

TALLER ACTUAL

Información técnica a tu alcance

Reparación y Servicios del Automotor • Año 18 • N° 248 • EDICION NACIONAL - Precio \$ 180.-

Publicación Oficial para la Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines (F.A.A.T.R.A.)



F.A.C.C.E.R.A. (Federación Argentina de Cámaras de Comerciantes en Repuestos del Automotor) se comunica a través de Taller Actual



**INCLUYE
SUPLEMENTO
VEHICULOS
PESADOS**



Algo sobre motores actuales Pág. 36



BOSCH

Innovación para tu vida



Los turbos TGV



CASTELLMAR

“El camino más corto a un distribuidor Alemán”

AUDI - MERCEDES BENZ - BMW - VOLVO

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Información técnica

Asunto: KTB 788 N° T10288ES

AUDI - SEAT - SKODA VOLKSWAGEN AI - A3- A4 - A5 - A6 - Alhambra - Altea Amarok - Caddy - Crafter - Eos - Exeo Fabia -Golf - Ibiza - Jetta - Leon New Beetle - Octavia - Passat- Polo Q3 - Q5 - Rapid - Roomster - Scirocco Sharan - Superb - Tiguan - Toledo Touran - Transporter - TT - Yeti Motor: CAYB-CAYC-CFHB-CFHD-CFFA CFFB-CFGB-CLIA-CGLC-CGLD-CJCA CJCB-C3CD-CJCC-CMFA-CMFB-CGLE CMGB-CFGC-CFGD-CLLB-CGLA CGLB-CMGA-CFFE-BKD-BMM-CEGA CFHC-CFJA-CFWA-CAYA-CLNA-CFHF CLCA-CLCB-CFHA-CDBA-CNEA-CNFA CNFB-CSHA-CDCA-CAYD-CAYE-CFHE CKUB-CKTB-CKTC-CKUC-CLLA-CFFD CFJB-CFCA-CAAA-CAAB-CAAC-CAAD CAAE-CCHA-CCHB

El Kit de distribución KTB788 incluye:

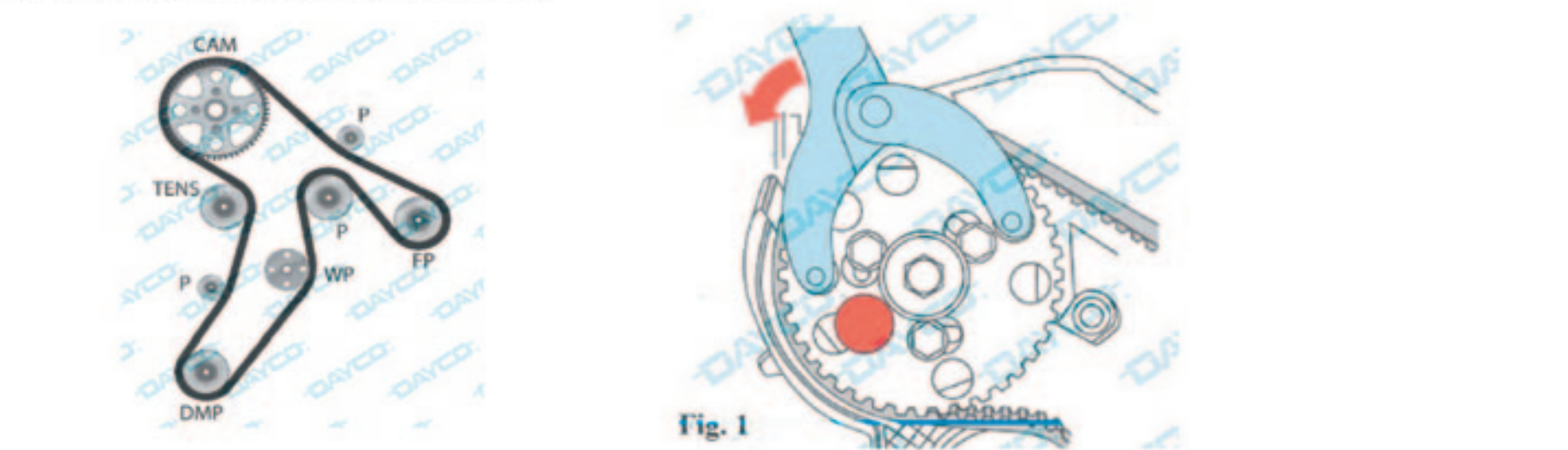
- una correa de distribución 941033 con 160 dientes, ancha 25 mm (OES 03L109119E)
- un tensor de distribución ATB2569 (OES 03L109243F)
- un rodillo tensor A ATB2570 (OES 03L109244J)
- un rodillo tensor B ATB2571 (OES 03L109244G)
- un rodillo tensor C ATB2232 (OES 03L109244D)



PROCEDIMIENTO DE MONTAJE Y TENSADO A REALIZAR CON MOTOR FRÍO

- Montar el pasador de bloqueo (3359) del árbol de levas (Fig. 1) mediante el uso de la herramienta especial T10172.
- Aflojar el tornillo del árbol de levas.
- Montar en Y el pasador de bloqueo de la rueda dentada de la bomba de alta presión (Fig. 2).
- Girar las ruedas dentadas del árbol de levas y de la bomba de alta presión hasta el final de las ranuras.
- Montar correctamente el nuevo tensor y todos los demás elementos rígidos de la transmisión (rodillos tensores).
- Montar la correa de distribución nueva en el orden siguiente: cigüeñal, tensor, p Polea del árbol de levas, bomba de agua, bomba de inyección y rodillo tensor (A).
- Aflojar la tuerca del tensor y girarlo en el sentido de las agujas del reloj hasta que el indicador móvil quede situado como se muestra en la Fig.3.
- Bloquear la tuerca del tensor al par de 20 Nm + 45°.
- Mover un poco la herramienta especial T10172.
- Bloquear los tornillos de la rueda dentada del árbol de levas a un par de 20 Nm mientras se mantiene tensa con la herramienta T10172.

NOTA: utilizar los tornillos nuevos que se suministran.



Esta nota es presentada por



- Bloquear los tornillos de la bomba de alta presión a un par de 20 Nm, nuevos que se suministran.
- Extraer los pasadores de bloqueo 3359.
- Desmontar la herramienta de bloqueo del cigüeñal T10050.
- Girar el cigüeñal dos vueltas hasta el PMS prácticamente.
- Hacer que el cigüeñal gire en el sentido de las agujas del reloj hasta que la herramienta T10050 se acople.
- Comprobar que se puede introducir el pasador de bloqueo del árbol de levas.
- Comprobar que el indicador móvil permanezca centrado como se muestra en la Fig. 3. En caso contrario, repetir las operaciones anteriores.



- Bloquear los tornillos de la rueda dentada del árbol de levas a un par de 20 Nm.
- Desmontar las herramientas de bloqueo T 1 005 0 y 3359.
- Girar el cigüeñal otras dos vueltas hasta el PMS prácticamente.
- Comprobar que las herramientas de bloqueo se pueden introducir otra vez y que el indicador móvil del tensor permanece en la posición inicial.

Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	03L109119E	941033	KTB788
Tensor de distribución	03L109243F	ATB2569	
Rodillo tensor A	03L109244J	ATB2570	
Rodillo tensor B	03L109244G	ATB2571	
Rodillo tensor C	03L109244D	ATB2232	
Tuerca	N01508315	V0018	
Tornillo	N10444702	V0068	
Tornillo	N10699901	V0104	
Espárrago	N90905502	V0113	
Tornillo	N91176101	V0200	
Tornillo	N10403203	V0201	
Kit	03L198119		

Un movimiento perfecto es el primer elemento del motor.

El reemplazo completo de los componentes del sistema de distribución, incluida la bomba de agua, proporciona una larga vida útil, alta calidad y rendimiento de todo el sistema de distribución del motor. La bomba de agua también incluye rodamientos que, como los tensores, están sujetos a desgaste.

DAYCO
MOVE FORWARD. ALWAYS.™

Crecimiento en la producción autopartista

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: AFAC



Según la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC), la actividad del sector acumuló un crecimiento del 2,8% en los primeros nueve meses del año y

marcó un crecimiento de 5% interanual en septiembre último.

“Si bien los distintos rubros vinculados con la cadena de valor automotriz tuvieron un buen desempeño en

lo que va del año, para el sector de neumáticos aún se observan limitaciones para recuperar los niveles de actividad previos al conflicto gremial”, destacó el informe de AFAC.

Esta nota es presentada por:

Negocios autopartes

“Los tres principales segmentos del negocio autopartista, que son la producción de vehículos, las exportaciones de piezas y el mercado independiente de reposición, muestran tendencias positivas”, detalló el informe.

“Este resultado da cuenta de la complicada situación que está atravesando el complejo automotriz, ya que se continúa trabajando en un contexto de fuerte incertidumbre sobre la actividad de los próximos meses debido a los faltantes de ciertos insumos y la actitud de proveedores de insumos del exterior que no aceptarían los plazos de pago establecidos por la normativa de 120 a 180 días. Las exportaciones de autopartes, por su parte, registraron durante el periodo considerado un aumento que se ubicó en 10,5% interanual”, cerró AFAC su comunicado.

Más de cuatro décadas de trabajo, nos avalan en confiabilidad y calidad, brindando siempre productos de primera marca.

MACRO

ARGENTINA S.A.

OSRAM

HELLA

NTK

MAGNETI MARELLI

PETRONAS

cofap

omer

HELLA

Ferrazzi

PHILIPS

Macro Argentina S.A.: www.macroargentina.com.ar | consultas@macroargentina.com.ar

Buenos Aires: Warnes 1198 CABA | T(11)4855-3159/4856-6607 | ventas@macroargentina.com.ar

Humboldt 224, CABA | T(11)4855-4589/4854-9441 | info@macroargentina.com.ar

Salta: Av. San Martín 1099, Salta | T(0387)4212358 | mymartin@macroargentina.com.ar

Urquiza 1632, Salta | T(0387)4329120/4310178 | salta@macroargentina.com.ar

Confiabilidad y calidad europea

APLUS

MADE IN TURKEY

INFO@APLUS.NET.AR

WWW.APLUS-AUTOMOTIVE.COM

Boletín Técnico Informativo

TEC Noticias

NAKATA®

Línea suspensión y dirección para vehículos pesados.
Anunciamos las siguientes incorporaciones:

Código	Aplicación	Producto
N5230	Mercedes Benz Of1722 (11»13)	
N5238	Mercedes Benz Of1721 / OF1722 (13»)	
N5242	Mercedes Benz Axor 1933 / 2540 Actros 1831 1832 / 1835 / 1840 / 1841 1843 / 3131 / 3340 (895 mm)	
N5243	Mercedes Benz Actros 1832LS 1836LS / 1841L / 1844K Axor 2035 / Atego 2036 2041 / 2044/ 2533 2536 / 2541 (1687 mm)	

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo.

Código	Aplicación	Producto
N6003	Iveco Eurocargo 150E18 160E21 Cavallino 450E32 (05»09) Eurocargo (97»07) / Tector (08»18) (Cavallino Tector Trakker 878 mm)	
N6581	Scania K113 (90»98) / L113 (91»96) / Ómnibus 8x2 (744 mm)	
N6604	Mercedes Benz O500 (05»20) - Scania K124 L94 / G380 / G420 / G470 R420 / R470 (115x17 mm)	
N8523	Volvo FH 12 / FM 12 (94»06) FH Globetrotter (10»15) (861 mm)	

Controloil

Cilindros auxiliares de Embrague / Servo freno.
Anunciamos las siguientes incorporaciones:

Código	Aplicación	Producto
C-2693	HONDA CIVIC 1.7 (01/07) Ø 19,05mm	
C-2698	HONDA FIT 1.4 - 1.5 (03/08) Ø 19,05mm	
C-5677	CHEVROLET COBALT-ONIX-PRISMA Ø 230mm	

pla**besto**®
FRENOS

Pastillas para Freno

Seguridad en todo momento

✓

Formulación de excelente performance.

✓

Lámina anti-ruido.

✓

Rápido asentamiento.

✓

Muy buena estabilidad del coeficiente de fricción con la temperatura.

✓

Confort de frenada.

Las pastillas para freno Plasbestos cumplen con las especificaciones y requerimientos de equipo original. Equipadas con una exclusiva LAMINA ANTI-RUIDO desarrollada especialmente para absorber las vibraciones mejorando el confort de manejo del vehículo.

Proveedor oficial de la FÓRMULA RENAULT 2.0

www.armetal.com.ar

INFORME F.A.A.T.R.A.

(Federación Argentina de Asociaciones de Talleres de Reparación de Automotores y Afines)



F.A.A.T.R.A.
y sus 18 Cámaras de
Tallers Asociadas

Actividades de FAATRA

Te invitamos a consultar las mismas en: <https://faatra.org.ar/novedades/>



📍 La Paz 1864 - Rosario, Santa Fe. ☎ 54 341 481 0047 / 482 3603. 🕒 Lunes a Viernes de 08:00 - 17:00 hs.

WhatsApp: +54 9 341 728-1122 ✉️ consultas@faatra.org.ar 🌐 www.faatra.org.ar

LAS CÁMARAS INTEGRANTES DE F.A.A.T.R.A:

A.M.A. (San Carlos, Santa Fe), **A.T.R.A.R.** (Rosario, Santa Fe), **A.P.R.O.T.A.M.E.** (Rafaela, Santa Fe), **A.P.T.M.A.** (Santa Fe), **A.P.T.A.** (Zona Norte, Munro, Bs. As.), **A.T.A.M.** (Mar del Plata, Bs.As.), **A.T.A.S.A.N.** (San Nicolás, Bs.As.), **A.T.G.S.** (San Miguel, Bs.As.), **A.P.T.R.A.** (San Miguel de Tucumán), Cám. de Rectif. Autom. (Capital Federal, Bs. As.), **U.P.T.M.A.** (Capital Federal, Bs. As.), **A.M.U.P.T.R.A.** (Villa Cabrera, Córdoba), **U.T.M.A.** (Mendoza), **A.T.A.** (Paraná, Entre Ríos), **C.T.A.C.** (Concordia, Entre Ríos), **C.R.A.B.B.** (Bahía Blanca, Bs.As.), **A.T.R.A.A.N.E.S.** (Reconquista, Santa Fe), **C.M.S.L.** (Cámara de talleres de reparaciones de automotores y afines de San Luis - Villa Mercedes, provincia de San Luis).

LITTON

BRAKES



Ultra pad[®]

MATERIAL DE FRICCIÓN
de última generación y alta performance, baja emisión de polvo en la rueda.

MAYOR VIDA ÚTIL
reduce la frecuencia de recambio.

ACCESORIOS
normalizados según planos originales.

CALIDAD CONTROLADA
de materias primas y procesos, garantizan la seguridad y performance de los productos LITTON.

BAJO NIVEL DE RUIDOS
y vibraciones (NVH), chafanes y ranuras especialmente diseñadas para cada vehículo (mejoran la disipación de calor y optimizan la performance de frenado).

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.

PLACA ANTIVIBRADORA
equipo original, minimiza ruidos y vibraciones (aplicable según catálogo).

COEFICIENTE DE FRICCIÓN
comportamiento estable en diferentes condiciones de presión y temperatura, sistema aftercure.

CAPA UNDERLAYER
para neutralización térmica, reforzando adherencia y control de ruidos.

TRAZABILIDAD TOTAL
de nuestros procesos productivos.

PINTURA EPOXI
excelente protección contra corrosión y salinidad.



www.littonbrakes.com

Repuestos adaptables para:

FIAT



2377 (51844475)(51987514)
Soporte trasero de motor Strada,
Grand Siena 1.6 con motor E-Torq,
Argo y Cronos 1.8

FIAT



2393 (52083762)
Soporte trasero de motor
Argo y Cronos 1.3

FIAT



2395 (51815759)
Soporte trasero de motor
Doblo 1.4

FIAT



2396 (51999635)
Complemento para soporte
trasero de motor
Toro 2.0 JTD 4x2 (caja manual)

FORD



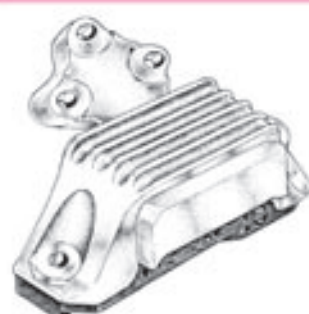
35892 (GN11/6P082/CD)
(GN11/6P082/CE) Soporte trasero
de motor Ecosport y Ka 1.5
Dragon (3 cilindros)
Caja IB5 (manual y automática)

VOLKSWAGEN



4524
Fuelle de dirección hidráulica
Suran y Voyage

PEUGEOT



6825 (9817020980)
Soporte de motor (lado derecho)
208 1.6 16 V

PEUGEOT



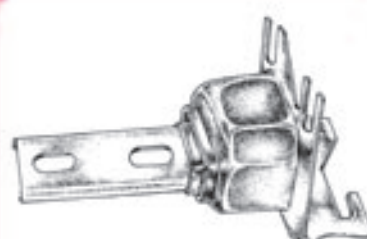
6826 (1806AO)
Soporte trasero de motor
307, 308, 408, 3008 y 5008
con motor 1.8 16 V
o motor 2.0 16 V EW10A

RENAULT



7662 (112381035R)
Soporte trasero de motor Logan 1.6
naftero, año 2014 en adelante y
Kangoo 2018 en adelante,
naftero o diesel

RENAULT



7667 (112209464R)
Soporte de motor (lado izquierdo)
Logan año 2014 en adelante
y Kangoo 2018 en adelante,
naftero o diesel

TOYOTA



7720 (12371-22260)
Soporte trasero de motor
Corolla años 2011 al 2014

CITROËN



8404 (1806AO)
Soporte trasero de motor C4,
C4 Lounge, C4 Picasso, DS4, DS5
con motor 1.8 16V
o motor 2.0 16 V EW10A

Desde 1938

REY-GOMA

RG

SOPORTES DE MOTOR

www.reygoma.com.ar

KESSEL

ENCENDIDO ORIGINAL

Proveedor
de repuesto **original**
de las principales
terminales
automotrices

**BUJÍAS PARA
MOTORES DIESEL**

**BUJÍAS
DE ENCENDIDO**

**BOBINAS
DE IGNICIÓN**

**BOMBAS
DE COMBUSTIBLE**

**SONDAS
LAMBDA**

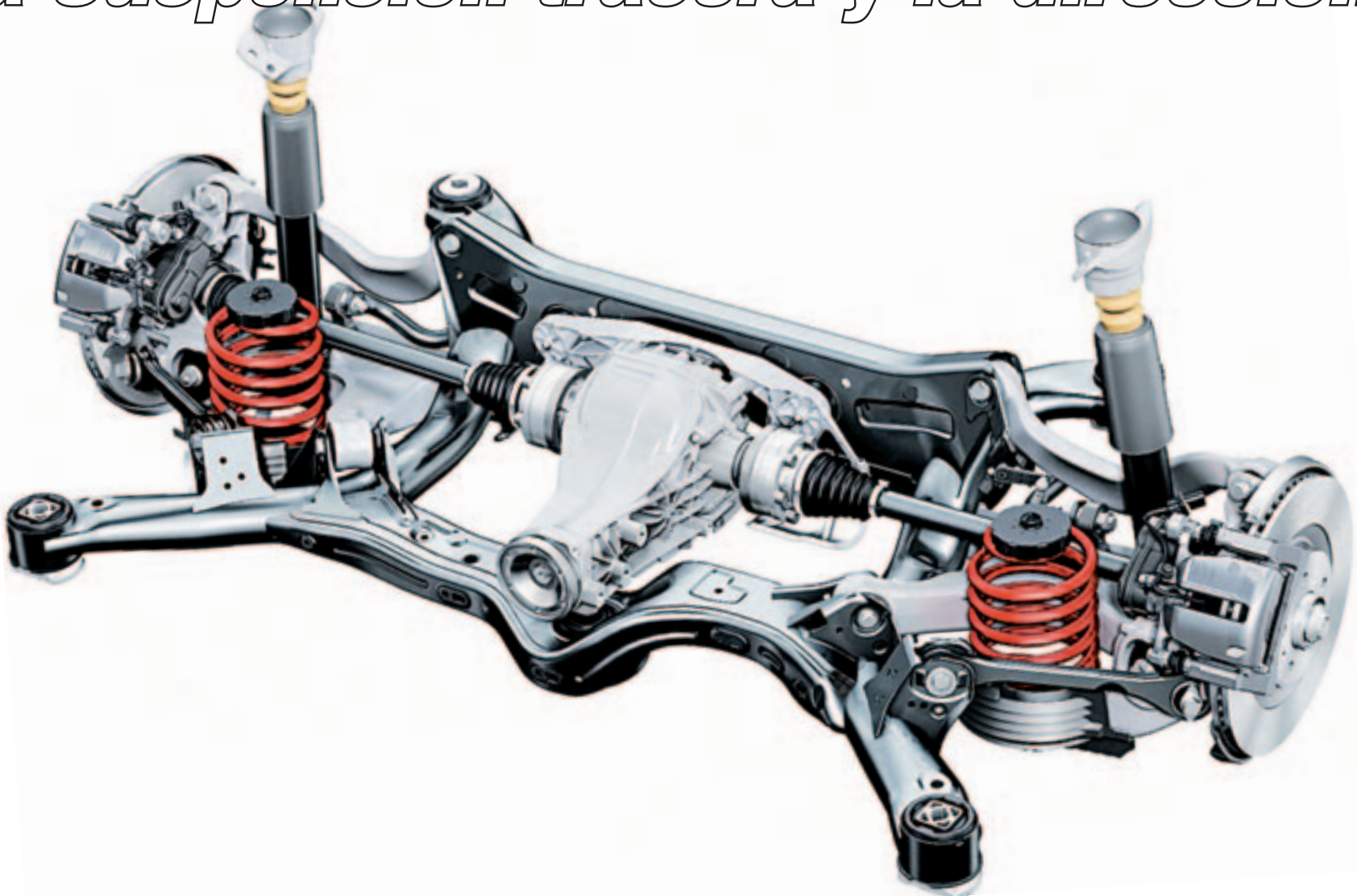


Conozca toda
nuestra línea de productos
en www.kessel.com.ar



L.V. Spada y Cia. S.A. registrada en
ISO 9001: 2015 e IATF 16949:2016

La Suspensión trasera y la dirección



Suspensión trasera moderna trapezoidal “multilink”, es decir de brazos múltiples con amortiguadores telescópicos y resortes helicoidales. - Audi.

Hemos mencionado en su oportunidad, que la suspensión es el conjunto de organos mecánicos que en un vehículo, conectan a las ruedas con la estructura portante. También forman parte, los componentes que vinculan a las mazas de las ruedas

al chasis, los resortes, los amortiguadores, las barras estabilizadoras y a las neumáticas.

Sabemos que existen múltiples esquemas de suspensión, como ser: Mac Pherson, multilink, De

Dion, de brazos longitudinales, etc, que además se dividen en dos o tres sistemas fundamentales, que son; de ruedas independientes, o de ruedas interconectados.

Respecto a la Suspensión Trasera

Independiente, de brazos arrastrados y resortes helicoidales, estos brazos también denominados oscilantes están vinculados a la parte trasera.

Continúa en la pág. 14 ➡

**RUSCONI**
REPARACION DE BOMBAS de INYECCION DIESEL.
Reparacion de sistemas de inyección del tipo VP 29/30/44 Y sistemas common rail con tecnología Bosch



Recibimos envíos desde el interior de todo el país

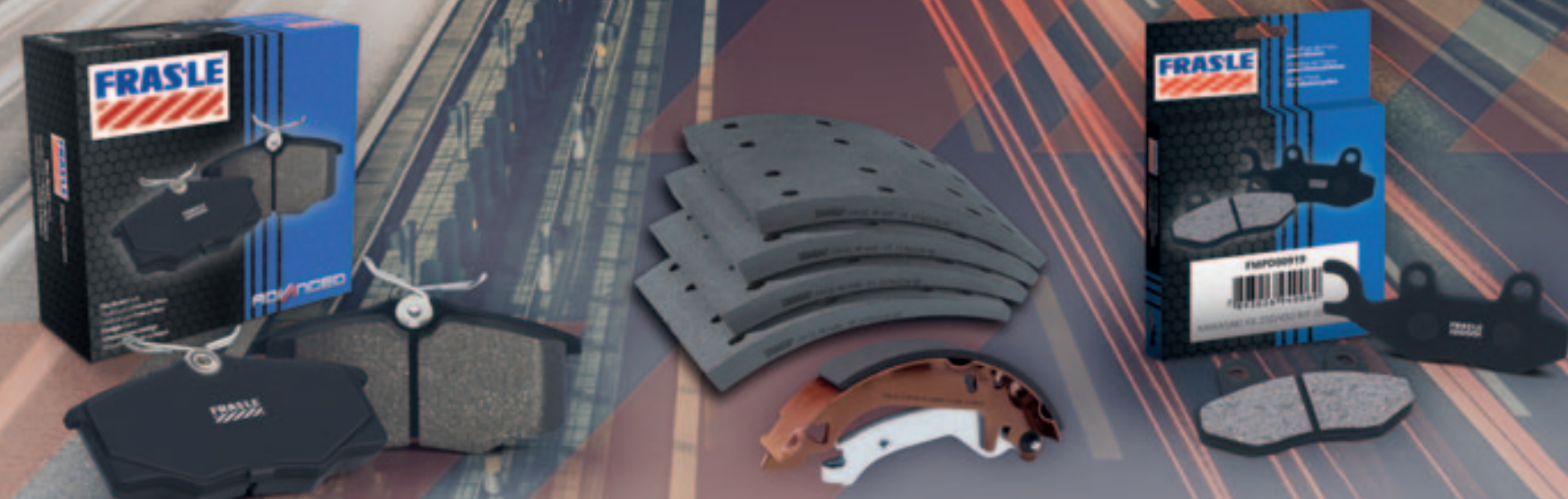
Diesel Rusconi Av. Directorio 6932/44 Capital federal
TEL/FAX : 4686 - 1105 / 4687 - 4804 / www.dieselrysconi.com.ar

**BOSCH Diesel Service**

ASTRA - AUDI- CUMMINS
FOCUS - NEW HOLANDS
PERKINS - VECTRA

**FRASLE**





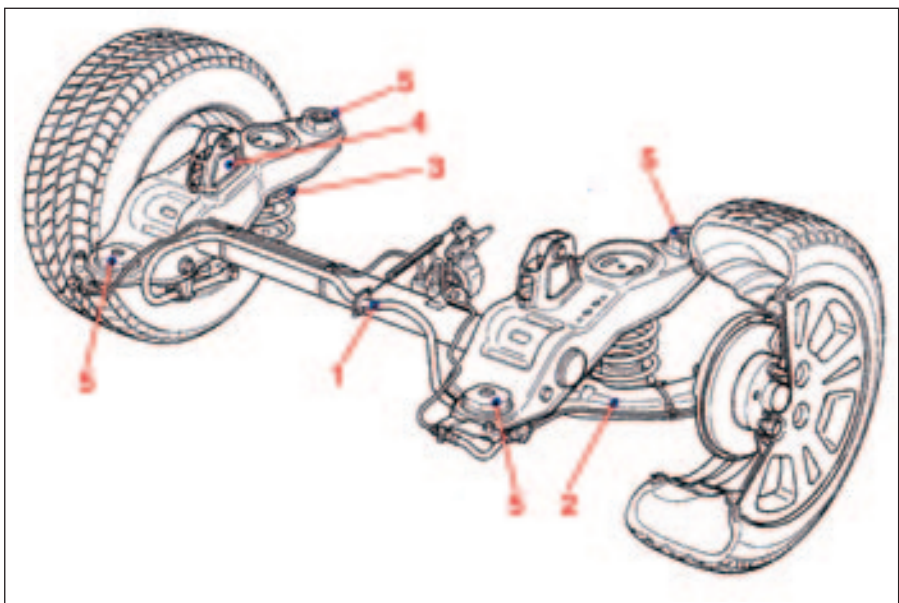
CALIDAD, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA
PARA UN MUNDO EN MOVIMIENTO

Los productos Fras-le son reconocidos mundialmente por su calidad, tecnología, seguridad y durabilidad. Todos los productos son testeados en nuestro Centro de Pruebas CTR, el mayor centro tecnológico de Latinoamérica.

ventas@fras-le.com.ar
0800 222 FRAS (3727)
WWW.FRAS-LE.COM


/frasleoficial





Suspensión trasera de brazos arrastrados, con resortes helicoidales: 1- Barra estabilizadora. 2- Brazo oscilante. 3- Resorte helicoidal. 4- Amortiguador. 5- Fijaciones a la carrocería.

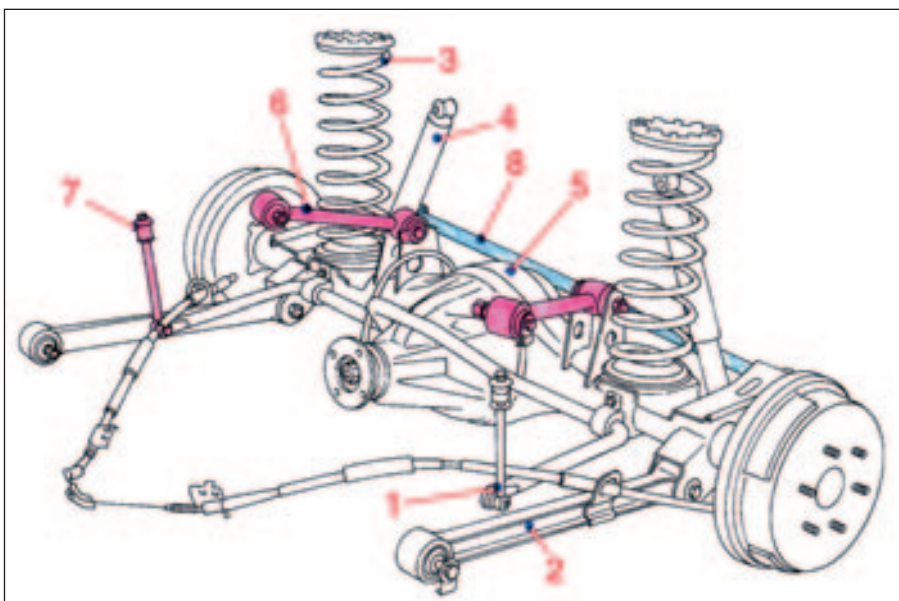
Los mismos describen durante los movimientos de la suspensión, arcos de círculo alrededor del eje transversal del vehículo. Los ángulos del vehículo, como ser paralelismo y comba de las ruedas traseras, si son nulas, no varían cualquiera sean las condiciones de peso del mismo.

La suspensión Trasera Semi-rígida, es un sistema de guía que conecta las dos ruedas, y constituye en esquema rígido sobre el cual se implanta el puente. Este sistema es muy utilizado, en especial en los vehículos TodoTerreno y en ciertos vehículos comerciales. El eje está guiado, con relación a la estructura portante, por dos brazos, dos bieletas de reacción y una barra Panhard, que orienta los esfuerzos transversales.

Con el Tren Trasero Multibarras, la rueda y su maza son guiados por dos brazos superpuestos, un brazo

transversal, y una bieleta de convergencia de las ruedas. Cada brazo tiene una función particular, el brazo inferior contiene los elementos de suspensión, y está diseñado de tal manera que con el brazo superior, la rueda puede contar con su ángulo de inclinación que varía en función de los variantes de la suspensión (sobre toda en ayuda en una curva). El brazo longitudinal permite controlar los esfuerzos longitudinales. La bieleta de convergencia permite la variación del ángulo de convergencia de la rueda en función del ángulo de rolido. Este ángulo es regulable, gracias a una excéntrica ubicada sobre la fijación de este brazo sobre el soporte. Este sistema relativamente complejo, tiene la ventaja, de provocar variaciones del ángulo de comba y

Continúa en la pág. 16 ➡



Detalle de una suspensión trasera, con eje rígido.: 1- Barra antirrolido. 2- Brazo oscilante. 3- Resorte helicoidal. 4- Amortiguador. 5- Eje rígido. 6- Bieleta antielevación. 7- Bieleta de unión a la carrocería. 8- Barra Panhard.



Tren delantero en corte con sistema de dirección - M. Benz.



ROTOFRANCE

TECNOLOGÍA - CALIDAD

www.rotofrance.com.ar



LA NUEVA IMAGEN

MAYORISTA DE AUTOPARTES PARA PEUGEOT CITROËN FIAT

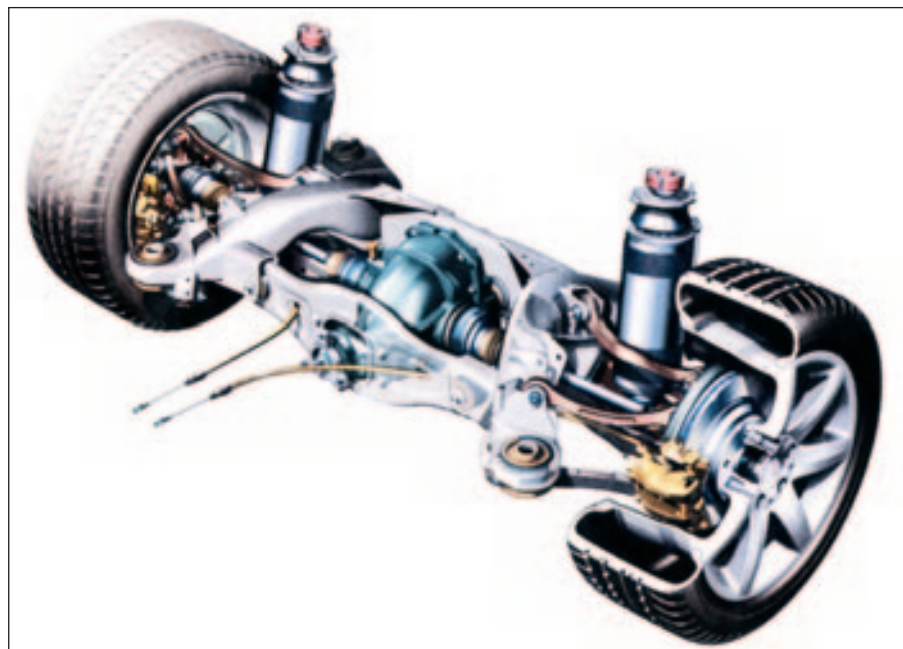
La plataforma de los buenos negocios al servicio del mercado autopartista...



mantilla.com.ar

lanueva.imagen





Este sistema de suspensión trasera “multilink”, con puente incorporado, es fabricado enteramente en aluminio-M. Benz.

de inclinación que mejora sensiblemente el comportamiento del vehículo en curva. En cuanto a la composición del sistema de dirección, y de la unión con las ruedas, consideramos un sistema de piñón y cremalleras. Este conjunto está compuesto por lo siguiente:

- El volante de dirección, un piñón, una cremallera, una barra de transmisión o columna de dirección (entre el volante y la cremallera), los brazos de dirección sobre los pivots, las bieletas de dirección. (entre los brazos y la cremalleras). En relación a los elementos del sistema de dirección, el volante debe permitir al

conductor de girar las ruedas. El esfuerzo necesario para su movimiento o rotación, es inversamente proporcional a su radio. (el radio del volante).

- La barra de transmisión, establece la unión mecánica entre el volante y la cremallera, y en caso de choque frontal del vehículo, no debe transmitir el desplazamiento eventual de la cremallera hacia el volante. Existen numerosos dispositivos que aseguran esta función, con barra telescópica, o con tres barras unidas por dos juntas cardánicas u homocinéticos.

La cremallera fija sobre la estructura portante, permite transformar un movimiento de rotación (el del volante), en movimiento de traslación a la salida de la cremallera. Se trata concretamente de un sistema de engranajes, con un piñón accionado por el volante y otro donde su radio es infinito. La cremallera, está unida en ambos par-

tes extremas, a las bieletas de dirección.

La relación de desmultiplicación permite adaptar el esfuerzo del volante, al número de vueltas del volante entre topes (de un extremo a otro). Cuanto mayor es el número de vueltas, mayor la disminución del esfuerzo y viceversa.

Cabe señalar que actualmente existen, una gran cantidad de vehículos con “dirección asistida”, con el fin de que sea aceptable el esfuerzo en el volante, con relación al número total de vueltas.

Las bieletas de dirección -entre los extremos y la cremallera- transforman el movimiento de traslación de la cremallera, en un movimiento de rotación de los extremos de dirección.

Los mismos permiten regular el

Continúa en la pág. 20 ➡



RAFAELA ARGENTINA

VMG
DEM

BOMBAS DE AGUA

Nuevo Lanzamiento!
BA920
Bomba Eléctrica

Aplicaciones:
TOYOTA PRIUS HYBRID 1.8 (2ZRFXE) 10/17
TOYOTA PRIUS HYBRID 1.5 (1NZFXE) 12/>
LEXUS CT-200h HYBRID 1.8 (2ZRFXE) 13/>

bombasdeaguavmg.com



Visite nuestro sitio web o redes para conocer las últimas novedades sobre nuestros productos.



Escanear el código QR para acceder al catálogo online.



NAKATA®

La gama más completa de productos y aplicaciones para su vehículo



NAKATA® la más Alta Performance



- Más estabilidad y excelente control del vehículo en cualquier terreno
- Mayor tecnología
- Confort
- Seguridad
- Durabilidad, mayor vida útil

Rótulas

Extremos

Axiales

Kit transmisión para motos

Parrillas con rótulas

Juntas Homocinéticas

Amortiguadores

Bieletas

Brazos

Semiejes

Tricetas

Mazas

www.armetal.com.ar

info@armetal.com.ar
Asistencia Técnica y Garantía
0 800 444 3262



TODO AZUL, TODO NAKATA

No dejes para mañana lo que podés hacer hoy: adelantate a la temporada 2023 y prepará tu vehículo para las vacaciones



Seguramente tu mente todavía no está enfocada en las vacaciones de verano, como sí en el Mundial de fútbol. Sin embargo, sugerimos no dejar lo importante para último momento porque diciembre está a la vuelta de la esquina y de repente, ¡Te vas de viaje en el auto!

Las vacaciones son el momento preferido de todos. Empezar el viaje que planificaste en familia o con amigos, requiere muchos preparativos, entre ellos, tener el motor de tu auto a punto.

Entonces, ¿Qué debés revisar previo a iniciar un viaje para que el manejo sea lo más seguro y placentero posible?

Además del cambio de aceite y filtro, que se realiza en un service tradicional, se recomienda chequear otras partes importantes del motor antes de salir a la ruta. Y ahí es donde se recurre al mecánico para una revisión del tren de rodaje, que incluye frenos, tren delantero (amortiguadores, resortes, extremo de dirección) y neumáticos. Esto trae aparejado otro control, que es el de alineación y balanceo.

Pero eso no es todo, es importante elegir un buen lubricante, por las mejoras inmediatas que se notarán durante la conducción y para alargar la vida del motor.

Como especialistas en materia de

fluidos y lubricantes, desde PETRONAS Lubricants Argentina recomendamos PETRONAS Syntium con la tecnología "CoolTech™" para combatir el exceso de calor y tener un rendimiento óptimo. Tiene cadenas de moléculas más resistentes que le permiten absorber efectivamente y transferir el calor excesivo de las piezas críticas en el interior del motor, para un rendimiento óptimo, y mantener su integridad estructural, creando una fuerte y estable película lubricante.

Por último, pero no menos importante, no te olvides de verificar el matafuego, balizas y botiquín.

Tu seguridad y la de tus seres que-

Esta nota es presentada por:



ridos es prioridad. Salir a la ruta en un vehículo en condiciones y buen estado, es sinónimo de tranquilidad y disfrute.

Acerca de PETRONAS Lubricants Argentina
PETRONAS Lubricants Argentina (PLA) es una división de PETRONAS Lubricants International, responsable de atender las necesidades de los clientes de todo el país. Consolidada en el mercado local, se especializa en el segmento automotriz donde supera el 7% de participación a través de la comercialización de sus marcas PETRONAS Syntium, Selenia, Tutela, Urania, Paraflu, Sprinta, Ambra, Akcela, Mach 5 y Arbor.

Para más información, visita www.pli-petronas.com

www.pli-petronas.com/es-ar/

¡Llevate un Canguro Syntium!

*Las imágenes son ilustrativas

Comprando 5 Bidones de 4L de PETRONAS Syntium:

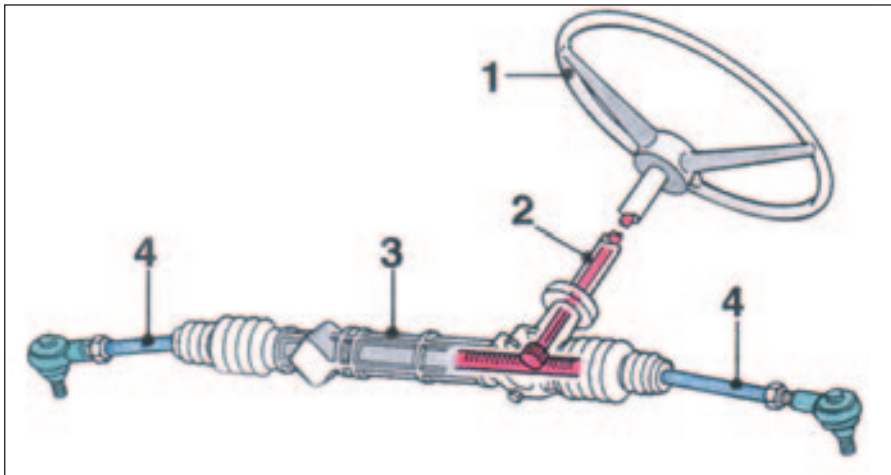
1 x PETRONAS Syntium 5000 AV + 1 x PETRONAS Syntium de 3000 BV + 1 x PETRONAS Syntium de 5000 XS + 1 x PETRONAS Syntium de 3000 XS + 1 x PETRONAS Syntium de 3000 FR

Combate el calor excesivo del motor

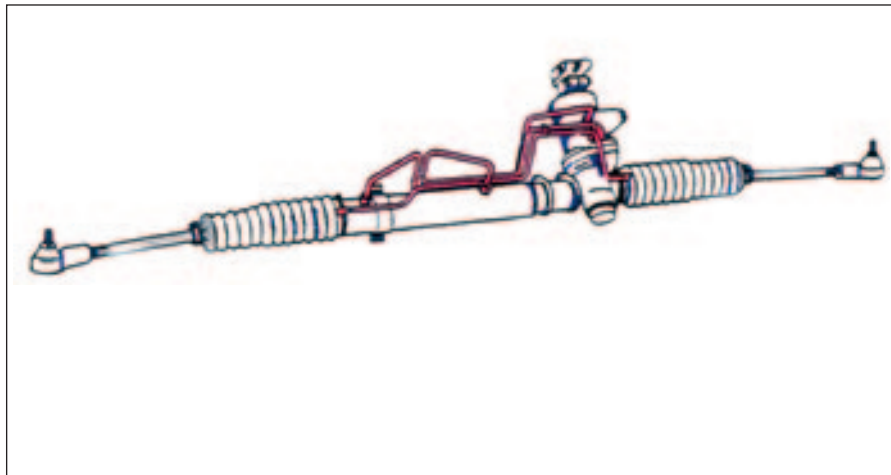
Petronas Syntium con tecnología "CoolTech" mantiene frías las piezas críticas en las profundidades del motor, para un rendimiento óptimo.

Promoción válida para compras de productos de la línea PETRONAS SYNTIUM (los "Productos PS") realizadas en la República Argentina desde el 01/10/22 al 31/10/22 inclusive y/o hasta agotar stock de 1400 Canguros Syntium sin cargo, lo que ocurra primero. Por la compra de 1 bidón de 4L de 5000 AV, +1 bidón de 4L de 3000 BV, +1 bidón de 4L de 5000 XS, +1 bidón de 4L de 3000 XS, +1 bidón de 4L de 3000 FR se obtiene 1 Canguro Syntium. Promoción no acumulable con otras promociones, beneficios o descuentos. Las imágenes del producto son de carácter ilustrativo. Productos no combinables entre sí. Organizador Petronas Lubricants Argentina S.A., CUIT: 30-70708685-4. Lola Mora 421, Piso 11, Oficina 02, C1107DDA, CABA, Argentina.

www.pli-petronas.com/es-ar/



Composición del sistema de dirección clásico con piñón y cremallera: 1- Volante de dirección. 2- Barra de transmisión (columna). 3- Cremallera. 4- Bieletas de dirección.



Caja de dirección servoasistida, similar a la del tipo convencional, con piñón y cremallera, y cilindro hidráulico de asistencia integrado - Ford.

ángulo de paralelismo, gracias a un sistema tuerca/tornillo.

Las posiciones angulares, de los extremos, deben respetar la condición de no derrapar de las ruedas durante una curva. En realidad en una curva, las ruedas derecha e izquierda, deberán describir trayec-

torias no paralelas con la finalidad que las ruedas giren sin derrapar. Como conclusión, podemos decir que la dirección se utiliza, para cambiar la trayectoria de un vehículo. Compuesta por órganos, como extremos bieletas, el cárter, el piñón y la cremallera, la circulación de esferas, el tornillo sinfin, etc. Para

reducir el esfuerzo sobre el volante, la servodirección es muy, difundida, en especial la hidráulica (con bomba accionada por el motor a través de una correa, o por un motor eléctrico).

Para evitar el deslizamiento o el derrape, de los neumáticos sobre el suelo o la superficie, las ruedas

delanteras direccionales deben girar con distintos ángulos, y debe ser mayor para la rueda que recorre la trayectoria interna.

Existen también sistema de dirección en las cuatro ruedas (4WS), es decir 4 Ruedas Direccionales, pero su aplicación es muy limitada ■



SOPORTES DE MOTOR





ventas@gomarex.com.ar
Correo electrónico



+54 9 11 6026-6141
Línea directa de ventas



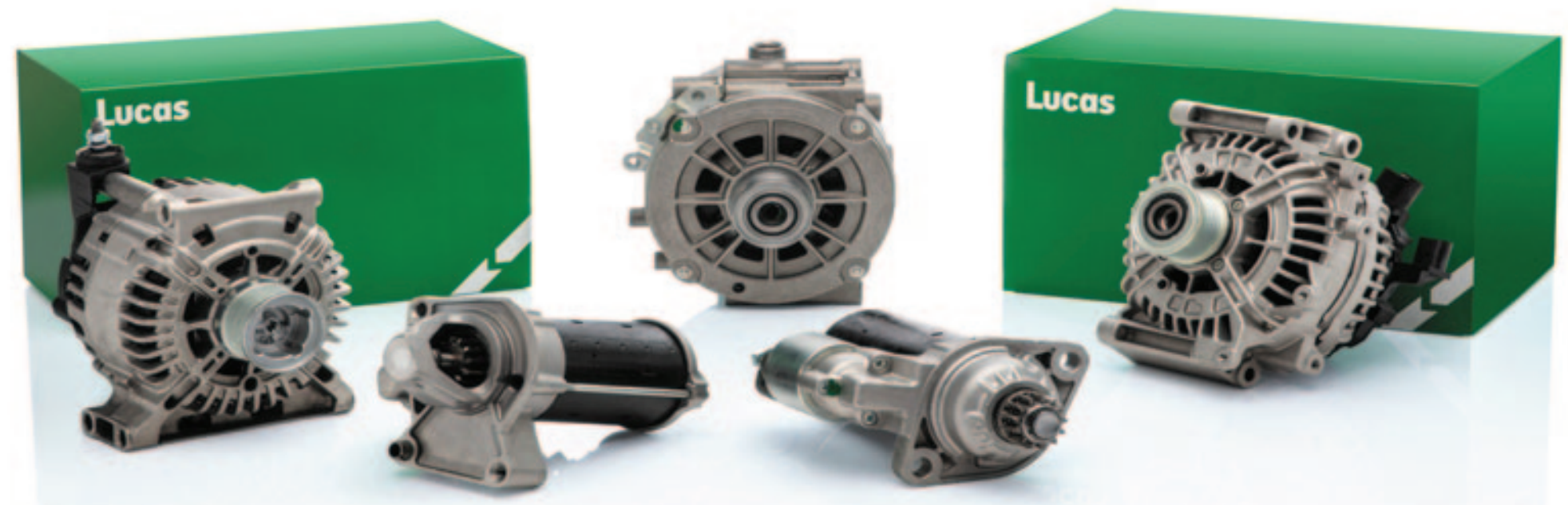
@gomarex.2
Goma Rex

Tel.: (54) 11 4441 9975 - Fax: (54) 11 4651 3530

Monseñor Rufino 3189 (1754) - San Justo - Bs. As.

www.gomarex.com.ar

Lucas



CADA CAJA GUARDA UNA HISTORIA

Confíe en la innovación. Confíe en Lucas.
Lucas es la marca global con más de 145 años de permanencia en el mercado mundial de autopiezas.
Lucas, la opción más confiable para sus reparaciones.



info@lucaselectricalsa.com

SCHAEFFLER

INFORMATIVO TÉCNICO

Fallas en Rodamientos

Ruido:

Causa:

Incrustación de los elementos rodantes en la pista de rodadura como consecuencia de fuertes golpes

Consecuencia:

- Ruido
- Ingreso de humedad

Solución:

- Reemplace el rodamiento
- Revise la maza y mangueta; si también llegan a presentar daños, es recomendable cambiarlas para evitar futuros problemas



Daño en rodamiento

Causa:

- Ajuste incorrecto

Consecuencia:

- El rodamiento trabajó con exceso de temperatura

Solución:

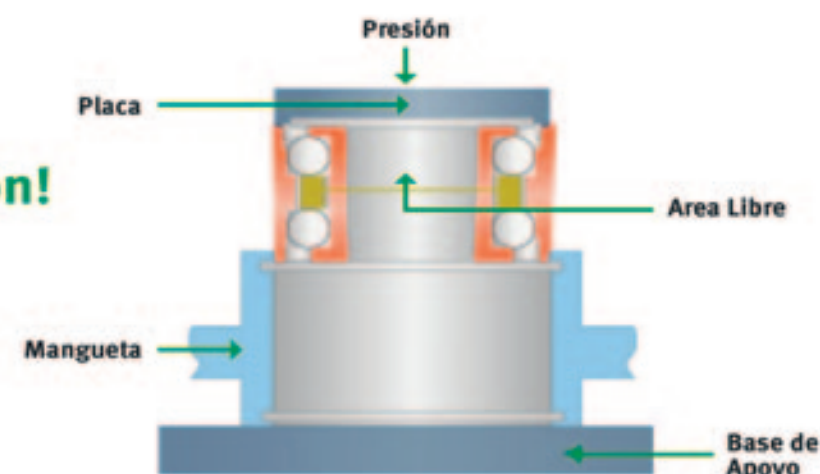
- Asegúrese de seguir las especificaciones de instalación del fabricante
- Revise el ajuste adecuado



Recomendación

¡Tenga cuidado con la instalación!

Recuerde siempre ejercer la presión en el diámetro donde encuentre interferencia (dependiendo si lo que está instalando es la maza o la mangueta) para no dañar la pista de rodamiento y garantizar una larga vida útil.



¿Necesita más información? ¡Podemos ayudar!

Schaeffler Argentina S.R.L. | 111 4016-1515 | info-ar@schaeffler.com

rexpert.com.ar



Una gama de rodamientos con la calidad de Schaeffler

Con varias referencias del FAG WheelSet, Schaeffler ofrece la solución adecuada para casi todos los casos de reparación y permite a los distribuidores generar ventas rentables. Gracias a todos los componentes y elementos incluidos, la capacidad de almacenamiento necesaria se reduce al mínimo.

info-ar@schaeffler.com

www.schaeffler.com.ar

[/SchaefflerAmericaDelSur](https://www.facebook.com/SchaefflerAmericaDelSur)

[/company/Schaeffler](https://www.linkedin.com/company/Schaeffler)

rexpert.com.ar



SCHAEFFLER

FRAS-LE

FREMAX

Controil

CONOCÉ NUESTRO NUEVO CATÁLOGO DIGITAL

www.autoexperts.parts


- ✓ Consultalo desde cualquier dispositivo y llévalo siempre con vos
- ✓ Encontrá el repuesto que estas buscando
- ✓ Utiliza nuestros filtros para una búsqueda más específica
- ✓ Enterate de nuestros últimos lanzamientos

FREMAX

NUEVA LÍNEA DE PRODUCTOS

LÍQUIDOS PARA FRENOS

NUEVO
LANZAMIENTO



- Producto de gran tecnología y calidad.
- Mejor desempeño y más seguridad.
- Excelente performance para vehículos con y sin ABS.

Tapa Child proof

Sello Foil de Aluminio

Envase Plástico



Líquido	Opciones	Punto de Ebullición
TIPO 3	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	205°C
TIPO 4	1 litro, 500cm ³ y 200cm ³	230°C
TIPO 5.1	1 litro	260°C

Consulte el manual del vehículo.

Los líquidos para frenos FREMAX cuentan con el sello IRAM-AITA Certificación del Producto y con el Certificado de Homologación de Autopartes de Seguridad CHAS para el Mercado de Reposición.



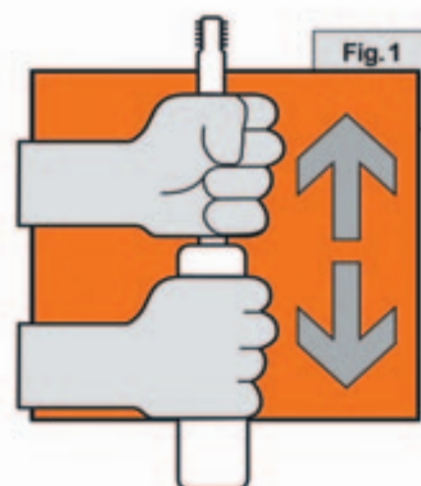
Información Técnica



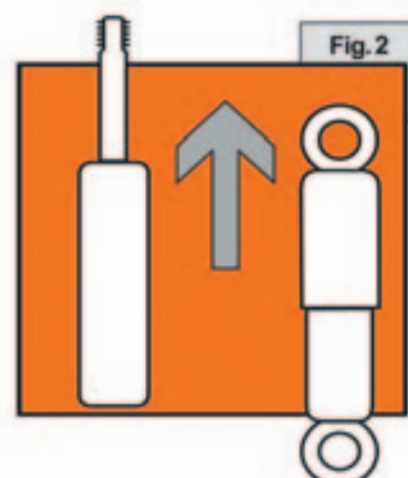
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Consideraciones importantes para la colocación de los Amortiguadores

1 Antes de instalar el amortiguador en el vehículo, accionarlo manualmente, abriéndolo y cerrándolo completamente en posición vertical con el vástago hacia arriba, para eliminar las burbujas de aire o gas que pueden acumularse en el tubo de presión durante el almacenaje. Este procedimiento debe repetirse varias veces hasta que el accionar sea uniforme, sin presencia de vacío. (Fig. 1).



2 Los amortiguadores de suspensión deben ser instalados siempre con el vástago hacia arriba (Fig. 2).



3 Para la instalación del amortiguador en el vehículo recomendamos que sean seguidas las instrucciones del montaje, indicadas por el fabricante en lo referente a torques, huelgos, orden de montaje de los componentes, uso de adhesivos y aisladores de vibración / resonancia, así como la verificación y/o sustitución (cuando fuera necesario) de los demás componentes del sistema de suspensión del vehículo.

4 Desaconsejamos la utilización de pinzas o cualquier otra herramienta para tomar el vástago del amortiguador, pues cualquier daño provocará falla prematura en el sello de retención, con consecuente vaciamiento de aceite e inutilización del producto. (Fig. 3).



5 Recomendamos la verificación periódica de los componentes de suspensión y alineación del vehículo cada 10.000 km.

6 La instalación de esta pieza de seguridad debe ser efectuada por un especialista.

Los amortiguadores de dirección no necesitan seguir el procedimiento indicado en los puntos 1 y 2.



1966 - 2022 56 AÑOS REAFIRMANDO LA LEALTAD HACIA LAS CASAS DE REPUESTOS

- VENTA EXCLUSIVA A CASAS DE REPUESTOS.
- ASESORAMIENTO E INSTALACION DE NUEVAS CASAS DE REPUESTOS: MAS DE 1.500 CASAS INSTALADAS Y FUNCIONANDO.
- ATENCION PERSONALIZADA. PERSONAL CAPACITADO PARA CONSULTAS TECNICAS Y VENDEDORES ESTABLECIDOS EN TODAS LAS CAPITALES COMERCIALES DEL PAIS.
- INSTALACION DE NUESTRO CATALOGO DIGITAL, CON BUSQUEDA RAPIDA DE PRODUCTOS, CONFIRMACION DE NUESTRO STOCK Y COTIZACION INMEDIATAS.
- 81.000 ARTICULOS EN STOCK PERMANENTE.
- LOGÍSTICA Y ENTREGA DIRECTA A NEGOCIOS DE CAPITAL Y GBA.
- ENVIOS A TODO EL PAIS Y EXPORTACION DE ARGENTINA PARA EL MUNDO.
- REPRESENTACION Y DISTRIBUCION EXCLUSIVA DE PRIMERAS MARCAS PARA AFTERMARKET.
- PRODUCCION PROPIA DE MAS DE 650 ARTICULOS.



LINEA COMPLETA DE PARAGOLPES
(ALTA Y BAJA ROTACION)
RADIADORES - CERRAJERIA - CAJAS DE DIRECCION
JUNTAS HOMOCINETICAS - ILUMINACION - CORREAS
PARTES DE CARROCERIA - ACCESORIOS



DISTRIBUIDOR OFICIAL de
ACCESORIOS
ARGENTINOS

LIDER EN CALIDAD

Fábrica de parrillas y accesorios adaptables para automotores.
Más de 200 modelos de parrillas para el mercado nacional.

DISTRIBUIDOR OFICIAL

FIAT

MOPAR

PEUGEOT

CITROËN

Calidad que marca la diferencia
ACCESORIOS
ARGENTINOS

SKF

BOSCH

ACDelco

KOBLO

CLICARELLI

APRET

GAUPLAS

FREMEC

HUTCHINSON

GEAT

LUK

FAG

GACRI

ARGENTIA

KESSEL

MASTERFILT

Continental

CAPEMI

BRENER



Fabricación de parrillas y accesorios plásticos adaptables a vehículos nacionales para las líneas Fiat-Peugeot-Citroën-Volkswagen-Ford-Chevrolet-Renault-Toyota

DISTRIBUIDOR OFICIAL
EXIDYER

1000 artículos
a su disposición

DIRECTO DE NUESTRA
FABRICA
A SU MOSTRADOR

COMPARE
CALIDAD-PRECIO

*Seguimos creciendo
con nuevos artículos!
Acérquenos su necesidad.*

LIDER EN CALIDAD

*Próximos
Lanzamientos!*



TAPA FILTRO ACEITE
ADAPTABLE
206-207-307



CAÑO BOMBA AGUA
ADAPTABLE
1.8 8V.FASE III N/PALIO



TAPA FILTRO ACEITE
ADAPTABLE
(TU5JP4) 206/306/307/PART

Últimos lanzamientos!



PUNTERA PARAGOLPE TRAS DER
ADAPTABLE HILUX 05/15

T 807480 2-A



REJILLA LAT.DER.uso C/FAROS
ADAPTABLE NIVUS

2G5 853666 A- A



REJILLA LAT.IZQ. uso C/FAROS
ADAPTABLE NIVUS

2G5 853665 A- A



PUNTERA PARAGOLPE TRAS IZQ
ADAPTABLE HILUX 05/15

T 807479 2-A



REJILLA LAT.DER.uso S/FAROS
ADAPTABLE NIVUS

2G5 853666 -- A



REJILLA LAT.IZQ. uso S/FAROS
ADAPTABLE NIVUS

2G5 853665 -- A



CONECTOR PALANCA CAMBIO
ADAPTABLE AGILE 14/17

C 711060 -- A



TAPA DISTRIBUCION CENTRAL
ADAPTABLE AMAROK

03L 109147 D-A



TUBO RIGIDO CALEFACCION
ADAPTABLE CORSA II 06/

C 121065 24A



SOPORTE PARAG TRAS IZQ ADAPTABLE CRONOS

27100004-A



www.accargentinos.com.ar

ventas@accargentinos.com.ar

Chevrolet Equinox 2022, Suv Premium

Autor: Taller Actual
Fuente: General Motors

Equinox, el SUV premium de Chevrolet, evolucionó en diseño y conectividad. Además del aspecto renovado y del contenido tecnológico aún más amplio, el producto suma la versión RS, pensada para el consumidor que busca un modelo más deportivo. Los faros, la parrilla, el paragolpes, las llantas y las luces se han renovado completamente siguiendo el trazo del SUV global de Chevrolet, combinando líneas más fluidas para reforzar la sofisticación y, al mismo tiempo, acentuar el dinamismo del vehículo. En la cabina, los cambios en el revestimiento de los asientos y en la consola otorgan refinamiento. La computadora de a bordo ofrece nuevos diseños digitales, y la cen-



tral multimedia MyLink ofrece nuevas funciones. La conectividad ofrece actualizaciones remotas de sus sistemas (OTA), myChevrolet App de nueva generación, MyLink con proyección inalámbrica para Android Auto y

Apple Car Play, Wifi nativo, Spotify, además del conocido sistema OnStar –sistema de telemática avanzada de GM que brinda asistencia personalizada en forma permanente para servicios de emergencia y seguridad–.

Se comercializa en Argentina en dos versiones: Premier con tracción integral AWD y la inédita RS. Ambas están muy bien equipadas y ofrecen una amplia variedad de ítems de

Continúa en la pág. 34 ➡

RETES
SENSORES
HERRAMIENTAS
BOMBAS DE AGUA
DISCOS DE FRENO
CAMPANAS DE FRENO
RULEMANES
KITS DE EMBRAGUE
PASTILLAS DE FRENO
MAZAS DE RUEDA
CABLES DE FRENO
CINTAS DE FRENO
REPARACIONES
y MÁS...

Miralla 1865- CABA

www.IRFRENS.com
11-6889-4147 (whatsapp)
4635-2600 4683-1595/1789
irfrens@gmail.com

AlfaRodamientos

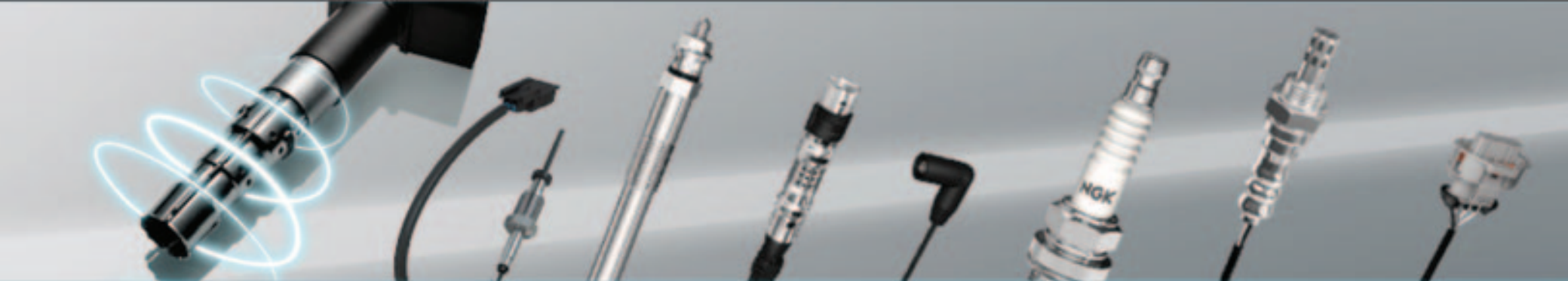
40 años de experiencia en el rubro

RODAMIENTOS RETENES JUNTAS CORREAS BOMBAS DE AGUA FILTROS TRANSMISION

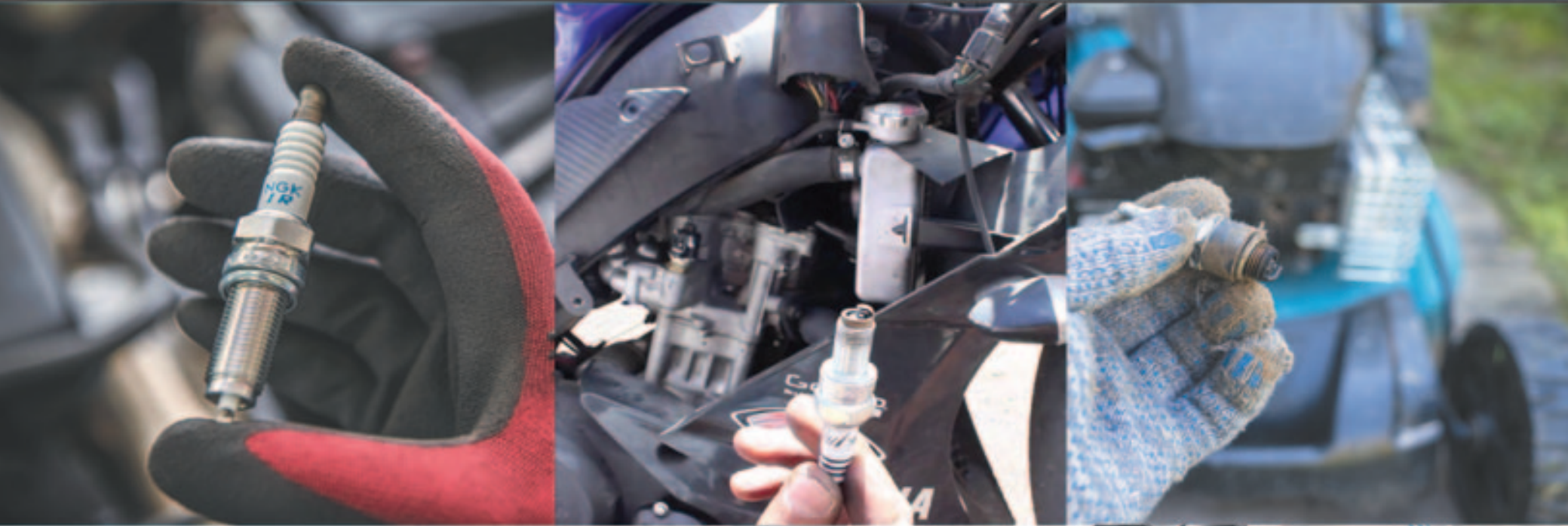
i Muy felices fiestas!

www.alfarodamientos.com.ar

Dorrego 555 - Bahía Blanca (Bs As) ventas@alfarodamientos.com.ar
(0291) 4555054 @alfa.rodamientos



Vehículos, motos,
cortacéspedes...
Una bujía NGK para
cada tipo de motor



GOICOECHEA Hnos

Distribuidor
Oficial NGK



GOICOECHEA Hnos. S.A.
Rojas 2117 - Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. Tel: (011) 4583-5888

Seguinos en /Goicoechea Hnos

WhatsApp
+5411 2176 3840

www.goicoechea.com.ar

comodidad y seguridad, como la alerta de colisión frontal y frenado autónomo de emergencia (AEB) con detección de peatón, alerta de punto ciego con sensor de aproximación repentina, alerta de cruce de tráfico trasero, alerta vibratoria de seguridad en el asiento del conductor y alerta de olvido de personas u objetos en el asiento trasero. El Wifi nativo permite conectar hasta siete dispositivos simultáneamente y en los desplazamientos tiene una intensidad de señal hasta 12 veces mayor. Esto ocurre por el hecho de que la antena del vehículo está equipada con un sistema de amplificación. Su ubicación sobre el techo también contribuye para reducir la pérdida de señal proveniente de zonas de “sombra”, como se denomina a los fenómenos que dificultan la conexión.

La aplicación myChevrolet para smartphone y smartwatch permite controlar las funciones del automóvil de forma remota, realizar diagnósticos remotos, consultas técnicas

cas y programar servicios en la red autorizada. Además:

- Enciende y apaga el motor del automóvil remotamente para la climatización de la cabina;
- Bloqueo y desbloqueo remoto de puertas;
- Ubicación del vehículo pudiendo compartir la ubicación con otras personas;
- Activación remota de luces y bocina;
- Herramienta que utiliza los datos de conducción del cliente para dar consejos de cómo reducir el desgaste del vehículo y el consumo de combustible, por ejemplo;
- Diagnóstico con información relacionada con la autonomía, el ciclo de vida del aceite, el consumo de combustible y el odómetro.

Sus dimensiones son 4.652 mm de largo, 2.725 mm de entre ejes, 2.105 mm de ancho y 1.843 mm de alto. El baúl tiene una capacidad de 468 litros que puede extenderse a 1.627 litros con los asientos rebatidos.

Está equipada con un motor 1.5 turbo con inyección directa de nafta y una transmisión automática con opción de cambio de marchas manual. Tiene una potencia máxima de 172 cv/5600 rpm y un torque máximo de 275 Nm/2500-4500 rpm. El SUV premium de Chevrolet también se destaca por su rendimiento. En el caso de la versión RS, acelera de 0 a 100 km/h en solo 9,2 segundos.

Su diseño aerodinámico maximiza el desempeño del vehículo, que está equipado con el sistema de rejilla activa del radiador. Su función es reducir el arrastre a través del control electrónico de apertura y cierre de las aletas según la necesidad de refrigeración del motor y del sistema de ventilación de la cabina.



El modelo también utiliza suspensión independiente en las ruedas traseras, estructuras de subchasis y una gran cantidad de tecnologías avanzadas de control de estabilidad y de tracción.

En cuanto a la tracción, el sistema disponible en la Equinox Premier es permanente tipo AWD, y puede variar el envío de torque a cada una de las ruedas para un mayor agarre del vehículo. El conductor puede desactivar el modo AWD incluso con el vehículo en movimiento y conducir solo con tracción en las ruedas delanteras. Y, si el sistema identifica alguna situación de riesgo, aparece un mensaje en el tablero que aconseja al conductor que reactive la tracción total.



FÁBRICA DE AUTOPARTES PRODUCTOS DE ORIGEN NACIONAL



LIDER EN LA FABRICACION DE SOPORTES DE MOTOR HIDRAULICOS

GRAL. DEHEZA 1546 (1768) // TEL./FAX: (54 11) 4453-2456 // C. MADERO, BS. AS., ARGENTINA
VENTAS@PHALES.COM.AR // ADMINISTRACION@PHALES.COM.AR // WWW.PHALES.COM.AR

FISPA

AUTOMOTIVE MOVEMENT MAKER



HIGH QUALITY DISTRIBUTOR



FISPA ARGENTINA
Especialista y líder en inyección electrónica, sensores y encendido para el automotor.
Casa Central en Italia y presencia en 60 países.
Asistencia técnica, venta, logística y servicio de posventa en Argentina.



Algo sobre motores actuales

Enzo Nuvolari ©

Parte 2

El concepto de Ford

Para la firma radicada en Europa, el objetivo perseguido con los motores tricilíndricos, es efectuar un propulsor compacto, liviano y de bajo consumo. Con el motor Ecoboost de 1.000 cm³, se ha demostrado que en prestaciones y calidad de marcha, son muy similares a los de un cuatro cilindros. En el aspecto del diseño, se partió de una hoja en blanco, con un nuevo equipo de proyecto y un nuevo método de fabricación.

En cuanto a la tapa de cilindros, se evaluó la pequeñez de la cámara de combustión resultante, que en realidad, no difiere mucho de las cáma-



El sistema de enfriamiento por líquido, del múltiple o colector de escape, es utilizado por algunas marcas, en especial para sus vehículos más deportivos.-Volkswagen Golf GTi.

Continúa en la pág. 38 ➡

GRUPOTRES
Distribuidora Mayorista de Autopartes Eléctricas

FISPA

Lucas

LAM

md

GTD

FITAM

TRILAY

dze

Genoud

diro

ROTOFRANCE

AP Ace Plastic

TRILER

PORTAFICH

KOSTAL

Av. La Plata 120 - Bahía Bca.

+54 291 4536087 / 4534740

info@g3distribuciones.com

www.g3distribuciones.com

ENVASE DOYPACK

NUEVA LÍNEA

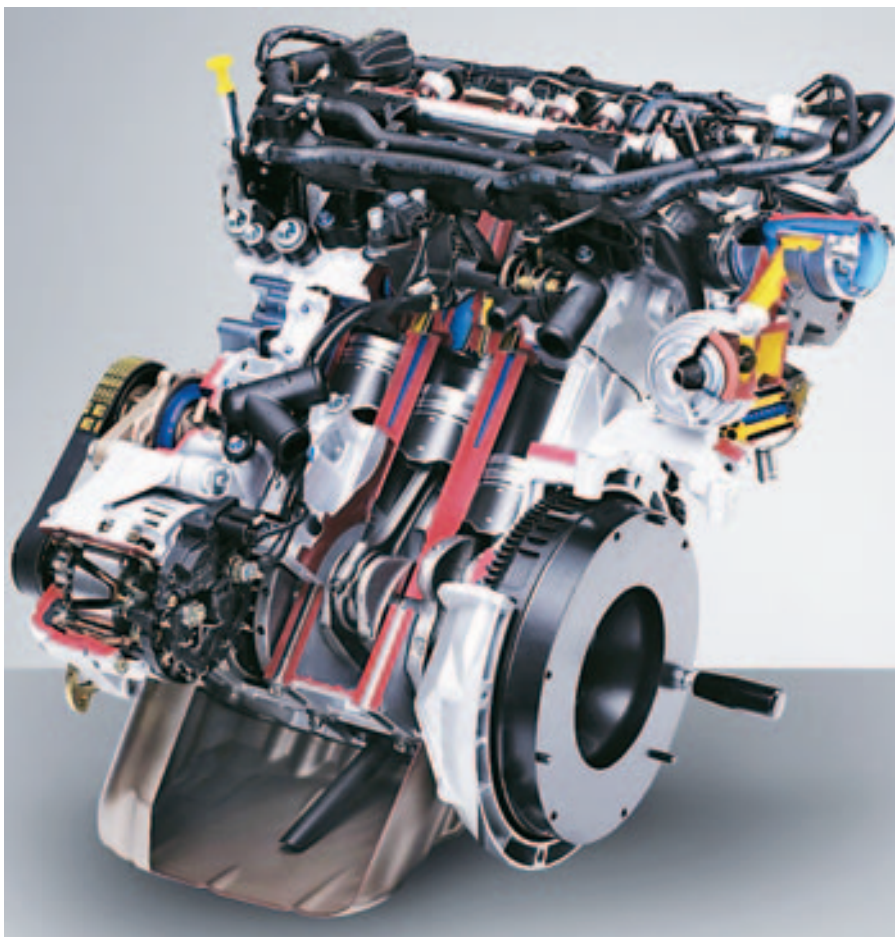
REFRIGERANTE ANTICONGELANTE

+ ECONÓMICO + ECOLÓGICO

ANTICONGELANTES Y FRENOS

ESCANEA
PARA VER NUESTRO
CATÁLOGO ONLINE

O ENTRÁ A
SR33.COM.AR



tricilíndrico de 1,0 litros, cuesta seguramente menos.

Los motores de 3 cilindros montados actualmente, son como sigue:

- Citroën: C1, C3, DS3
- Ford: Fiesta, Focus, B-Max, C-Max
- Hyundai: i10, i20.
- Kia: Picanto, Rio
- Nissan: Pixo, Micra
- Opel: Corsa, Agila
- Peugeot: 107, 208, 2008
- Renault: Clio, Captur
- Seat: Mii, Ibiza

- Skoda: Citigo, Fabia, Rapid, Roomster
- Smart: Fortwo
- Suzuki: Alto, Splash
- Toyota: Aygo, iQ, Yaris
- Volkswagen: Up, Polo

Cabe señalar que la cilindrada de estos motores tricilíndricos, nafteros y gasoleros, oscilan entre 800, 900, 1000, 1100 y 1200 cm³. Se espera en el futuro, que más marcas y modelos podrán equiparse con los

Continúa en la pág. 40 ➔



Las altas temperaturas de los gases de escape en el colector, pueden ser muy destructivas para las válvulas y para la turbina del turbocompresor-Motor TSI. del Volkswagen Golf GTI.

Uno de los ejemplos en motores Diesel de 3 cilindros moderno es Mercedes Benz, que fabricó un propulsor para la marca Smart.

ras de numerosos motores de 4 cilindros de otras marcas. La contención de las vibraciones, sin tener “ejes o árboles contrarrotantes”, se logró con un perfecto contrapesado de todas las masas en movimiento alterno, y un estudio preciso del balance o el equilibrado de cada componente. En conclusión, con éstas soluciones, se alcanzó el objetivo que el motor de 3 cilindros, girara o funcionara mejor que uno de 4 cilindros.

Respecto al consumo de

nafta/gasolina, los especialistas de Ford Europa confiesan que el propulsor es brillante, y que es por lo tanto una invitación a acelerar, a andar rápido, por otra parte el mismo resultó en los ensayos ser “silencioso”, aspecto éste que colabora a acelerar más. Como punto final, la fábrica cree que la diferencia no se establece en un cilindro, un pistón y una biela menos, pero comparado a la fabricación de un cuatro cilindros atmosférico de similares prestaciones, este motor

DISTRIGOM

Artículos de Caucho

Continental
CONTITECH
PERFECTO

Gates

ABRAZADERAS - MANGUERAS -
CORREAS - TENSORES

HUTCHINSON
YACO

GMB
GMB Korea Corp.

“Su solución segura en conducción de fluidos y mecánica ligera”

Felipe Boero 786 - Lomas de Zamora - Tel.: 4283-3366/ 3388
E-mail: distrigomventas@hotmail.com // www.distrigom.com.ar



Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW



STOCK PERMANENTE DE MÁS DE 22.000 ARTÍCULOS - LÍNEAS COMPLETAS



DCEC

MWM

Av. La Plata 683, CABA (C1235ABD) ventas@rapa.com.ar www.rapa.com.ar
+5411 7831 1224 (Repuestos en general) +5411 3739 3003 (Motores diesel)



Los motores nafteros sobrealimentados, pueden alcanzar temperaturas de más de 1.000 grados C. - Motor de 1.8l TFSI. del Audi A3 Sportback.

mismos, en el 2020, estos propulso- res serán tan conocidos como los de 4 cilindros.

Los 3 cilindros ciclo Diesel
Uno de los ejemplos de este tipo de motores, corresponde a la casa

Mercedes Benz, que a finales de la década del '90 fabricó un motor de ciclo Diesel de aplicación automo-

tríz, de casi 800 cm3., para la marca Smart, que todavía se mantiene en producción.

En este caso, es un pequeño motor muy estudiado, con muy buenos características y muy buen rendi- miento, ya que el sistema de inyec- ción directa de gasoil “Common rail” de alta presión, permitía la inyec- ción múltiple (varias inyecciones o chorros en el ciclo), y la sobreali- mentación le fue muy positiva. Sabemos que en el ciclo Diesel, las masas con movimiento alternativo son bastante complejas, y por lo tanto es casi inevitable no pensar en un eje o árbol contrarrotante, para compensar las vibraciones.

Continúa en la pág. 42 ➡

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DEL MERCADO ARGENTINO

BOCINAS KLAXON CON FICHA ORIGINAL

Brener Autopartes SRL

• BOCINAS - SIRENAS • BOBINAS DE IGNICIÓN • RELAYS • DESTELLADORES ELECTRÓNICOS

• TEMPORIZADORES ELECTRÓNICOS

ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES / SOLICITE CATÁLOGO DE PRODUCTOS ✉ info@brenerautopartes.com.ar

AUTOPARTES

JUNTAS PARA MOTOR

RETES

ELEMENTOS DE FIJACIÓN

SISTEMAS DE EMBRAGUE

BALANCINES Y BOTADORES

BOBINAS DE IGNICIÓN

BOMBAS DE ACEITE

PASTAS SELLANTES

HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN

DESCARGA NUESTRA APP

iOS

Android

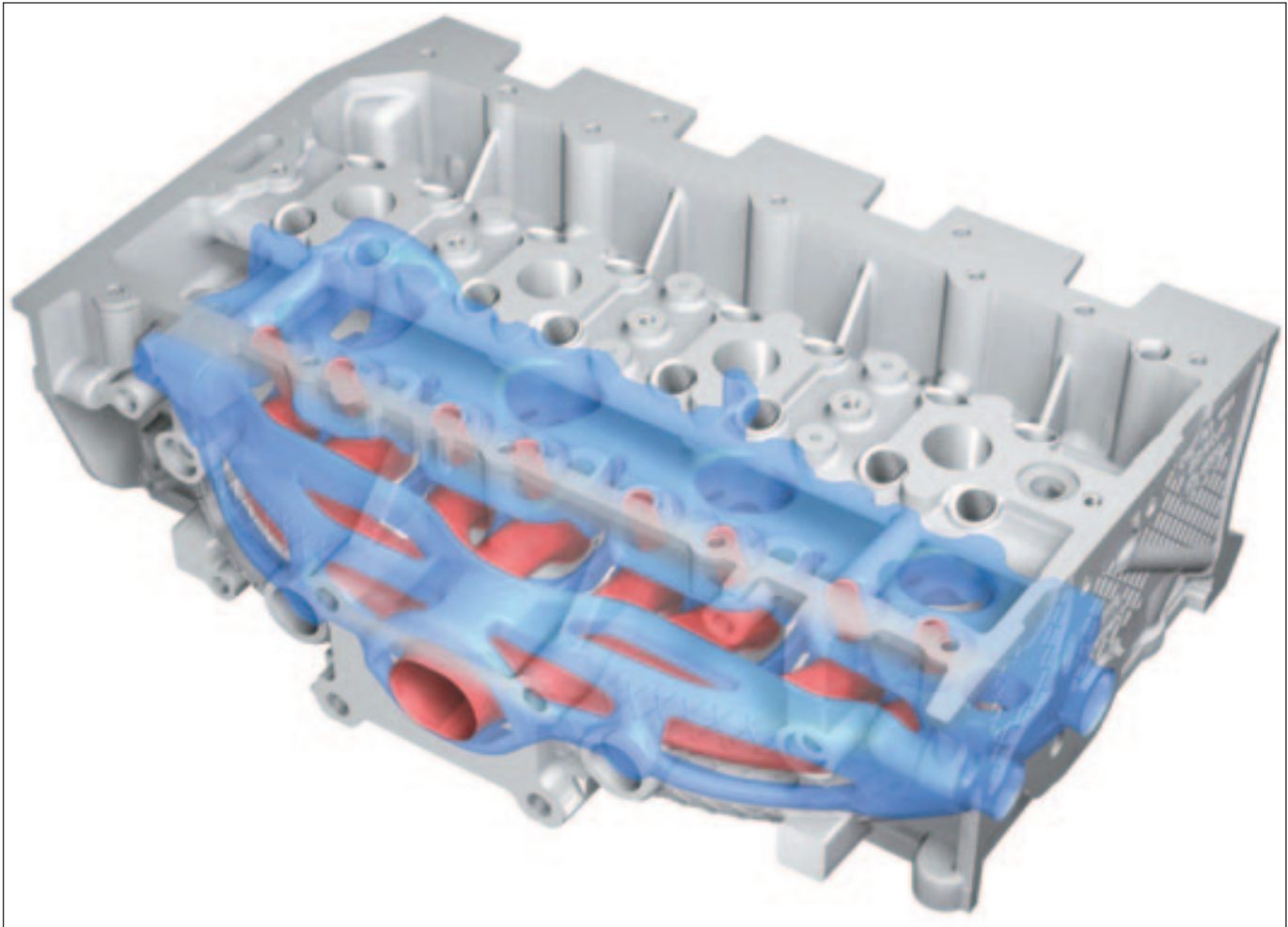
www.taranto.com.ar

You Tube

ENCONTRANOS tarantoargentina

En definitiva, tanto las presiones y los componentes más pesados, complican de alguna manera el trabajo de los diseñadores técnicos, pero con los nuevos sistemas de inyección, la combustión lograda es más homogénea, más completa, más limpia y más silenciosa. Además, es de conocimiento que los motores gasoleros de 3 cilindros no son una novedad, ya que a mediados de la década de los '80, Alfa Romeo equipó a su modelo 33.1.8 TD. con un motor construido por la VM de Ferrara-Italia.

A fines de los '90, el grupo Volkswagen produjo un 3 cilindros 1.400 TDI. sobrealimentado,



Tapa de cilindro con múltiple de escape integrado, en donde la superficie de intercambio entre gases y líquido del circuito aumenta considerablemente.- Motor 1.4 TFSI. del Audi A3 Sportback.

Continúa en la pág. 44 ➡

porpora.group ➡

PORPORA
AUTOPARTES

HECHO EN ARGENTINA
DESDE 1951

Volkswagen asistencia 24 h 0-800-666-3434

volkswagen.com.ar

Utiliza y
Recomienda

Visitá la tienda

**Una escobilla original
te banca en cualquier
tormenta**

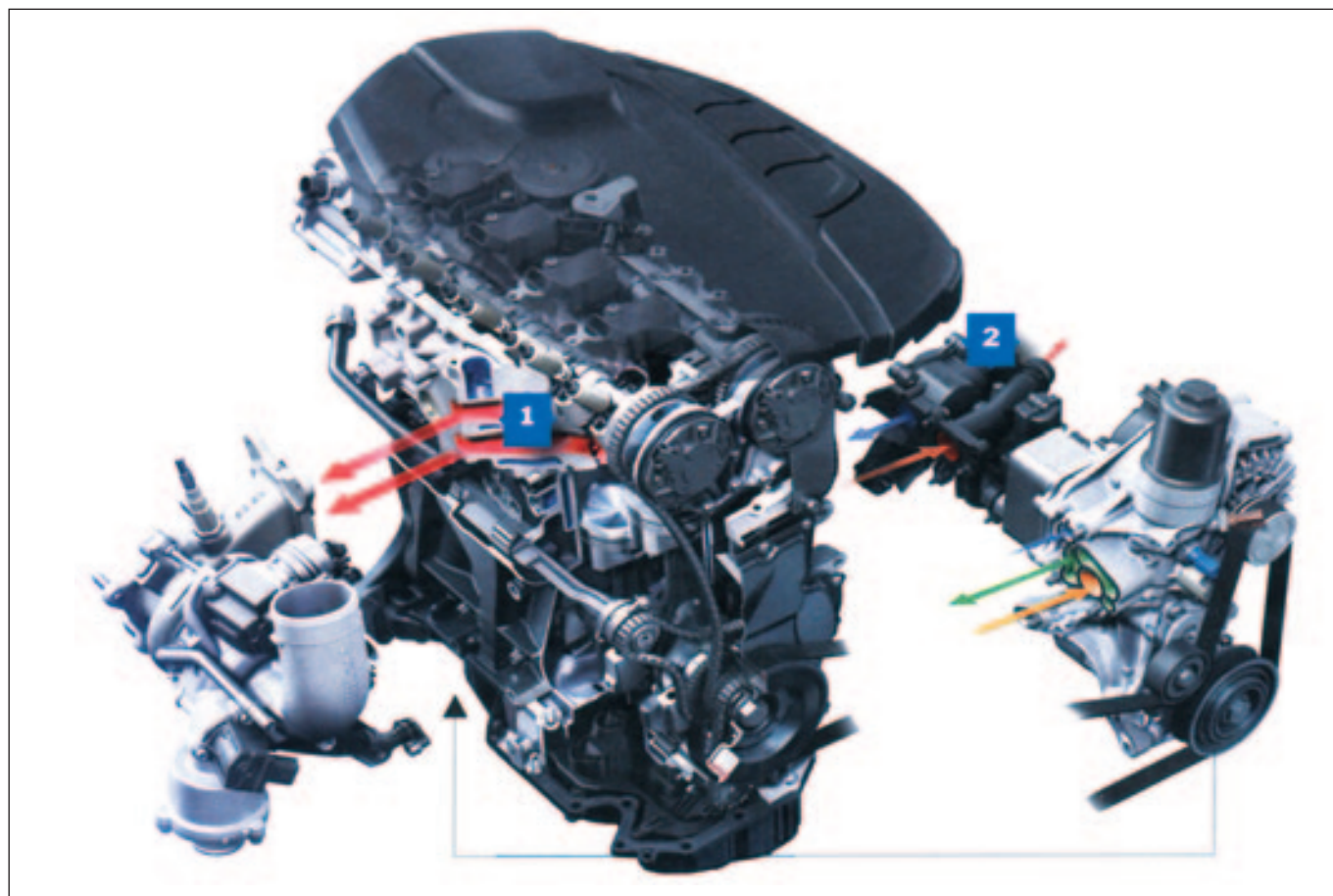
Encontrala también en la tienda
oficial de repuestos de
Volkswagen en Mercado Libre

Origen de los repuestos: Argentina, Brasil, México y Alemania. Volkswagen Argentina S.A. Av. De las Industrias
N° 3101, Gral. Pacheco, Prov. de Bs. As., Argentina. Más información en www.volkswagen.com.ar

decidiendo conservar la cilindrada unitaria de 470 cm³.

El múltiple de escape enfriado por líquido

Se trata de integrar al múltiple de escape, en la misma fundición que la tapa de cilindros o culata. Así es como, los conductos que orientan a los gases de escape que salen de la cámara de combustión hacia el turbocompresor, ofrecen una mayor superficie de intercambio con el sistema de enfriamiento por líquido del motor, para reducir su temperatura. Se ha comprobado, que con este sistema, la disminución del consumo puede pasar los 2 litros cada 100 km., para un motor de 2.0 litros



El colector de escape enfriado por agua, permite reducir el consumo de combustible real - Motor del grupo Audi-Volkswagen: 1- Integración del múltiple de escape y la culata. 2- Válvula activa del circuito de enfriamiento, que permite regular el caudal de agua en cada área del motor.

Continúa en la pág. 46 →

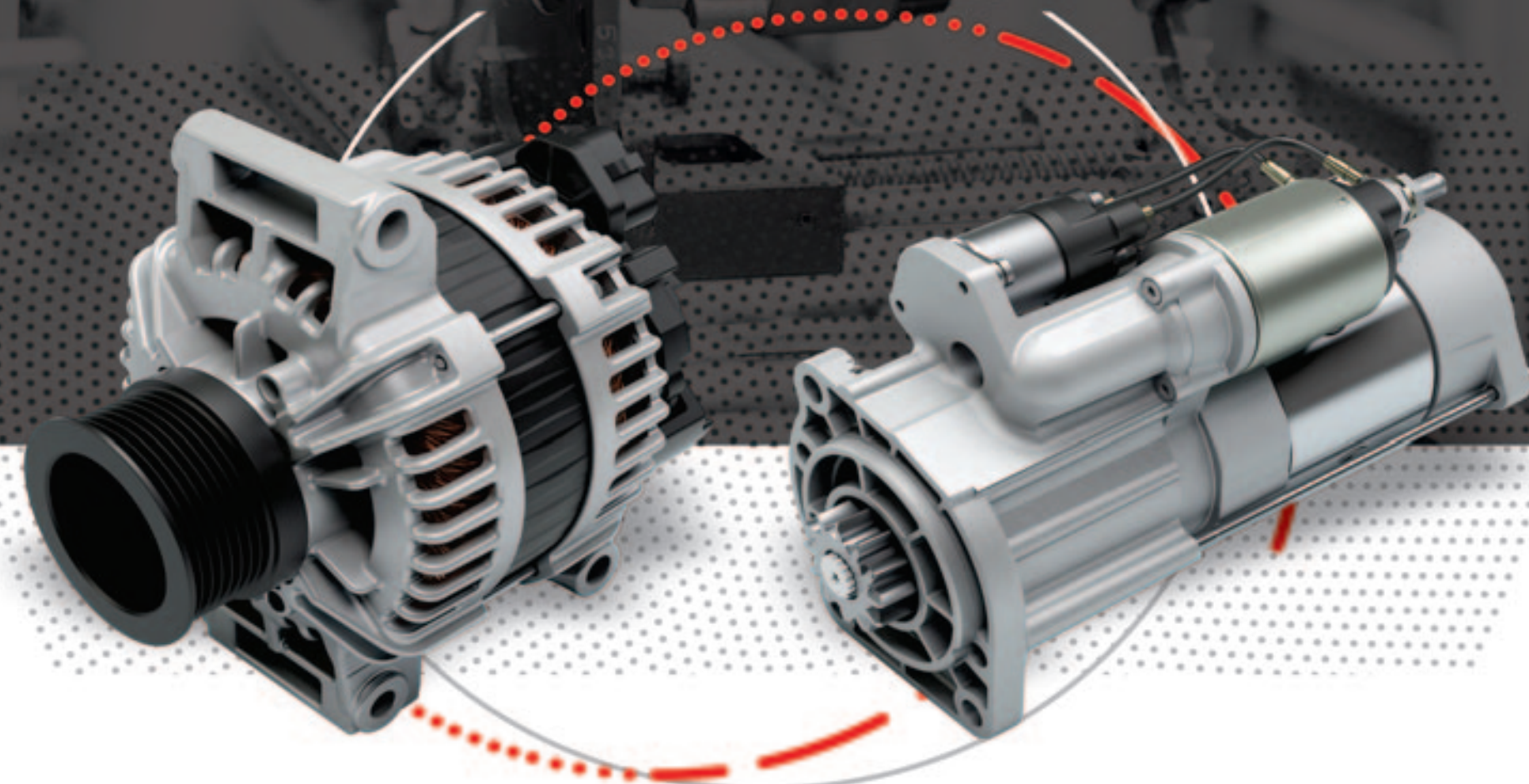


DISTRIBUIDORA DE AUTOPARTES ELÉCTRICAS



E-mail: info@casa-medina.com.ar
Tel./Fax: 0364-44-21922 / 44-28452
Pcia. Roque Sáenz Peña - Chaco
www.casa-medina.com.ar

Calidad de equipo original con 2 años de garantía.

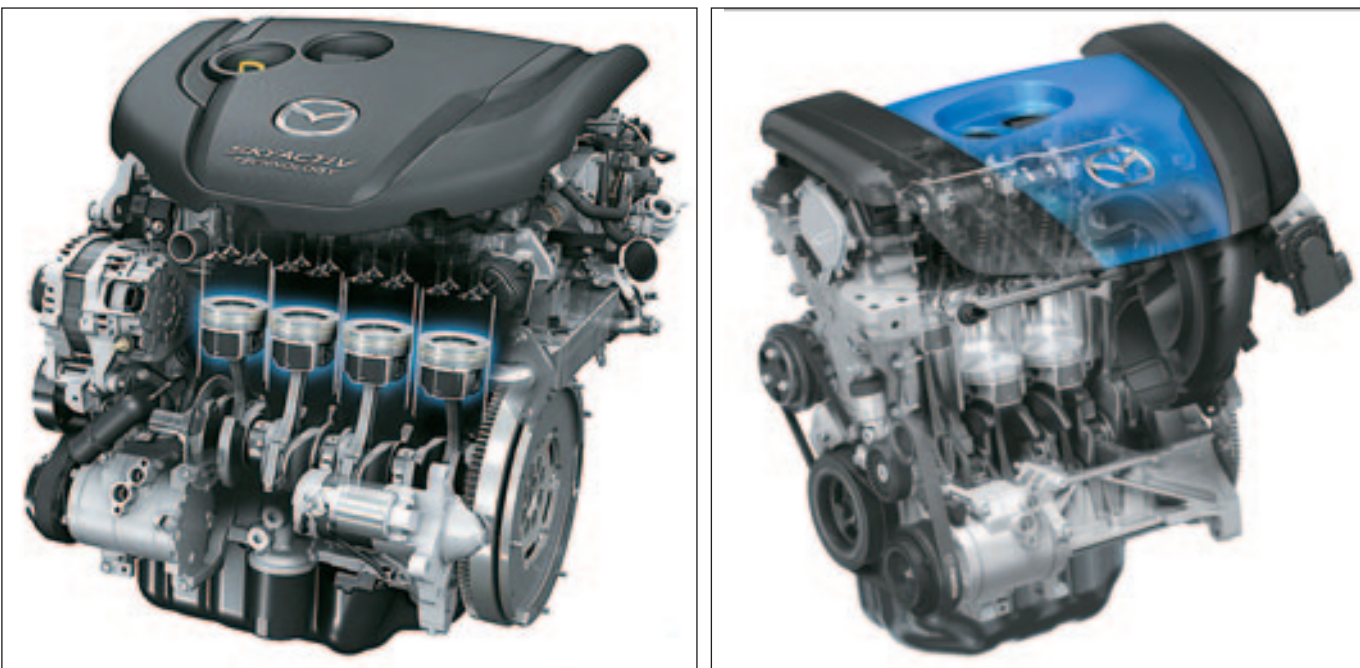


Lider Nacional en Autopiezas Eléctricas

tamatel
QUALITY CONTROL APPROVED

www.exintrader.com





Existe un conjunto de tecnologías denominadas Skyactiv, con soluciones ecológicas tanto para motores nafteros, como para los gasoleros - Motores Mazda del modelo 3.

turbosobrealimentado. Este valor, se dá en la situación especial, de un recorrido vehicular a la máxima velocidad, en una autopista por ejemplo.

Es necesario el uso de una “válvula activa de regulación”, del caudal de los diferentes sectores del circuito de enfriamiento del motor, y en especial el de evacuación de calor

En los motores Mazda, todo se centra en la relación de compresión que es de 14 a 1, tanto en Diesel como en nafta/gasolina, para lograr ventajas técnicas como el mayor rendimiento y la anticontaminación.

del lado del escape, de la tapa de cilindros, en función de las necesidades. Dicha válvula permite disminuir el tiempo, la duración del pico de temperatura del motor, teniendo

también en cuenta el sistema de ventilación del habitáculo para el confort de los ocupantes.

Es lógico pensar que un pequeño motor turbo, consume menos combustibles que un motor atmosférico de gran cilindrada. Esto se debe a que su mariposa de aceleración está más tiempo abierta, y entonces tiene menos pérdida por “efecto de bombeo”. Sin embargo la situación es diferente, cuando existe la conducción deportiva, ya que en ese caso, se utiliza muy frecuentemente toda la potencia generada por el motor ■



PRODEREX MAX

Tu batería de confianza

¡SENTITE PARTE DE ESTE MUNDIAL Y JUGÁ COMO UNO MÁS EN LA CANCHA!

INGRESÁ A PRODEREXMAX.COM.AR

y llevate la camiseta o la pelota oficial de la Selección!

y muchos más premios con cada partido



PELOTA AL RIHLA - TRAINIG



FIFA WORLD CUP
Qatar 2022

En tiempos de balances y reflexiones renovamos nuestro agradecimiento por el apoyo y confianza depositada.

En este nuevo año que se aproxima seguiremos apostando a la innovación y el desarrollo en pos del crecimiento conjunto.





Líderes en la fabricación y comercialización de autopartes eléctricas en la Argentina



nosso.com

**SALUDAMOS A NUESTROS CLIENTES QUE NOS AYUDAN A CRECER DÍA A DÍA.
NOS ESMEAMOS EN RETRIBUIR CON CALIDAD, SERVICIO Y ATENCIÓN.**

Muy Feliz Año 2023 !!

62
ANIVERSARIO

SIDECAR
DISTRIBUIDOR DE AUTOPIEZAS

Sitec

BROWN 821 - BAHÍA BLANCA / TEL: (0291) 4501501 WWW.SIDECAR.COM.AR

APPROVED

EWING

1 AÑO
GARANTÍA ORIGINAL

LA LÍNEA MÁS COMPLETA DE MÁQUINAS PARA TU TALLER O GOMERÍA

**ALINEADORAS – BALANCEADORAS – DESARMADORAS – ELEVADORES
EXTRACTORAS – COMPRESORES - CRIQUES**

www.ewing.com.ar

(0348) 447-4077/6895
11-5159-3197

[ewingargentina](https://www.facebook.com/ewingargentina)
[ewingargentina](https://www.instagram.com/ewingargentina)

Maximiliano DIESEL S.A.
Distribuidor Mayorista de Autopartes Diesel

Delphi Technologies
DISTRIBUIDOR OFICIAL



Red de Servicios Autorizados Delphi en Argentina

Centros de Excelencia Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Mechatronik SRL	Capital Federal		DSM-Diesel Car S.A.	San Martín
	Diesel Rusconi	Capital Federal	Córdoba	Diesel Norte	Córdoba
	Diesel Lopez & Lopez	Capital Federal		Servino Diesel	Hernando
Buenos Aires	Franz Diesel S.R.L.	Bahía Blanca	Entre Ríos	Diselmax	Urdinarrain
	Indisel	Boulogne		Lab. Diesel El Charrúa	Villa Elisa
	Yurrebaso Diesel	Gral. Pacheco	Mendoza	Diesel Campillay	Cnel. Dorrego
	Diesel Bauer	Ituzaingo	Santa Fe	Diesel Victoria	Ceres
	Yamato Diesel	Lomas de Zamora		Todo Diesel	Rafaela
	Viejo Petro	Mar del Plata		Diesel Sur-Ing. Cabrera	Rosario
	Joaquín Blanco	Pehuajó		Graña Diesel	Santa Fe
	Diesel Petrilli	San Nicolás			

Centros de Servicio Diesel

Provincia	Servicio Autorizado	Localidad	Provincia	Servicio Autorizado	Localidad
Capital Federal	Ormeta Diesel	Capital Federal	Neuquén	Lab. Diesel T. Lauquen	Neuquén
	Servibom Diesel	Capital Federal	Salta	Finotti Diesel	Salta
	Diesel Adrian	Capital Federal	San Luis	Diesel Samoluk	San Luis
Buenos Aires	Tecnomóvil	Dolores	Santa Cruz	Diesel Martín	Río Gallegos
	Laboratorio Diesel Franco	Libertad	Santa Fe	Tecno Bombas	Andino
	Nuevo Diesel	Morón		Lab. Servi Diesel	Capitán Bermúdez
	Diesel Vega	Tigre		Belletti Inyección	El Trebol
	Carozza Diesel	Tres Arroyos		Héctor Ferrari	López
	Diesel Alejandro	Villa Adelina		Sigma Diesel	Rosario
Córdoba	Dutto Diesel	Bell Ville		Diesel Integral	San Guillermo
	La casa de la bomba diesel	Córdoba		Tecnic Diesel	San Lorenzo
Chaco	Diesel Sur	Pdcia. R S Peña		Diesel Righi	San Vicente
Entre Ríos	Diesel Bertoldo	Chajari		Torelli Diesel	Totoras
Misiones	Gradenecker Diesel	Oberá		Diesel Truck	Totoras
	Electrodiesel	Posadas			

MAXIMILIANO DIESEL S.A.
Casa Central Distribuidora - Juan Manuel de Rosas 2581
Centro de Capacitación de Inyección Diesel - Blvd. 27 de Febrero 530
Tel.: 0341 4853637 - 4814638 - 4814858 - 4812442 - 4822027
ventas@maximilianodiesel.com.ar / info@maximilianodiesel.com.ar
S2000FPQ Rosario / Santa Fe / Argentina
www.maximilianodiesel.com.ar

4to. Encuentro Miembros Nexus Argentina

La disciplina es el puente entre las metas y el logro, decía Jim Rohn, quien fuera considerado el filósofo de los negocios durante varias décadas.

En virtud de esta simple y tan cierta frase, es que Nexus Argentina y sus seis miembros fundadores se han tomado muy en serio la disciplina de trabajar en equipo, debatir ideas y analizar el futuro del aftermarket visto desde los ojos de los protagonistas.

Fue así que durante la segunda semana de Noviembre Auto Náutica Sur, Papierttel, Carlos Andretich, ABC, TRADSA y Repuestos Pesados se dieron cita en la Ciudad de Mendoza para llevar adelante el 4to encuentro presencial de Nexus Argentina.

Taller Actual tuvo la chance de hablar con Hugo Herrasti Gerente de Desarrollo de Negocios para Argentina y Latinoamérica de Nexus Automotive.

TA: El aftermarket local e internacional ha tomado nota hace ya mucho tiempo del protagonismo de los aquí llamados "grupos de compra" pero sorprende un poco esta dinámica de trabajo en conjunto entre los miembros de Nexus. Comentanos de que se trata.

HH: Desde Nexus Argentina creemos que el compromiso y el trabajo en equipo son los pilares fundamentales de este proyecto. Articular estrategias ya sea grupales o individuales de cada empresa en función de compartir experiencias es cosa habitual en Nexus, es un valor agregado al core business, sabiendo que no siempre se repite en otras organizaciones o en otras regiones, creo que es una particularidad



de esta estructura local de Nexus Argentina.

TA: Interesante concepto. Competidores en el mercado y socios en un proyecto que los vincula.

HH: Si por supuesto, y también en este aspecto es una sana convivencia. Que mejor que competir con los que tienen visiones similares, que cuidan a los proveedores, a los productos, a los usuarios, al mercado en definitiva.

TA: Nos mencionabas el core business de Nexus, explicanos en que consiste.

HH: El núcleo del negocio de Nexus es generar una comunidad Proveedores-Distribuidores-Repuesteros-Usuarios finales en el que se aceleren los negocios. Suena conceptual, pero Nexus lo hace posible a través de diferentes proyectos que promueve. Relaciona a estos cuatro niveles de la cadena.

TA: Danos un ejemplo de ese relacionamiento.

HH: Marketparts un Marketplace B2B que relaciona Proveedores/ Distribuidores.

Nexus Academy vincula Proveedores / Distribuidores / Repuesteros e Instaladores con un esquema de entrenamientos adaptados a la región. La marca DRIVE+ del grupo es una alternativa de calidad para el mercado. La promoción de proveedores en mercados en los que no tiene presencia, teniendo en cuenta que esto es un proyecto



global. La verdad es que hay múltiples variables para "acelerar" los negocios.

TA: Entonces, ¿en este 4to. encuentro en Mendoza debatieron sobre temas asociados a estos proyectos?

HH: Si claro, entre otras cosas. También fue ocasión para dar rúbrica al ingreso de ABC a la sociedad de Nexus Argentina. Visitar las instalaciones de Repuestos Pesados, el primer Taller Nexus Truck de Latinoamérica Diesel Service, un establecimiento modelo. Pero fundamentalmente yo podría en primer lugar a estrechar relaciones entre compañías, seguir madurando este proyecto, en forma disciplinada y metódica adoptando ideas y conceptos de los mercados más avanzados pero con un plan de trabajo y desarrollo consensuado.

N! | NEXUS

A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

LA COMUNIDAD AUTOPARTISTA MÁS GRANDE DEL MUNDO LLEGÓ A ARGENTINA

ABC
REPRESENTA CALIDAD

FORMULA 100
PROYECTOS COMERCIALES S.A.

Auto náutica
en movimiento

CARLOS ANDRETICH

Papierttel

DISTRIBUCIÓN NACIONAL

Repuestos Pesados

Marcas líderes en manos de grandes.

TRADSA

N! | NEXUS
A PROGRESSIVE AUTOMOTIVE COMMUNITY

ARGENTINA

www.nexusautomotiveinternational.eu



BUJÍAS

HESCHER

#siemprearranca





apex®

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN

RÓTULAS | ARTICULACIONES AXIALES



Lacum»»» apex®

SON MARCAS REGISTRADAS DE

staco.com.ar

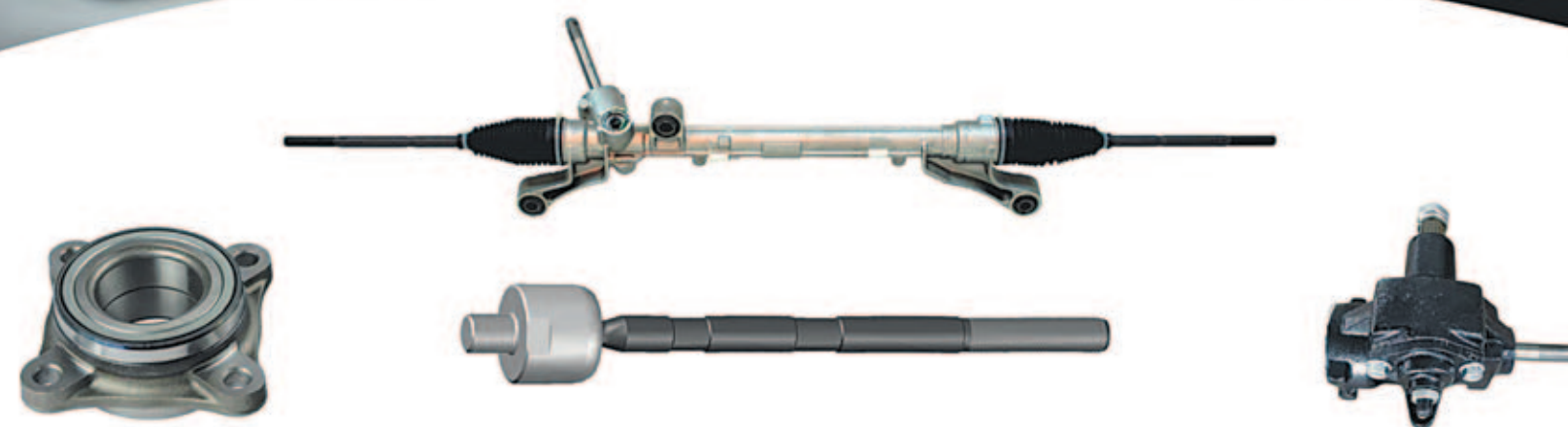
Acompaña tu camino



staco® | 50 años

Fabricantes de Sistemas de Dirección y Componentes.

50 años ¡Acompañando caminos!



»»» Lacum® apex®

staco S.R.L.
Alvear 2404 - B1650AXE San Martín,
Pcia. de Bs As - Argentina.

Tel. 54-11 4753 1971 / 4754 1101
ventas@staco.com.ar
www.staco.com.ar

Nissan Kicks, adaptado a las necesidades

Autor: Negocios & Autopartes // Fuente: Nissan



Nissan anuncia la actualización del Nissan Kicks, uno de los vehículos más vendidos de la compañía nipona. Galardonado como el auto más seguro del segmento SUV compacto por el CESVI y producido en el Complejo Industrial Nissan en Resende (RJ), Brasil, presenta nue-

vas características desde su versión de entrada de gama. “Como parte de nuestro compromiso con el segmento de SUVs y como consecuencia de haber escuchado a nuestros clientes de la región, conocer sus sugerencias y comprender sus necesidades, actualizamos

nuestro Nissan Kicks que ya está disponible en el país en todas sus versiones”, expresó Pablo Roca, Director de Marketing de Nissan Argentina. La versión de entrada de gama, denominada Sense MT, recibe una actualización en su interior y suma un nuevo tapizado de tela en todos sus asientos. A su vez, pensando en el confort de los pasajeros, a partir de la versión Advance MT – transmisión manual – este vehículo suma una nueva consola central con un rediseñado apoyabrazos. Junto a dos nuevos puertos USB Tipo-A, uno en su interior y otro mirando hacia el asiento trasero, ofrece un 25% más de capacidad.

La versión Advance CVT Plus, que ya cuenta con dos parlantes ubicados en el apoyacabezas para brindar una experiencia de sonido inigualable al conducir, también se actualiza y suma faros antiniebla LED, un accesorio de seguridad indispensable para aquellos días de visibilidad reducida. Por último, en línea con su visión Nissan Intelligent Mobility, la versión tope de gama Exclusive CVT, que ya cuenta con el conjunto de tecnologías pertenecientes a Nissan Safety Shield, se despidе de los cables y suma un cargador inalámbrico para el celular, ubicado debajo del panel central.

Esta nota es presentada por:
Negocios autopartes

Hay una opción mas simple para enfriar su motor

TERMOSTATOS LÍNEA LIVIANA

TERMOSTATOS LÍNEA PESADA

SENSORES DE TEMPERATURA

TERMOCONTACTOS

TAPAS RADIADOR & RESERVOIRIO

FLANGES & CONECTORES

TUBOS

SWITCHES

Vernet es una empresa familiar que se ha convertido en líder mundial en soluciones termostáticas. Desde su creación por Edgar B. Frank en 1927, Vernet ha desarrollado productos innovadores para los principales fabricantes de automóviles del mundo.

Marca del grupo Vernet, Calorstat es referente en el aftermarket automotriz. Calorstat ofrece una completa línea de productos para el segmento liviano y pesado con más de 3000 referencias de calidad OE a los distribuidores y reparadores más exigentes en más de 140 países. www.calorstatbyvernet.com

Calorstat
by Vernet

PROMO GULF

Con la compra de 10 cajas o más EN ACEITES SURTIDOS >> 10% DTO. AL PRECIO NETO + 1 CAJA CON 6 TERMOS DE REGALO!

CONSULTÁ CON TU VENDEDOR

NUESTRAS SUCURSALES

ZONA NORTE

DIRECCIÓN
Hooke 3752, Grand Bourg, Buenos Aires

VENTAS
0810-122-0787
ventas@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
8:30 a 17:00

CABA

DIRECCIÓN
Paysandú 2358, Ciudad Autónoma de Buenos Aires

VENTAS
0810-122-0787
ventas@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
lunes a viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

ZONA SUR

DIRECCIÓN
Camino Gral. Belgrano 2916, Villa Dominico.

VENTAS
+54 9 11 2776 6574
pedidos@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
lunes a viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

ZONA OESTE

DIRECCIÓN
Diego Armando Maradona (Ex Monseñor Bufano) 1335/37, San Justo.

VENTAS
+54 9 11 2154 7828
pedidos@cromosol.com

HORARIOS DE ATENCIÓN
Lunes a Viernes
8:30 a 17:30
sábados
9:00 a 13:00

GRUPO cromosol

Ventas
Tel. 0810 122 0787
e-mail: pedidos@cromosol.com
www.cromosol.com

STW

Pedidos On-line
slaweb.com.ar

f

y

t

@

CORVEN: Diplomatura en Gestión Comercial

ESTA NOTA ES PRESENTADA POR



En una noche apacible, en la localidad de La Reja, partido de Moreno, se llevó a cabo la colación del segundo nivel de la DIPLOMATURA EN GESTION COMERCIAL dictada por la Universidad Eseade, como un programa ad hoc desarrollado para los distribuidores de CORVEN AUTOPARTES. Así mismo, durante la noche y por formato streamming, se realizó la entrega de diplomas virtual, a los egresados del programa de capacitación en ventas, dictado por la consultora DIMENSION BH, dirigido a la fuerza de venta de los distribuidores, y complementando la formación integral de la cadena de comercialización.

Conversamos con **Gabriela Massari, Gerente de Marketing**, sobre la excelente repercusión que tuvo esta iniciativa y los planes de continuidad para 2023.

TA: Buenas Noches Gabriela, Como estas? Cuanta Convocatoria!!

GM: Buenas Noches, como estás? Así es, asistencia casi perfecta de todos los clientes que tomaron esta propuesta desde TODOS LOS PUNTOS DEL PAIS. Tenemos clientes de Neuquén, hasta Salta, y desde la costa a la cordillera, que se han venido exclusivamente a recibir sus diplomas de la universidad.

TA: y además de la convocatoria presencial, hubo casi 100 perso-

nas conectadas via streaming! Qué producción!

GM: Si, así es, como pudiste observar el evento se dividió en 2 grandes bloques, el de DIMENSION BH, en donde se entregaron los certificados de asistencia al programa de capacitación anual en ventas, cuyo acto de entrega lo organizamos de manera virtual (aunque los certificados originales fueron entregados por correo con anticipación al acto, junto con un regalo para que puedan brindar), dado que no podíamos dejar sin vendedores a los locales de todo el país, y la entrega de certificados de Eseade, dirigida a los distribuidores, se realizo de forma presencial, contando con las autoridades de la universidad para realizar el acto de colación formal, como corresponde a todo programa universitario.

TA: Vemos que Corven tiene cubierta una propuesta de desarrollo a la medida de cada eslabón de la cadena comercial del rubro autopartista.

GM: Así es, vamos retroalimentándonos de los comentarios y las oportunidades de mejora permanentemente. Tenemos una forma de trabajo muy cercana al cliente, con un dialogo muy abierto y un gran nivel de escucha activa. Es por eso que cada año vamos superándonos a nosotros mismos, y vamos puliendo nuestras propuestas y ampliando nuestros propios horizontes.

TA: Y para cerrar, que podes adelantar sobre la continuidad de



este tipo de planes para 2023? Van a continuar?

GM: Como te comente, siempre seguimos intentando captar las necesidades de nuestros clientes y poder ir dando respuesta a ello. Es por eso que en materia de formación profesional, para 2023, junto a UNIVERSIDAD ESEADE, pre anunciamos el programa que tenemos pensado y que tiene que ver con la formación de nuestros dealers como LIDERES, mas allá de empresarios de negocio. Porque creemos que el gran diferencial en el resultado económico, deviene del mejor provecho que podamos sacarle a los equipos de trabajo y



para ello, como para todo en la vida, hay que entrenarse si queremos ser los mejores! Y En Corven queremos acompañar a nuestros clientes a que se auto desarrollen y vayamos siempre creciendo juntos, como reza nuestro leit motiv del programa ALIADOS, paraguas bajo el cual enmarcamos este tipo de actividades.

TA: Nada mas que agregar entonces, excelente mensaje de cierre de año! Felicidades!

GM: Gracias, Igualmente para todos uds, que también son nuestros ALIADOS y nos acompañan a difundir todas nuestras propuestas.



LA SOLUCIÓN MÁS COMPLETA EN AUTOPARTES



Bienvenido Valeo a la familia Corven



- ✓ Equipo original de las principales terminales.
- ✓ N°1 en revestimientos de embrague.
- ✓ Contiene crapodina autocentrante.
- ✓ Diseño de diafragma exclusivo (patentado).

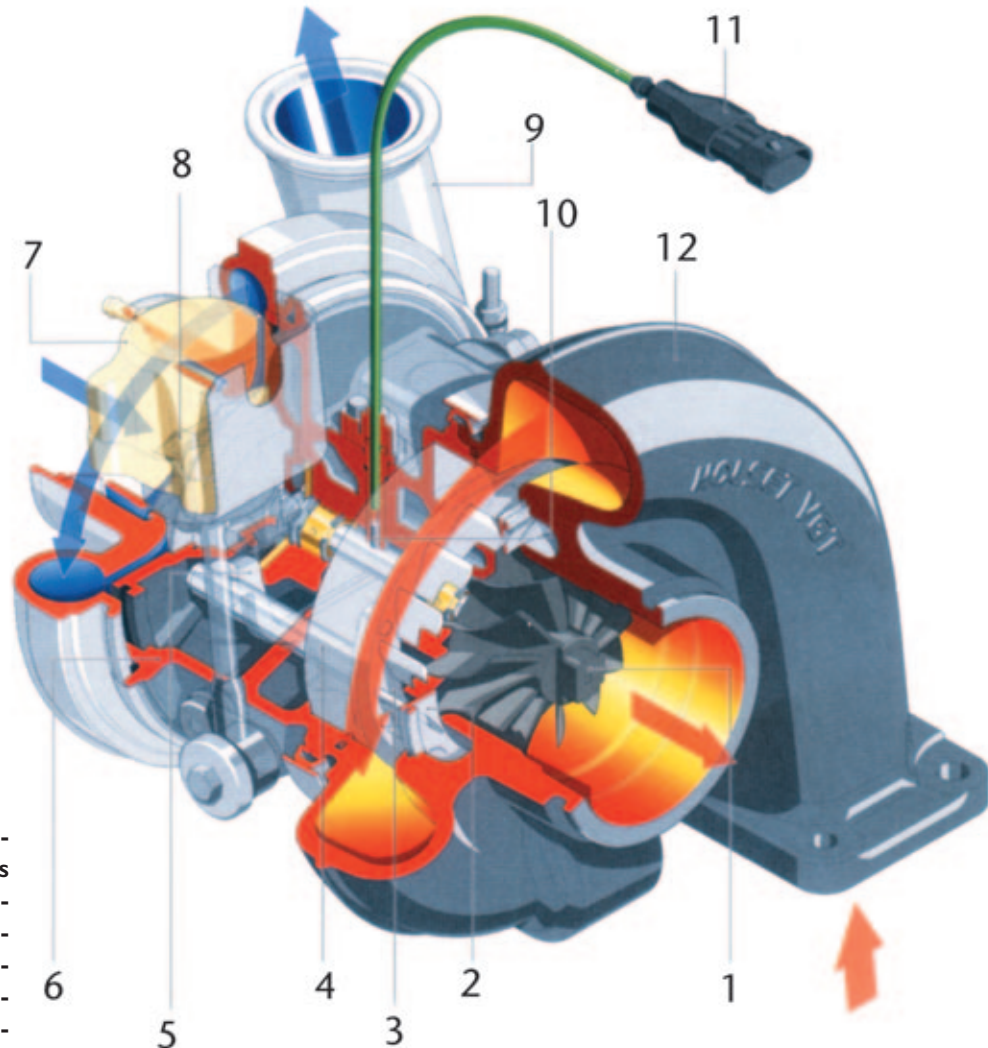


Marcas Representadas



Los turbo Holset

Nuvolari Enzo ©



Turbo TGV. accionado neumática o electricamente - Holset. 1- Rotor de la turbina. 2- Placa porta-álabes TGV. 3- Anillo álabes TGV. 4- Vástago TGV. 5- Horquilla acción TGV. 6- Carcasa cojinetes. 7- Actuador neumático TGV. 8- Rotor del compresor. 9- Cárter del compresor. 10- Sensor de velocidad. 11- Conexión eléctrica del sensor de velocidad. 12- Cárter de la turbina.

El denominado turbo, es un grupo compuesto por una turbina, puesta en movimiento a alta velocidad por los gases de escape del motor, y por un compresor centrífugo. La turbina suministra la energía necesaria al funcionamiento del sistema, mientras que el compresor comprime al aire proveniente del medio exterior hacia los cilindros del motor, incrementando la velocidad y la presión. La energía contenida en los gases de escape, es recuperada dentro de la turbina, ya sea a nivel de la presión, como a nivel térmico. El eje de unión entre la turbina y el compresor, trabaja en baño de aceite a elevados regímenes. El conjunto es completado básicamente por la denominada válvula “waste gate”, y casi siempre por un “intercooler”. A igualdad de potencia, un motor turbo pesa entre el 20 y el 30 por ciento menos que uno normal. Bajo ese aspecto, es posible decir que el motor turbo ayuda a reducir el consumo de combustible a paridad de potencia. El par motor más elevado de un motor turbo, puede ser utilizado

para “alargar” las relaciones de transmisión, sabiendo que también esto, permite reducir el consumo a paridad de prestaciones respecto a un motor aspirado de igual potencia. Es decir que, un turbocompresor está compuesto por una turbina y un compresor, conectados por un eje común que se apoya en un sistema de cojinetes. El turbo convierte, la energía contenida en los gases de escape del motor, para **comprimir** aire y enviarlo a los cilindros del motor. Esto permite al mismo, combustionar más combustible, produciendo mayor potencia y mejorando la eficiencia total del proceso de combustión.

La turbina consta de dos componentes; el **rotor de la turbina** y la que se denomina, el **cárter o la carcasa** de la misma. La energía de los **gases de escape** hace girar la turbina, y después que los gases pasaron a través de los álabes del rotor, dejan la carcasa hacia el área de salida al exterior.

Continúa en la pág. 62 ➡

Repuestos de Motos

Filtros / Baterías: Gel - AGM - Litio / Bombas de Nafta / Reguladores Presión / Aditivos / Aceites / Lámparas / Bujías / Zapatos de Freno / Pastillas de Freno / Bobinas / Cadenas / Piñon y Corona / Jgo. Aros / Pistones / Cilindros / Válvulas de Admisión y Escape / Carburadores / Inyectores

TOMMASI

Somos una empresa dedicada a la importación y venta de repuestos de inyección electrónica, envasado y carburadores, instalados en el mercado desde 1991.

En el año 2015 incorporamos a nuestros portafolio de productos repuestos para motos

Contamos con el mayor surtido de piezas en el país y una planificación de stock a 6 meses

STOCK Planificación a 6 meses

TECNOLOGÍA Catálogos online

IMPORTACIÓN 42 Proveedores

BÚSQUEDA LABORAL

Debido a nuestro gran crecimiento estamos en la búsqueda de vendedor de repuestos de motos con marcado perfil comercial.

Requisitos:

- Experiencia en rubro motos.
- Edad: 20 años a 35 años.
- Buena predisposición.

Enviar curriculum a: Fernando@osvaldotommasi.com

“Viajá Seguro sin Complicaciones”

Arranques

Bombas

Bobinas

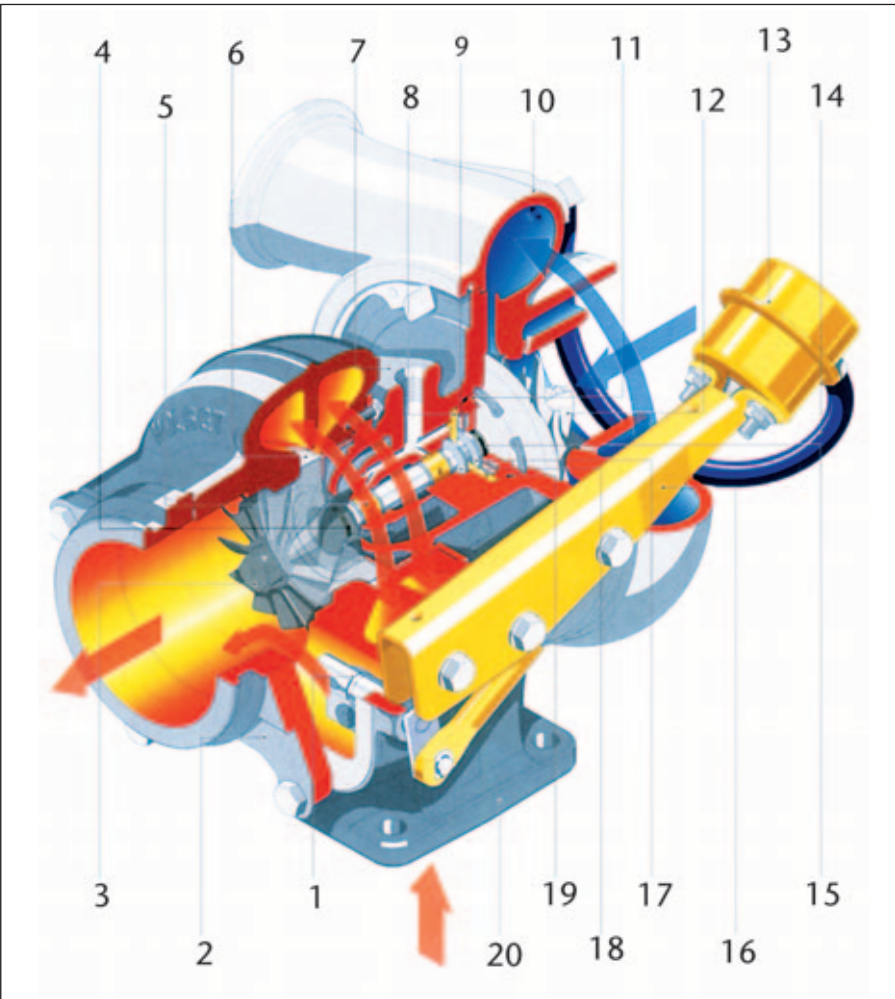
Sensores

Todos los productos han sido diseñados, contruidos y probados bajo rigurosas normas de calidad y seguridad.

USA TECHNOLOGY

Escanea el código QR y descubrí toda la línea de productos

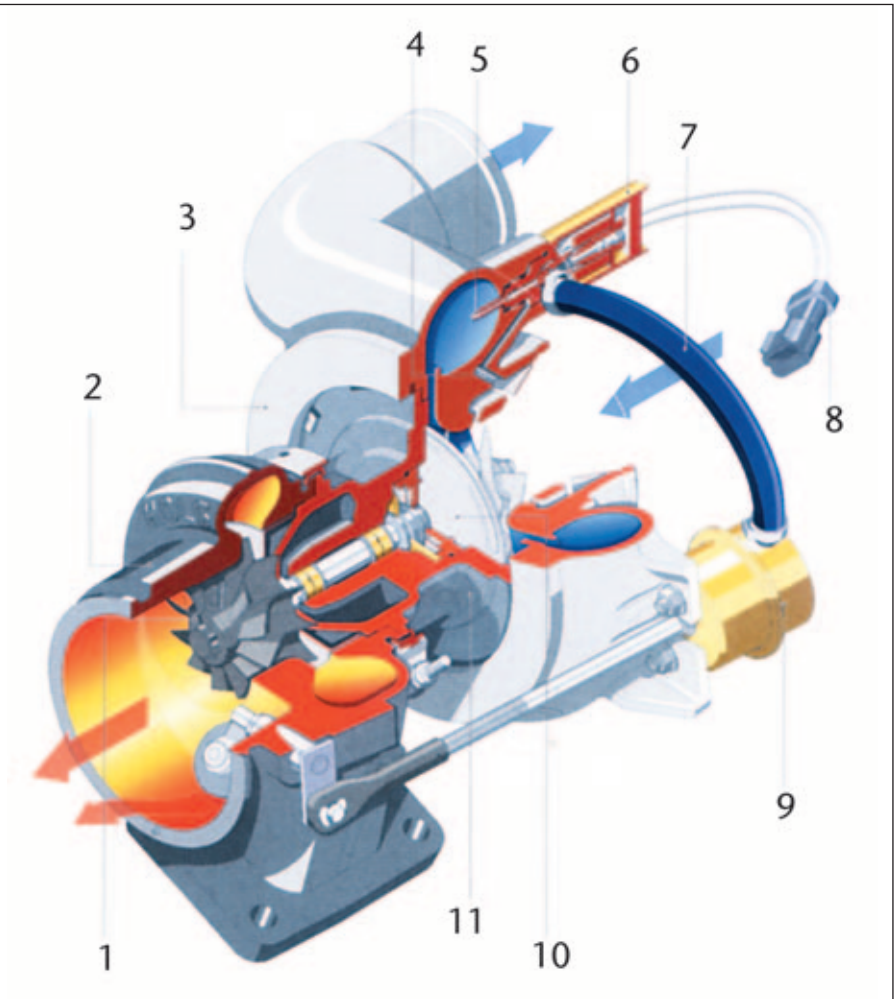
www.hellux.com.ar



Turbo con válvula “waste gate”- Holset. 1- Conjunto válvula “waste gate”. 2- Placa tapa. 3- Rotor de la turbina. 4- Anillo sello. 5- Cojinete del eje. 6- Placa anti-calor de la turbina. 7- Carcasa de los cojinetes. 8- Cojinete tope lateral. 9- Deflector de aceite. 10- Cárter del compresor. 11- Placa sello de aceite. 12- Rotor del compresor. 13- Actuador. 14- Conducto de presión. 15- Anillo sello. 16- Soporte del actuador de “waste gate”. 17- Retén de aceite. 18- Colla tape. 19- Anillo Oring de estanquidad. 20- Cárter de la turbina.

El compresor sin embargo, trabaja en forma opuesta a la turbina. El mismo está compuesto por dos partes; el rotor del compresor y la carcasa o cárter del compresor. El rotor, está conectado con la turbina, por medio de un eje fabricado en acero forjado. Como finalidad el compresor, es

decir su rotor, tiene que conducir y comprimir el aire de admisión a través de sus álabes, a alta velocidad. El cárter esta diseñado para convertir, la alta velocidad de la corriente de aire de baja presión en una corriente de aire de baja velocidad y alta presión, a través de un proceso denominado difusión.



Turbo con válvula “waste gate”- Holset. 1- Rotor de la turbina. 2- Cárter de la turbina. 3- Tapa del compresor. 4- Descarga de aire de la entrada del compresor. 5- Alimentación de aire. 6- Comando de la válvula. 7- Actuador de la señal de presión. 8- Conector de comando de válvula. 9- Actuador. 10- Rotor del compresor. 11- Carcasa de los cojinetes.

Para lograr la sobrealimentación, el turbo utiliza el flujo de gases de escape, para accionar la turbina, la cual gira como una bomba de aire. La turbina de un turbo puede alcanzar velocidades de más de 150.000 rpm. que son 30 veces más rápido que la velocidad de un motor corriente. Cuando se conecta con el

escape, las temperaturas de la turbina son muy elevadas. El aire penetra en el compresor, a una temperatura equivalente a la atmosférica, sin embargo como la compresión eleva la temperatura, el

Continúa en la pág. 64 ➡

CEPSA

LA LINEA DE LUBRICANTES MÁS COMPLETA LÍDER EN EUROPA, AHORA EN LA ARGENTINA

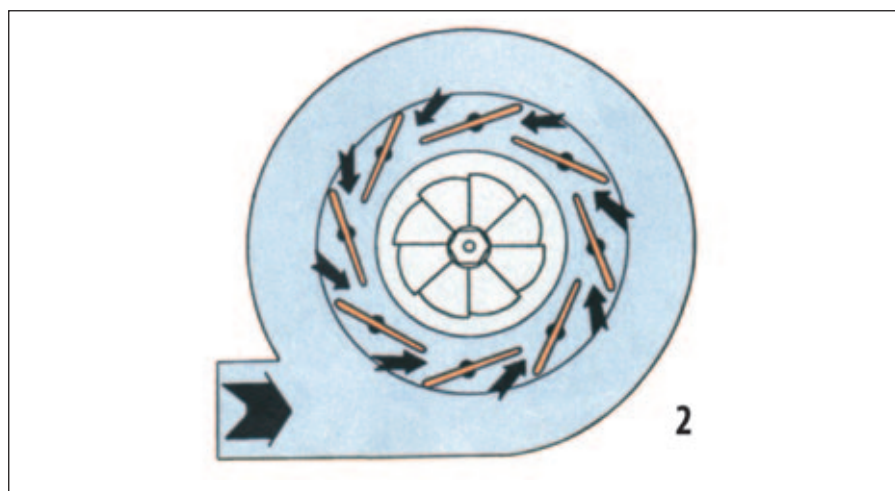
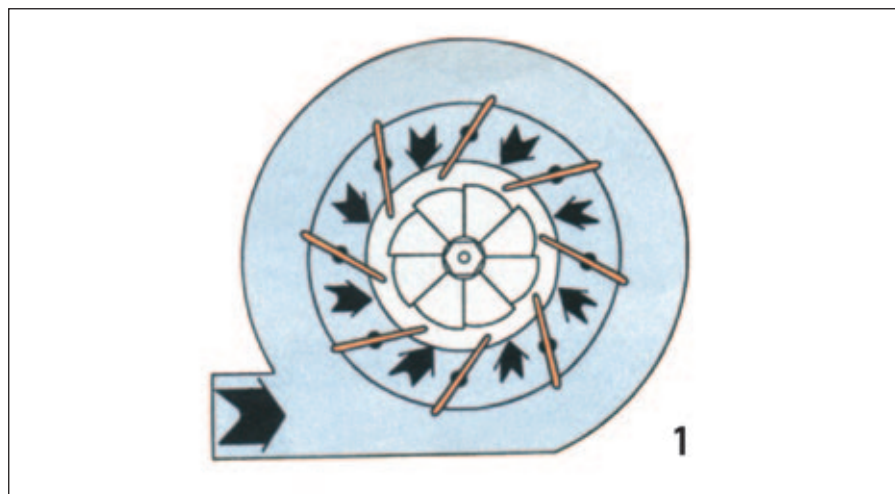
seguintes en [f/CepsaArgentina/](#) +info: cepsa@laapsa.com.ar

PEDE CEPSA A TU DISTRIBUIDOR

LAAPSA



¡FELICES FIESTAS!
#ArranquemosJuntos



Esquema de funcionamiento del turbo TGV. con geometría variable. 1- Álabes abiertos: alta velocidad. 2- Álabes cerrados: baja velocidad.

de diseños, tanto en turbinas como en compresores, y los problemas pueden darse con la velocidad del turbo, que es función en ciertos casos de la velocidad que desarrolla el motor. Si la velocidad del propulsor se incrementa, también aumenta la velocidad del turbo, y se corren riesgos de que se generen fallas graves para el turbo, para el motor, o para ambos.

Para evitar estos inconvenientes, es que se usa la válvula "waste gate". Para lograr una buena presión de sobrealimentación, con bajas velocidades del motor se utilizan pequeñas turbinas, sin embargo la velocidad del turbo es siempre controlada, para tener un nivel de seguridad. Por eso, parte de los gases de escape del motor, no pasan por la turbina, sino que se derivan al medio exterior, a través de la válvula "waste gate".

Recientemente, fue desarrollado un método alternativo, por la firma Cummins Turbo Technologies, y es la válvula de Comando Holset. Esta tecnología está conectada con la Unidad de Control Electrónico del motor (ECU), para controlar la válvula "waste gate" usando al aire presurizado -de sobrealimentación- desde el compresor. Esto genera una alta presión de sobrealimentación, en la mitad de la gama de velocidades, sin exceder el límite de velocidades recomendadas.

Además de controlar la presión de sobrealimentación, en bajos regímenes del motor, la válvula "waste gate" es utilizada para otras finalidades.

El uso futuro

Los sistemas de postratamiento de las emisiones contaminantes, son cada día más numerosos y varia-

bles, y para poder variar las características de una turbina de un turbo, es necesario que el sistema de escape tenga contrapresiones variables durante su vida útil, las cuales afectan las presiones, de sobrealimentación.

Una tecnología como la de Holset TGV. (Turbo de Geometría Variable), ofrece más soluciones sofisticadas, respecto a la variación de la geometría de las turbinas, y al control de la presión de sobrealimentación. Las válvulas "waste gate" tienen todavía vigencia de aplicación, para las actuales y las futuras reglamentaciones anticontaminación, debido a su simpleza y bajo costo.

El Turbo de Geometría Variable (TGV)

El objetivo del turbosobrealimentador, es aumentar y controlar la presión de sobrealimentación, dentro de una amplia gama operativa del motor, tan amplia como sea posible. La Cummins Turbo Technologies, patenta la tecnología Holset TGV, logrando una infinita gama de control de la presión de alimentación.

El TGV es un turbocompresor en el cual, la parte por donde pasan los gases de escape en la turbina, y se abren sobre el rotor a través de una serie de "álabes móviles" montados sobre un anillo, de forma de poder moverse en forma simultánea (todos los álbes se mueven al mismo tiempo).

A bajos regímenes, los álbes se cierran, de modo tal que los gases se aceleran velozmente, aumentando así la presión, el empuje sobre la turbina. Al aumentar la velocidad del

Continúa en la pág. 66 ➔

DUPONT



MOTOR
CAJA Y DIFERENCIAL



Para esto es

MOLYKOTE®

Lubricantes Especiales
Sector Automotriz



RODAMIENTOS

COMPUESTOS DE SILICONAS

REFRIGERANTES

GRASAS Y PASTAS

COMPLEMENTOS ANTIFRICCIÓN

ANTICONGELANTES

LIMPIA-INYECTORES



FRENOS



CHASIS

Importa, Fabrica y Distribuye en Argentina:

MOLYSIL ARGENTINA S.A. - Virrey Olaguer y Feliú 3398

(C1426ECL) CABA - ARGENTINA - +54 11 4555-4800 (líneas rotativas).

autoaftermarket@molysil.com - industria@molysil.com - www.molysil.com

Seguinos en [f](#) molysilargentina [wa](#) +54 9 11 2849-9680



El Logo Oval DuPont y MOLYKOTE® son propiedad de afiliadas de DuPont de Nemours, Inc.

UNA VEZ... PARA SIEMPRE

MOBILIARIO METÁLICO ESTÁNDAR Y A MEDIDA

WWW.BDKDESIGN.COM.AR

INDUSTRIA - TALLER

- Armarios
- Bancos
- Bandejas
- Bateas
- Carros
- Cajoneras
- Gabinetes
- Tableros
- Pizarras Kanban

GARAGE - HOGAR

Custom

Estándar

UNIDAD MÓVIL

- Furgonetas
- PickUps
- Furgones
- Camiones
- Trailers
- Containers

SERVICIO

- Corte y plegado
- Punzonado
- Pintura

ELEVADORES

- Pesados
- Moto
- Tijera

Sarandí 3868, San Justo, Bs As, Argentina.

4651-1732 / 11-58885252

Info@bdkdesign.com.ar

@BDK.Design

Bdkdesign



La turbina de un turbocompresor, puede alcanzar velocidades de más de las 150.000 rpm., y las temperaturas son muy elevadas.

motor, los álabes se abren, reduciendo así la contrapresión, muy perjudicial, que se genera debido al pasaje de los gases por el rotor, y que impide a los mismos fluir libremente hacia el conducto de escape. Con este turbocompresor, la válvula

“waste gate” no es necesaria, porque la presión de sobrealimentación es controlada, actuando sobre la variación del ángulo de los álabes móviles. La regulación de los álabes, se puede efectuar por medio de una válvula a depresión, sobre el

conducto de admisión, o por medio de un pequeño motor eléctrico accionado por la Unidad de Control Electrónico del motor (ECU). Entre los beneficios del turbo Holset TGV., se encuentran los siguientes;

- Buena respuesta momentánea

- Economía de combustible mejorada.
- Aumento del uso operativo del motor (amplia gama de velocidades).
- Diseño de probada duración
- Tamaño y dimensión del motor reducidos (volumen).
- Asistencia del control EGR (Recirculación de los Gases de Escape), para cumplir con las reglamentaciones anti-contaminación.
- Aumento de la capacidad de frenado (compresión).

El turbo Holset TGV., es parte de un sistema de control de aire y combustible totalmente integrado, controlado por la electrónica del motor. En cuanto a la actuación, ya sea eléctrica o neumática, puede ser usada para efectuar la regulación de la geometría de la turbina del turbo.

La actuación neumática, necesita del aire a presión del sistema de frenos del vehículo.

Alternativamente un motor eléctrico, enfriado por agua y automáticamente calibrado, y contando con un actuador -instalación simplificada- es usado para mantener el sistema TGV. y la performance del turbocompresor ■

Visítanos en:



partson.com.ar



ENCONTRÁNOS EN TODO EL PAÍS

PARTSON

**INYECTORES - CUERPOS MARIPOSA - SENSORES
MÓDULOS DE COMBUSTIBLE - BOMBAS DE COMBUSTIBLE
ARRANQUES - ALTERNADORES - POLEAS DE ALTERNADOR
INDUCIDOS DE ARRANQUE - BOBINAS DE IGNICIÓN
PEDALES DE ACELERADOR - BOMBAS DE ALTA PRESIÓN
CARCAZAS IMANTADAS - BOMBAS DE AGUA
SONDAS LAMBDA - MOTORES PASO A PASO
TAPAS MÓDULO DE COMBUSTIBLE**

  **@partson.argentina**

DER
DISTRIBUIDOR
OFICIAL



CAPEMI®

Líderes en goma y goma metal

www.capemi.ar



Conocé Sumá con SKF

Sumá con SKF es el Programa de Beneficios de SKF Argentina S.A. para puntos de venta que comercialicen productos de SKF. Los beneficiarios acumularán puntos con los cuales luego podrán intercambiarlo por ciertos beneficios en la página web www.sumaonskf.com.ar



- ¿QUIÉNES SON LOS BENEFICIARIOS?

Los propios puntos de venta que comercialicen productos de SKF, y que hayan sido relevados e inscriptos previamente por el personal de SKF Argentina S.A.

- REQUISITOS PARA ACCEDER AL PROGRAMA SUMÁ CON SKF

- Es un requisito para la participación en el Programa adquirir los productos a un Distribuidor Oficial de SKF, debidamente registrado.
- Se acreditarán puntos mensualmente a los puntos de venta de acuerdo a las compras que se realicen durante cada mes. Cada beneficiario deberá ingresar a la web www.sumaonskf.com.ar, para lo cual necesitará un usuario y una contraseña. El usuario y su contraseña serán su número de CUIT escrito sin puntos, ni guiones. Al ingresar por primera vez, se solicitarán una serie de datos adicionales.
- Se adquieren puntos con cada compra realizada en los Distribuidoras Oficiales, que participan del programa y comunicado en la plataforma.
- La acreditación de los puntos en la Plataforma se realizará a los 20 días del mes siguiente al cierre.
- SKF Argentina S.A. publicará en la plataforma, un listado de Distribuidores Oficiales habilitados a los fines de que el beneficiario pueda conocer cuáles serán los Distribuidores Oficiales con los que podrá sumar puntos. Ese listado podrá ser actualizado por SKF Argentina S.A.
- Cada casa de repuesto elegirá a su libre criterio un Distribuidor Oficial “preferido”. Las compras realizadas a dicho distribuidor tendrán puntos adicionales.
- En la web www.sumaonskf.com.ar, en “Mis movimientos” el beneficiario podrá mantenerse actualizado sobre su cuenta de puntos, donde se le informará el saldo y los movimientos.
- Los puntos que no han sido cargados correctamente por el Distribuidor Oficial a la Plataforma, serán acreditados al mes próximo.

Para recibir más información, darte de alta en el Programa y empezar a sumar puntos contacta a tu Distribuidor oficial SKF



Herramienta de montaje - Fuelles



VKN 402
Herramienta de expansión para kits de fuelle universal

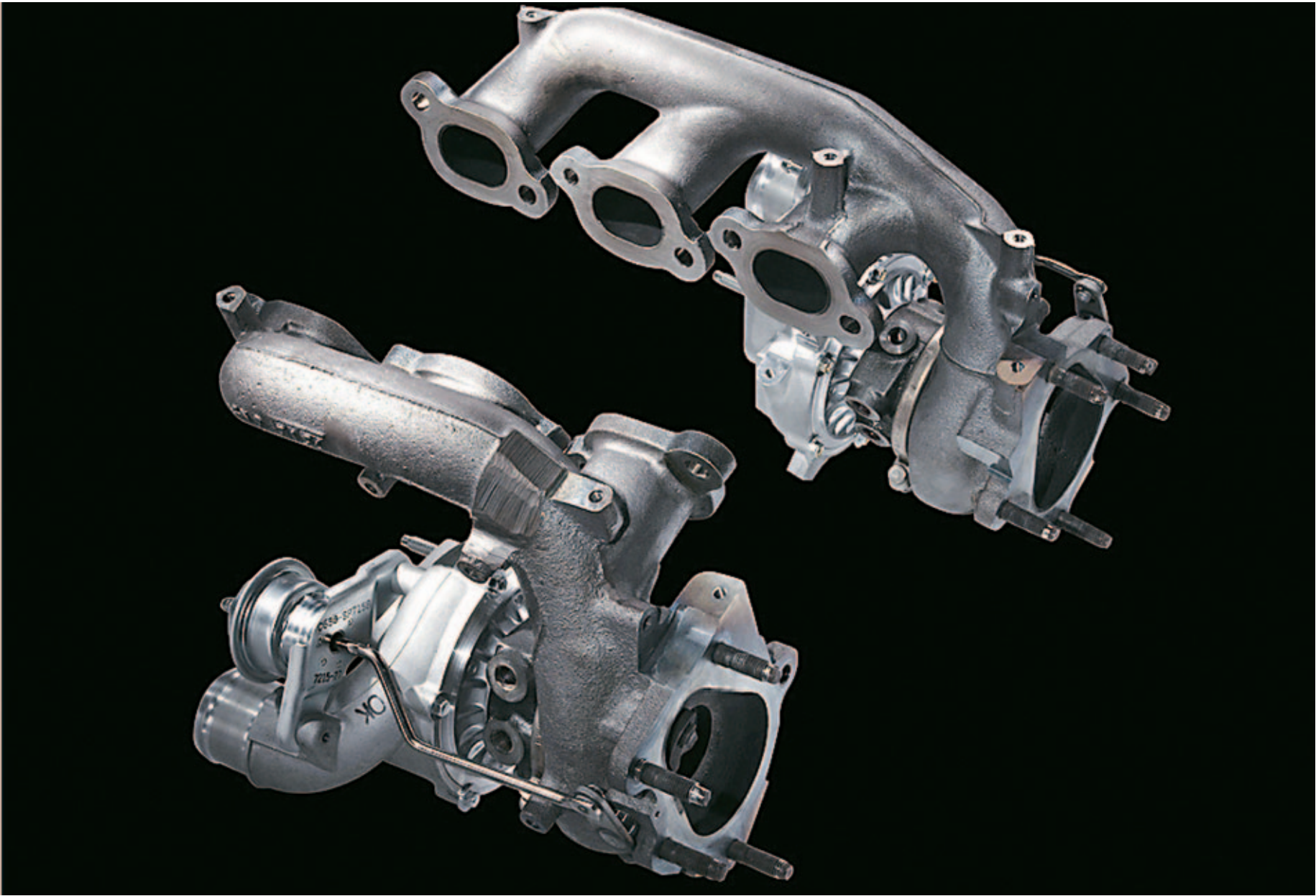
Ahora podés obtener tus productos desde nuestra web:

www.skfstore.com.ar



El turbocompresor básico

Nuvolari Enzo ©



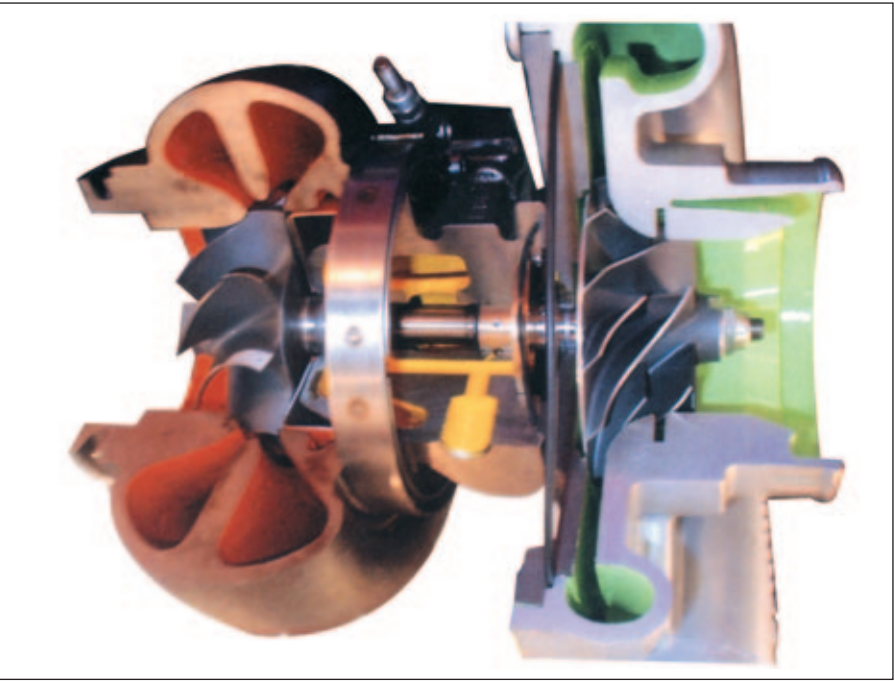
Después de la etapa de diseño y cálculo, los turbocompresores son sometidos a todo tipo de ensayos mecánicos y termodinámicos. Turbo doble con múltiple de escape-Nissan.

Los turbocompresores son estudiados en profundidad, y son ensayados en sus características mecánicas y termodinámicas parte por parte, dentro del proceso de desarrollo integrado.

Los cálculos termodinámicos son realizados para determinar la resistencia a la fatiga del cárter de la turbina. Después de la etapa de diseño y de cálculo, los turbos son sometidos a pruebas en sala de ensayos de motores (bancos dinamométricos) y de gases calientes. Aquí se estudian los índices termodinámicos y termomecánicos, los desgastes de

los componentes y la vida útil de los mismos.

En la actualidad, la fabricación de los turbos se realiza con sistemas de producción modernos comandados por computación, para garantizar una alta precisión, en la elaboración de los componentes de aluminio y de fundición de acero. Las turbinas son producidas con materiales de alta resistencia a las temperaturas, sobresaliendo la alta calidad del proceso de fundición, y la precisión de su equilibrado.



Los rotores son producidos con muy alto nivel de calidad y precisión de equilibrado.

Viene de la pág. 72 ➡

Lucas

BATERÍAS LUCAS,
EL PODER QUE TE MUEVE

Monoblock

1. Inyección propia
Diseño exclusivo - mayor porcentaje de material virgen
2. Triple termosellado
Laberinto de gaseo - anti explosión
3. Borne forjado en frío
Evita fugas de electrolito - cero porosidad - mejor soldadura
4. Doble pastilla arrestallama
Evita explosiones

Sistema Conroll

5. Rejilla fundida laminada
Mayor resistencia mecánica
6. Mayor vida útil
7. Gran resistencia a la corrosión y a sobrecarga
8. Libre de mantenimiento

100% Producto Nacional
BAJO ESTÁNDARES DE CALIDAD LUCAS

100% Reciclable

Logística inversa

Free water

Para más información contacte con:

Omar Perea
Lucas Automotive Aftermarket
Baterías Argentina
T:+54 91145308593
@: Omar.perea@lucasbatteries-latam.com

NUESTRA GAMA VA MÁS ALLÁ

lucasautomotive.com



Motor FSI 1.8 litros de 160 CV. de potencia, turbo-intercooler- SEAT.

Cabe puntualizar que las nombras son particularidades fundamentales para soportar condiciones extremas durante mucho tiempo.

El turbo de geometría variable TGV.

Este tipo de turbosobrealimentador, tiene la característica que el cárter de la turbina -por donde pasan los gases de escape- posee un anillo en donde van montados una serie de “álabes móviles”, de manera de ser accionados o movidos en forma simultánea.

A bajo régimen, dichos álabes se mantienen cerrados, de manera tal que los gases se aceleran velozmente, aumentando así el empuje sobre la turbina. Con el aumento de la velocidad del motor, los “álabes” se abren, reduciendo de esta manera la negativa contrapresión (debido al pasaje de los gases en la turbina, que impide a los mismos

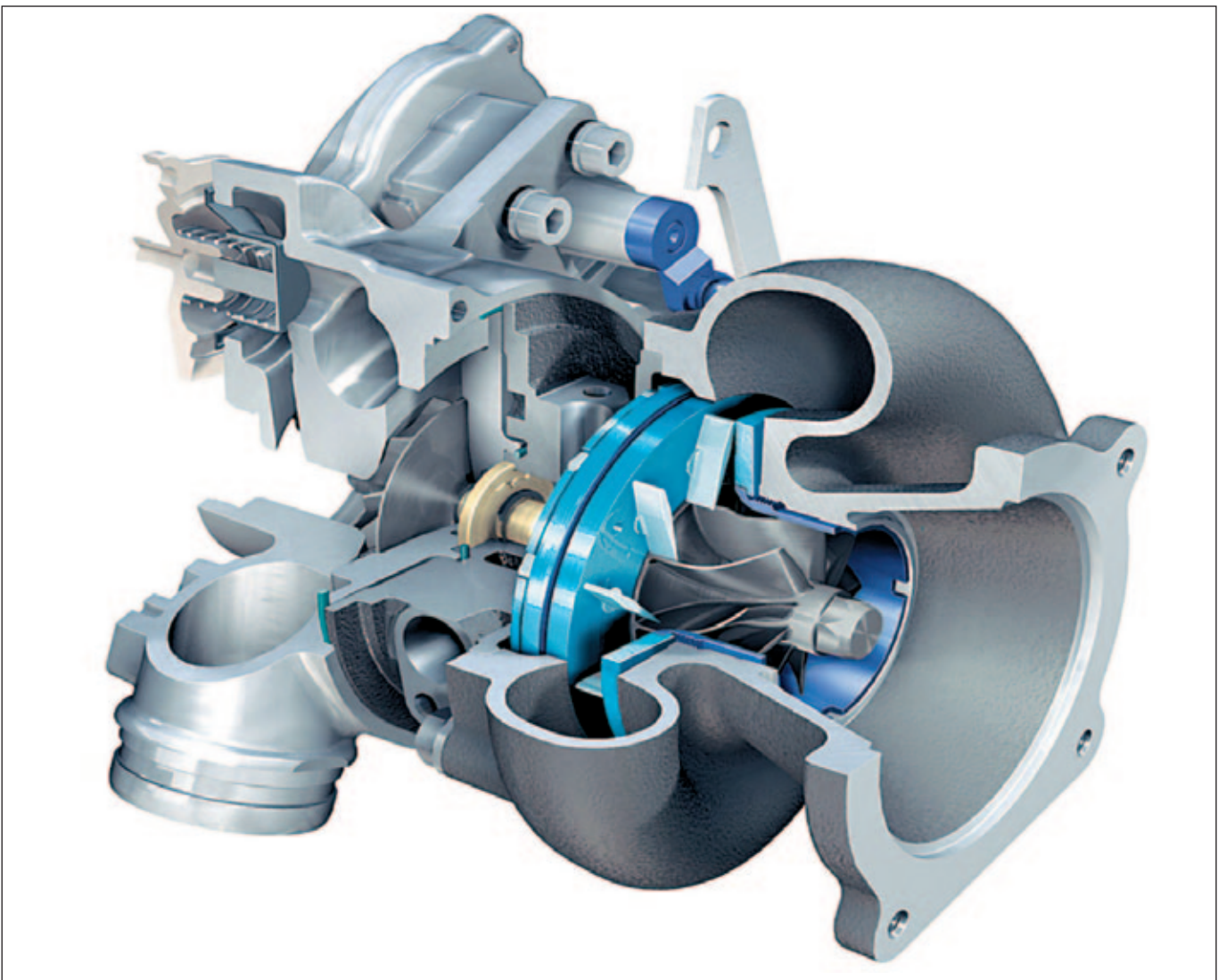
a fluir libremente por el conducto de escape).

Con este tipo de turbocompresores, la válvula de descarga “waste gate” no es necesaria, ya que la presión de sobrealimentación es controlada, actuando sobre la inclinación de los álabes móviles. Esta regulación de los álabes, puede ser realizada con una válvula accionada por la depresión, posicionada en el conducto de admisión, o bien por medio de un pequeño motor eléctrico gestionado por la Unidad de Control Electrónico ECU. del motor.

El denominado “Turbo lag”

Se denomina “turbo lag” al tiempo que transcurre, entre el movimiento del pedal del aceleración (accionamiento del mismo), y la

Continúa en la pág. 74 ➡



Turbosobrealimentador del tipo TGV o VNT, de “álabes móviles” de la turbina de escape-Porsche.

Especialistas en Frenos



- Asesoramiento profesional
- Despachos diarios a todo el país
- Línea Liviana y Pesada
- Atendemos Casas de Repuestos y Talleres Mecánicos



contacto@frenosol.com.ar

(223) 692 - 4972

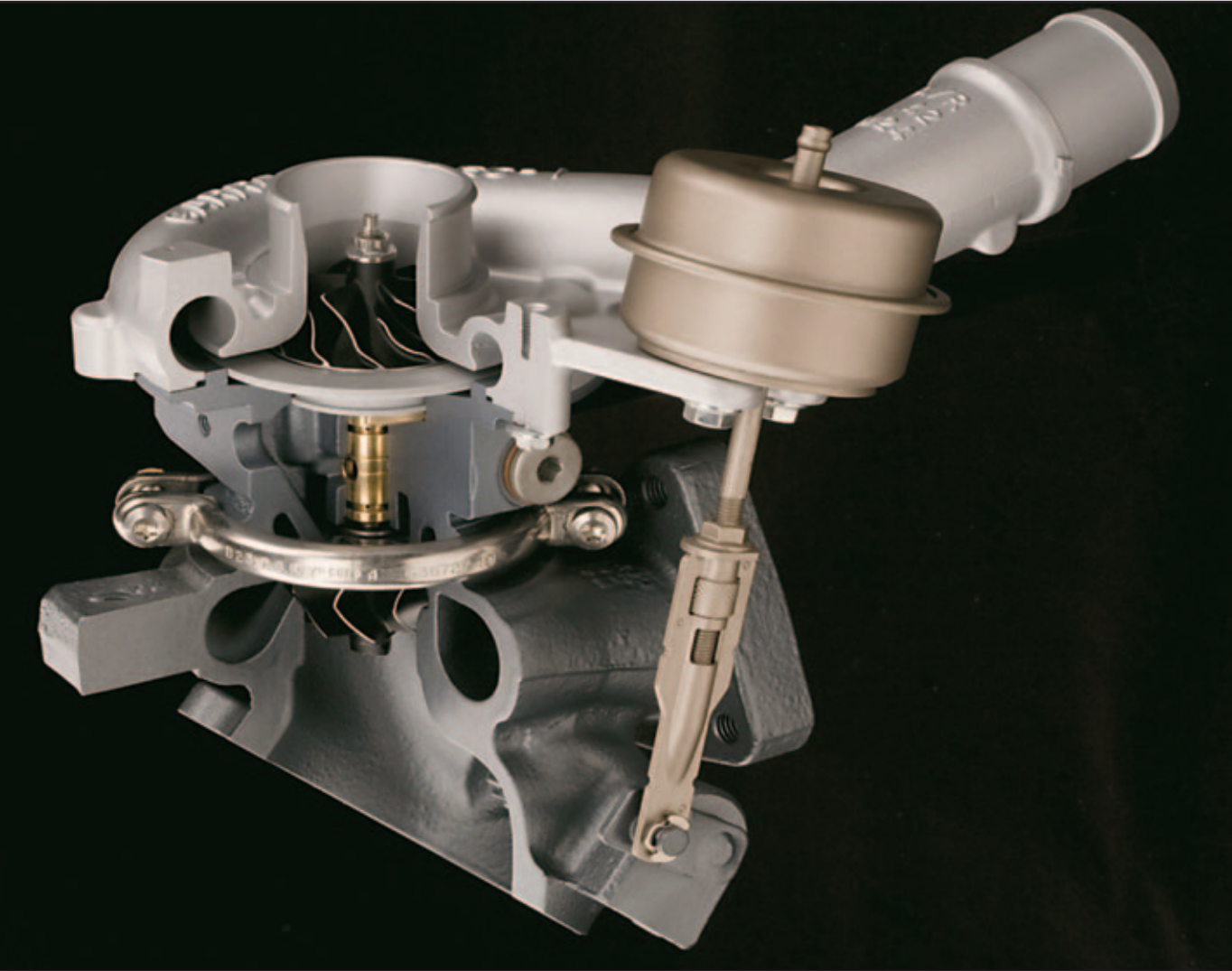
Mar del Plata, Argentina

@frenosol

@frenosol

www.frenosol.com.ar





El turbo de geometría variable TGV. posee “álabes móviles”, montados sobre un anillo, que son accionados en forma simultánea. Turbo TGV o VNT., en corte - Garrett.

disponibilidad de potencia a las ruedas, en un automóvil con turbocompresor. Se puede advertir mayormente, en la retoma desde los bajos regímenes de velocidad del motor, por la inercia del turbo, y cuando las secciones de pasaje de los gases son elevados.

Para disminuir el “turbo lag” (lag en inglés significa retardo), se usan tur-

bos pequeños, o doble turbo, o se recurre al turbo de geometría variable (TGV o VTN).

El enfriamiento del aire de admisión

Debido al grado de compresión del aire presurizado por el compresor del turbo, la temperatura aumenta y por lógica es realmente más elevada que cuando ingresa. Siguiendo la relación

de compresión y el rendimiento termodinámico del motor, se pueden registrar temperaturas muy variables. Un ejemplo que puede darse, es cuando la temperatura del aire de salida del compresor, es de 230 grados C. aproximadamente a la presión máxima de sobrealimentación, es decir a 4,5 bares absolutos.

La densidad del aire es, menor en

estas condiciones, y la masa que ingresa a los cilindros también es menor. Por otra parte, las cargas térmicas del motor aumentan, y también las posibilidades de tener una combustión anormal o detonante.

Sin duda, esto abliga a disminuir considerablemente la relación de compresión, lo que anula el rendimiento del motor en bajos regímenes, en donde el compresor envía poco caudal.

El enfriamiento del aire de admisión a la salida del compresor, con un intercambiador de calor o “intercooler”, presenta enormes ventajas, respecto al progreso de la turbosobrealimentación.

Los puntos a considerar son como sigue:

- Aumento de la densidad del aire, por lo tanto mejora del llenado, es decir que una reducción del 10 por ciento de la temperatura, corresponde a un aumento de la masa de aire del 3 por ciento.
- Incremento posible de la relación de compresión (mayor rendimiento en bajos regímenes).

Continúa en la pág. 76 ➡

www.lautarodiesel.com.ar

www.lautarodiesel.com.ar

INYECCIÓN DIESEL ELECTRÓNICA Y TURBOS- IMPORTADORES DIRECTOS

- Inyectores - Toberas - Válvulas
- Bombas de alta presión y sus partes
- Conectores de retorno
- Cartuchos para turbos
- Fichas para inyectores... y mucho mas

ENVÍE SU CONSULTA a ventas@lautarodiesel.com.ar y descargue nuestro catálogo de www.lautarodiesel.com.ar

Lautaro Diesel - www.lautarodiesel.com.ar - Bartolomé Jaime 41 - Barrio Marques CP 5008 - Córdoba - Argentina - Tel: +54-351-4774009 - Tel/Fax: +54-351-4767828 Email: lautarodiesel@gmail.com / ventas@lautarodiesel.com.ar

FAVOR ENVIARNOS SU EMAIL, PARA RECIBIR OFERTAS SEMANALES Y NOVEDADES A: lautarodiesel@gmail.com

Para recibir OFERTAS envíenos un

351-3889995

WhatsApp

VAYAS DONDE VAYAS,
ASEGURATE DE LLEVAR LA MEJOR DIRECCIÓN

FV Ferreirós y Vilela
Sistemas de Dirección • Steering Systems

9001:2015

Proveedor homologado de cajas de dirección para Turismo Carretera

Proveedor de Delorean Motor Company para la fabricación del mítico auto.

Seroelectric
"Un nuevo concepto en movilidad"
ECO CAR
DESCRIBIENDO SU NUEVO

VOLT
BRISTLE

SISTEMA DE DIRECCIÓN A PIÑÓN Y CREMALLERA Y CON ASISTENCIA ELÉCTRICA (EPSC)

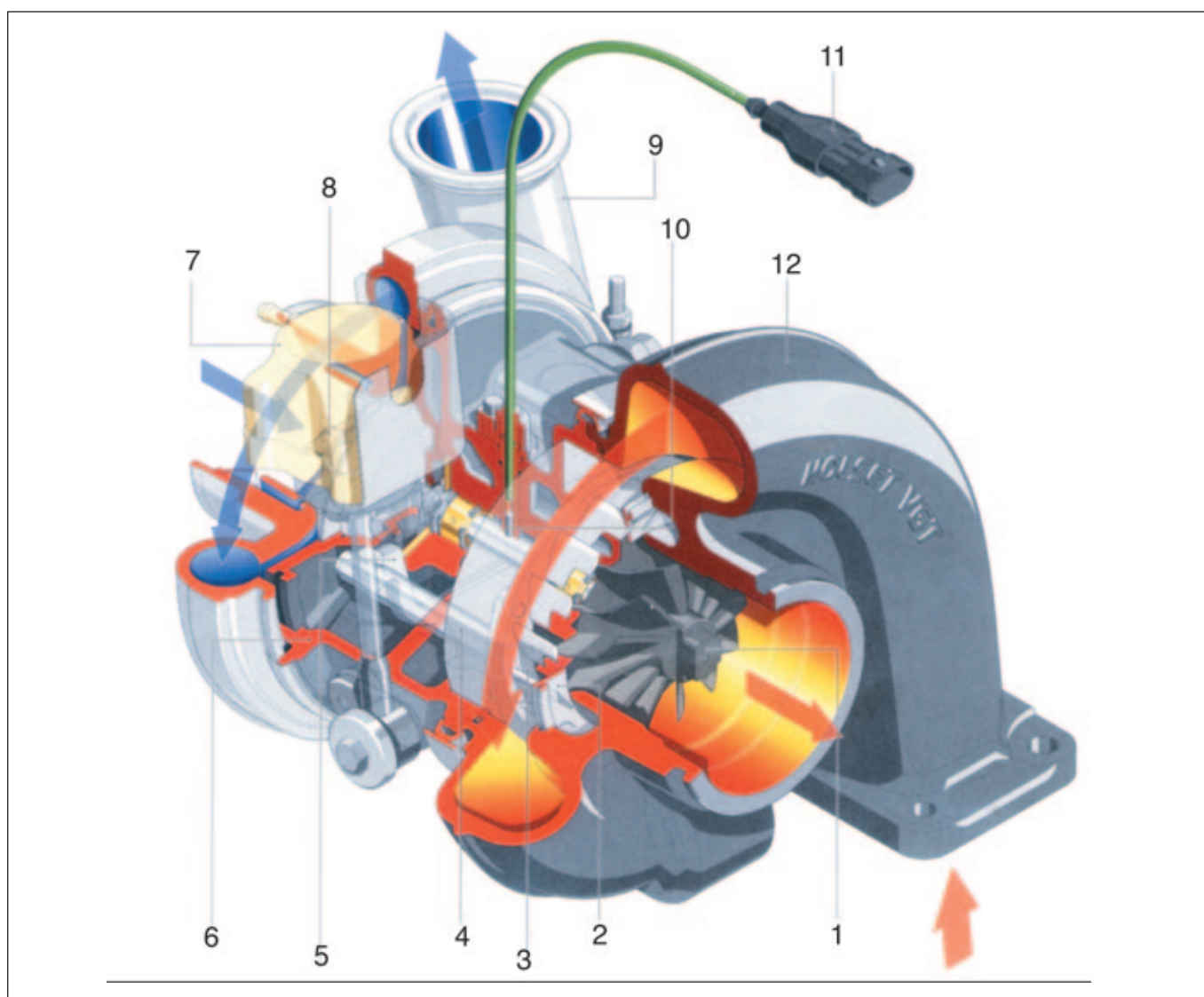
Por tu seguridad no uses recambio o elementos reacondicionados, el sistema de dirección de un vehículo esta denominado como un elemento de seguridad, como tal debe cumplir normas de fabricación y superar ensayos específicos detallados en la **Norma IRAM-AITA 11-A1**.

Nuestros productos se fabrican bajo esta norma y las exigidas por **OEM**, de esta manera podemos brindar una opción de excelencia y llegar a ser el primer productor en volumen de piezas y cantidad de modelos en stock en América para el aftermarket.

El reemplazo de los sistemas de asistencia hidráulica por eléctrica (**EPSC**) nos ofrece la oportunidad de nuevos desarrollos, ampliando nuestro portfolio significativamente en los próximos años.

De hecho somos **proveedores de los dos primeros proyectos de autos eléctricos fabricados en serie en Argentina**.

Gervasio Posadas 1147 - (B1643PTW) Beccar - Buenos Aires - Argentina - Telefax: (54 11) 4743-2397 / 1900 / 4742 8977
fyv@fyv.com.ar - www.fyv.com.ar



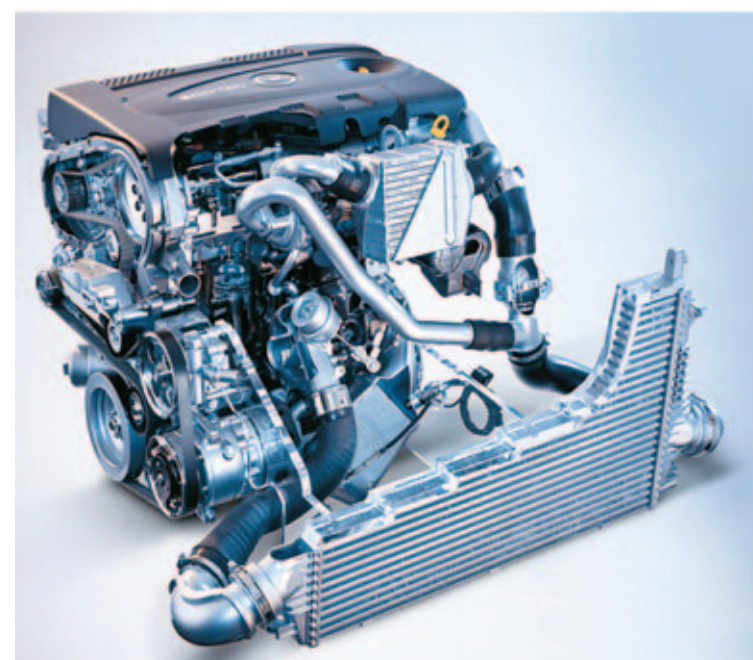
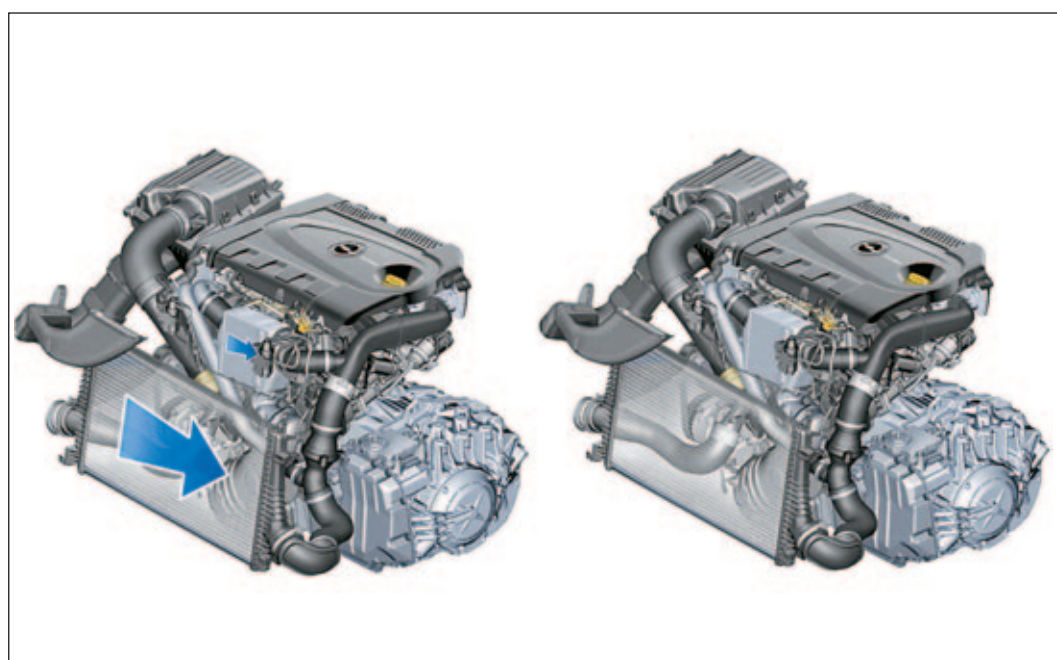
Turbo Holset de Geometría Variable TGV o VNT., accionado neumática o electricamente. 1- Rotor de la Turbina. 2- Placa porta-álabes TGV. 3-Anillo álabes TGV. 4-Vástago TGV. 5- Horquilla Acción TGV. 6- Carcasa coijnetes. 7- Actuador neumático TGV. 8- Rotor del compresor. 9- Cáster del compresor. 10- Sensor de velocidad. 11- Conexión eléctrica del sensor de velocidad. 12- Cáster de la turbina.

– Reducción de las cargas térmicas del motor.

optimizando así el rendimiento total.

Los primeros “intercambiadores de calor” eran del tipo “aire-agua”, y utilizan el agua del circuito de enfriamiento del motor. Pero con el tiempo, los intercoolers “aire-aire”, se revelaron como los de mayor rendimiento.

Cabe señalar que, la presencia de un “intercooler” en el circuito de admisión, introduce una nueva pérdida de “carga”, que contribuye a disminuir la presión de admisión en los cilindros ■



Ejemplo de motores sobrealimentados con “turbo-intercooler”, mostrando el enfriamiento del aire de admisión presurizado.- Opel/GM.

icepar

DISTRIBUIDOR DE AUTOPARTES



MAR DEL PLATA
Tel: 0223-4755100
Av. Colón 4834
mardel@icepar-sa.com.ar

ROSARIO
Tel: 0341-4576883
Fuhr 1548
rosario@icepar-sa.com.ar

CORDOBA
Tel: 0351-4211987
Iguadad 156
cordoba1@icepar-sa.com.ar

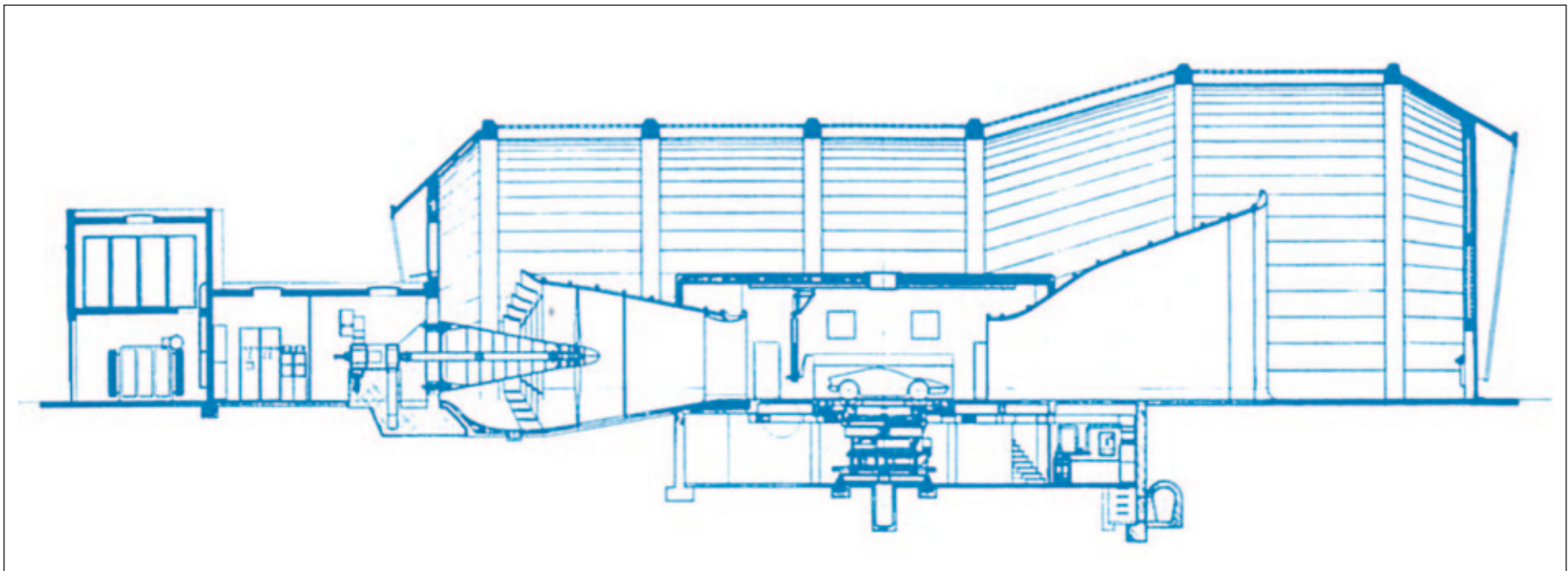
NEUQUEN
Tel: 0299 155-180774
Corrientes 824
neuquen@icepar-sa.com.ar

CASA CENTRAL - CABA Tel: 011-4581477 / Añasco 2216 / info@icepar-sa.com.ar

www.icepar.com.ar

La aerodinámica y el auto

Nuvolari Enzo©



Esquema del túnel de viento de ciclo abierto, construido por Pininfarina en la década del '60.

Como se ha mencionado en un principio, la aerodinámica es la ciencia que estudia el movimiento de un objeto en el aire. Otra forma de decirlo es que la aerodinámica es la parte de la ciencia —mecánica de los fluidos— que se ocupa del movimiento del aire, y de otros fluidos gaseosos, de las acciones que ejerce el aire sobre cuerpos sólidos.

Todo cuerpo que se mueve, sin duda lo hace en contra de la resistencia al aire. El mismo —a cada momento— cuando se desplaza, mueve la masa de aire de su posición, y lo hace hacia el espacio que queda libre. Este estudio se basa en teorías físico-matemáticas, respaldadas por importantes programas informáticos y por experiencias realizadas en túneles de viento.

Entre los inconvenientes que provoca el viento —además de afectar a las prestaciones y el consumo— se destacan los siguientes:

- Los vientos laterales y cruzados desestabilizan el automóvil.
- Hay generación de ruidos aerodinámicos.
- En función del diseño, afecta la habitabilidad.

- Desvirtúa el buen accionamiento de los limpiaparabrisas.

Además, provoca otros males pequeños como es la suciedad de la carrocería.

Es debido a todos los inconvenientes que los diseñadores y especialistas buscan lograr la menor resistencia aerodinámica. Como sabemos, la forma aerodinámica óptima sería la de la gota de agua.

Continúa en la pág. 82 ➔

Fábrica de Pistones para Frenos

Pistones Estampados y Mecanizados en CNC / Kits de reparación

Web site: www.precimec.com.ar
E-mail: ventas@precimec.com.ar - precimec@hotmail.com

Belt Tensioner Pulley

“DESDE HACE MAS DE 17 AÑOS FABRICANDO AUTOPARTES CON LA MAS ALTA TECNOLOGÍA PARA VEHICULOS NACIONALES E IMPORTADOS”

KITS DE DISTRIBUCION

TENSORES

KITS DE CADENA

Fernández D'Oliveira 3353 - Caseros - Buenos Aires - CP (1678) - TE: 011 47593496

www.tensoresbtp.com
info@tensoresbtp.com / ventas@tensoresbtp.com

el orgullo de ser expertos
la pasión no necesita explicación.

ROMA

AUTOPARTES

Distribución, importación y exportación de repuestos adaptables
a vehículos Fiat, es nuestra especialidad desde 1976.

46 años marcando la diferencia

Colón 2958, Lomas del Mirador, Prov. de Buenos Aires Tel. (011) 4699-0066 (rotativas)

FAX: (011) 4699-3067 Fax Gratuito: 0800-222-8438 info@romautopartes.com.ar

www.romautopartes.com.ar - La comercialización de repuestos y accesorios se realiza sólo a nivel mayorista



**SUSPENSIÓN
DIRECCIÓN
TREN DELANTERO**


KORAZZO
GARANTÍA DE CALIDAD EN AUTOPARTES

Ahora con KORAZZO
su negocio tiene una alternativa de calidad para sus clientes.
Siempre de la mano de ROMA Autopartes

TEL.: 54 11 4699 0066 • info@korazzo.com.ar  11 3311 2088
WWW.KORAZZO.COM.AR



paulucci®
AUTOPARTES



Todo lo que necesita en embragues

- Cilindros maestros / esclavos
- Conjuntos precargados
- Tuberías
- Accesorios

www.paulucciautopartes.com.ar

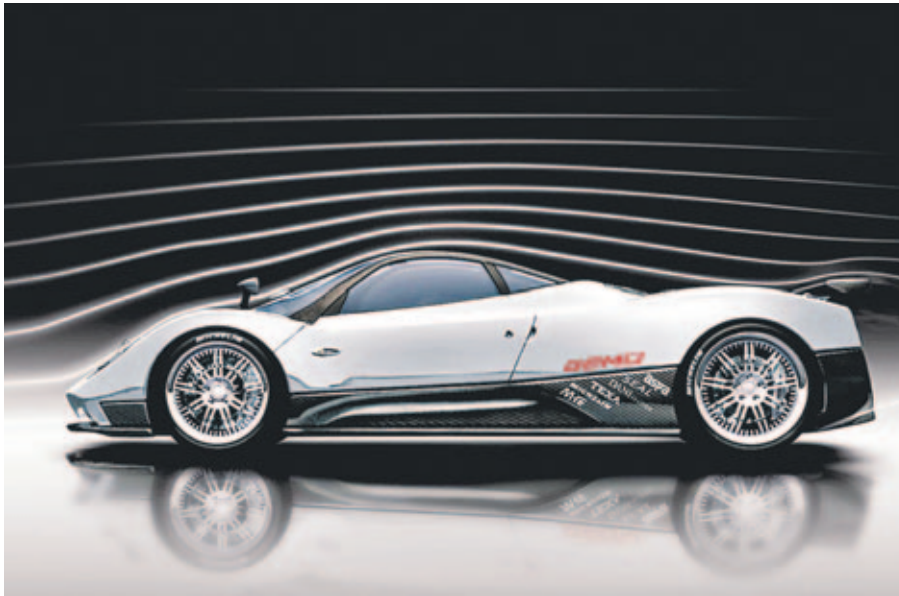


Estudios aerodinámicos desarrollados en túnel de viento, sobre un Aston Martin DB7, perteneciente al Mira de Inglaterra – Motor Industrie Research Association.

agua, ya que la misma en su caída es modelada por el aire, no brinda, en el caso de un automóvil, una buena “habitabilidad interior”, es decir, una necesidad en la actualidad.

Para estudiar el flujo de aire, en zonas algo separadas de la carrocería, es necesario recurrir a la técnica del “uso del humo”. Sin embargo, para concretar esta tarea, es necesario contar con un “túnel de viento”.

La producción de la estela de humo se logra –en la mayoría de los casos– a través del correcto calentamiento de un aceite similar a la parafina, y pasando el humo generado a través de un tubo que posee una sonda. Para detectar rápidamente el flujo que se genera en todo el automóvil, puede utilizarse una o varias sondas.



El estudio de la aerodinámica se basa en teorías físico-matemáticas, respaldadas por importantes programas informáticos y por experiencias realizadas en túneles de viento – Paganì Zonda.



Sala de pruebas climatizada, para estudios aerodinámicos –con humo químico– en la Ford Colonia.

dad principal es el de avanzar en el desarrollo y en la optimización de los modelos de la marca.

Hablando de túneles, no podemos dejar de lado el túnel construido en la década del '60 –para una escala real– por la firma italiana del prestigioso diseñador y carrocerero Pininfarina. Esta firma, nacida de la iniciativa de un hombre genial a través del tiempo, es en la actualidad una productora de carrocerías moderna y adecuada a la perfección a la época.

La respuesta más lógica –para su

construcción en aquel tiempo– era que el carrocerero había perdido, desde hacía bastante tiempo, la función “histórica” en cuanto a estética totalmente, para pasar a ser, técnicamente, una tarea más importante que fue la de ser un “consejero” con respecto a las formas aerodinámicas del auto. Esto respondía a dos exigencias que son: menor consumo y mayor seguridad, sin perder de vista las formas y las líneas, que armonizan perfectamente con los dos requisitos anteriores. Para Pininfarina, el túnel de viento representa, ante todo, un enriquecimiento de conocimientos técnicos ■



Túnel de viento y detalle en el suelo de su balanza, que es el mecanismo que hace que los resultados sean fieles a la realidad –Pininfarina.

INNOVACIÓN.
ALTO RENDIMIENTO.
SEGURIDAD.
AYER. HOY. MAÑANA.

www.textar.com

COBREG®
BLOQUES Y PASTILLAS PARA FRENOS

TECNOLOGÍA MUNDIAL
EN SU VEHÍCULO

Somos el principal proveedor
de pastillas de freno de las
montadoras en Brasil

cobreq.com.br

TMD FRICTION
A NISSHINBO GROUP COMPANY

Los motores & los combustibles

Enzo Nuvolari ©



Los fabricantes automotrices, generalizando, buscan la forma que sus autos consuman menos combustible, específicamente en lo referente a las denominadas “energías no renovables”, como lo es el petróleo. A nivel mundial, se busca en forma intensa de reducir el producto de la combustión del petróleo es decir el dióxido de carbono CO₂.

Es innegable los avances experimentados en las últimas décadas, de los motores tanto de ciclo Otto (nafta/gasolina) como de ciclo Diesel (gasoil), y en esta etapa reciente la integración del bioetanol en los nafteros, y del biodiesel en los gasoleros.

Los motores de ciclo Otto (nafta/gasolina), puede funcionar actualmente (modificaciones mediante) con diferentes combustibles, como ser; bioetanol, incluso en grandes porcentajes (E85), GPL (gas de petróleo líquido), GNC(gas natural comprimido, etc.).

Sabemos que es cuestión de tiempo, el petróleo se acaba. Mucho se hablaba del Hidrógeno, y es de conocimiento que desde hace tiempo, muchas firmas a nivel internacional hicieron grandes inversiones para su desarrollo, pero su concreción en la práctica todavía es muy lejana.

La idea actual, es utilizar una batería ubicada entre el motor térmico y la célula de combustible (Fuel cell), es decir una batería intermedia. Esta tiene entonces la posibilidad de ser



Indefectiblemente el petróleo se acaba, y hace un tiempo atrás se hablaba mucho del hidrógeno, pero falta todavía.





Fabricantes de
FUELLES PARA SEMIEJES Y CAJAS DE DIRECCIÓN

 (+54 9341) 6108677

 (+54 341) 4653237 / 4612495

 administracion2@mlgomas.com.ar

Hecho en Argentina

  **mlgoma**

www.mlgoma.com



Uno de los ejemplos del uso del alcohol, es el Brasil, que recurre al “bioetanol” obtenido de la caña de azúcar, y es uno de los productores y exportadores más grande del mundo.

recargada en la instalación eléctrica domiciliaria. Cabe destacar que en el desarrollo –primera etapa– de los híbridos de Toyota, existió una versión híbrida –enchufable (uso completamente eléctrico). Cuando la carga de la batería, descendía de niveles aceptables, se conectaba el motor térmico. A continuación trataremos de establecer una relación, entre los motores térmicos de ciclo Otto y ciclo Diesel y los combustibles; nafta/gasolina y bioetanol para los motores nafteros, y gasoil y biodiesel para los gasoleros.

Los motores de ciclo Otto.

Los motores nafteros en la actualidad, técnicamente hablando, son alimentados con inyección directa de nafta/gasolina, comandada electrónicamente para lograr un aumento de la potencia y una disminución en el consumo. La tendencia de fabricar motores “downsizing”, es decir más pequeños y de menor cilindrada, es equilibrada por medio de la turbosobrealimentación. Se está trabajando además con motores denominados HCCI. (Carga Homogénea Encendida por Compresión). Sabemos que para evitar la producción de CO₂, es necesario perfeccio-

nar a los motores y a sus sistemas auxiliares, es decir aumentar su eficiencia.

Cabe señalar, que también se está experimentando con ciclos mixtos,

en especial en el ciclo de 4 tiempos (laboratorios H. Ricardo), pero todavía se está en una etapa o fase primaria.

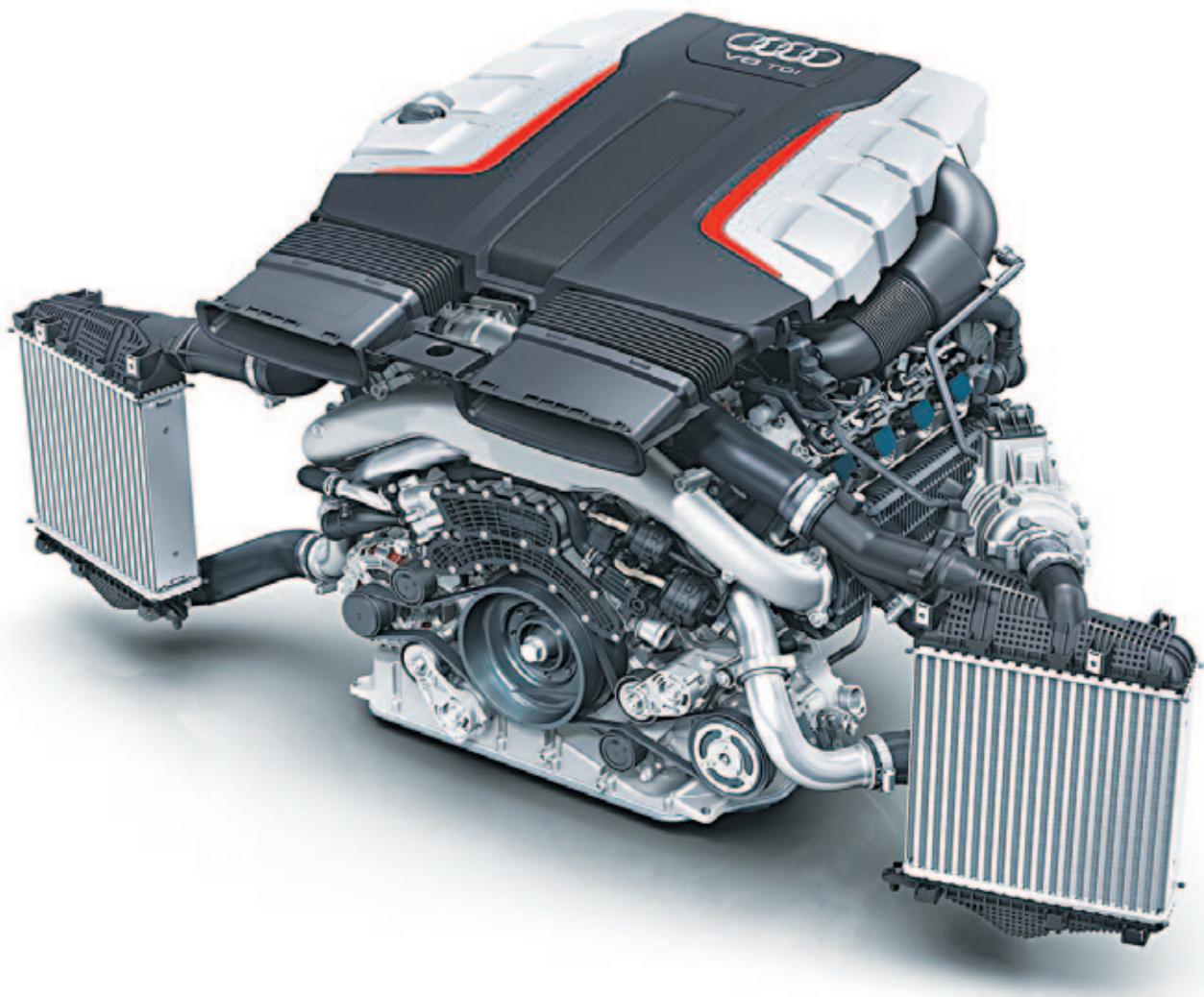
Después de tantos años de existen-

cia, se llegó a un proceso de fabricarlos digamos con bajos costos, con facilidades en su producción (proveedores de partes y conjuntos), valorando además su confiabilidad. Para su uso y desarrollo, los motores nafteros van a seguir consumiendo petróleo –fuente no renovable– que se acaba indefectiblemente.

El uso del Bioetanol.

Muy utilizado en Brasil –en los motores Flex inclusive– en Europa se piensa que en el 2020 reemplazará a la nafta/gasolina en un 10 por ciento en forma aproximada.

Efectuando algunas modificaciones respecto al sistema de inyección y de encendido, y al sistema de alimentación en general, debido a los ataques corrosivos del etanol (alcohol), diríamos que un motor de ciclo Otto, puede funcionar sin inconve-



Los motores de ciclo Diesel (Gasoil), pueden funcionar con biodiesel, la Argentina produce y exporta utilizando la soja mayormente.

nientes, sobre todo con una mezcla de bioetanol. Parece que el punto de equilibrio económico está en cómo producirlo en grandes cantidades. Al ser renovable, inclusive hacen un aporte a la reducción del CO₂. Está

claro que puede ser mezclado con la nafta/gasolina normal. Este combustible posee un alto número octano, método Motor o Research, pero contiene ■



Obtención de combustibles denominados renovables a partir de la Biomasa. Análisis en laboratorio de control de calidad.



La disminución de la producción mundial de petróleo crudo, se concretará antes de lo pensado, es decir en pocos años.

GEA[®]

AUTOPARTES

DESARROLLO ARGENTINO

TECNOLOGIA-CALIDAD-DISEÑO

BANCO DE ENSAYOS

SEGÚN NORMAS

SAE J 1537 E IRAM /

A ITA 10288

EQUIPO PARA EL

CONTROL FINAL 100%

DEL CAUDAL, PRESIÓN

Y AMPERAJE

Nuevas

Aplicaciones

NUEVOS

LANZAMIENTOS

Única fábrica en Argentina

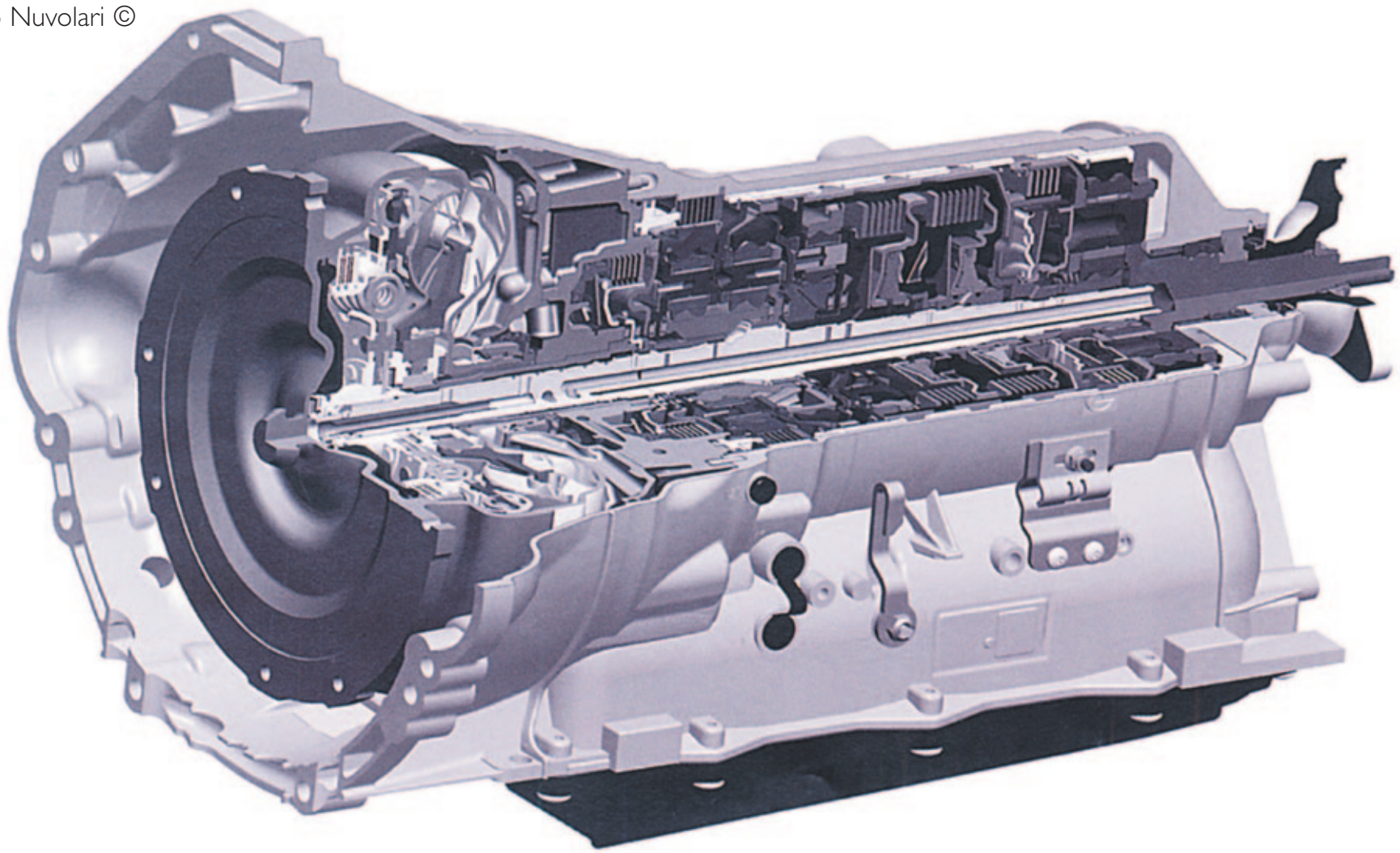
DE BOMBAS DE COMBUSTIBLE

para inyección electrónica

www.gea.com.ar

La transmisión del auto

Enzo Nuvolari ©



Caja de velocidades automática actualizada, de 8HP y usada en un vehículo de motor delantero con tracción en las ruedas traseras, de 8 HP – ZF

Comenzamos esta nota con el desarrollo de los componentes principales y las funciones básicas de la caja de velocidades automática. Sabemos que, cuando se maneja con una caja de velocidades manual, la palanca de cambios es

usada para efectuar cambios ascendentes, accionando el pedal del acelerador, para aumentar la velocidad del vehículo. Cuando se conduce en una pendiente descendente (cuesta abajo), o cuando al motor le falta suficiente potencia, para superar

una pendiente ascendente –con una marcha normal– la transmisión es cambiada, usando una relación de marcha más baja (cambio descendente). Debido a ello, es necesario que el conductor tenga en cuenta el estado

de carga del motor y de la velocidad del vehículo, y en función de ello deberá realizar el pasaje de los cambios. Con una transmisión automática,

Viene de la pág. 90 ➔

DISTRIBUIDOR EN ARGENTINA

Hengst



V8 - Audi A8



CASTELLMAR



V8 TDI - Audi A8



V8 - VW Phaeton

ventas@castellmar.com.ar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal

Telefax: 011 4585 1222



VOVCHUK
RADIADORES
DESDE 1998

SISTEMAS TÉRMICOS DE **TODAS** LAS MARCAS. **TODOS** LOS MODELOS

ESPECIALIZADOS EN:

RADIADORES . CALEFACTORES . ELECTROVENTILADORES . EVAPORADORES
CONDENSADORES . BOMBAS DE AGUA . INTERCOOLER . TERMOSTATOS

CONOCÉ NUESTRO **NUEVO**
SISTEMA DE CATÁLOGO **ONLINE**
INGRESANDO A

radiadoresvovchuk.com.ar



BUSCÁ
FÁCIL
COMPRÁ
FÁCIL

Rojas 2120 . Altura Warnes 1200 . C1416CPX . CABA . 4585-5120 / 6088 . info@radiadoresvovchuk.com.ar



distribuidora
campomar
765 años



ACDC
WEB
RICCO
CLIENTES



65 AÑOS DEDICADOS A
DISTRIBUIR SOLUCIONES

MAS DE 30.000
PRODUCTOS EN STOCK



SOLICITA TU USUARIO
Y CLAVE DE INGRESO!



SERVICIO
DE ENVÍO
A TODO
EL PAÍS

www.campomarsa.com.ar

Seguinos!

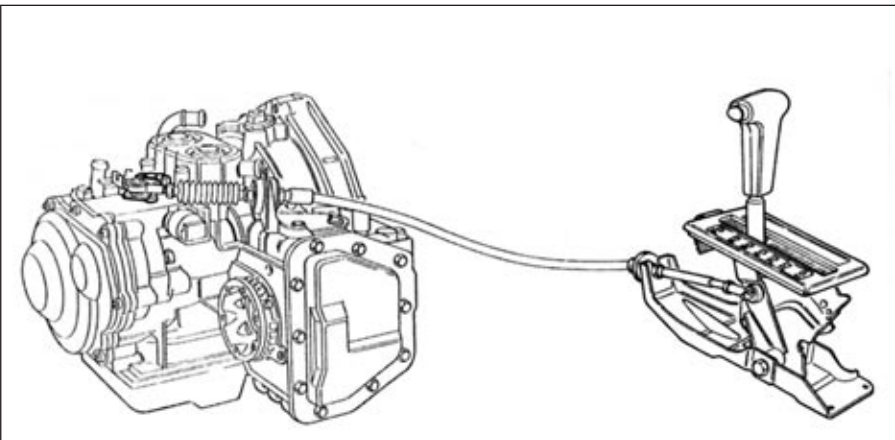


Disponible para
PC y celulares



NUESTRAS MARCAS





Conjunto de caja automática y mecanismo de palanca de cambios.

todo esto no es necesario, ya que la selección de marchas se realiza en forma automática, en el tiempo más adecuado para el estado de carga del motor y la velocidad del vehículo. Con respecto a las ventajas de una transmisión automática, comparándola con una transmisión manual, las mismas son como sigue:

- Reducción de la fatiga del conductor, eliminando la acción del embrague, y el cambio constante de la relación de marchas.
- Realización de los cambios de manera automática y suave, de acuerdo a las velocidades apropiadas, y eliminación de la operación del embrague.
- Evitar que el motor y los componentes de la tracción se sobrecarguen debido a que los acopla hidráulicamente (a través del convertidor de par).
- En cuanto a los tipos de transmisión automática, los mismos pueden dividirse básicamente en dos:

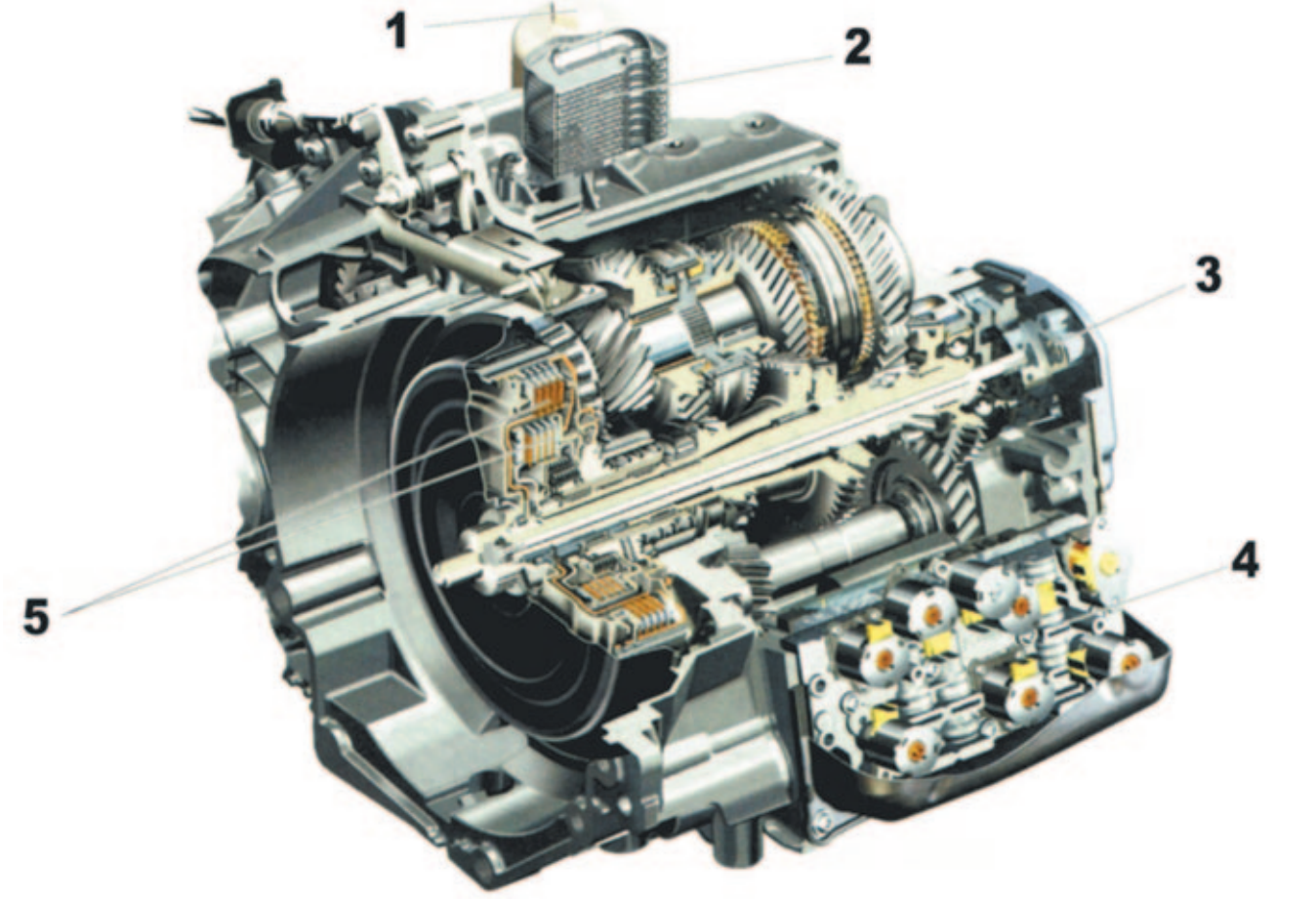
- Las de motor delantero con tracción en las ruedas delanteras
- Las de motor delantero con tracción en las ruedas traseras

Los primeros son de diseño más compacto (grupo motopropulsor). Los componentes básicos o principales de la transmisión automática deben operar correctamente, con una perfecta coordinación con relación a sus funciones esenciales.

Una transmisión automática usada para motor delantero con tracción en las ruedas delanteras, está compuesta de los siguientes componentes principales:

- Convertidor de par o de torsión.
- Unidad de engranajes planetarios.
- Unidad de control hidráulico.
- Unidad de impulsión o transmisión final.
- La articulación manual.
- El fluido de la transmisión (ATF) ■

La Caja automática de velocidades DSG-Volkswagen



Corte en perspectiva de la caja de velocidades automática DSG (Direct Shift Gearbox) desarrollada por Volkswagen. La misma posee dos embragues multidisco, y distintos programas de cambios automáticos de marcha instantánea y sin tironeos: 1. Filtro de aceite a presión. 2. Radiador de aceite. 3. Bomba de aceite. 4. Mecatronic. 5. Embrague multidisco.

TOPES

BIELETAS PLÁSTICAS

FÁBRICA DE TOPES DE SUSPENSIÓN
BIELETAS PLÁSTICAS - BUJES

BUJES

TEL.: 11 2071 8424 - 11 3026 0378 // gerardo.bistolfi@gmail.com

Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com
Entre especialistas

www.autopartesweb.com



King Tony, herramientas profesionales para taller, automóvil e industria

Esta nota es presentada por:



King Tony celebra su 8º aniversario en Argentina. Con presencia en el mercado internacional desde 1984 y distribución en 131 países en los

cinco continentes, King Tony fabrica herramientas profesionales en Taiwán con calidad de clase mundial. Sus herramientas no solo cumplen

con las normas DIN y ANSI, sino que también las exceden: cada torque se prueba para superar un 30% el estándar DIN, mientras que sus

herramientas neumáticas de impacto exceden ese estándar en un 50%. King Tony ha logrado la certificación ISO en tres estándares separados: ISO 9002 en 1998, seguido por ISO 9001 y, recientemente, el estándar de seguridad ambiental ISO 14001, demostrando su compromiso para reducir el impacto ambiental en sus procesos productivos.

King Tony ofrece en el mercado argentino una amplia gama de productos para taller, automóvil e industria. Cuenta con showroom permanente en CABA, donde se exhibe la variedad de herramientas mecánicas disponibles en stock, y otras que se comercializan bajo pedido.



HERRAMIENTAS PROFESIONALES PARA TALLER, AUTOMÓVIL E INDUSTRIA



WWW.KINGTONY.COM.AR



PARANA 137
CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES
ARGENTINA



(+54911) 5831-4312
(+5411) 4373-3913
info@kingtony.com.ar



E-Shop: kingtony-argentina.mercadoshops.com.ar



Mignani S.R.L. Servicios Industriales

Amplio Stock de
Rodamientos
Retenes
Tensores de Correa
Correas Automotor
Bombas de Agua

Mendoza 3246 - (2000) Rosario
Telfax: (0341) 430-9090
Fax Directo: (0341) 439-6468
E-mail: ventas@mignanisrl.com.ar

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO





COOLXPERT
germany

Especialistas en Radiadores, Aire Acondicionado y Calefacción

Líderes en Alemania

Distribuido en Argentina por Castellmar

Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: (011) 4585-1222 Líneas rotativas
E-mail: ventas@castellmar.com.ar

Stek, protección para la pintura del vehículo

Esta nota es presentada por:



Hernán Carballal, Representante de Stek en Argentina.

TA: ¿Cómo definiría a la marca Stek?

HC: La firma Stek es una compañía que tiene presencia en todo el mundo y desde hace casi cuatro años estamos trabajando en nuestro país. Nos especializamos en films de protección de pintura, esto

es para proteger y preservar la apariencia de los vehículos, idealmente desde cero kilómetro, para que mantengan su brillo durante años.

TA: ¿Cuáles son las características del producto?

HC: Las características principales

de nuestra lámina es el efecto hidrofóbico que genera sobre la superficie, la capacidad de autocurarse frente a las rayas y evitar los impactos de piedras en rutas o autopistas.

De esta manera se preserva la pintura original del vehículo.

Para más información visite <https://stek-argentina.com>





STEK ARGENTINA



STEK es la única compañía en el mundo que produce una película protectora de pintura (PPF) que es hidrofóbica, autocurativa (self healing), anti-contaminación, anti-amarilleo, ofrece protección contra las piedritas de la ruta y tiene 10 años de garantía!

Las marcas de remolinos y otros rasguños finos se “curan automáticamente” sin tener que hacer nada!

Encontra tu instalador oficial más cercano

Fragueiro 359, CABA • +54 9 11 3438-2117 • info@stek-argentina.com

<https://stek-argentina.com/contacto-stek>

EAGLE GO CONCEPT DE GOODYEAR

Autor: Taller Actual // Fuente: Goodyear

Utilizando una gama de materiales sostenibles en el compuesto de la banda de rodadura del neumático, The Goodyear Tire & Rubber Company ha desarrollado el neumático prototipo Eagle GO, que se equipará en el nuevo concept car de Citroën, el Oli. La Eagle GO es el tercer neumático conceptual que Goodyear desarrolla con Citroën y ha sido creado para optimizar la eficiencia, la durabilidad y el confort.

Compuesto de la banda de rodadura con materiales sostenibles

Este neumático conceptual utiliza un compuesto en la banda de rodadura, la parte del neumático que se desgasta, hecho de materiales casi todos sostenibles o reciclados. Estos materiales incluyen aceites de girasol, resinas de pino, caucho natural y sílice de ceniza de cáscara de arroz, tal como se describe a continuación:

- Los aceites de girasol y las resinas de pino son soluciones renovables para sustituir los aceites derivados del petróleo. Estos materiales se utilizan actualmente para fabricar

“tinta vegetal” para impresoras. El objetivo de Goodyear es sustituir totalmente los aceites derivados del petróleo en sus productos para 2040.

- El caucho natural del árbol Hevea brasiliensis se utiliza para reemplazar el caucho sintético derivado del petróleo, utilizando métodos de cultivo responsables.
- La sílice de la cáscara de arroz, procedente del procesamiento del arroz, puede reducir los residuos que van a parar a los vertederos y se ha utilizado anteriormente en el hormigón armado.

Banda de rodadura renovable

El neumático conceptual Eagle GO tiene el potencial de ser renovado dos veces, lo que aumenta la vida útil del neumático. Goodyear ha fijado como objetivo para el neumático conceptual Eagle GO alcanzar hasta 500.000 km mediante la reutilización de la carcasa sostenible y la banda de rodadura renovable.

Tecnología inteligente

El neumático conceptual Eagle GO



utiliza la tecnología SightLine de Goodyear, que incluye un sensor que monitoriza una serie de parámetros de salud del neumático. Esta tecnología ya se está aplicando para ayudar a los clientes de flotas de Goodyear y podría reducir significativamente los residuos y aumentar la eficiencia al mantener la presión y el estado ideal del neumático. La supervisión de la salud del neumático

es un factor importante para determinar si un neumático puede ser renovado o no, aumentando así la circularidad y la eficiencia. La incorporación de esta tecnología al neumático conceptual Eagle GO está en línea con el objetivo de Goodyear de reinventar los neumáticos y el servicio, ofreciendo inteligencia habilitada por datos y sensores en todos los nuevos productos para 2027.



Repuestos Asensio Peugeot

Córdoba 5883/85 (2000) Rosario Santa Fe
Tel.: (341) 4564286 / 0193 - 568 1029
Cel.: 15 5082008

E-mail: peugeot_asensio@hotmail.com

Un sitio, todos los repuestos.

Autopartesweb.com
Entre especialistas

EACB

CSTAFE

GHULRSTSI

GH AUDITSI

CASTELLMAR

Vea bien donde comprar repuestos Alemanes

ventas@castellmar.com.ar
Av. Juan B. Justo 4476 (1416) Capital Federal
Telefax: 011 4585 1222

AUTOMECC

• LIGEROS • PESADOS • COMERCIALES •

25 al 29 ABRIL | 2023

SÃO PAULO EXPO - BRASIL

DISEÑANDO EL FUTURO. PIEZA POR PIEZA.



Visite Automec 2023 y conozca los principales lanzamientos y tendencias del sector de Reposición y Reparación Automotriz.

Intereses de los visitantes



Accesorios y Personalización



Electrónica y Sistemas



Lavado de automóvil, Car Care e Reacondicionamiento de automóviles



Piezas y Componentes



Reparación y Mantenimiento



Servicios y Tecnologías



Mejore sus conocimientos y tengo oportunidades de negocios con los principales actores del sector.

Visite nuestro sitio web: www.automecfeira.com.br

Siga nuestras redes sociales:

 /FeiraAutomec

 automec_oficial

 Automecfeira

 AutomecFeira

Apoyo:











Apoyo Conjunto:











Organización y Realización:



BUJÍAS ESPECIALES NGK



Especialista
en encendido

Bujía
G-Power



Bujía
Iridium IX



BOBINAS DE ENCENDIDO NGK



BUJÍA + CABLE + BOBINA
100% ENCENDIDO NGK



f NGKArgentina
@ NGKSudamerica

Atención al cliente
dudas@ngkntk.com.br

www.NGKNTK.com.ar