óptimo diseño aerodinámico es necesario, además de los estudios y cálculos, efectuar una prueba de experiencia basada en un modelo o prototipo a escala del vehículo proyecto. ■



Pruebas con humo químico en túnel aerodinámico de un modelo Mercedes Benz.

AUTOPARTES ELECTRICAS

SOME SRL.

www.dipra.com.ar

FABRICA DE MOTORES DE ARRANQUE, ALTERNADORES Y TODOS SUS COMPONENTES

some@dipra.com.ar

No.1 event live in Frankfurt

automechanika
FRANKFURT

13 al 17-9-2022
FRANKFURT / MAIN

Reactivación de la posventa de la industria automotriz
¡Al fin volvemos a reunirnos personalmente! Descubra las nuevas tendencias y tecnologías en todas las áreas. Los principales representantes del sector muestran toda la cadena de valor de la posventa.

Mayor información y tickets de ingreso en automechanika-frankfurt.com

info@argentina.messefrankfurt.com
Tel. +54 11 7078 4800

messe frankfurt

Las Máquinas y Herramientas para Talleres del Automotor, Gomerías y Lubricentros son EWING



Esta nota es presentada por:

EWING

EWING, la marca del Grupo EW, sólidamente radicada en el rubro de las Máquinas y Herramientas para Talleres del Automotor, Gomerías y Lubricentros, cuenta con una completa red de colaboradores en todo el país, ofreciendo asesoramiento y eficaz llegada de sus productos. Actualmente **EWING** entrega toda su experiencia, trayectoria y asistencia personalizada y profesional, a sus clientes y a la Industria Automotriz.

Continúa en la pág. 54 →

APPROVED



1 AÑO

GARANTÍA OFICIAL

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES

EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES



 (0348) 447-4077/6895

 11-5159-3197

www.ewing.com.ar

 ewingargentina

 ewingargentina



Maximiliano DIESEL S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
DISTRIBUIDOR OFICIAL

ESPECIALISTAS EN LÍNEAS COMMON RAIL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A

Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581

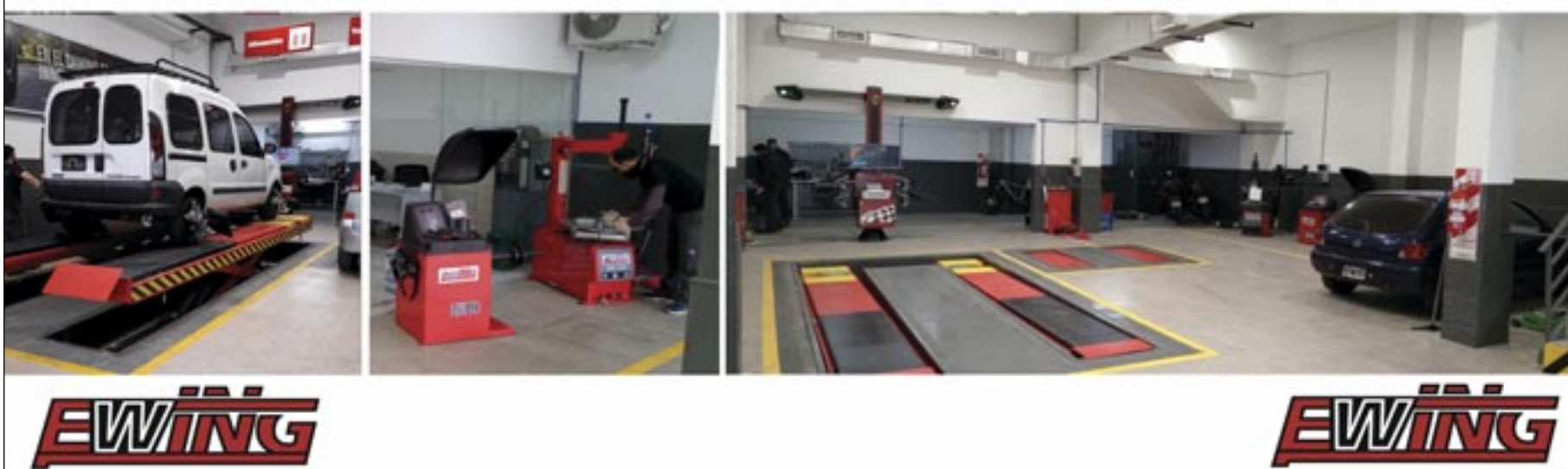
Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530

Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027

ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar

S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina

www.maximilianodiesel.com.ar



El cliente en **EWING**, no importa el tipo de servicio o vehículo que atienda, puede contar con un equipamiento integral y preciso, para Vehículos Livianos (Autos, Camionetas y Motos), Vehículos Pesados (Camiones, Buses y Máquinas Agrícolas o Viales). Estos productos incluyen Balanceadoras y Desmontadoras de Ruedas, Elevadores,

Alineadoras, Compresores, Criqueos, Extractoras y Recolectoras de Fluidos como Aceites o Líquidos de Freno, Aire Acondicionado, entre otros.

EWING cuenta con Servicio Técnico Especializado y stock permanente de repuestos y accesorios, brindando la mayor tran-

Continúa en la pág. 56 →



SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS
Las marcas prestigiosas nos eligen

BROWN 821 - TEL: 0291-4501501 - BAHÍA BLANCA - BUENOS AIRES // WWW.SIDECAR.COM.AR

44

AÑOS

AVALAN NUESTRA CALIDAD

apex®

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES



Lacum

apex

SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

Acompaña tu camino



quilidad a sus clientes y la versatilidad de poder obtener el máximo de utilidad de los productos que adquieren.

EWING, sabe que las necesidades de sus clientes no son iguales. Cada Taller tiene su público y dinámica de trabajo, porque no es lo mismo atender a un Taller oficial de

una empresa automotriz, que el Taller particular de una persona que se especifica en algunas cuestiones del vehículo únicamente. De allí el enfocarse tanto en conocer bien al cliente y estar a la vanguardia de los últimos cambios e incorporaciones tecnológicas en el sector.

La prioridad es poder atender la

demanda y necesidades del rubro con una respuesta rápida, eficiente y a costos muy competitivos.

En **EWING**, el cliente encontrará todo lo necesario para equiparse ya sea desde “cero”, o adicionando Equipos, Herramientas y Maquinaria específica y de calidad para el rubro.

Para conocer más sobre **EWING**:
TE: (0348) 447-4077/6895 –
Whatsapp al: 11-5159-3197
Escribinos a:
consultasw@ewing.com.ar
www.ewing.com.ar
IG. @EWINGARGENTINA
FB. EWINGARGENTINA

Hay una opción mas simple para enfriar su motor



TERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA

TERMOSTATOS LÍNEA PESADA

SENSORES DE TEMPERATURA

TERMOCONTACTOS

TAPAS RADIADOR & RESERVORIO

FLANGES & CONECTORES

TUBOS

SWITCHES

Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com

 **Calorstat**
by Vernet

ACERCATE A TU CASA DE REPUESTO Y CONSEGUÍ TODO LO QUE TU TALLER NECESITA



NUESTRAS SUCURSALES

ZONA NORTE	CABA	ZONA SUR	ZONA OESTE
DIRECCIÓN Hooke 3752, Grand Bourg, Buenos Aires	DIRECCIÓN Paysandú 2358, Ciudad Autónoma de Buenos Aires	DIRECCIÓN Camino Gral. Belgrano 2916, Villa Dominico.	DIRECCIÓN Diego Armando Maradona (Ex Monseñor Bufano) 1335/37, San Justo.
VENTAS 0810-122-0787 ventas@cromosol.com	VENTAS 0810-122-0787 ventas@cromosol.com	VENTAS +54 9 11 2776 6574 pedidos@cromosol.com	VENTAS +54 9 11 2154 7828 pedidos@cromosol.com
HORARIOS DE ATENCIÓN Lunes a Viernes 8:30 a 17:00	HORARIOS DE ATENCIÓN lunes a viernes 8:30 a 17:30 sábados 9:00 a 13:00	HORARIOS DE ATENCIÓN lunes a viernes 8:30 a 17:30 sábados 9:00 a 13:00	HORARIOS DE ATENCIÓN Lunes a Viernes 8:30 a 17:30 sábados 9:00 a 13:00

GRUPO cromosol

Ventas
Tel. 0810 122 0787
e-mail: pedidos@cromosol.com
www.cromosol.com



 Pedidos On-line
slaweb.com.ar

Conozca al filtro de combustible Tecfil



El filtro de combustible conecta el tanque de combustible al motor de un vehículo y es clasificado como un ítem de seguridad. Su función es no permitir fallas en el proveimiento de combustible al motor para que no se ocurra la interrupción de su funcionamiento. Ese tipo de filtro garantiza mayor vida al sistema de inyección y carburación, eliminando partículas indeseadas del tanque.

¿Cuáles impurezas son filtradas por el filtro de combustible?
Elas pueden estar tanto en el combustible cómo también en el propio tanque del vehículo, y son partículas de suciedad cómo polvo, oxidación e incluso agua. Esos residuos pueden tenerse acumulado de varios modos: podrían ya estar dentro del tanque, pueden tenerse acumulado al largo del transporte o pueden estar aún en el propio combustible. Hay muchas gasolineras, por ejemplo, que venden combustibles adulterados. Eso puede generar una carga muy grande para el filtro y puede terminar colapsándolo. Así, el filtro tendrá que ser cambiado con una frecuencia mucho mayor.

¿Cómo identificar problemas en el filtro de combustible?



Hay algunas señales que el propio vehículo presenta cuando el filtro de combustible no está en buen funcionamiento. Los principales síntomas están indicados abajo, y el chofer debe estar siempre atento a ellas, por si acaso de necesitar hacer a los ajustes necesarios.

Esta nota es presentada por:



Dificultad en la aceleración: cuando el filtro de combustible está pasando por algún problema, es común que el vehículo empiece a no responder tan bien a los comandos del chofer. Si pisar en el pedal de aceleración hasta el fondo no está más generando resultados, puede ser un síntoma de que se necesita llevar el auto al mecánico.
Pérdida de potencia al prender el motor: de la misma manera, si el chofer percibe cierta dificultad al encender el motor, es decir, cuando tórnese difícil el arranque, o aún, el motor no prende, también es recomendable verificar si la falla está en el filtro.
Consumo de combustible: si el vehículo de repente empieza a correr menos con una cantidad mayor de combustible, es señal de que algo está malo. Aunque el problema pueda estar asociado a muchas partes distintas del auto, el filtro desgastado es una de ellas.
Luz de advertencia encendida: el vehículo posee una serie de pequeñas luces que advierten el chofer acerca de algún problema que está pasando o que puede llegar a pasar. Ellas pueden ser aún aquella luz que indica que los pasajeros necesitan abrochar a sus cinturones. Sin embargo, es recomendable chequearlas siempre: puede ser que indiquen problemas en la bomba de combustible también.

¿Cuándo debo hacer el cambio del filtro de combustible?



Todas las señales citadas en el tópico arriba pueden estar relacionadas a un mal estado del filtro de combustible. Siempre que el chofer las identificar, lo recomendable es que se verifique el filtro y, por si acaso es necesario, reemplazarlo. Sin embargo, esa parte del vehículo necesita ser cambiada no sólo cuando hay señales de desgaste.
Cuando el chofer compra su auto, él debe ya chequear en el manual de instrucciones del fabricante cual es la frecuencia de cambio de ese elemento. Es bueno recordar que el periodo de cambio puede variar de fabricante a fabricante, entonces es siempre necesario verificar el manual instrucciones del vehículo.
Con todo, hay otras variables que hacer con que el filtro sufra un desgaste antes del tiempo recomendable: la calidad del combustible y las condiciones de limpieza del tanque tienen influencia directa en la vida útil del filtro. También es interesante recordar que el filtro de combustible es un ítem de seguridad para el vehículo, por ello, retrasar a su cambio puede generar complicaciones mucho mayores para el motor. No se debe, en ninguna situación, intentar limpiar el filtro. El cambio generalmente lleva apenas 30 minutos cuando hecho en un taller mecánico. ecim

FILTROS AUTOMOVILES

Filtros para vehículos livianos. Somos la fábrica más grande de Latinoamérica y nuestros filtros **son originales de las principales terminales automotrices del país.**



Filtros para **aceite, aire, gasolina, cabina** y más



Síntomas que indican que hay que revisar los frenos a disco

Esta nota es presentada por:



Para detener un vehículo, el sistema de freno, transforma la energía cinética (movimiento) en energía calorífica a través de la fricción de los discos con las pastillas o de las campanas con la cinta.

Al momento de la fricción los componentes del sistema deben soportar temperaturas mayores a los 100% grados centígrados.

También las piezas son sometidas a una gran fuerza. Por ejemplo un vehículo mediano que circula a 130 km/h para detenerse totalmente insumirá una fuerza de más de 500 kW. Si ese auto tiene una fuerza motriz de 50 kW significa que la fuerza de frenado es diez veces mayor a la de su motor.-

Asimismo por la ubicación de algunos de los componentes del sistema, se hallan expuestos permanentemente a influencias ambientales tales como la humedad, la sal, el polvo y la suciedad.

Ajeno a esta complejidad, todo conductor espera que un sistema de frenos:

- Tenga una buena calidad de frenado. Es decir, reacción rápida.
- Que el sistema sea estable. Es decir que al usar el freno este fun-



cione sin importar las condiciones externas.

- Un buen confort evitando vibraciones o chillidos molestos.

Por eso damos el consejo de especialista sobre cuando hay que ir a un mecánico de confianza a revisar los frenos a disco.

¡Prestar atención a las señales!

Hay varias formas en que los frenos pueden indicar que necesitan atención.

Uno de ellos, son los chirridos en ciertas situaciones de manejo. El sonido es creado intencionalmente por una parte especial integrada en las pastillas de freno, que se usa

para alertar a los conductores cuando esas pastillas están desgastadas y necesitan reemplazo.

Otra pista audible es un sonido de raspado áspero y metálico que puede ser evidente al detenerse. Puede indicar desgaste de los dis-

cos de freno, que necesitarán ser reemplazados.

En algunos vehículos, se utilizan sensores especiales para controlar el estado de los componentes del

Continúa en la pág. 62 ➡



www.frenosol.com.ar

ESPECIALISTAS EN FRENOS

Marcas Líderes
Despachos diarios a todo el país
Registrate Gratis y hace tus pedidos On Line

LINEA LIVIANA Y PESADA

- * Pastillas de Freno
- * Discos y Campanas de Freno
- * Cintas y Bloques de Freno
- * Zapatas de Freno
- * Bombas de Freno
- * Cilindros de Rueda
- * Valvulas Compensadoras
- * Bombas de Embrague
- * Bombines de Embrague
- * Líquidos de Freno
- * Cables de Freno de Mano
- * Piezas de Freno de Mano
- * Flexibles de Freno
- * Servofrenos y su despiece
- * Calipers, pistones y reparaciones
- * Bombas Depresoras
- * Cinta en rollo
- * Conexiones Estandar y de Competición
- * Válvulas y Reparaciones Freno de Aire
- * Pegamento termorígido y remaches para cinta



Victoriano Montes 2443/55



(223) 4424617



contacto@frenosol.com.ar



/frenosolmdq



ID: 702*1126



(223) 477-5936



(223) 6924972



www.frenosol.com.ar



@frenosol



Mar del Plara - Argentina





sistema de frenos. Estos sensores pueden detectar cuando esos componentes están casi desgastados y el resultado es un mensaje o una luz de advertencia en el tablero o grupo de instrumentos. Esta es la invitación al conductor para que inspeccione el sistema de frenado con un profesional.

Otras señales de advertencia

Aparte de los sonidos molestos y las luces de advertencia, la forma en que se conduce el vehículo, puede advertir que los frenos necesitan atención.

Algunas señales de advertencia, incluyen una vibración durante un frenado leve a moderado, que puede ser una señal que indique que los discos de freno están deformados.

Otro aviso, es el pedal largo o que

se va al fondo. Puede suceder que al frenar se nota que se necesita presionar el pedal del freno más que antes para que el vehículo disminuya la velocidad o se detenga. También percibir el pedal blando, en casos extremos puede tocar el piso del vehículo en una parada de emergencia. Si ese es el caso, se debe dejar de conducir el vehículo

inmediatamente y llevarlo a reparar. Finalmente, la tendencia del vehículo a tirar hacia un lado u otro durante el frenado, puede indicar un problema que también necesita corrección. A veces, esto coincide con la acumulación de óxido y escombros dentro de las partes del sistema de frenos, lo que puede acelerar el desgaste de los componentes.

Como regla, si algo suena o se siente mal cuando se trata de los frenos, probablemente sea así. Si se tarda más de lo normal en detenerse o si se escucha algo inusual mientras se frena, un técnico debe evaluar los frenos lo antes posible. Por todo esto, hay que verificar los frenos regularmente con un mecánico de confianza.

En Frenosol somos especialistas y podemos brindarte una amplia variedad de repuestos garantizados, acompañado del debido consejo técnico que necesites.■

Comunicate por nuestras redes sociales y te ayudamos: Facebook, Instagram y Twitter o contactarnos al mail: contacto@frenosol.com.ar o por Whatsapp al 223 692 4972 o visita nuestro catálogo on line www.frenosol.com.ar





Distribuidor Mayorista de Autopartes Eléctricas

“Una empresa familiar creciendo con nuestros clientes día a día”

HDS

FISPA
GENUINE PARTS

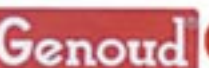
MOURA

CYLGEM

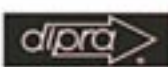
md

KESSEL
COBALT
BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL

EleTse

Genoud

FITAM

dipra

LC

SOLUTRONIC
SOLUCIONES ELECTRONICAS

ROTOFRANCE

PH

FACICAR

dze

AP/Arca Plastic

RUBINETTI HNOS.
FABRIL UNIVERSALES

EXINTRADER

Av. La Plata 120 - Bahía Blanca - Bs. As - Argentina - Tel/ Fax: 0291-453 4740 / 453 6087
Web: www.g3distribuciones.com - [/g3distribucionessa](https://www.facebook.com/g3distribucionessa) - [/G3Distribucion](https://www.instagram.com/G3Distribucion)

BUJÍAS
HESCHER
#siemprearranca

www.heschermarket.com.ar





BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL

BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL

BUJÍAS PARA MOTORES DIESEL

FIXTURE DE REGALO CON TU COMPRA

[@bujiashescher](https://www.facebook.com/bujiashescher)



ESCANEA Y DESCUBRE NUESTRA TIENDA

AUTOMECHANIKA: SOLUCIONES PARA EXPOSITORES

Esta nota es presentada por:

Negocios & autopartes

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Automechanika



El Sector ya se prepara para una nueva edición de Automechanika Buenos Aires, el evento de negocios para la industria de repuestos y servicios de Sudamérica que se llevará a cabo del 11 al 14 de octubre próximos en La Rural.

Los expositores de la feria cuentan con múltiples beneficios a la hora de promocionar su participación en ella.

Además de material gráfico promo-

cional que se puede descargar sin cargo, cada expositor tiene a su disposición una Plataforma de Marketing Digital para difundir su presencia antes, durante y después del evento.

Allí encontrarán desde un Micrositio personalizado hasta invitaciones digitales, banners y placas para enviar vía mail o compartir en sus redes sociales. Todas las piezas son realizadas a medida de cada empresa.



20 AÑOS BDK DESIGN

UNA VEZ... PARA SIEMPRE

MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

INDUSTRIA - TALLER

- Armarios
- Bancos
- Bandejas
- Bateas
- Carros

- Cajoneras
- Cabinetas
- Tableros
- Pizarras Kamban

GARAGE - HOGAR

Custom

Estándar

UNIDAD MÓVIL

- Furgonetas
- Pick Ups
- Furgones

- Camiones
- Trailers
- Containers

SERVICIO

- Corte y plegado
- Punzonado
- Pintura

ELEVADORES

- Pesados
- Moto
- Tijera

Sarandí 3868, San Justo, Bs As, Argentina.

4651-1732 / 11-58885252

Info@bdkdesign.com.ar

@BDK.Design

Bdkdesign

DUPONT

MOTOR

CAJA Y DIFERENCIAL

Para esto es

MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales

Sector Automotriz

COMPUESTOS DE SILICONAS

REFRIGERANTES

GRASAS Y PASTAS

COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN

LIMPIA-INYECTORES

ANTICONGELANTES

FRENOS

RODAMIENTOS

CHASIS

MOLYSIL

Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:

MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398

(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (líneas rotativas).

autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com

Seguinos en f molysilargentina +54 9 11 2849-9680

El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.

CVN Motors, junto al TN en San Nicolás

ESTA NOTA ES PRESENTADA POR

 **Grupo Iraola**



El fin de semana del 19, 20 y 21 de Agosto, CVN Motors, la división automotriz de Grupo Iraola, continuó su gira nacional para presentar toda la gama de camiones que comercializa bajo las marcas Zanella Trucks y Foton Trucks, en este caso, estando presentes en una nueva fecha del Turismo Nacional en el Autódromo de San Nicolás. Junto al concesionario, LTA y de la mano de su responsable, Sebastián Les, se expusieron los modelos de las marcas Zanella y Foton en este circuito internacional destacando su diseño, agilidad, facilidades de pago y gran capacidad de carga.

“Nuestros clientes pudieron nuevamente disfrutar de toda la gama de productos comercializados por CVN Motors tanto de la marca Zanella como de la marca Foton representando de esta forma una herramienta fundamental para la logística urbana”, aseguraron desde la Empresa.

Más información en <https://cvnmotors.com.ar/>



LA SOLUCIÓN MÁS COMPLETA EN AUTOPARTES



Bienvenido Valeo a la familia Corven

Línea de embragues

Valeo

- ✓ Equipo original de las principales terminales.
- ✓ N°1 en revestimientos de embrague.
- ✓ Contiene crapodina autocentrante.
- ✓ Diseño de diafragma exclusivo (patentado).

Marcas Representadas



Conocé Sumá con SKF

Sumá con SKF es el Programa de Beneficios de SKF Argentina S.A. para puntos de venta que comercialicen productos de SKF. Los beneficiarios acumularán puntos con los cuales luego podrán intercambiarlo por ciertos beneficios en la página web www.sumaonskf.com.ar



- ¿QUIÉNES SON LOS BENEFICIARIOS?

Los propios puntos de venta que comercialicen productos de SKF, y que hayan sido relevados e inscriptos previamente por el personal de SKF Argentina S.A.

- REQUISITOS PARA ACCEDER AL PROGRAMA SUMÁ CON SKF

- Es un requisito para la participación en el Programa adquirir los productos a un Distribuidor Oficial de SKF, debidamente registrado.
- Se acreditarán puntos mensualmente a los puntos de venta de acuerdo a las compras que se realicen durante cada mes. Cada beneficiario deberá ingresar a la web www.sumaonskf.com.ar, para lo cual necesitará un usuario y una contraseña. El usuario y su contraseña serán su número de CUIT escrito sin puntos, ni guiones. Al ingresar por primera vez, se solicitarán una serie de datos adicionales.
- Se adquieren puntos con cada compra realizada en los Distribuidoras Oficiales, que participan del programa y comunicado en la plataforma.
- La acreditación de los puntos en la Plataforma se realizará a los 20 días del mes siguiente al cierre.
- SKF Argentina S.A. publicará en la plataforma, un listado de Distribuidores Oficiales habilitados a los fines de que el beneficiario pueda conocer cuáles serán los Distribuidores Oficiales con los que podrá sumar puntos. Ese listado podrá ser actualizado por SKF Argentina S.A.
- Cada casa de repuesto elegirá a su libre criterio un Distribuidor Oficial “preferido”. Las compras realizadas a dicho distribuidor tendrán puntos adicionales.
- En la web www.sumaonskf.com.ar, en “Mis movimientos” el beneficiario podrá mantenerse actualizado sobre su cuenta de puntos, donde se le informará el saldo y los movimientos.
- Los puntos que no han sido cargados correctamente por el Distribuidor Oficial a la Plataforma, serán acreditados al mes próximo.

Para recibir más información, darte de alta en el Programa y empezar a sumar puntos contacta a tu Distribuidor oficial SKF



Herramienta de montaje - Fuelles



VKN 402
Herramienta de expansión para kits de fuelle universal

Ahora podés obtener tus productos desde nuestra web:

www.skfstore.com.ar



TIPOS DE FILTROS

¿CÓMO EVITAR QUE LAS PARTÍCULAS CONTAMINANTES DAÑEN TU MOTOR?

Filtros Bosch

Filtros de calidad para el óptimo funcionamiento de tu motor.



Bosch, líder mundial en la industria automotriz, cuenta con una gran experiencia y un amplio porfolio en el mercado mundial de filtros. En 2006 la compañía decidió ampliar y fortalecer su participación en el mercado, diversificando su producción y consolidando así su presencia en países de Europa, Asia y América. Hoy en día brinda un programa completo con alrededor 3 mil tipos diferentes de filtros de aire, aceite, combustible y cabina, y a su vez, es una de las principales ensambladoras del mundo.

Viene de la pág. 72 ➔

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

PERFECTO

“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar

**ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES**

HUTCHINSON
YACO
GMB Korea Corp.

Lucas

**BATERÍAS LUCAS,
EL PODER QUE TE MUEVE**

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

lucasautomotive.com

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water

Para más información contacte con:

Omar Perea
Lucas Automotive Aftermarket
Baterías Argentina
T:+54 91145308593
@: Omar.perea@lucasbatteries-latam.com

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

pal consiste en evitar la entrada de cualquier tipo de impureza como el polvo, agua, suciedades o contaminantes que puedan penetrar en el motor y afectar al aire, al combustible y/o al aceite. Existen diferentes tipos de filtros, entre los que se encuentran: los filtros de combustible, desarrollados para proteger el sistema de inyección y los componentes del motor contra las partículas de suciedad como polvo, óxido, agua, entre otros residuos del tanque. Los 3 tipos básicos son los filtros de combustible gasolina/alcohol para vehículos carburados, los filtros Jetronic para vehículos a gasolina/alcohol con inyección electrónica y los filtros para vehículos Diesel con sistemas convencionales y electrónicos.

Luego, se encuentran los filtros de aceite que son los encargados de eliminar los contaminantes como polvo, hollín, agua, entre otros, que se acumulan en el aceite lubricante durante el funcionamiento del motor, evitando que alcancen sus partes móviles. Existen los filtros de aceite blindado, que se instalan directamente en el motor y los filtros de tipo cartucho que se encuentran dentro de una carcasa cilíndrica ya fijada en el bloque del motor. Los filtros de aire tienen como función separar físicamente mediante una barrera permeable, los componentes contaminantes por medio del paso del aire. Este tipo de filtro es utilizado en todos los motores de combustión interna para lograr la purificación del aire previo al ingreso en la cámara de combustión. Se

puede seleccionar entre los filtros radiales, axiales, cónicos y de panel. También, se encuentran los filtros de cabina que se ocupan de proteger a los ocupantes del vehículo de contaminantes nocivos provenientes del aire externo. Son capaces de retener hasta un 100% de materiales como el polen, polvo fino y otros microorganismos. Estos filtros, además, poseen una protección adicional ya que absorben todo tipo de gases como el ozono o el humo proveniente de gases de escape. Además, Bosch desarrolla filtros para aplicaciones especiales: los filtros Denox. Estos forman parte del sistema Denoxtronic, que utiliza el reactivo AdBlue para reducir la emisión de contaminantes y protege los componentes sensibles contra las partículas de suciedad. Los filtros se localizan en

el módulo de alimentación, y se destacan por su calidad y desempeño. La filtración de produce antes del paso del AdBlue a través del inyector, lo que garantiza una larga vida útil del sistema y una dosificación precisa, esencial para cumplir con los límites de emisión y reducción del consumo de combustible. Es importante contar con filtros de calidad para garantizar el óptimo rendimiento del motor. Los filtros Bosch son desarrollados en conjunto con clientes del Equipo Original y las divisiones Gasoline Systems y Diesel Systems, para ofrecer productos innovadores y de calidad. Para mayor información sobre los filtros Bosch, ingresá a nuestras redes sociales: Instagram @boschautopartes y Facebook @boschautopartes





CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

seguinos en [f/CepsaArgentina/](#) +info: cepsa@laapsa.com.ar



LAAPSA
LUBRICANTES DE ALTA PERFORMANCE



automechanika
BUENOS AIRES

11 – 14.10.2022
La Rural Predio Ferial

Unite al evento
de negocios
para la industria
de repuestos
y servicios en
Sudamérica.

www.automechanika.com.ar
automechanika@argentina.messefrankfurt.com

¡Seguinos
en las redes!

#AutomechanikaBA





messe frankfurt

Evento exclusivo para profesionales y empresarios del sector. Para acreditarse debe presentar su DNI. No se permite el ingreso a menores de 16 años incluso acompañados por un adulto.

DRIVE+, Productos Premium. Como reconocerlos



Esta nota es presentada por:



Desde **Nexus Argentina** creemos que un producto Premium debe reunir un conjunto de características que van desde la calidad técnica propiamente dicha, su imagen, su prestigio a nivel global, su política comercial, su distribución y servicio entre algunos puntos a evaluar. Los diferentes actores en la cadena de distribución y consumo valorarán seguramente una cualidad más que otra y sin duda que el mayor punto de interés para el usuario es la calidad del producto. Sobre esto es que haremos foco a continuación y en particular sobre la recientemente lanzada línea de Refrigerantes **DRIVE+**.

Sabemos ya de la importancia de refrigerar un motor de combustión interna por las consecuencias que trae hacerlo en forma deficiente. Ahora bien, qué sabemos específicamente sobre las características que debe cumplir un refrigerante? En principio podemos enumerar: bajar la temperatura del motor, sin que produzca corrosión en las paredes de los conductos del bloque, y que en condiciones de reposo del motor y ante contingencia de temperatura ambiente bajo cero el producto no se congele y fluya como líquido.

Para que eso suceda, teniendo en cuenta la enorme diversidad de motores que hay en un mercado, es necesario que los todos los tipos de refrigerantes estén diseñados a la medida de ciertos parámetros que están enmarcados en normas que los diferentes terminales automotrices exigen a su proveedor. Estas normas conforman un complejo esquema de tests a los que los productos deben someterse y cuyos resultados deberán estar alineados con los requisitos de cada terminal y cada aplicación en particular. Las especificaciones de las OEM son mucho más exigentes que las normas internacionales. Esto es un primer punto al que el usuario debe prestar atención a la hora de evaluar su selección de compra, y es importante que el producto lo comunique en forma detallada en su etiqueta (Detalle A). A su vez que el producto



describa el modo de uso con una tabla de dilución precisa, es muy importante para garantizar la correcta performance. (Detalle B)

Hasta aquí, lo convencional que cada proveedor ofrece a su cliente a los efectos de dar prestigio y generar confianza en su producto.



DRIVE+ provee y publica además un conjunto de Brochures con Hoja

Técnica para cada uno de sus productos, que dan soporte a los usuarios más exigentes. Allí se observan detalladamente algunos de los test a los que los productos están sometidos, más allá de los ya mencionados datos básicos y detalles de almacenaje, entre otros.

Esta información es fundamental por ejemplo para la línea de refrigerante Híbrido G-40 de alta performance, especialmente diseñado para el Servicio Pesado. Aquí los test de corrosión y servicio simulado, como así también de corrosión por cavitación y transferencia de calor, y resistencia a la polarización, entregan información al usuario del comportamiento y las exigencias a las cuales podrá someterse al producto.

En síntesis, un producto Premium genera confianza a través de su calidad y performance, con insumos del mismo nivel del producto terminado, pero además con un servicio de comunicación al cliente que le hará saber que ha tomado la decisión correcta a la hora de elegirlo.



Motores: gestión electrónica y “Downsizing”

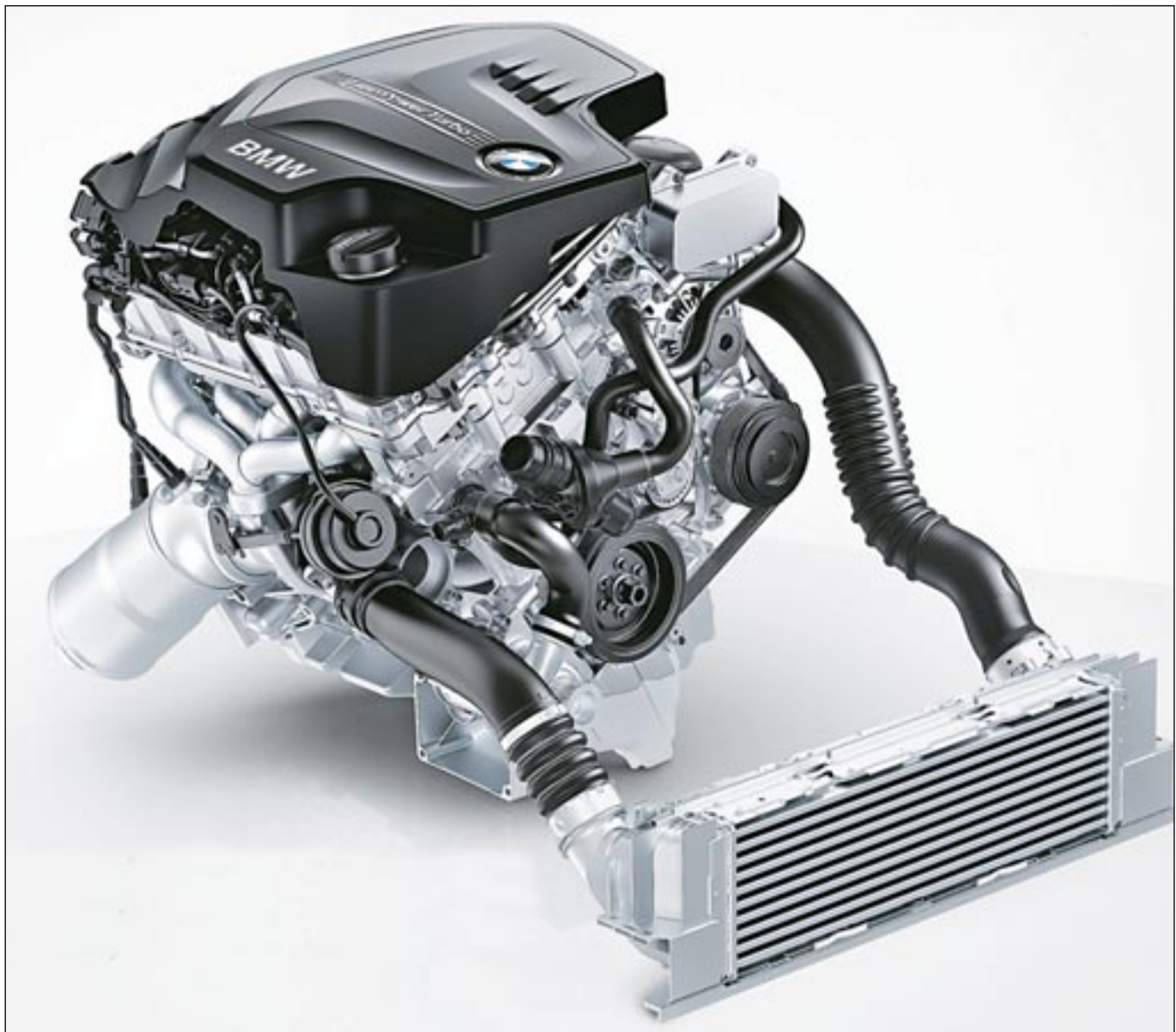
nuvolari Enzo©

Es bien sabido que la gestión electrónica del motor, es una operación bastante compleja, ya que la central o unidad de control electrónica es en realidad complicada. Se dice que no es tan compleja a nivel del hardware, sino a nivel de software.

Si por ejemplo, el software utilizado en la central que comanda un automóvil M. Benz de alta gama, de última generación, hubiera que imprimirlo en un documento en la computadora, se llenarían más o menos 6.000 páginas de papel.

Cuando se apreta el acelerador, la central cumple con una cantidad de acciones, que son entre otras;

- Mover la mariposa de aceleración eléctrica para regular la cantidad de aire que entra en la admisión.
- Modificar el tiempo de apertura de los inyectores, para enviar mayor cantidad de nafta/gasolina.
- Modificar el avance al encendido.
- Intervenir sobre el variador de fase, sistema de distribución.



Es de importancia considerar, todo lo que gestiona una central ECU., por ejemplo en un motor de última generación, como el Twin Power Turbo, con inyección directa de nafta, turbo “twin Scroll” intercooler, Valvetronic y Doble Vanos de 245 HP. - BMW.

Continúa en la pág. 78 ➡




www.lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIENOS SU EMAIL PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A:
lautarodiesel@gmail.com

INEYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

Para recibir OFERTAS envíenos un WhatsApp **351-3889995**

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar



VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN



FV Ferreirós y Vilela
Sistemas de Dirección • Steering Systems





ISO
9001:2015



Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera



Proveedor de Delorean Motor Company para la fabricación del mítico auto.



Seroelectric
"Un nuevo concepto en movilidad"
ECO CAR
Sistema de A. V. 100%



VOLT
MOTORS



FV

SISTEMA DE DIRECCIÓN A PIÑÓN Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELÉCTRICA (EPSC)

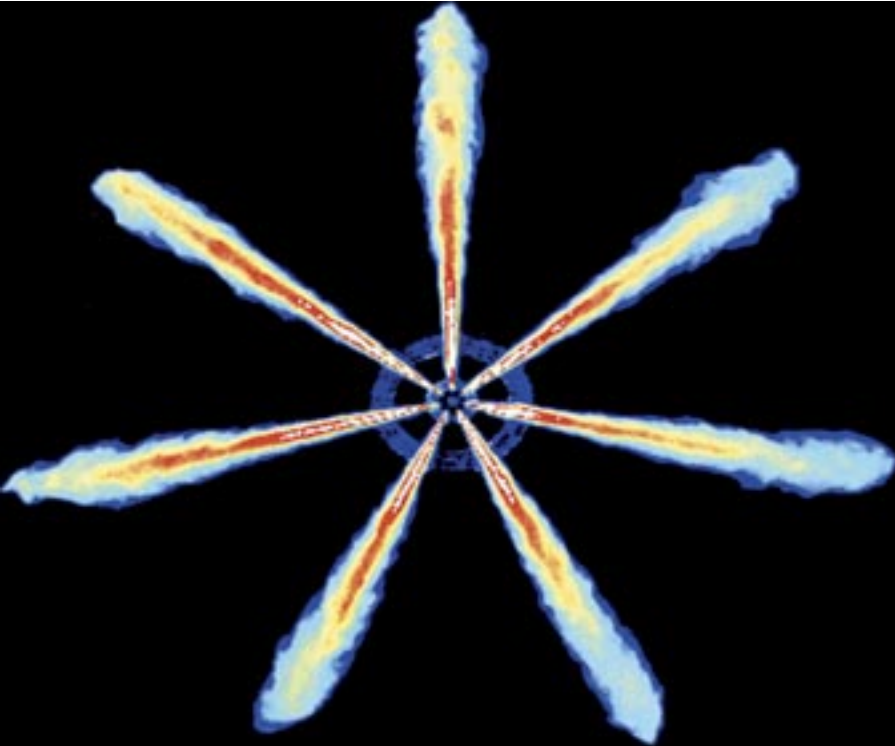
Por tu seguridad no uses recambio o elementos reacondicionados, el sistema de dirección de un vehículo esta denominado como un elemento de seguridad, como tal debe cumplir normas de fabricación y superar ensayos específicos detallados en la **Norma IRAM-AITA 11-A1**.

Nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por **OEM**, de esta manera podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock en América para el aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (**EPSC**) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos, ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

De hecho somos **proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina**.

Gervasio Posadas 1147 - (B1643FTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar



Respecto a la combustión, la simulación con la computadora permite desarrollar los mejores inyectores, y los procesos más completos y más limpios.- M. Benz.

• Intervenir sobre la válvula de EGR (Recirculación de los gases de escape).

No solamente se encuentra frente al problema de gestionar al motor, que así sea del mismo tipo, con idénticas características, no son iguales a la perfección debido a diferentes tolerancias de construcción de sus componentes, también se dan problemas relacionados con el desgaste, debido al tiempo transcurrido de funcionamiento y al kilometraje.

La ECU (Electronic Control Unit), tiene la función de buscar conciliar de la mejor manera posible, todas

las exigencias existentes en total contradicción.

Es decir consumir lo menos posible, y contaminar todavía menos, sin disminuir el confort, y el placer de conducir, es decir a un funcionamiento regular y óptimo del motor.

A esta altura, parece evidente determinar la definición “optimización”, relacionada con las modificaciones del reglaje original de la central o ECU.

En realidad, no se trata de un trabajo de “optimización”, ya que la misma ha sido efectuada por el constructor, sino de privilegiar el



Vista exterior del motor Fiat turbo “downsizing”

mejoramiento de las prestaciones, detrimento de la vida útil, del consumo de combustible, y de las emisiones poco contaminantes. Es sabido que a veces, se manifiestan problemas, que ponen en evidencia cuán difícil es para la central, proveer con la precisión necesaria todo lo que sucede dentro de la cámara de combustión.

Un ejemplo típico, es la advertencia de los usuarios de ciertos marcos, en relación al software que, en algunos autos Diesel, gestionan mal la regeneración periódica del filtro antiparticulado (FAP), para impedir que

el hollín depositado termine por saturarlo.

La central, en realidad, no debe proceder a quemar las partículas, ni cuando son pocas, ni cuando son excesivas. En general el software actual puede tener en cuenta más de 5.000 características del motor, para cubrir todas las posibles condiciones de uso, en las diferentes áreas climáticas, evaluando por ejemplo; la temperatura exterior, la altitud, la humedad relativa del aire, y la calidad de la nafta/gasolina.

Continúa en la pág. 80 ➡





SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS. **TODOS** LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:
RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO** SISTEMA DE CATÁLOGO ONLINE INGRESANDO A
radiadoresvovchuk.com.ar



BUSCÁ
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar



www.fapersa.com.ar

IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DE LA LÍNEA DE PRODUCTOS **STH**

PRODUCTOS



ÁRBOL DE LEVAS



JUEGO DE JUNTAS



CIGÜEÑALES



BALANCINES



TAPAS DE CILINDROS



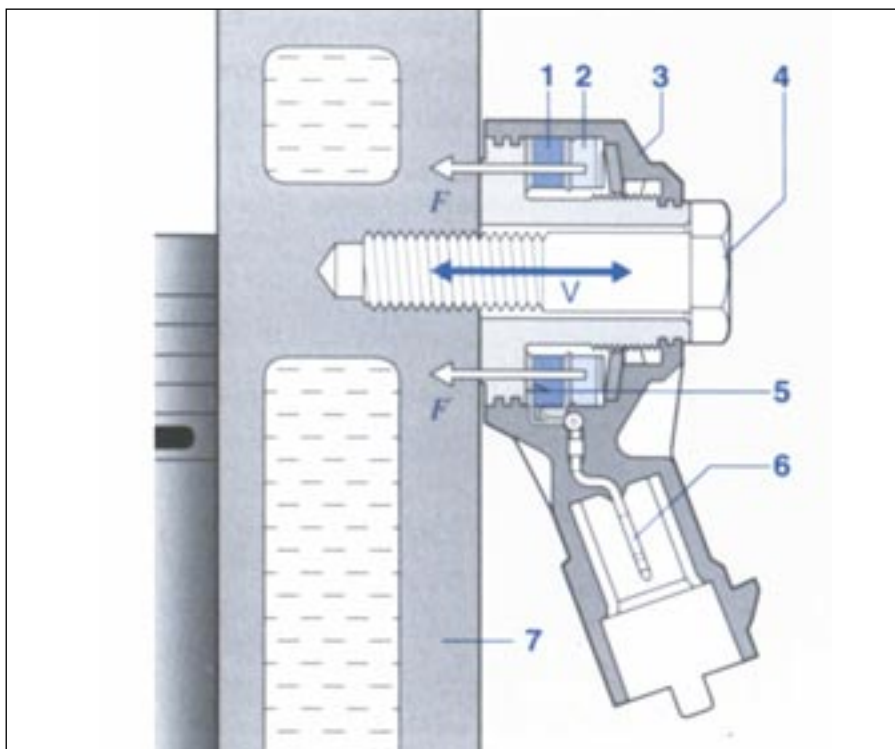
BOTADORES HIDRÁULICOS



VÁLVULAS

Consultá:
pedidos@fapersa.com

 342-4839393  3426310144



Existen también los sensores piezoeléctricos que detectan la detonación, son en principio detectores de vibraciones, y convierten las mismas en señales eléctricas que son transmitidas a la central o ECU: 1- Cerámica piezoeléctrica 2- Masa vibratoria o sísmica 3- Carcasa 4- Tornillo 5- Contactos 6- Conexión eléctrica 7- Block cilindro. V: Vibraciones F: Fuerzas de presión. - Bosch.

Para mejorar el funcionamiento del motor, en la actualidad, se siguen y se buscan nuevos caminos, como el de los modelos matemáticos, capaces de interpretar en tiempo real, lo que ocurre en la cámara de combustión partiendo de lo que sucede en los sistemas de admisión y de escape. Esto significa que, en lugar de acceder a la enorme cantidad de datos relativos al funcionamiento del motor, precedentemente memorizados por los proyectistas, la central o ECU. hará uso de los "modelos de cálculo", para comprender que esta ocurriendo en los cilindros, y adaptar en forma inmediata -con algorit-

mos matemáticos archivados- los reglajes necesarios.

Motores Nafteros "Downsizing"

Entre los motores desarrollados por Fiat con esta tecnología, hace un par de años la firma italiana construyó un pequeño motor turbosobrealimentado, que reemplaza a un motor aspirado de mayor cilindrada, más grande y más pesado, y con igual potencia máxima.

La ventaja realmente, no se mide en valores de potencia máxima (vecinos a la zona roja del tacómetro), potencia que rara vez se usa, pero si en bajas y medias velocidades. En

otras palabras, la ganancia es en valores de "par motor".

El menor peso, la silenciosidad, la mayor gama de aprovechamiento del motor, la economía de construcción (especialmente en la inyección y en el sistema anticontaminación de los gases de escape), son las armas del motor de nafta/gasolina. En el aspecto deportivo, aumenta el par motor, ya que interviene la presión del turbo, incluso es más rápida la respuesta al acelerador.

Es decir, un motor naftero turbo que consume poco. Esto es debido a las menores fricciones o roces, y peso del motor, y de las relaciones de transmisión más largas (permitido por el par motor o la cupla motriz más alta), es posible. Aprovechando las marchas o velocidades altas (transmisión), y el par motor a régimen intermedio, se consume menos con respecto a un motor naftero aspirado de igual potencia. No se puede por lógica espera -por ejemplo- aprovechar a fondo los 150 CV. de un motor turbo 1.400 con un determinado consumo, comparado con un 1.400 de 80 CV.

Si en la fabricación del motor, se hubiera aplicado la inyección directa de nafta/gasolina, se reduciría aun

más el consumo, ya sea debido a la posibilidad de una mayor relación de compresión posible (la evaporación de la nafta en la cámara de combustión reduce la temperatura, y aleja los riesgos de detonación, o por un mejor llenado.

En lo referente al mantenimiento y a la vida útil, todos los motores modernos de ciclo Otto o Diesel, son proyectados para durar por lo menos 250.000 km.

Los motores turbo, han recibido distintas modificaciones, con respecto a los motores atmosféricos, llevando a los cambios de aceite cada 30.000 km.

Combustión y medición de la presión

Es de conocimiento que todavía está en vigencia en Europa la norma Euro 6 de anticontaminación, pero que ya muchas empresas están desarrollando motores con los avances necesarios para cumplir con las normas.

Cabe destacar que además de los dispositivos de los sistemas de escape (filtros antipartículas y catali-

Continúa en la pág. 84 ➔



**FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES**



**Fabricación de Indumentaria
de trabajo y publicitaria**

TOPES



BUJES



BIELETAS PLÁSTICAS



TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com



GOMA REX S.A.

SOPORTES DE MOTOR





ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico



+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas



@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Bufano 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

Más de dos décadas al servicio de empresas de renombre internacional avalan nuestros productos, la diferencia de trabajar y responder a cada necesidad combinando experiencia y calidad para brindar un servicio sin precedentes.



**Fabricación de Indumentaria
de trabajo y publicitaria**

Santander 5752 - Tel. 011- 4601-5590

Web: www.winindumentaria.com.ar

E-mail: ventas@winindumentaria.com.ar

Solicite su catálogo, puede visitarnos cuando desee

Autopartes CAPEMI, con mejoras continuas



Capemi es una empresa fundada en 1957 por Antonio Giacomelli, dedicada a la fabricación de Autopartes de goma y goma-metal, con vocación de servicio que se proyecta permanentemente al país y al mundo, consolidándose día a día en los distintos mercados.

El Medio Ambiente

Lo cuidamos con el compromiso de protección al mismo. Cumplimos con los requisitos legales y prevenimos la contaminación. Velamos por el ambiente laboral y la seguridad de nuestro personal. Mantenemos el orden y la limpieza en beneficio de nuestra salud y mejor estado de ánimo.

Los Materiales

Buscamos compartir esta política con nuestros proveedores y sub-contratados



para asegurar la calidad de los insumos y servicios que ingresan a nuestro sistema, aportar en su desarrollo y mejorar siempre la relación costo/calidad.

La Mejora Continua

Es nuestro compromiso fundamental para continuidad laboral y permanencia en los mercados. Es por ello que aplicamos esta consigna en los principales aspectos de nuestra fuente de trabajo. Nos comprometemos continuamente a cumplir los requisitos de nuestros clientes, los requisitos legales y los reglamentarios.

La Mano de obra

Actuamos con profesionalismo, sugerimos, aprendemos, nos relacionamos y nos cuidamos para potenciar nuestra creatividad y desarrollo personal. Tenemos actitud positiva y dinámica frente a los cambios y nuevos desafíos.



DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222

CASTELLMAR

Los Métodos

Planificamos nuestros procesos y la comercialización de nuestros productos y servicios, pensando en satisfacer los requisitos de nuestros clientes y las necesidades y expectativas propias y de las partes interesadas. Organizamos nuestra producción para entregar justo a tiempo. Aplicamos siempre la modalidad de autocontrol en todos los espacios de nuestra organización.

Las Máquinas

Trabajamos en el mantenimiento preventivo de nuestras máquinas y equipos de producción, ya que son elementos indispensables. Controlamos los parámetros de puesta a punto y de proceso para producir al menor costo y mayor rentabilidad.

Los Productos

CAPEMI, especialistas en la fabricación de Autopartes de Goma y Goma-metal, con más de 4.000 ítems desarrollados a lo largo de 65 Años, atendemos a las siguientes Industrias:

LÍNEA LIVIANA – AUTOMÓVILES

ALFA ROMEO, AUDI, BMW, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, DATSUN, DAEWO. DODGE, FIAT, FORD, HYUNDAI, HONDA, ISUZU, JEEP, KIA, LADA LAIKA NIVA, LAND-ROVER MAZDA, MERCEDES BENZ, MITSUBISHI, NISSAN, PEUGEOT, PORSCHE, RASTROJERO, RENAULT, SEAT, SUZUKY, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO.

LÍNEA PESADA - CAMIONES Y TRAILERS.

AGRALE, CHEVROLET, DEUTZ, DODGE, FORD, FORD-ARGENTINA,

FREIGHTLINER, FRUEHAUF, HENDRICKSON, HUTCHENS, INTER, ISUZU, IVECO, JEEP. KENWORTH, MACK, MERCEDES-BENZ, NEWAY, NISSAN, PAGE, PETERBILT, RB-BUSHING-A, RB-BUSHING-B, REYCO, RIDEWELL, SCANIA, TOYOTA, TRAILERS, TRAILMOBILE, VOLARE, VOLKSWAGEN, VOLVO, VOLVO-EUROPEO

OTROS MERCADOS

AGRÍCOLA, MINERÍA, FERROVIARIO, PETROLERO, MILITAR, ENERGÍA NUCLEAR, CONDUCCIÓN DE FLUIDOS.



CAPEMI, “La Calidad no se controla, se produce”.
Para más información: <http://www.capemi.ar/web>



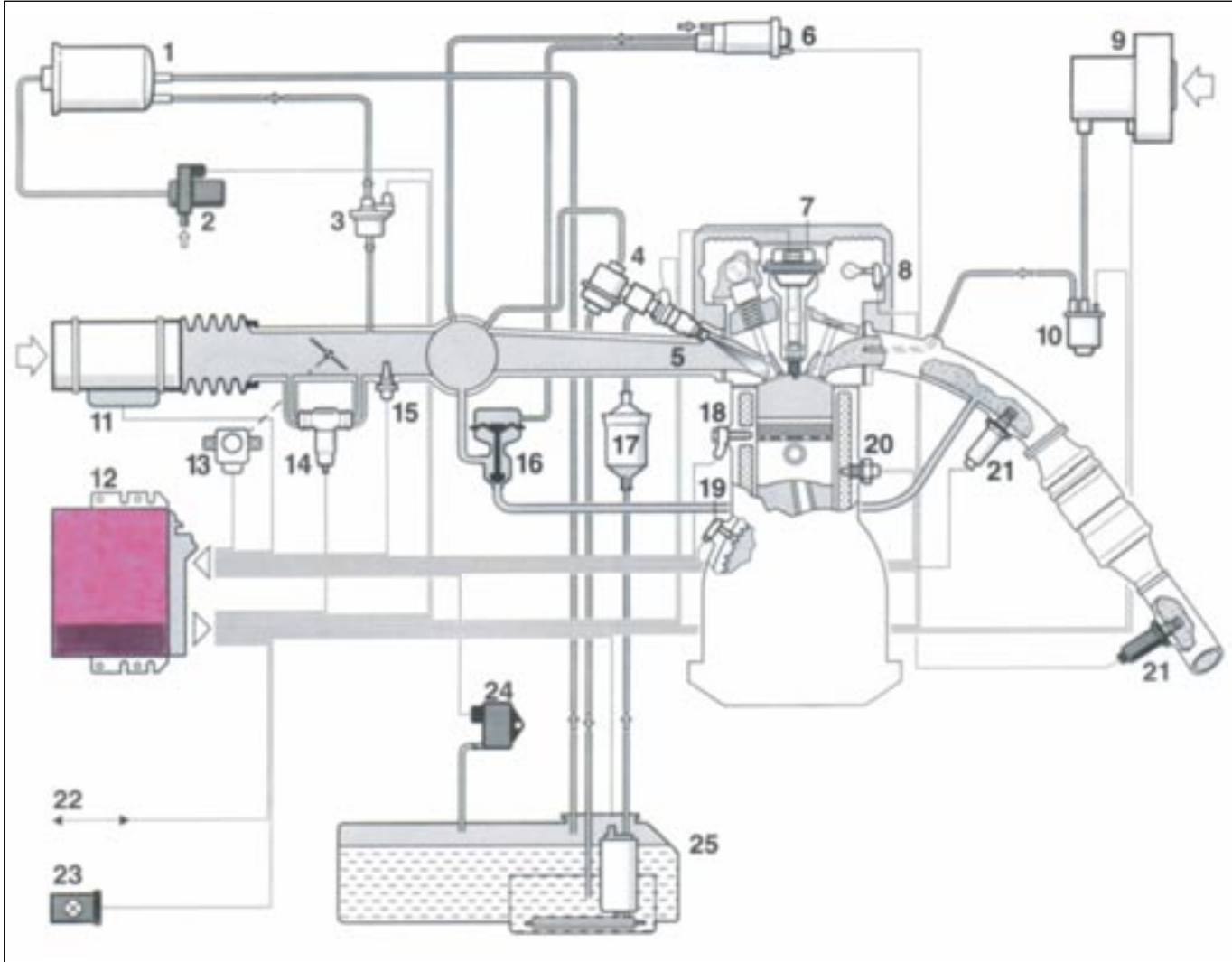


CAPEMI®

Líderes en goma y goma metal

www.capemi.ar





Esquema del sistema de inyección de nafta Motronic de Bosch con diagnóstico integrado: 1- Depósito de carbón activado. 2- Válvula de cierre 3- Válvula regeneradora 4- Regulador de la presión de nafta 5- Inyector 6- Actuador de presión 7- Bobina de encendido 8- Sensor de fase 9- Bomba de aire secundario 10- Válvula de aire secundario 11- Medidor de masa de aire 12- Unidad de control ECU 13- Sensor de la mariposa 14- Actuador de ralentí 15- Sensor de temperatura del aire 16- Válvula de recirculación de gases de escape (EGR). 17- Filtro de nafta 18- Sensor de detonación 19- Sensor del régimen (RPM) 20- Sensor de la temperatura del motor. 21- Sonda Lambda 22- Interfase de diagnóstico 23- Lámpara de diagnóstico 24- Sensor de presión diferencial 25- Electrobomba de nafta.

Repuestos Asensio Peugeot

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008

E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

zadores de NOx, con o sin inyección de Urea en condición de aditivo que favorece la transformación de los Nox), que se usan para limitar la producción de contaminantes, actualmente se recurre a reducir los contaminantes en el interior del motor, interviniendo con nuevos

recursos y componentes sobre la combustión. Una novedad interesante, fue presentada hace un tiempo, por la GM Powertrain, que utiliza la experiencia sobre los motores Diesel desarrollada por los especialistas italianos. Después de la separación Fiat/GM (unión en la cual Fiat tenía la responsabilidad del desarrollo del Diesel, y GM, la del naftero). El V6 de 3 litros “Common rail” (250 CV y 550 Nm de máximo par, a partir de los 2.000 rpm), se utiliza sobre las modelos Cadillac. Equipado con el sistema de inyección Bosch, con inyectores piezoeléctricos que permiten una presión de inyección de 2.000 bares, en ocho etapas o fases durante un solo ciclo. Este propulsor V6, utiliza bujías incandescentes (pre y posencendido), que además cumplen la función de “sensores” de presión en la cámara de combustión, enviando así una información útil, para la central o ECU. del motor. Esta última está en condiciones de modificar, ciclo por ciclo y cilindro por cilindro, el avance y la modalidad del punto de inyección. De esta manera, será posible reducir la generación de carbono particulado y sobre todo la de NOx (óxidos de nitrógeno), sin penalizar el consumo. ■

E A C B
C S T A F E
G H U L R S T S I
G H A U D I T S I

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222

Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com

Entre especialistas

www.autopartesweb.com



**Especialista
en encendido**

